

REGLEMENT PARTICULIER *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*



16,17 et 18 Juin 2023.
16th, 17th and 18th, June 2023.

Circuit de Spa-Francorchamps

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES / *SUBJECT TO THE ADMINISTRATIVE AUTHORISATIONS*



REGLEMENT PARTICULIER

Article 1 - PUBLICATION

Nom de l'épreuve : **24H Spa EWC Motos**

Autorité Sportive Nationale :

Fédération Motocycliste de Belgique asbl.
Chaussées de Louvain 550 boîte 7 à 1030
Bruxelles
Tel: +32 2 736 53 97

Autorité Sportive Internationale :

Fédération Internationale de
Motocyclisme 11 Route Suisse – 1295
Mies (Suisse)
Tél : +41 22 950 95 00

Définition de l'épreuve :

Epreuve Internationale comptant pour le Championnat & la Coupe du Monde FIM d'Endurance 2023.
Cette manifestation aura lieu les 16,17 et 18 Juin 2023.
Elle est inscrite au calendrier FIM sous la réf. IMN 104/02

Organisateur :

PHA – Claude MICHY

Adresse :

PHA
15 bis place Renoux
63000 Clermont-Ferrand

Article 2 - SECRETARIAT DE L'ORGANISATION

Le Circuit de Spa-Francorchamps,
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : event@pha-michy.com

Article 3 - CIRCUIT

Longueur du Circuit de Spa-Francorchamps : 6,985 km (Annexe 13).
La course sera courue dans le sens des aiguilles d'une montre, sur une durée de 24 heures.
Le tableau d'affichage est situé sur le paddock entre les stands 1 et 2.

L'accès au Circuit pour l'installation des concurrents sera autorisé exclusivement par l'entrée Blanchimont à partir du Mardi 13 Juin à 9.00 (Annexe 15). Le positionnement dans les stands et sur le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'Organisation. Une convocation horaire de chaque concurrent pourra être imposée par l'organisateur. En cas de non-respect des convocations des sanctions pourront être prises (rapport de l'organisateur au pouvoir sportif).

Il est interdit de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière sera appliquée.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Article 1 – PUBLICATION

Name of the Event: **24H Spa EWC Motos**

National Sporting Authority:

Fédération Motocycliste de Belgique asbl.
Chaussées de Louvain 550 boîte 7 à 1030
Bruxelles
Tel: +32 2 736 53 97

International Sporting Authority:

Fédération Internationale de
Motocyclisme 11 Route Suisse – 1295
Mies (Switzerland)
Tel: +41 22 950 95 00

Definition of the Event:

International event counting for the 2023 FIM Endurance World Championship and Cup.
This event will be held on 16th, 17th and 18th, June 2023.
It is entered in the FIM Calendar with ref IMN 104/02

Organizer:

PHA – Claude MICHY

Address:

PHA
15 bis place Renoux
63000 Clermont-Ferrand

Article 2 – SECRETARIAT OFFICE OF THE ORGANISATION

Le Circuit de Spa-Francorchamps,
55, route du Circuit
4970 STAVELOT
E-mail : event@pha-michy.com

Article 3 - CIRCUIT

Length of Circuit Spa-Francorchamps: 6,985 km / 4,340 miles (Appendix 13).
The race will be run clockwise during 24 hours.
The official noticed board is located in the paddock between box 1 and 2.

Access to the Circuit for teams' setup will be authorized exclusively by Blanchimont entrance from Tuesday June 15th 2022, 9.00 a.m. (Appendix 15) The positioning of the competitors in the pits and in the paddock will be subject to prior authorization from the organization. An hourly convocation of each competitor may be imposed by the organizer. In the event of non-compliance with the convocations, sanctions may be taken (report from the organizer to the sporting authority).

It is forbidden to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails...
In case of non-respect, sports or financial penalties will be applied.

It is formally forbidden to use the track or its immediate approaches with any machine whatsoever, except during Practice Sessions and Races.

Article 4 - JURIDICTION

La manifestation se déroule conformément au Règlement du Championnat, de la Coupe du Monde d'Endurance de la FIM, aux prescriptions de la CCR / FIM, et du présent Règlement Particulier. L'organisateur s'engage également à respecter le plus fidèlement possible le Plan de Gestion Environnemental de la FIM.

Article 5 – OFFICIELS

OFFICIELS PERMANENTS / JURY INTERNATIONAL

Direction de Course

Directeur de l'épreuve

Patrick COUTANT

Officiels sécurité FIM

Franck VAYSSIE et Rezső BULCSU

Représentants de Discovery Sports Events

Doriano VALERIANI – Renaud JEANFILS

Commissaires EWC FIM

Président : Christian SCHNEIDER

Commissaire EWC FIM 2 nommé par la FIM : Igor ESKINJA

Commissaire EWC FIM 3 nommé par la FIM : Daire LOWE

Collège des Commissaires d'Appel FIM

Commissaire d'Appel nommé par la FIM : Paul KING

Commissaire d'Appel nommé par FMB : Philippe DOBBELAERE

Directeurs Techniques FIM

Ludovic REIGNIER - Bernd SCHENKHUT

Directeur Médical FIM : David Mc MANUS

Secrétaire du jury : Stijn RENTMEESTERS

OFFICIELS DE L'ÉPREUVE

Directeur de Course DEQUESNE Jean-Luc

Directeurs de Course Adjoints:

VANHOOTEGHEM Philippe

Commissaire Environnement : Olivier Martin

Responsable des Vérifications Techniques FMB THIRYON

Jean-François

Secrétaire Technique : ROELS Patrick

Commissaires Techniques FMB : DEFRENNE Daniel

Chargés des Relations Concurrents : TBC

Chargé des Moyens de Sécurité piste : TBC

Médecin-Chef de l'épreuve Docteur

Stéphane DEGESVES :

Chronométrage/Calculs

ITS EVENTS – Jean Michel LELUC

Représentant de l'Organisation Claude MICHY

Coordinatrice FIM Svetlana NAZAROVA

Article 6 - NOMBRE DE MACHINES

Machines admises aux essais et à la course : 60
(sous réserve de l'homologation du circuit)

Article 4 – JURISDICTION

The Event will be organized in accordance with the Endurance World Championship and Cup Regulations of the FIM, the prescriptions of the CCR/FIM, and with these Supplementary Regulations. The organizer also undertakes to respect as much closely as possible the FIM Environmental Management Plan.

Article 5 – OFFICIELS

PERMANENT OFFICIALS / INTERNATIONAL JURY

Race Direction

Race Director

Patrick COUTANT

Safety Officers FIM

Franck VAYSSIE and Rezső BULCSU

Discovery Sports Events Representatives Doriano

VALERIANI – Renaud JEANFILS

FIM EWC Stewards

Chairman: Christian SCHNEIDER

FIM EWC Steward 2 nominated by FIM : Igor ESKINJA

FIM EWC Steward 3 nominated FIM : Daire LOWE

Appeal Steward panel

Appeal Steward nominated by the FIM: Paul KING

Appeal Steward nominated by the FMB: Philippe DOBBELAERE

DOBBELAERE

FIM Technical Directors:

Ludovic REIGNIER - Bernd SCHENKHUT

FIM Medical Director: David Mc MANUS

Secretary of the Jury: Stijn RENTMEESTERS

DELEGATED OFFICIALS

Clerk of the Course DEQUESNE Jean-Luc

Deputy Clerks of the Course:

VANHOOTEGHEM Philippe

Environment steward: Olivier Martin

FMB Scrutineer officer: THIRYON Jean-François

Secretary of the scrutineering: ROELS Patrick

FMB Scrutineers: DEFRENNE Daniel

Competitors relation officers: TBC

Track Safety Officer: TBC

Medical Chief Officer Dr Stéphane DEGESVES

Timekeeping

ITS EVENTS – Jean Michel LELUC

Representative of the

Organisation: Claude MICHY

FIM Coordinator Svetlana NAZAROVA

Article 6 - NUMBER OF MOTORCYCLES ADMITTED

Motorcycles admitted to practices and race: 60 (subject to the homologation of the circuit)

Article 7 - ENGAGEMENTS - DROITS

Le Comité de Sélection, composé de 4 représentants de : PHA / FIM / FMB et Discovery Sports Events effectuera, sur la base des demandes d'engagement reçues au jour de clôture, une sélection de 60 équipages invités à se présenter aux vérifications administratives et techniques. Les engagements se feront selon la priorité suivante : Règlements FIM Endurance articles 1.8.6 et 1.8.7 : 2 places seront réservées aux équipes présentant une machine dans la classe « Expérimental » pour autant qu'elles satisfassent aux exigences de l'article 2.9 et qu'elles soient admises par le Directeur Technique Endurance FIM.

Le Comité de sélection se réserve la possibilité de refuser tout engagement, même si celui-ci a été déposé dans les délais.

Les demandes d'engagements devront être rédigées sur les formulaires spéciaux (Annexe 16) du présent règlement.

→ **Date de clôture : 01 JUIN 2023, minuit**

Les demandes de participation devront être accompagnées :

- du justificatif de paiement des droits (copie de l'ordre de virement).
- de la fiche "Renseignements" (jointe au bulletin d'engagement) qui devra être soigneusement remplie, faute de quoi la demande d'engagement ne sera pas étudiée.
- des palmarès certifiés et délivrés par les FMN, pour tous les coureurs.
- **A l'inscription des équipes, le bulletin d'engagement devra OBLIGATOIREMENT comporter au minimum le nom de deux pilotes pour les courses de 24 Heures. Ces pilotes devront, sauf cas de force majeure, faire partie de l'équipage enregistré au contrôle administratif**

Les Droits de participation s'élèvent à **2 500 € par moto** et devront être acquittés uniquement par virement bancaire au plus tard **le 01 JUIN 2023**, faute de quoi l'engagement pourrait ne pas être examiné par le Comité de Sélection (les chèques bancaires seront refusés)

Article 7 - ENTRIES - RIGHTS

The Selection Committee composed with 4 representatives of: PHA-/ FIM / FMB and Discovery Sports Events will carry out, on the basis of the entry request received at the closing date, a selection of 60 teams invited to attend the Administrative Checks and the Scrutineering. The entries must be made according to the following priority: FIM Endurance Regulations Article 1.8.6 and 1.8.7.: 2 places will be granted for teams entering a machine in the "Experimental" class provided that they meet the requirements of Article 2.9 and the agreement of the FIM Endurance Technical Director.

The selection Committee reserves the right to refuse an entry, even if received within the deadline.


Request for entry must be made on the official Entry forms included with these regulations (See Appendix 16).

→ **Closing Date: 01 JUNE 2023, midnight**

Entry forms must be enclosed with the following documents:

- The proof of payment (copy of the bank transfer).
- The information form (attached with the entry form) which must be carefully filled in, otherwise the entry request will not be considered.
- The records of wins certified and provided by the FMN, for all the riders.
- **For the team's registration, the entry form must include, at the least, the name of 2 riders for the 24H races. The riders must be part of the team registered at the administrative control, except in the case of force majeure**

The participation fees per motorbike is **€ 2 500** and must be paid by means of credit transfer only by **01 JUNE 2023** at the latest, failing which the entry will not be considered by the Selection Committee (Bank check will be refused).

Crédit Mutuel						
RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE						
Identifiant national de compte bancaire - RIB						
Banque 10278	Guichet 11608	N° compte 00020140919	Clé 58	Devise EUR	Domiciliation CCM CHAMALIERES	
Identifiant international de compte bancaire		IBAN (International Bank Account Number)		BIC (Bank Identifier Code)		
FR76	1027	8116	0800	0201	4091 958	CMCIFRZA
Domiciliation CCM CHAMALIERES 30 B AVENUE DE ROYAT 63400 CHAMALIERES  73 30 91 60		Titulaire du compte (Account Owner) PHILIBERT ET ASSOCIES MR CLAUDE MCHY 19 RUE DU PORT 63000 CLERMONT FERRAND		PARTIE RESERVEE AU DESTINATAIRE DU RELEVÉ		
Remettez ce relevé à tout autre organisme ayant besoin de connaître vos références bancaires pour la domiciliation de vos virements ou de prélèvements à votre compte. Vous éviterez ainsi des erreurs ou des retards d'exécution.						

FORFAIT

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le Team Manager du Team doit le notifier par écrit à Discovery Sports Events via l'email : operations@fimewc.com

Dans ce cas, l'organisateur conservera la totalité du droit d'engagement (2500 €).

Une demande de participation ne deviendra demande d'engagement définitif que seulement après réception des droits de participation et du bulletin d'engagement (Annexe 16) et ne deviendra Engagement Officiel qu'après réception de la convocation de l'Organisateur pour les vérifications administratives et techniques.

Article 8 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES, TECHNIQUES ET BRIEFINGS

Vérifications Administratives par voie électronique :

Vérifications Techniques : Jeudi 15 Juin
Lieu : Dans les stands **des équipes**

Horaires de convocation : 9h00 – 17h00 selon planning

Il est impératif de respecter vos horaires de convocation

Briefing Team Managers & Pilotes :

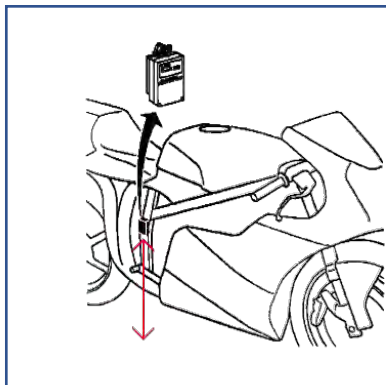
Jeudi 15 Juin à 19h00 - CIRCUIT, LOCAL 132

Briefing obligatoire pour tous les teams managers et pour les coureurs n'ayant pas participé à une manche de championnat du monde d'endurance en 2023.

Article 8.1 – ECLAIRAGE AVANT ADDITIONNEL (voir Annexe 9)

Article 9 - UNITE DE CHRONOMETRAGE (TRANSPONDEUR)

Les compétiteurs doivent installer le transpondeur de location fournis par l'Organisateur sur la moto. Les transpondeurs loués seront remis par la société de chronométrage (ITS Events) lors des contrôles techniques.



Ne doit pas être installé à une hauteur plus élevée que 60 cm à partir du sol.

Veuillez noter qu'il ne sera pas possible d'enregistrer des temps si le transpondeur n'est pas monté de façon correcte et au bon emplacement.

WITHDRAWAL

Any declared withdrawal is irrevocable. The Team Manager of the Team must give written notification to Discovery Sports Events, by email: operations@fimewc.com

In this case, the entry fee (€ 2 500) shall be retained by the organizer.

An entry request becomes definitive only after the Entry form (Appendix 16), the entry fee and the deposit have been received and becomes an Official Entry only after the invitation have been received by the Organizer for the Administrative checkings and Scrutineering.

Article 8 - ADMINISTRATIVE CHECKINGS, SCRUTINEERING AND BRIEFINGS

Administrative Checkings Digital scrutineering:

Scrutineering: Thursday June 15th
Place: In the **teams' garages**

Timetable: 9.00 am - 5.00 pm according to the scrutineering timetable

Please respect your summon times

Team Managers & Riders' Briefing:

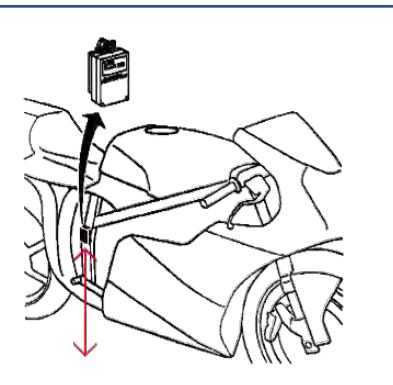
Thursday June 15th at 7.00 p.m. - CIRCUIT, LOCAL 132

Mandatory briefing for all team managers and for riders who have not participated in a World Endurance Championship round in 2023.

Article 8.1 – ADDITIONAL FRONT LIGHTING (see Appendix 9)

Article 9 - TIMEKEEPING UNIT (TRANSPONDER)

Competitors must install the rental transponder provided by the Organiser on the motorcycle. Rental transponder will be remitted by the timekeeping company (ITS EVENTS), during the Scrutineering



Must be installed not higher than 60 cm from the ground surface.

Please note that it may not be possible to record a time if the transponder is not mounted in a correct manner/position.

L'équipe devra retourner les transpondeurs à la société de Chronométrage (ITS Chrono) (1^{er} étage du Pit Building – local 120) soit, après l'abandon, soit au plus tard 10' après la fin de l'épreuve si la machine a terminé la course.

En cas de non-restitution, des retenues seront effectuées sur l'avance sur frais techniques et fournitures.

Article 10 - PROCEDURE DE DEPART (TYPE « LE MANS »)

Cérémonie de départ : les Concurrents et les pilotes doivent se rendre disponibles et respecter rigoureusement le programme de toutes les cérémonies programmées par l'Organisateur (protocole communiqué aux briefings Pilotes et Teams managers).

Article 11 - ASSISTANCE PENDANT LA COURSE

Si une équipe le souhaite, elle peut demander une assistance pour que le pilote et le motorcycle soient ramenés dans un véhicule de l'organisation.

Dans ce cas, ils seront déposés dans un lieu qui sera confirmé lors du briefing.

Depuis ce lieu, deux personnes de l'équipe pourront ramener le motorcycle au stand, sous le contrôle d'un officiel. Son tour de piste ne sera pas comptabilisé dans son décompte de la course. Si suite à un problème collectif plusieurs équipes souhaitent bénéficier de cette aide, la prise en charge des équipes sera faite suivant les résultats de la grille de départ.

Quatre véhicules seront disponibles à cet effet sur le circuit. Aucune autre assistance que celle de l'organisation ne sera admise.

Article 12 – CARBURANT ET RAVITAILLEMENT

Le carburant utilisé sera celui fourni par le Promoteur.

Contrôle des Systèmes de ravitaillement :

Les systèmes de ravitaillement (**homologués FIM**) seront vérifiés par les Commissaires Techniques.

Tous les systèmes de ravitaillement seront obligatoirement vérifiés le jeudi 15 juin de 9h00 à 17h00.

Sans approbation des Commissaires Techniques du système de ravitaillement, les équipes ne pourront pas participer aux essais du vendredi 16 juin.

Les opérations de ravitaillement devront se conformer aux Règlements d'Endurance FIM en vigueur.

Le stockage de carburant dans le stand ne pourra pas dépasser 60 litres (contenu du derrick inclus).

Il est formellement interdit de fumer dans et devant les stands. Il est interdit à la personne affectée à la sécurité incendie de porter une tenue officielle de pompier.

Les appareils d'éclairage ne peuvent être fixés sur le support du réservoir de carburant autonome.

The team will have to give back the transponders to the timekeeping company (ITS Chrono) (1st floor of the Pit Building – Room 120) put at their disposal, either after withdrawal or at the latest 10 minutes after the end of the race, if the motorcycle has finished the race.

In the case of non-return of this equipment, the unreturned item will be deducted from the technical costs deposit.

Article 10 – STARTING PROCEDURE (« LE MANS » TYPE)

Start ceremony: the Competitors and the riders have to be available and absolutely respect the program of all the planned ceremonies by the Organizer (protocol announced in the Riders' and Team managers' briefing).

Article 11 - ASSISTANCE DURING THE RACE

If a team so wishes, it can ask for assistance for the rider and its motorcycle to be taken back in a vehicle provided by the organizers.

In that case, both will be dropped at a location to be confirmed during the briefing.

From this point, 2 people from the team are allowed to bring the machine back to the pits under a track marshal control. His lap will not be counted in his end-of-race total. If several teams ask for such assistance following a problem involving a number of riders, the teams will be assisted in the order of the starting grid.

Four vehicles will be available on the track for this use.

No other assistance than the one from the organizers will be permitted.

Article 12 – FUEL AND REFUELING

The fuel used will be the one provided by the promotor.

Control of the refueling systems:

The refueling systems (**FIM Homologated**) will be checked by the scrutineers.

All refueling systems will be obligatory checked on Thursday 15 June from 9.00 a.m. to 5.00 p.m.

Should the refueling system not have been approved by the FIM scrutineers, the competitors will not be able to take part in the free practice sessions on Friday June 16nd.

Refuelling operations must comply with the Endurance FIM Regulations in force.

The storage of fuel in the stand may not exceed 60 litres (derrick content included).

It is strictly forbidden to smoke in front and the stands.

It is prohibited for the person assigned to the fire safety of wearing official fireman.

Lighting devices of lighting cannot be fixed on the support of the autonomous fuel tank.

Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome doit être anti déflagrant. Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées, les lampes halogènes sont interdites.

Système de ravitaillement

Se référer à l'article 2.3.15 du Règlement du Championnat du Monde FIM 2023 d'Endurance ainsi qu'au schéma « Système de Ravitaillement » Annexe 10)

Article 13 – PRIMES

1^{er} Classement Général : 1 400 €

Classement EWC :

1^{er} : 1 000 €
2^e : 700 €
3^e : 500 €

Classement SUPERSTOCK :

1^{er} : 1 000 €
2^e : 700 €
3^e : 500 €

Les primes seront envoyées – par virement bancaire – sur le compte de la société qui a payé le droit de participation.

Article 14 - DISTRIBUTION DES PRIX ET COUPES

Les Trophées et Coupes seront distribués sur le podium.

Article 15 – RECLAMATIONS ET APPELS

Les réclamations et appels devront être formulés selon les prescriptions du Code disciplinaire et d'arbitrage FIM (cf. Article 3.4 du Règlement FIM du Championnat **et** de la Coupe du Monde d'Endurance).

Article 16 - ASSURANCE

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que celui-ci est assuré personnellement en conformité avec les prescriptions de la FIM.

L'organisateur a contracté une assurance, couvrant la responsabilité civile des coureurs en cas d'accident survenant au cours de la manifestation (essais et course). Une copie du contrat est disponible sur demande. L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motorcycle, aux accessoires et au matériel, consécutifs à un accident, au feu ou tout autre incident.

Article 17 - RENONCIATION A TOUT RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FIM, les coureurs, par le fait de leur participation, renoncent à tous droits de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FIM, pour tous dommages auxquels ils pourraient être exposés en conséquence de tous actes ou omissions de la part de l'organisateur, de ses officiels, représentants ou préposés, dans l'application de ces

Any electrical installation located at less than 3 meters from the autonomous pit tank must be anti-explosion. Only low temperature and anti-explosion lights are authorised, halogen lights are forbidden

Refueling System

Refer to article 2.3.15 of the 2023 FIM Endurance World Championship Regulations as well as to the « Refueling System », Appendix 10)

Article 13 – PRIZES

1st General Classification: € 1 400

400 EWC Classification:

1st: € 1 000
2nd: € 700
3rd: € 500

SUPERSTOCK Classification:

1st: € 1 000
2nd: € 700
3rd: € 500

The prizes will be sent - by bank transfer - on the account from which the payment of the entry fee was made.

Article 14 - PRIZE-GIVING AND CUPS

Trophies and Cups will be presented on the Podium.

Article 15 – PROTESTS AND APPEALS

The protests and appeals will be formulated in accordance with the FIM disciplinary code and recommending regulations (see Article 3.4 of the FIM Endurance World Championship and Cup Regulations).

Article 16 - INSURANCE

By approving of the entry form, the riders' FMN of the rider certifies that he is personally insured in compliance with the FIM Code.

The organiser has taken out an insurance policy covering the liability of the riders in the event of accident (s) occurring during the Event (both the race and the practice sessions). A copy of the contract is available upon request. The organiser can not to be held responsible for damages caused to a motorcycle, accessories or equipment through accident, fire or any other causes.

Article 17 - RELINQUISHING ALL RIGHT OF APPEAL AGAINST THE SPORTING AUTHORITIES

Independently of the FIM Sporting Code status, riders by the mere fact of their participation, waive their rights of appeal against the organisers, its representatives or employees, whether through arbitration, law courts, or any other means not specified in the FIM Sporting Code, for any damage to which they may be exposed as a result of any act or omission committed by the organiser, his officials, representatives or employees, in the application of these

règlements ou de tous règlements qui pourraient être établis par la suite ou pour toute autre cause qui pourrait en découler.

Article 18 - AJOURNEMENT DE L'ÉPREUVE

En cas de raison impérieuse ou de sécurité, les 24H Spa EWC Motos pourront être ajournées ou supprimées. L'organisateur PHA ne saurait être tenu pour responsable. Dans ce cas, elle s'engage à rembourser seulement le droit de participation.

Article 19 – Protocole sanitaire

Le Circuit de Spa-Francorchamps se conforme au protocole sanitaire imposé par les autorités locales/nationales.

L'ensemble des personnes participant à l'événement et accédant à l'enceinte du Circuit de Spa-Francorchamps doivent s'y conformer.

Tout manquement par une personne appartenant à l'organisation d'un concurrent pourra faire l'objet d'un rapport de l'organisateur au pouvoir sportif en plus de poursuites judiciaires possibles.

FIM IMN : 104/02 19/04/2023

ANNEXES

1 - PANNEAUTAGE

La zone de panneautage se trouve dans la zone des stands.

Signalisation :

Les dimensions maximales des installations pour la signalisation sont les suivantes :

- Hauteur : 2.00 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection. Il ne pourra pas non plus être positionné au-dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires FIM.

2 – LA ZONE DES STANDS

Elle est réglementée et surveillée.

Le port du casque est obligatoire dans la voie des stands pendant l'ensemble des séances d'essais et de la course.

Arrêts aux stands : les membres des équipes porteurs des laissez-passer officiels ne sont admis dans la zone de travail devant leur stand qu'immédiatement avant d'intervenir sur la moto et doivent quitter cette zone dès le travail achevé.

En dehors des interventions, les membres des équipes ne peuvent rester dans la voie des stands.

3 - PUBLICITE

La publicité (motocycles et vêtements des pilotes) doit respecter le règlement de la FIM/FMB. Toute publicité et toute action publicitaire, promotionnelle ou relations publiques doit faire l'objet d'un accord préalable écrit avec le Circuit de Spa- Francorchamps.

rules, or any rules which might be brought into effect at a later date, or for any cause which may be a result of this.

Article 18 - POSTPONEMENT/Cancellation of the Event

Should circumstances or safety reasons demand it, the 24H Spa EWC Motos Event could be postponed or cancelled. For this the PHA organiser will not be held responsible. Should this occur, the association undertakes to refund only the entry fee.

Article 19 – Health Protocol

The Circuit Spa-Francorchamps complies with the health protocol imposed by the local/national authorities in the context of Covid-19 crisis.

All persons participating in the event and entering the Bugatti circuit must comply with it.

Any breach by a person belonging to a competitor's organization may be the subject of a report from the organizer to the sports authorities in addition to possible legal proceedings.

FIM IMN: Dup 104/02 19/04/2023

APPENDIXES

1 - SIGNALLING AREA

The signalling area is in the pit lane.

Signalling:

The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following:

- Height : 2.00 m above track level,
- Width: 2.00 m along the signalling wall,
- Depth: 1.00 m from the wall track side

The timing pit board cannot exceed the glass protection. Under no circumstances, can it be positioned above the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glass protection.

Penalties: at FIM Stewards' Discretion

2 - PIT AREA

It is regulated and controlled.

The wearing of the helmet is mandatory in the pit lane during the practice sessions and the race.

Pit Stops: the team members holder of the official credentials are permitted in the working area in front of their pit box only just before working on the motorcycle. They must leave the pit- lane as soon as the work is finished.

Except during these interventions, the team members cannot stay in the pit lane.

3 - ADVERTISING

Advertising on motorcycles and on riders' overalls must comply with the FIM/FMB regulations.

Advertising and promotional action or public relations is possible after a written agreement with the Circuit Spa-Francorchamps.

4 - LAISSEZ-PASSER/ACCREDITATION

Les équipes sous contrat recevront leurs accreditifs de la part du Promoteur du Championnat et de la Coupe du Monde d'Endurance FIM

Les autres équipes recevront un maximum de **30 passes** par moto admise aux essais.

16 Accreditations "PIT LANE" nominatives

- 1 pour le Team Manager
- 1 par pilote (4 maximum)
- 4 pour les mécaniciens
- 4 pour les panneauteurs
- 2 pour les préposés au ravitaillement
- 1 pour le chargé Sécurité Ravitaillement (pompier)

14 Cartes "PADDOCK"

- Pour les membres du Team, les partenaires, invités, etc.

7 Parkings Véhicule (6 parkings extérieur au Paddock et 1 parking dans le paddock) par moto admise à participer aux Essais

6 - AFFECTATION DES ESPACES ET DES STANDS

Espace de Travail & Intendance :

e-mail : event@pha-michy.com

Chaque équipe disposera :

- d'un stand
- d'un espace de stationnement "véhicule atelier" dans le working paddock (15 x 3 m),
- d'un espace "intendance" dans le support paddock (180 m² environ).

L'installation dans vos espaces paddock (support/working) devra être approuvée par l'organisateur.

Les voitures particulières sont interdites.

L'affectation des stands est de la responsabilité exclusive de l'Organisateur : 40 stands F1 (1 stand par moto) et 40 stands Endurance (2 stands par moto) seront disponibles. L'attribution des stands se fera en fonction des demandes et dates de réception des engagements.

Documents annexés ci-dessous :

7 – Horaires.

8 – Caractéristiques Carburants

9 – Eclairage avant additionnel

10– Système de remplissage rapide de carburant homologué FIM

11 – Raccourcis.

12 – Plan du circuit

13 – Plan Situation Centre d'Accréditation

14 – Plan d'accès Médical Center

En cas de litige, de contestation ou de controverse sur l'interprétation des articles du présent règlement particulier, seul le texte en français fera foi

4 – PASSES/ACCREDITATION

The teams under contract will receive their passes from the Promoter of the FIM Endurance World Championship and Cup.

Other teams will get a maximum of **30 passes** per motorcycle, admitted to take part in the practice sessions.

16 "PIT LANE" nominative accreditations

- 1 for the Team Manager
- 1 for each rider (maximum 4)
- 4 for mechanics
- 4 for the signalling area
- 2 for the people in charge of the refuelling
- 1 for the person in charge of the safety during the refueling (firefighter).

14 "PADDOCK" passes

- For the staff of the Team, Partners, Guests, etc.

7 Car-park passes (6 parkings outside of the Paddock and 1 parking in the paddock) per motorcycle allowed to take part in the practice sessions.

6 – FACILITIES AND ALLOCATION OF PITS

Allocation of facilities:

e-mail: event@pha-michy.com

Each team will be allocated:

- 1 pit
- 1 space for the workshop in the working paddock (15 X 3 m),
- 1 space on support in the support paddock (of 180 m² approximatively).

The set up in the support/working paddocks must be approved by the organizer.

The private cars are strictly forbidden.

Allocation of pits is under the Organiser's exclusive responsibility: 40 F1 pits (1 box per motorbike) and 40 Endurance pits (2 boxes per motorbike) will be available. Pits will be allocated according to the requests and dates of receipt of entries.

Documents enclosed below:

7 – Timing.

8 – Fuel characteristics

9 – Additional front lighting

10– FIM homologated fuel quick-fill system

11 –Short cuts

12– Map of the circuit

13– Location Map Accreditation Center

14 – Medical Center Access map

In the case of dispute or controversy arising from the interpretation of the articles of these supplementary regulations, the French version only shall be deemed authentic.

7 – Horaires / Timing



PROVISIONAL TIMING

02/03/2023

MONDAY JUNE 12th			
10:00	20:00		Accreditation center opening
14:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Paddock waiting area opening
TUESDAY JUNE 13th			
07:00	20:00		Accreditation center opening
09:00	20:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Paddock setup
WEDNESDAY JUNE 14th			
08:00	20:00		Accreditation center opening
09:00	11:55	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Private practice
12:00	13:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	BREAK
13:00	17:55	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Private practice
THURSDAY JUNE 15th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
09:00	15:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Scrutineering
12:00	17:00	FIM SIDE-CAR	Paddock setup
13:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track inspection
16:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Jury meeting
16:00	16:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Parade : Circuit - Malmedy
16:30	18:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Parade : Signing session
18:00	18:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Parade : Malmedy - Circuit
19:00	19:45	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Riders & Team manager briefing - Circuit briefing room
FRIDAY JUNE 16th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
08:15		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Medical inspection
08:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track inspection
09:00	11:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Free practice session
10:00	20:00		FAN ZONE Commercial area
11:15	12:00	FIM SIDE-CAR	Free practice session
13:15	15:15	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	1st Qualifying Practice Session
15:30	16:15	FIM SIDE-CAR	Qualifying Practice Session
17:00	19:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	2nd Qualifying Practice Session
19:30	20:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Pit Walk
20:45		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track inspection
21:00	23:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Night Practice Session
SATURDAY JUNE 17th			
08:00	22:00		Accreditation center opening
09:00	20:00		FAN ZONE Commercial area
08:30		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Medical inspection
08:45		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Track inspection
09:15	10:00	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Warm Up
10:15	11:15	FIM SIDE-CAR	Race
11:30	12:30	FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Pit Walk
12:55		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Starting Grid
14:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Race Start
17:00	18:00		Mecanical show
21:00	00:00		Concert
SUNDAY JUNE 18th			
07:00	12:00		Accreditation center opening
09:00	14:00		FAN ZONE Commercial area
10:30	11:30		Mecanical show
14:00		FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP	Race Finish

CAMPINGS OPENING

Jeu'di 15	Ouverture	17:00
Lundi 19	Fermeture	10:00

TRACK OPENING

8– Caractéristiques Carburant / *Fuel characteristics*

Prix : TBC
Unit Price : TBC

9 – ECLAIRAGE AVANT ADDITIONNEL / ADDITIONAL FRONT LIGHTING

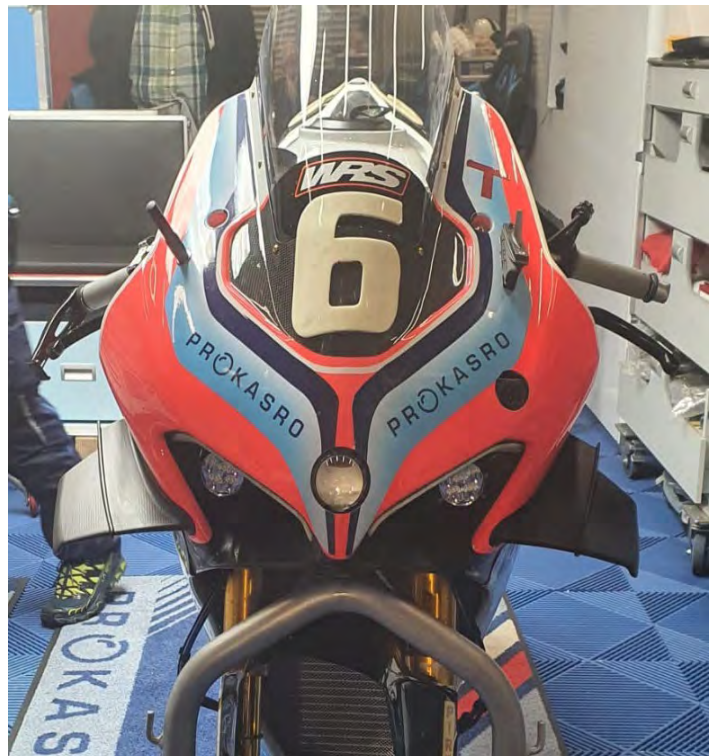
Article 8.1 – ECLAIRAGE AVANT ADDITIONNEL

En raison des spécificités du circuit de Spa, les compétiteurs sont autorisés à installer un système d'éclairage avant supplémentaire se conformant aux puissances, luminosité et ampérages prévus aux articles 1.9.2 et 2.3.11. Cet éclairage additionnel et son installation sécurisée fera l'objet d'un contrôle et d'une approbation par le(s) Directeur(s) technique(s) EWC. Voir exemples ci-dessous :

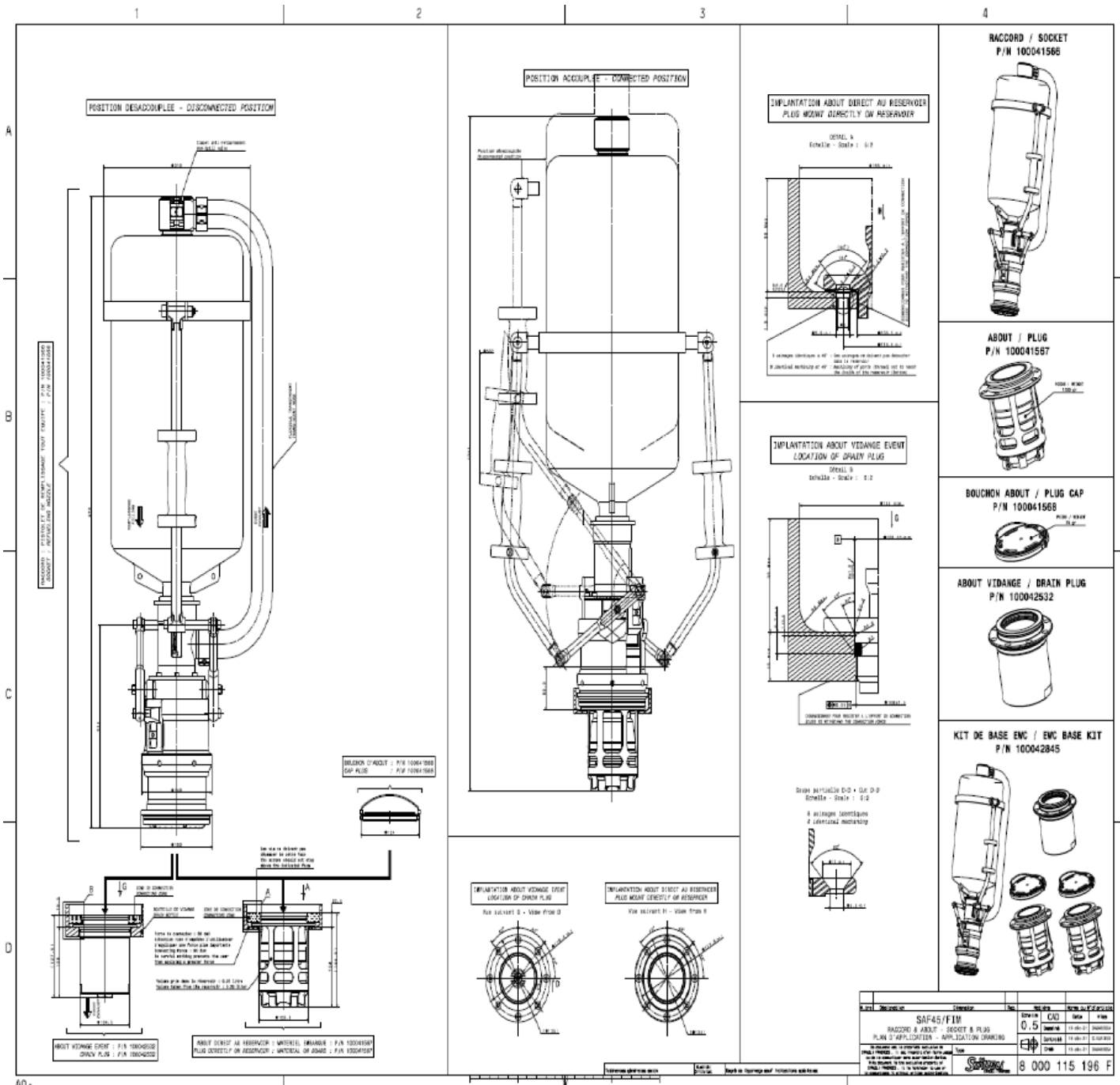
Article 8.1 - ADDITIONAL FRONT LIGHTING

Due to the specificities of the Spa circuit, competitors are authorised to install an additional front lighting system complying with the powers, luminosity and amperage provided for in articles 1.9.2 and 2.3.11.

This additional lighting and its secure installation will be subject to inspection and approval by the EWC Technical Director(s). See examples hereunder :

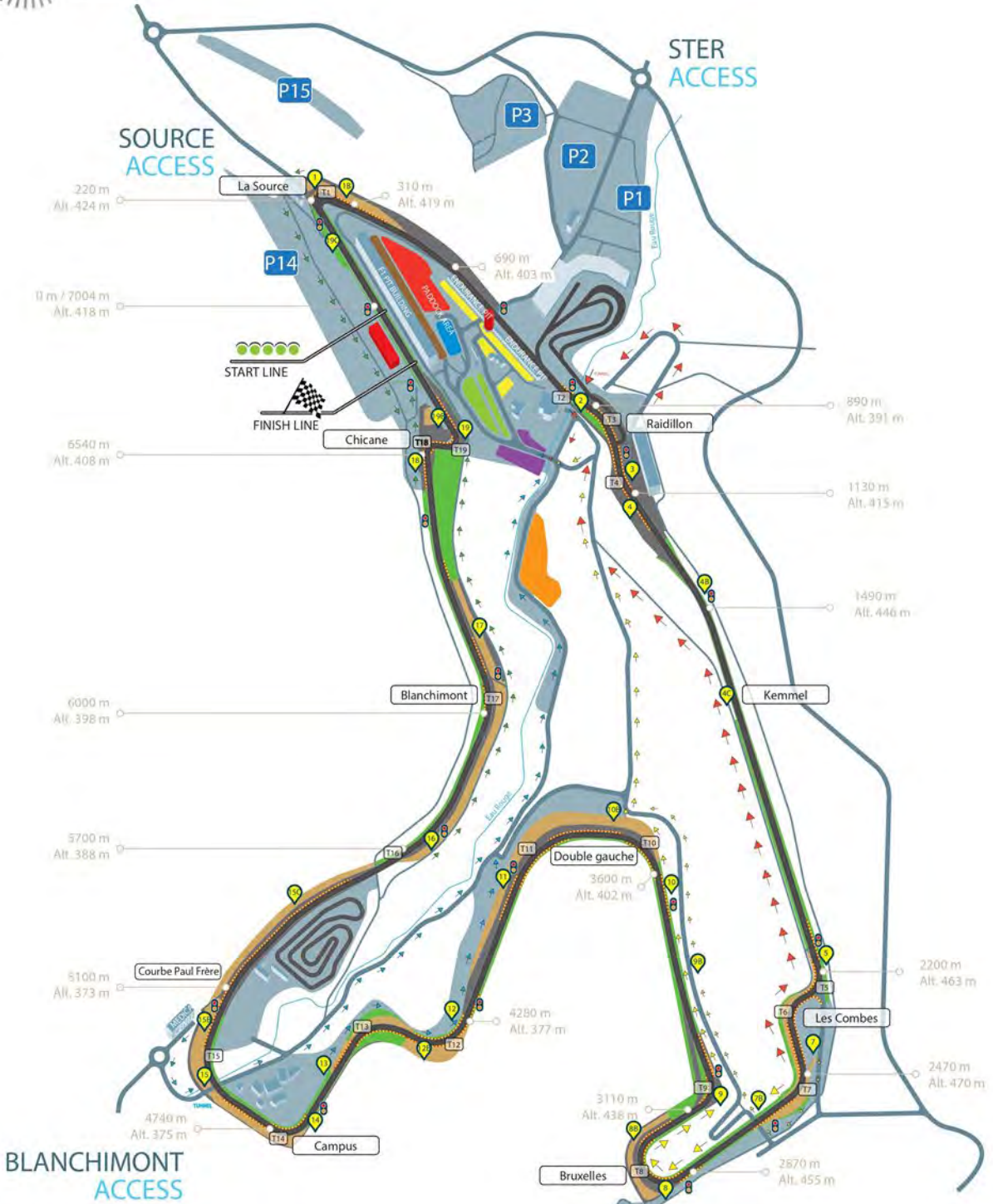


10—Système de remplissage rapide de carburant homologué FIM / FIM homologated fuel quick-fill system

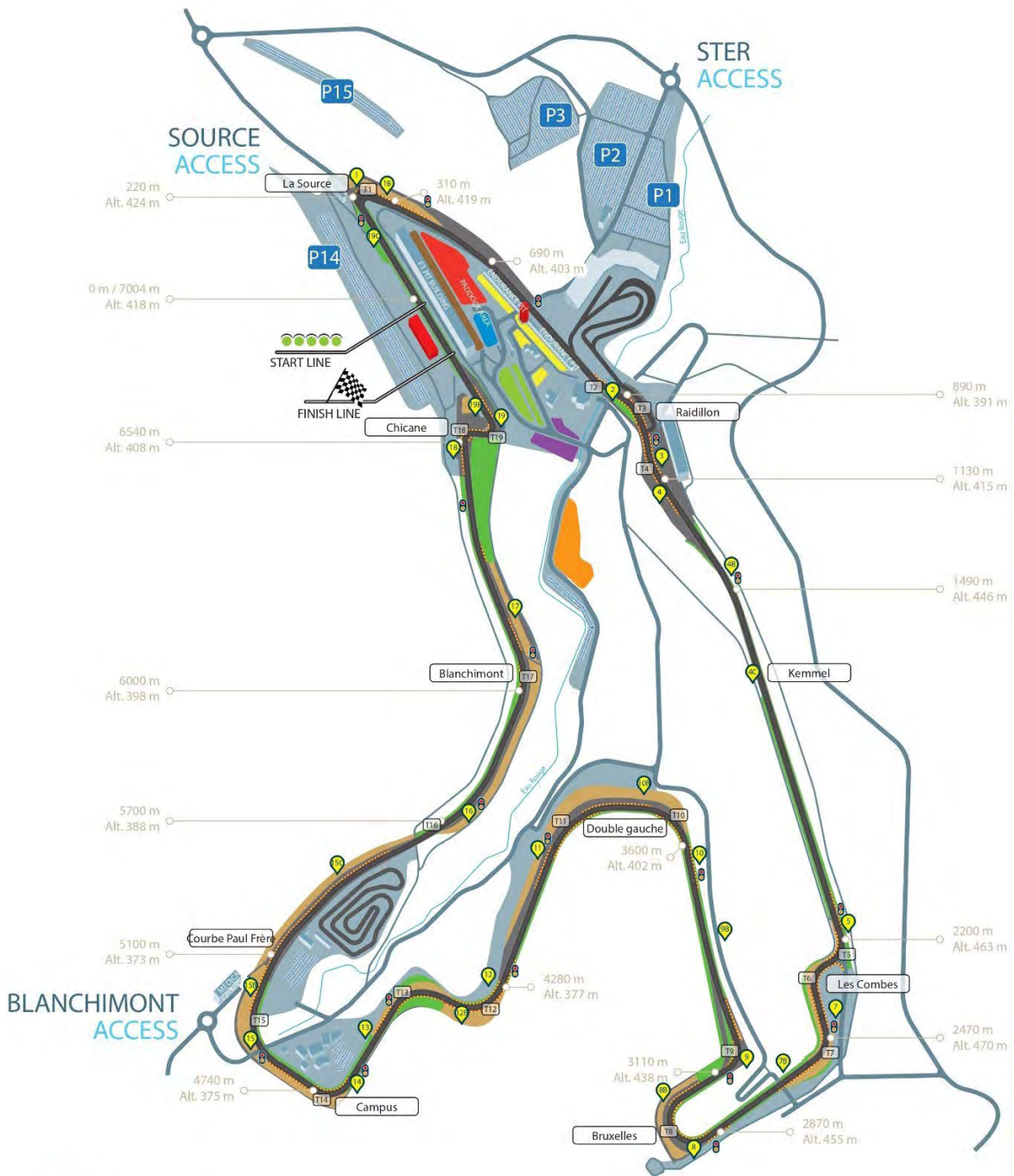


A0.

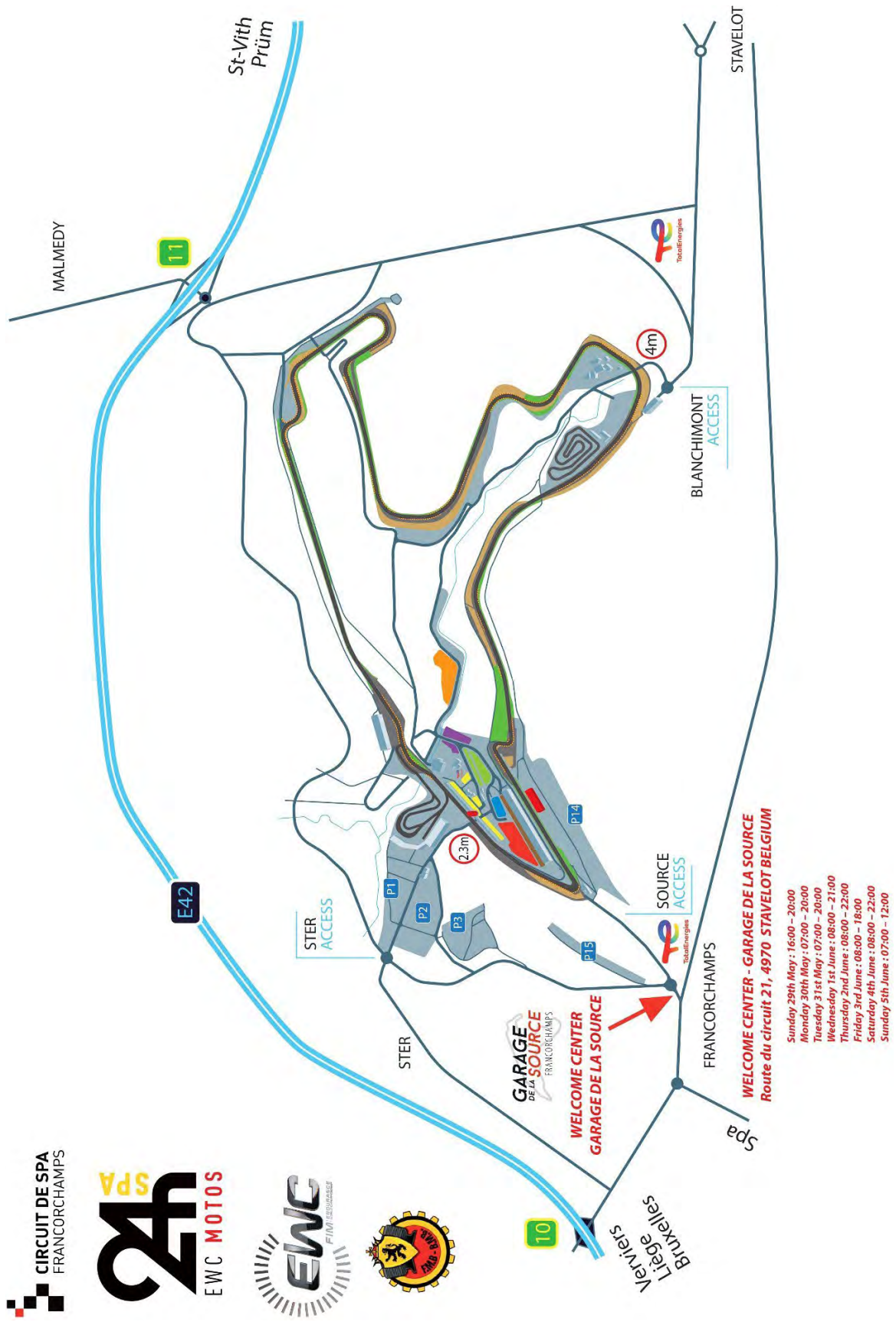
11- Raccourcis / Short cuts



12- Plans du circuit / Maps of the circuit



13- Plan Situation Centre d'accréditation



14 - Plan d'accès Medical Center / Medical Center access map

