

INFO SUPERMOTO 2023

Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende klassen:

Categorie	Toegelaten cilinderinhoud	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
S4 65 cc	65cc 2 tot 85cc 2T	8 jaar	Max 12 jaar
S4 85cc	85cc 4T tot 150cc 4T	10 jaar	Max 15 jaar
S3 125cc	125cc 2 T Originals 125cc 2T Elektrisch (EPV)	14 jaar	Geen
S3 250cc	250 cc 4 T Originals 250cc 4T + - Elektrisch (EPV)	14 jaar	Geen
S2 Open	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc	15 jaar	Geen
S1 Open	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc	16 jaar	Geen
Seniors	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc	40 jaar	Geen
Vintage	Motorfietsen gebouwd tot 2004 – alle cilinderinhouden	40 jaar	Geen
Quads	2T – 4T Max 500 cc	16 jaar	Geen

- De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode). Mits een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Supermoto een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.
- De rijders, welke een jaarvergunning 'Seniors' willen onderschrijven dienen de minimum leeftijd van **40 jaar** bereikt te hebben, echter met uitzondering van de rijders jonger dan **40 jaar**, die de voorgaande jaren vergunninghouder in de categorie 'Seniors' waren, zij behouden het recht om een jaarlicentie Senior aan te vragen.
- Rijders, die in de 3 voorgaande jaren, houder geweest zijn van een supermoto- jaarlicentie **S2 en S1** en die de leeftijd van **40 jaar** bereikt hebben, kunnen echter niet automatisch op basis van hun leeftijd een jaarvergunning aanvragen voor de categorie ' Seniors '. Een gemotiveerde aanvraag voor het voor het bekomen van een jaarlicentie 'Seniors' dient te worden voorgelegd aan de werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2023**
- Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2023**.
- De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

Koersnummers en nummerborden :

Klasse	Koersnr	Kleuren	Vergunning 1 manif.
S4 65cc / 85cc	1 tot 99	vrij	vanaf 500 tot 999
S3 125 / 250	1 tot 99	vrij	vanaf 500 tot 999
Seniors	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

S1	1 tot 299	vrij	vanaf 500 tot 999
S2	300 tot 499	vrij	vanaf 500 tot 999
Quads	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

De rijnummers, toegekend voor 2022, blijven voorbehouden tot 15/02/2023. Vanaf 16/02/2023 zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

Reglementswijzigingen 2023

De wijzigingen, naast de veranderingen in de categorieën, zijn:

Wedstrijdformule van de categorie S2 Open:

- Indeling van de S2 Open groepen voor de vrije trainingen:
 - 1ste wedstrijd 2023: verdeling van S2 Open groepen volgens het eindklassement van het Belgisch kampioenschap Nationalen, Debutanten 2022 en NK Nationalen 2022, vervolgens in volgorde van inschrijving voor de wedstrijd.
 - Vanaf de 2de wedstrijd 2023: verdeling van de groepen volgens het tussenklassement S2 Open (2023) - daarna in volgorde van inschrijving voor de wedstrijd
- Indeling van de S2 Open groepen voor de wedstrijden (op basis van de oefentijden):
 - Rijders 1 - 12 uit de groepen 1 - 2 - 3 naar S2 Open
 - Rijders 13 - 24 uit de groepen 1 - 2 - 3 naar S2 challenger A
 - Rijders vanaf positie 25 naar S2 Challenger B
 - Opmerking : het bovenvermelde aantal geselecteerde rijders kan variëren volgens het aantal aanmeldingen voor S2 (timing 3 groepen / timing 2 groepen)
 - Punten voor het Belgisch kampioenschap S2 Open: 50 geklasseerde rijders krijgen punten volgens de volgende schaal: 1. 100 punten; 2. 90 punten; 3. 81 punten; 4. 73 punten; 5. 66 enz...

Andere wijzigingen:

- Superpole voor de categorie S1 Open: de eerste 4 S1 Open: 1 opwarmronde + 1 gechronometreerde ronde.
- In alle categorieën zal het Belgisch kampioenschap "OPEN" zijn, alle jaarlijkse licentiehouders (Belgische en buitenlandse) zullen punten kunnen scoren.
- Toekenning van een "Rookie S2 Open"-titel aan de eerste rijder uit categorie Debutanten - jaarlicentiehouders 2021 en 2022 (met uitzondering van de 3 rijders met een promotie in 2022) en aan de nieuwe S2 vergunninghouders (rijders die nog nooit een Supermoto vergunning hebben gehad).
- Toekenning van een S1 Open Rookie-titel aan de eerste rijder die promoveert uit de categorie Nationalen 2022 , de rijders met jaarlicentie Euro-Nationalen 2021-2022 en aan de nieuwe S1 vergunninghouders (rijders die nog nooit een Supermoto vergunning S1 hebben gehad).
- Vervroegde afsluiting van inschrijvingen via RIS op dinsdagavond om 23.59 uur in plaats van woensdagavond om 23.59 uur
- Prijzenbarema: facultatief voor de organisatoren
- Rijders met een vergunning 1 manifestatie en ouder dan 40 jaar moeten deelnemen in de categorie Seniors, tenzij de koersdirecteur anders beslist.

Inschrijvingen voor de wedstrijden:

De deelnemers moeten zich voor de wedstrijden in België inschrijven op de website www.ris-timing.be. Elke inschrijving waarvan de betaling niet binnen 10 dagen is geregistreerd, wordt verwijderd en de rijder zal de inschrijvingsprocedure opnieuw moeten opstarten. De inschrijvingen (inclusief betaling) worden afgesloten op **uiterlijk dinsdag middernacht** voor elke wedstrijd. Nadien, kan er enkel nog ter plaatse worden ingeschreven maar het **inschrijvingstarief zal worden verhoogd met 20 EUR**. Een QR-code zal worden toegekend voor elke wedstrijd wanneer de inschrijving werd bevestigd (inschrijving + betaling) en dient te worden getoond aan de administratieve controle alsook ook bij technische controle.

De organisatoren kunnen vrij het inschrijfgeld van hun wedstrijd bepalen.

Samenwerking KNMV 2023

Alle wedstrijden in Nederland en België voor de categorieën **S1 en S2** tellen mee voor de **BeneCup** in de respectievelijke categorieën.

Licentiehouders Seniors kunnen ook deelnemen aan de wedstrijden in Nederland..

Er wordt ook 1 wedstrijd BK Quads georganiseerd tijdens de BeNeCup-wedstrijden in Nederland (**Den Dungen**).

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via www.ris-timing.be zoals boven vermeld.

Ter herinnering:

Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Veiligheid in de paddock :Iedere rijder dient per standplaats een gebruiksklare brandblusser ABC 6 kg – poeder of schuim ter beschikking te hebben.

Aandachtspunten en extra controles in 2023

- **Uitrusting:** Rijders moeten lederen handschoenen dragen, welke intact moeten zijn. Motorcross handschoenen zijn niet toegestaan. Het gebruik van Tear offs en camera's op de helm zijn verboden.
- **Geluidsniveau:** Het maximale geluidsniveau bedraagt **112 dba** gemeten volgens de 2 meter max methode. Extra geluidscontroles zullen worden voorzien.

Er zullen strenge controles gebeuren voor en na de oefensessie(s) en wedstrijden in verband met de voorschriften kledij (dit voor je eigen veiligheid) en geluidsnormen (dit voor het voortbestaan van de motorsport) . Het niet respecteren van deze voorschriften hebben een sanctie en / of uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg. Lees aandachtig de voorschriften en zorg dat je in orde bent bij de eerste wedstrijd 2022.

Transponder

Rijders hebben de mogelijkheid hetzij een transponder (type X2 transponder MX) aan te kopen / te huren via de firma Mylaps (www.mylaps.com) hetzij een transponder ter plaatse te huren. De verhuurprijs ter plaatse bedraagt **25 EUR** en een waarborg van 50 EUR zal worden gevraagd.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders supermoto zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Supermoto – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing (PC Windows of I-pad/Apple) voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld.

Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop. Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Klik [hier](#) voor meer info.

De aanvragers van een jaarvergunning 2023 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het reglement 2023 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website