

REGLEMENT BMB E-BIKE CHALLENGE 2023

DEFINITIE:

Het BMB Belgisch Kampioenschap E-bike is een individuele competitie voor elektrisch ondersteunde E-bikes **van categorie E1, E2, E3 of E4**. Het doel is om de betrouwbaarheid van de E-bikes en de behendigheid van de **rijders** te meten.

Een E-bike is een tweewieler aangedreven door twee krachtbronnen: humane energie (trappen) en elektrische energie (motor). De motor biedt enkel ondersteuning wanneer de **rijder** trapt. Dit type voertuig is ook bekend als Pedelec of elektrisch ondersteunde Mountainbike. Een E-light Moto Cat. 3 **of 4** is een voertuig met of zonder trapondersteuning. Verdere specificaties volgen hieronder.

Het formaat van de wedstrijden wordt vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Een wedstrijd kan bestaan uit E-bike cross (op afgesloten omloop), E-bike enduro (op openbaar terrein) of een combinatie van beiden.

Indien een wedstrijd (deels) plaatsvindt op de openbare weg moet de E-bike (**E1, E2 E3 en E4**) conform zijn met de wegcode. (vb. inschrijving en verzekering)

Aanpassingen aan het bijzonder reglement kunnen enkel door de koersdirecteur in overleg met de organisator.

BMB-LICENTIES

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB Sportcompetitie licentie. De BMB-jaarlicenties van alle sportdisciplines worden aanvaard. Een BMB E-bike licentie zal ook geldig zijn (jaarlijks of 1-manifestatie).

LEEFTIJDSLIMIET

Minimum leeftijd: 12 jaar voor de cat. tot 25 km/u (**categorie E1**)
Minimum leeftijd: 14 jaar voor de cat. +25 km/u (**categorie E2, E3 en E4**)

INSCHRIJVINGEN

De deelnemers moeten voor elke wedstrijd rechtstreeks inschrijven bij de organisatoren. De inschrijfprocedure moet worden vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Het inschrijfgeld wordt door elke organisator vastgesteld.

CATEGORIEËN

De rijders kunnen deelnemen in een van volgende categorieën:

- **Cat. E1: Tot 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W. Het gewicht van de E-bike is **maximum 30 kg**. Voor wedstrijden type E-bike CROSS (afgesloten omloop) : EX 1 (tot 25 km/u): max kg valt weg
- **Cat E2: + 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal nominaal continu vermogen van meer dan 250 W. Het gewicht van de E-bike is **maximum 34 kg**. Voor wedstrijden type E-bike CROSS (afgesloten omloop) : EX 2 (+ 25 km/u): max kg valt weg.

EX1



Declared 250w on catalogue Stock
EN15194 or equivalent

No Throttle

Women and Junior classes

25 km/h maximum speed assistance
30 kg maximum weight

EX2



Declared 250w or over
or EN15194 or equivalent

over 25km/h

No Throttle

34 kg maximum weight

- **Cat E3:** Categorie L1e-B , uitgerust met gashendel, pedalen en een maximum gewicht van 40 Kg. Het moet voorzien zijn van een “cut-out switch”
- **Cat E4:** Categorie L1e-B , uitgerust met gashendel en een maximum gewicht van 78 Kg. Het moet voorzien zijn van een “cut-out switch”

EX3



L1EB or equivalent

Throttle

Pedals, no pegs

Cut-out switch

40 kg maximum weight

EX4



L1EB or equivalent

Throttle

Pegs

Cut-out switch

78 kg maximum weight

De FIM stelt een lijst op van modellen die in aanmerking komen om te concurreren in de E3-categorie met voetsteunen. Als een rijder, een team of een fabrikant bereid is om een model in deze lijst in te voeren, moet hij per e-mail contact opnemen met de FIM-administratie met een beschrijving, foto's en video's. De lijst met in aanmerking komende modellen die zijn toegestaan in de E3-klasse met voetsteun is de volgende:

Merk: Sur-ron Model: light Bee,

Merk: Qulbix Model: Q140Core EN Q140MD Core L1e-B

Merk: LMX Model: 56,64 161MXR

Merk: SEM Model: Venom 1.0 (2021), Venom 2.022 (2022)

Merk: Bykstar Model Pure

Merk: Talaria Model Sting

NUMMERS

Elke organisator moet de ingeschreven rijders voorzien van een koersnummer (stuurbord). Voor elke categorie moet er een andere nummerreeks zijn.

STARTVOLGORDE

De startvolgorde kan georganiseerd worden via een proloog, door lottrekking, door tijdwaarneming Dit zal worden bepaald in het bijzonder reglement.

OPLADEN BATTERIJ

Het laden van de batterij op de locatie van de wedstrijd is toegestaan voor of tussen de trainingen en wedstrijden. (tenzij anders aangegeven in het bijzonder reglement)

Tijdens de wedstrijd en dan vooral in langere wedstrijden (endurance) is het vervangen of bijladen van batterijen enkel toegestaan in de speciaal daarvoor ontworpen en aangegevenzone.

Nooit mag een tweede batterij worden meegedragen tijdens de wedstrijd. Noch op het lichaam, noch op de fiets.

De reserve batterij zal eveneens gemarkeerd worden tijdens de technische controle.

PRIJZEN

Een titel van Belgisch kampioen E-bike zal worden toegekend in de volgende categorieën:

- **CATEGORIE E1**
- **CATEGORIE E2**
- **CATEGORIE E3**
- **CATEGORIE E4**

Alle vergunninghouders (alle disciplines en vergunningen 1 manifestatie) bekomen puntenvoor het Belgisch kampioenschap.

Een prijsuitreiking zal worden georganiseerd na elke wedstrijddag voor alle categorieën en dit zo snel mogelijk na aankomst van de laatste deelnemers.

De winnaars van het eindklassement in alle categorieën worden gehuldigd tijdens de prijsuitreiking van de BMB.

KLASSEMENT

De klassementen voor elke categorie worden opgesteld op basis van de volgende puntenschaal:

PLAATS	PUNTEN
1	25 punten
2	22 punten
3	20 punten
4	18 punten
5	16 punten
6	14 punten
7	12 punten
8	10 punten
9	9 punten
10	8 punten
11	7 punten
12	6 punten
13	5 punten
14	4 punten
15	3 punten
16	2 punten
17	1 punt
0 punten voor de volgende rijders	

Het bijzonder reglement moet bepalen welke races in aanmerking worden genomen voor het klassement van het Belgisch kampioenschap E-bike, afhankelijk van het formaat van de wedstrijd.

KLACHTEN

Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115.

Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt.

Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde machine niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de machine waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.

OFFICIALS

Worden benoemd door de BMB:

- Een BMB Koersdirecteur
- Een BMB technische afgevaardigde

De organisator is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van een goed werkend tijdwaarnemingssysteem.

TECHNISCH REGLEMENT E-BIKE 2023

De deelnemers moeten de volgende technische regels respecteren:

Het dragen van een HELM is voor alle categorieën verplicht.

- **Cat E1 :**
EN1078, ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU)JIS T 8133:2015 Type 2.
- **Cat E2 :**
EN1078 Full Face , ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU)JIS T 8133:2015 Type 2 Full Face (enkel tijdens specials of MX)
- **Cat E3, E4 :**
ECE 22-05P, ECE 22-06P, Snell M 2015/M 2020, D(USA)/R(EU)JIS T 8133:2015 Type 2 Full Face

Het dragen van een RUG & KNIE bescherming wordt aanbevolen voor de categorieën E1 en E2 en is verplicht E3 en E4.

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun veiligheid en moeten altijd persoonlijke beschermingsmiddelen dragen in overeenstemming met de FIM-voorschriften wanneer ze op hun e-bikes zitten.

Het dragen van een masker of bril wordt aanbevolen. Tear-offs zijn verboden.

Algemene technisch informatie

E-bikes met een motorische ondersteuning tot 45 km / h (28 mph) worden beschouwd als motorvoertuigen en vallen onder de EU-richtlijn 2002/04 / EG of de EU-verordening nr. 168 / 2013.

Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende eisen zijn die strikt in acht moeten worden genomen bij het vervangen van een onderdeel. Controleer daarom altijd de aanwijzingen in de voertuigdocumenten voordat u werkzaamheden aan de voertuigen uitvoert.

Opmerking: Op dit moment zijn voertuigen met een individuele gebruiksvergunning voornamelijk onderworpen aan de voorschriften van de EU-richtlijn 2002/24/EG.

Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen worden vervangen door originele reserveonderdelen van het voertuig en/of de fabrikant van het onderdeel.)

E1 (25 km/h or 15.5 mph) & E2 (45 km/h or 28 mph)

Onderdelen die niet zonder goedkeuring van de voertuigfabrikant mogen worden vervangen:Lijst

- Wiel voor naafmotor
- Frame
- Motor

- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken
- Camera's: Het gebruik van de camera op de fiets is toegestaan zolang deze op een veilige plaats is aangebracht. Het technisch college zal de locatie valideren. De camera op de helm is verboden.
- Tijdens de technische keuring kan een tweede E-bike worden gecontroleerd. Deze kan dienen voor meerdere personen. Dit dient dan wel bij controle worden opgegeven.
- Na de technische controle mag het achterwiel en band enkel vervangen worden dooreen andere gecontroleerde wiel/band of door een wiel/band die voldoet aan dezelfde technische specificaties.