

## INFO SAISON MOTOCROSS 2023 FMB

Mise à jour 30/11/2022

### Catégories et classes – Ages – Numérotation – couleurs des plaques numéros

#### 65cc

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
65cc	de 8 jusqu'à 12 ans	A partir de 1	Bleu / chiffres Blanc

#### Juniors 85cc

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Juniors 85cc	de 11 jusqu'à 14 ans	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir

#### Espoirs

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Espoirs 125	de 13 jusqu'à 18 ans	A partir de 1	Noir / chiffres Blanc

#### Débutants Open A / B / C

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Débutants Open A	de 15 jusqu'à 26 ans	A partir de 1	Blanc / chiffres Noir
Débutants Open B	de 26 jusqu'à 35 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc
Débutants Open C	de 35 jusqu'à 46 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc

#### Débutants Masters / Seniors

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Masters Open	À partir de 46 ans	A partir de 1	Vert / chiffres Blanc
Seniors Open	À partir de 35 ans	A partir de 1	Bleu / chiffres Blanc

#### Juniors 250 / 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Juniors 250	À partir de 14 ans	A partir de 1	Noir / chiffres Blanc
Juniors 500	À partir de 15 ans	A partir de 1	Noir / chiffres Blanc

#### Nationaux 250 / Nationaux 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nationaux 250	À partir de 15 ans	À partir de 1	Rouge / chiffres Blanc
Nationaux 500	À partir de 15 ans	À partir de 1	Rouge / chiffres Blanc

## Inters 250 / Inters 500

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Inters 250	À partir de 15 ans	À partir de 1	Jaune / chiffres Noir
Inters 500	À partir de 15 ans	À partir de 1	Jaune / chiffres Noir

## Side-car

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Side-car	A partir de 15 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Noir

## Quads

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Quads Open	A partir de 16 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Noir

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur et doit être atteinte au moment des premières vérifications techniques de la manifestation en question. La limite d'âge maximum se termine à la fin de l'année en cours durant laquelle le coureur atteint l'âge maximum de la classe en question. (Article 10 du Code Sportif FMB)

### Numérotation

Conformément au point ci-dessous. Les coureurs en possession d'une licence Nationale AMPL délivrée par la FMWB/AMPL devront augmenter leur numéro de course de 100 en cas de participation à des épreuves du championnat flamand et/ou de Belgique. **Les licences nationales juniors/nationaux/inters 250cc ont des numéros de 51 à 99, les 500cc de 1 à 50.**

Les participants au Championnat du Monde ou Championnat d'Europe maintiennent leur numéro du mondial/Europe attribué par la FIM ; la FIM Europe ou le promoteur Infront Moto Racing sauf décidé différemment par le groupe de travail Motocross. Le numéro de course pour les licenciés 1 manifestation et licenciés étrangers est attribué par les organisateurs.

Les numéros de course de **2022** seront réservés aux mêmes coureurs jusqu'au **15 février 2023**. Ils ne peuvent être définitivement attribués qu'après réception du paiement de la licence. Concrètement cela signifie que, si un pilote désire conserver son numéro de course de **2022**, il devra régler sa licence avant le **15 février 2023**. A partir du 16 février **2023** les numéros de course non réservés seront libérés et il se peut alors qu'un licencié reçoive éventuellement un autre numéro. Les nouveaux coureurs pourront demander un numéro qui n'était pas attribué en **2022**.

**Exception** :vu les modifications dans les classes Débutants A, B, C et Seniors ces numéros de course ont été libéré.

## Changements importants saison 2023

- Catégorie 65cc : Champ de Belgique pour petites roues uniquement conformément au règlement FIM Europe
- Catégorie Jeunes deviendra junior 85cc: uniquement pour machines 85cc conformément règlement FIM Europe
- Catégorie Espoirs: uniquement 125cc (suppression Espoirs 250cc)
- Catégorie Débutants: tout deviendra 'Open'
  - o Débutants A: de 15 à 26 ans (min 250cc 2T ou 4T)
  - o Débutants B: 26 à 35 ans
  - o Débutants C: de 35 à 46 ans
- Catégorie Débutants Seniors: à partir de 35 ans
- Catégorie Juniors 250: à partir de 14 ans

- Catégorie Quads: à partir de 15 ans
- Le port d'un dossard n'est sera plus obligatoire mais conseillé

## Championnat de Belgique 2023

Les épreuves suivantes seront pris en compte pour le Championnat de Belgique de Motocross 2023:

- 25-26/02 Lommel
- 4-5/03 Tessenderlo
- 11-12/3 Vorselaar
- 15-16/07 Nismes
- 15/08 Balen-Keiheuvel
- 26-27/08 Beringen

Un championnat de Belgique est organisé dans les classes suivantes :

- |                        |                   |                |
|------------------------|-------------------|----------------|
| - 65cc 2 Temps         | - Juniors 250cc   | - Inters 250cc |
| - <i>Petites roues</i> | - Juniors 500cc   | - Inters 500cc |
| - Juniors 85cc         | - Nationaux 250cc | - Side-car     |
| - Espoirs 125cc        | - Nationaux 500cc | - Quads        |

Tous les coureurs titulaires d'une licence de motocross nationale ou Europe Open marquent des points pour le championnat et ont droit au barème des prix.

Il a été tenu compte qu'aucune épreuve de l'AMPL ne coïncide avec une épreuve du Championnat de Belgique, afin que les titulaires d'une licence nationale AMPL puissent participer à TOUTES les épreuves et se battre pour le titre de champion de Belgique.

### Droit d'inscription :

Le droit d'inscription est fixé par les organisateurs.

### Cylindrées

- - 125cc: pour des machines jusqu'au 125cc 2-temps
- - 250cc: pour des machines jusqu'au 250cc 2-temps et 4-temps
- - 500cc: pour des machines à partir de 251cc jusqu'au 500cc 2-temps et 4-temps

### Transpondeurs

Les licenciés FMWB/ Motorsport Vlaanderen pourront acheter un transpondeur auprès de la firme mylaps ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). Ils devront communiquer le numéro du transpondeur au secrétariat de leur Fédération Affiliée (Motorsport Vlaanderen ou FMWB).

Les licenciés à la journée devront le louer **auprès du service chronométrage sur place**. Un coureur doit participer pendant toute la saison avec un transpondeur enregistré avec sa licence.

### Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La sanction suivante est prévue: exclusion de l'épreuve.

La FMB ne possède plus de stock des tapis environnementaux. Les coureurs devront les acheter directement auprès d'un des différents fournisseurs sur le marché.

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.

Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdite

### Accord de collaboration avec d'autres fédérations de motocross

Les infos nécessaires seront publiées ultérieurement via le site web FMB.

## Licences 2023

Les niveaux de licence suivants sont prévus pour les coureurs affiliés à un club de **Motorsport Vlaanderen** :

- **Licence régionale** pour la participation aux épreuves régionales et la participation au

championnat flamand moyennant paiement d'un supplément. **Les licenciés régionaux ne reçoivent des points que pour le championnat régional du MC Lille.**

- **Licence nationale** pour la participation à des épreuves régionales (**MC Lille, FPCNA et AMPL**), aux épreuves du championnat de Belgique et/ou flamand (**VLM/JMS**) et à d'autres épreuves inscrites au calendrier de motocross FMB. **Les licenciés Nationaux marquent des points pour le championnat flamand et le championnat de Belgique et ont également droit au barème prix.**
- **Licence Europe Open** pour la participation à des épreuves régionales, aux épreuves du championnat de Belgique et/ou flamand et à d'autres épreuves inscrites au calendrier motocross FMB ainsi qu'aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe. **Les licenciés Europe Open marquent des points pour le championnat flamand et le championnat de Belgique et ont également droit au barème prix.**  
Avec cette licence vous pouvez également participer à des épreuves inscrites au calendrier FIM Europe Open (ADAC, ONK, ...).

Pour les coureurs affiliés à un club de la **Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB)**, les niveaux de licence suivants seront prévus:

- **Licence nationale AMPL** pour la participation aux épreuves du championnat AMPL, du championnat de Wallonie, du championnat de Belgique et autres épreuves inscrites au calendrier motocross FMB. **Les licenciés nationaux AMPL marquent des points pour le championnat AMPL, le championnat de Wallonie et le championnat de Belgique. Ils ont également droit au barème prix.**
- **Licence Europe Open** pour la participation aux épreuves du championnat AMPL, du championnat de Wallonie, du championnat de Belgique et/ou Flamand et autres épreuves inscrites au calendrier motocross FMB ainsi qu'aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe. **Les licenciés Europe Open marquent des points pour le championnat de Belgique, le championnat flamand, le championnat de Wallonie et ont également droit au barème prix.**  
Avec cette licence vous pouvez également participer aux compétitions inscrites au calendrier FIM Europe Open (ADAC, ONK,... ).

## Assurances

Tous les licenciés de Motocross **Europe Open** sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Europe Open de la FIM Europe (site web [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubrique sport – motocross – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H
- lors de leur participation aux épreuves de l'AMPL
- lors de leur participation aux épreuves de la FPCNA ainsi que les épreuves régionales / championnat flamand de Motorsport Vlaanderen

Les **licenciés régionaux et nationaux** sont assurés individuellement pour les épreuves en Belgique pour lesquelles les licences sont valables.

### Assurance Responsabilité Civile (RC)

L'option assurance Responsabilité Civile (RC) est incluse dans la **licence Europe Open souscrite par les coureurs affiliés à un club de la FMWB** valable lors des entraînements en circuit permanent en Belgique, aux Pays-Bas et en France. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence. L'option Assurance Responsabilité Civile (RC) est également incluse dans les licences Nationales AMPL mais uniquement en Belgique.

### **Option indemnité journalière majorée**

L'assurance individuelle incluse dans la licence, comporte le paiement d'une indemnité journalière, en cas d'invalidité temporaire, à partir du 31<sup>ème</sup> jour pendant maximum 730 jours, de 30,00 € par jour.

Cette nouvelle option **réservée aux coureurs affiliés à un club de la FMWB** permet de porter cette indemnité à 70,00 € par jour moyennant une augmentation de la prime d'assurance de 40 %.

Vous pouvez ajouter cette option lors de votre demande de licence via My FMB-BMB en cochant la case 'Option indem. Jour majorée (dernière écran)

## **Comment faire une demande de licence ?**

La FMB, la Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC windows) ou télécharger via l'app store (Apple) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/> Cliquez ici pour tous les renseignements concernant [la licence compétition annuelle](#).

Les demandeurs d'une licence 2023 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le dimanche.

**Le règlement Motocross 2023 complet sera bientôt disponible sur le site Internet de la FMB : [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**