



## **BIJZONDER REGLEMENT – WEDSTRIJD SUPERMOTO**

### **Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto**

**SUPERMOTO BATTICE - HERVE – Zaterdag 16 en Zondag 17 september 2023**

#### **Art. 1 - VOORSTELLING.**

MCPH organiseert op 16 en 17 september 2023 haar wedstrijd Supermoto Battice-Herve.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto, het Nederlands kampioenschap Supermoto en de BeNeCup 2023.

Voor deze wedstrijd is het BMB sportreglement Supermoto 2023, de BMB Sportcode, de BMB Disciplinaire Code, het BMB Technisch reglement Supermoto 2023 en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen, zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

#### **Art. 2 - OMLOOP.**

Adres van de omloop : **Route de Charneux 92 à 4651 Battice**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 2800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 60 % van de omloop.

#### **Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.**

De administratieve controle van de aanmeldingen, licenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden op het secretariaat van de wedstrijd, gesitueerd **Hall des Criées , Route de Charneux 92 à 4651 Battice**

**Vrijdag 15 september 2023 van 17 u tot 20 u 30**

**Zaterdag 16 september 2023 van 8 u tot 11 u**

#### **Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.**

**Gelieve aandachtig het reglement Supermoto 2023 te lezen op de site van de BMB :**  
<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

De rijders, houder van een licentie Supermoto ‘ Europe Open’, afgeleverd door de FMWB of door Motorsport Vlaanderen en de rijders, houder van een buitenlandse licentie Supermoto, afgeleverd door een federatie, aangesloten bij de FIM en geldig voor deelname aan wedstrijden, aangemeld op de Open kalender van FIM Europe of internationale kalender van de FIM, hebben toelating tot deelname.

De licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die geen houder zijn van een geldige licentie ‘ Europe Open’, dienen in het bezit te zijn van een geldige starttoelating, zo niet dienen zij een 1-event licentie te onderschrijven.

## Niet -Licentiehouders

De rijders, die geen houder zijn van een geldige licentie of in het bezit zijn van een starttoelating, kunnen deelnemen met een 1-eventlicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" <http://fmb-bmb.magelan.be/> , aan de prijs vastgelegd door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.

Een 1-eventlicentie kan uitzonderlijk ter plaatse onderschreven worden tegen meerprijs. Iedere rijder dient zijn lidmaatschap van een club, aangesloten bij de FMWB of Motorsport Vlaanderen bewijzen.

## Minderjarigen

Er wordt geen 1-eventlicentie afgeleverd aan minderjarigen, die niet in het bezit zijn van een 'ouderlijke toestemming', ondertekend door de ouders of hun wettige voogden. De handtekeningen van deze personen dienen gewettigd te worden door de gemeentelijke autoriteiten van hun woonplaats. Dit document kan gedownload worden via de applicatie 'Magelan' ( <http://fmb-bmb.magelan.be> )

**Er zal geen 1-eventlicentie afgeleverd worden aan een minderjarige, woonachtig in het buitenland.**

## **Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.**

Alle deelnemers dienen zich **VERPLICHT** via de site van RIS TIMING ( <https://ris-timing.be> )

De aanmeldingen worden afgesloten ( betaling in orde ) op **dinsdag 12 september 2023 om 23 u 59**. Nadien is het enkel nog mogelijk om zich ter plaatse aan te melden, het inschrijfgeld zal dan vermeerderd worden met 20 euro. De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Een QR-code zal toegekend worden als de inschrijving en betaling gevalideerd zijn, deze code dient getoond te worden bij de administratieve en technische controle.

### BEDRAG VAN AANMELDING :

**Alle categorieën – behalve S4 – jaarlicenties 130 euro – 1-eventlicentie : 150 euro**

**S4 : jaarlicenties 100 euro – 1-eventlicentie : 120 euro**

**Het bedrag wordt vermeerderd met 5 euro voor administratieve – en bankkosten RIS**

**Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.** ( zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie	Cilinderinhoud
S4 – 65 cc	65 cc 2T tot 85 cc 2T
S4 – 85 cc	85 cc 4T tot 150 cc 4T
S3 – 125 cc	125 cc 2 T + Originals 125 cc 2T + EPV ( elektrisch )
S3 – 250 cc	250 cc 4 T + Originals 250 cc 4 T + EPV ( elektrisch )
S2 Open	100 cc tot 650 cc 2 T - 175 cc tot 900 cc 4 T
S1 Open	100 cc tot 650 cc 2 T - 175 cc tot 900 cc 4 T
Seniors	100 cc tot 650 cc 2 T - 175 cc tot 900 cc 4 T
Vintage	Motoren tot constructiejaar 2004 – alle cilinderinhouden
Quads	Max 500 cc 2 T – 4 T

**Art. 7 – TRANSPONDER**

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders ( incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden aan 25 euro en een waarborg van 50 euro. Deze waarborg zal terugbetaald worden indien de transponder ( incl. bevestiging ) teruggebracht is binnen één uur na het beëindigen van de laatste wedstrijd van de dag.

**Art. 8 - VERZEKERING.**

MCPH heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de organisatiecommissaris en in geval van lichamelijke schade van een medisch verslag van de wedstrijdarts.

**Art. 9 - RENNERSPARK.**

**Het rennerspark is toegankelijk op vrijdag 15 september 2023 vanaf 12 u !**

**Elke rijder krijgt een voldoende grote standplaats. Voor elke standplaats is een gebruiksklare ABC-brandblusser van minimaal 6 kg verplicht (verantwoordelijkheid van de rijder). Elke overtreding en/of niet-naleving van deze regel leidt tot een sanctie.**

De deelnemers worden verzocht het terrein schoon te houden en geen afval, vuilniszakken of gebruikte banden rond te laten slingeren. Een vuilniszak zal ter beschikking worden gesteld. Deze zak kan op de daarvoor bestemde plaatsen gedeponneerd bij het verlaten van het rennerspark.

Olie en brandstoffen worden door de rijder zelf teruggenomen, het is ten strengste verboden deze op het terrein achter te laten.

Het gebruik van een milieumat is verplicht, die bij elke mechanische ingreep onder de motor moet worden gelegd. Elke overtreding en/of niet-naleving van deze regel leidt tot een sanctie.

Het is verboden de motor schoon te maken in het rennerspark. Er is een plaats voorzien met water en elektriciteit. De rijder moet zijn eigen karcher meenemen, evenals een Gardena type aansluiting, slangen en een elektrische kabel.

Alle verplaatsingen in de paddocks moet met beperkte snelheid plaatsvinden. Het is verboden voor kinderen om in de paddocks op gemotoriseerde voertuigen te rijden.

Honden mogen niet vrij rondlopen en moeten aangelijnd zijn.

Het is verboden om na 23.00 uur buitensporig veel lawaai te maken.

Elke rijder, die zelf of door zijn gevolg of supporters, een overtreding van het reglement begaat, , wordt onmiddellijk uitgesloten.

**Elke verplaatsing met de motor in het paddock voor of na een trainingssessie of wedstrijd dient al duwend met stilgelegde motor te gebeuren.**

**Het is verboden voor iedereen om zich met gemotoriseerde voertuigen te verplaatsen in het paddock en op het geheel van het terrein.**

**Inbreuken worden gesanctioneerd.**

#### **Art. 10 A – TECHNISCHE CONTROLE**

Er zal tijdens de technische controle systematisch een geluidscontrole uitgevoerd worden bij elke motor / Quad volgens de vigerende voorschriften BMB-FMB. De motoren / Quads die niet voldoen aan deze normen, worden niet toegelaten.

Na elke oefensessie of wedstrijd kan een geluidscontrole uitgevoerd worden op beslissing van de koersdirectie of volgens lottrekking op 3 motoren / Quads.

#### **Art. 10 B- TECHNISCHE CONTROLE.**

De motoren dienen verplicht aangeboden te worden op de technische controle op **zaterdag 16 september 2023 vanaf 7 u.**

#### **Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.**

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

#### **Art. 12 - KLACHTEN.**

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2023 en aan dit bijzonder reglement voldoen, zullen in aanmerking genomen worden. Iedere klacht dient schriftelijk overhandigd te worden aan de koersdirecteur en dit ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag, samen met een bedrag van 115 euro.

#### **Art. 13 – PRIJZENGELD. ( Enkel voor het klassement Superfinale )**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
500 €	300€	250 €	200 €	175 €	150 €	125 €	100 €	75 €	50 €

**Het klassement van de Superfinale geeft geen recht op punten voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto 2023**

**Art. 14 - PODIUM.**

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

**Art. 15 - OFFICIELEN.**

Koersdirecteur : Robert Scheldeman

Afgevaardigde FKPK : Sandra Martens

Verantwoordelijke technische controle : Jean-François Thyron

Organisatie-commissaris : Corneille Baguette

Verantwoordelijke tijdwaarneming RIS Timing

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Milieuafgevaardigde : Leslie Beys

**Art. 16 - TIMING.**

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing in bijlage van toepassing !

Goedgekeurd op :

Naam : Robert Scheldeman

Naam : Corneille Baguette

Functie : Koersdirecteur

Verantwoordelijke organisatie