

PROCEDURE WEDSTRIJDEN YOUTH 85cc et 125cc.

De rijder zal zijn motorfiets 's ochtends bij de technische controle aanbieden. In geen geval mag hij met de motorfiets rijden, hij moet deze duwen.

Na de technische controle gaat de motorfiets naar het gesloten park. 5 minuten voor de starttijd komt de rijder in het gesloten park en duwt zijn motorfiets naar de start waar hij moet inklokken op zijn toegekende tijd.

De motorfiets wordt dan met uitgeschakelde motor naar zijn bestelwagen geduwd.

De rijders worden dan naar de speciale proeven gereden. Het aantal passages in de speciale proeven en de volgorde van de speciale proeven worden zaterdag bepaald door de organisator en de KD.

Een afgevaardigde van de BMB of een persoon aangeduid door de KD zal de rijders begeleiden wanneer ze aankomen op de site van de speciale proef (SP).

Hij zal de doorgang van de rijders in de speciale proef organiseren.

De piloten moeten zich groeperen om na elkaar te starten in de speciale proef zodat iedereen dezelfde rijomstandigheden heeft.

Zodra alle piloten hun SP hebben voltooid, hergroeperen ze zich in de buurt van de afgevaardigde van de BMB, die beslist wanneer de piloten aan de volgende SP beginnen, enzovoort tot het aantal door de KD bepaalde passages werd bereikt.

Wanneer de passages in de SP 1 zijn beëindigd, moeten de motorfietsen opnieuw worden ingeladen om naar de 2de SP te gaan.

Dezelfde procedure geldt voor de 2de SP.

De piloten laden dan hun motorfiets weer in en keren terug naar de start van de wedstrijd.

Het is niet nodig om in te kloppen bij de uurcontrole op het einde van de dag.

Het enige wat de rijder hoeft te doen is zijn transponder terugbrengen naar de tafel waar hij hem heeft opgehaald waar hij 's ochtends zijn transponder heeft opgehaald.

Goede wedstrijd!