

TRIAL SEIZOEN 2022

Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, **Recreanten**, Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Juniors, Seniors, Classic, Nationalen en Internationalen.

De werkgroep trial en de coördinator Trial hebben het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgische Kampioen zal in elke categorie moeten stijgen naar de hogere categorie tenzij akkoord van de WG Trial

1. Categorie “BELOFTEN minder als 125cc”:

Groene afbakening

Voorbehouden aan rijders van maximum 21 jaar

2. Categorie “RANDONNEURS”:

Groene afbakening

Voor de piloten van maximum 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

3. Categorie “GENTLEMEN” :

Groene afbakening

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2021**)- van minimum 40 jaar.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

4. Categorie “JUNIORS” :

Witte afbakening

Voor de piloten van maximum 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

5. Categorie “SENIORS”

Witte afbakening

Voorbehouden aan rijders van minimum 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen van minimum 40 jaar aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan andere rijders van minimum 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

6. Categorie “NATIONALEN” :

Rode afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

7. Categorie “INTERNATIONALEN” :

Gele afbakening

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

8. Categorie “Recreanten” & elektrische machines

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders

10. Categorie «CLASSIC»

Blauwe afbakening

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

LEEFTIJD VAN DE PILOTEN

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode)

Op schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Trial een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.

KOERSNUMMERS EN RUGNUMMERS

De rugnummers van de piloten zullen jaarlijks worden afgeleverd met de jaarvergunning trial. Dit rugnummer is voorzien van een jaartal en kan dus slechts 1 seizoen worden gebruikt. De Aangesloten Bonden (FMWB of Motorsport Vlaanderen) zullen de koersnummers toekennen overeenkomend met het rugnummer. De verdeling zal gebeuren op de eerste wedstrijden.

Schema koersnummers 2022

- INTERS 1 – 10
- NATIONALEN 21 - 50
- SENIORS 61 - 90
- JUNIORS 101 - 130
- GENTLEMEN 201 - 240
- RANDONNEURS 250 - 280
- ESPOIRS 301 - 330
- RECREANTEN 341 - 360
- CLASSIC 371 - 399

HERINNERING: VERGUNNING EN INFO ASSISTENTEN

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of Motorsport Vlaanderen). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

De assistenten die de ingeschreven piloten volgen moeten zich eveneens inschrijven op het wedstrijdsecretariaat. Zij zullen tegen betaling van 5 € een kaart bekomen die hen toelaat om zich in de zones te begeven. De assistenten ontvangen hun rugnummer op de dag van de wedstrijd tegen betaling van 10 € waarborg en moeten het rugnummer op het einde van de wedstrijd teruggeven; De assistent zal de ochtend van de wedstrijd met zijn piloot naar het secretariaat moeten komen anders wordt het rugnummer niet gegeven. De piloot zal de technische fiche moeten ondertekenen. In geval van niet-naleving van het rugnummer van de assistent met betrekking tot de naam op het vergunning van de piloot, zal de piloot wordt automatisch gediskwalificeerd. **Een piloot, met een trial vergunning piloot, mag occasioneel assistent zijn van meerdere piloten tijdens de wedstrijd na de toelating te hebben gevraagd aan de commissaris verantwoordelijk voor de zone.**

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten aan de binnenkant van de sectie op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en na hun kaart te hebben getoond aan de commissarissen verantwoordelijk voor de zone. Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten moeten, wanneer zij zich op de motor of aan de binnenkant van de sectie bevinden, permanent drager zijn van een rugnummer, lederen laarzen tot aan de knieën, een lange broek, een hemd met lange mouwen alsook een helm en handschoenen. Hij dient verplicht de

veiligheidsrichtlijnen van een trialpiloot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial.

Hij mag noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

Rugnummer assistenten oranje en zwarte letters

Het rugnummer is persoonlijk. Indien een persoon slechts voor 1 wedstrijd assistent is, is het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie verplicht.

NIEUWIGHEID REGLEMENT TRIAL 2022

- **Art. 06/03 Inschrijvingen:** De piloot die zich niet vooraf heeft ingeschreven en/of wiens inschrijfgeld niet uiterlijk donderdag middernacht aan de club is betaald, ziet zijn inschrijfgeld verhoogd met € 15. Inschrijfgeld van 45 € voor piloten die zich ter plaatse inschrijven. Hij/zij vooraf een mail naar « demathieuc@gmail.com » moeten sturen of bellen naar 0476 319066 om een startuur en kaarten op het wedstrijdsecretariaat te bekomen.
- **Art.. 03/12 Timing:** Technische controle van 8u10 tot 10u15 met voorrang voor piloten van de categorie Inters; Start inschrijvingen 8:15 uur: 1e Inters dan de anderen; 1e start om 9.15 uur in de volgende volgorde: Classic - **Recreanten** - beloften - randonneurs – gentlemen - juniors - seniors- nationalen - inters
- **Art.. 03/03 - 8. Categorie debutanten:** naamswijziging naar **Recreanten**
- **Art.. 03/03 Assistenten:** Een piloot, met een trial vergunning piloot, mag occasioneel assistent zijn van meerdere piloten tijdens de wedstrijd ~~op voorwaarde dat hij zich op het wedstrijdsecretariaat aanbiedt om zijn/haar rugnummer piloot te vervangen door het rugnummer assistent~~ na de toelating te hebben gevraagd aan de commissaris verantwoordelijk voor de zone.
- **Art.. 03/14 Manier van prikken:** In geval van opgave van een piloot, moet de betrokken piloot zijn prikaart teruggeven aan het wedstrijdsecretariaat. De prikaarten kunnen niet aan andere piloten worden gegeven.
- **Art.. 03/24 Kampioenschappen:** De Belgische wedstrijden die doorgaan de dag van een Wereld- of Europees Kampioenschap of Trial der Naties en waarvoor één of meerdere piloten zijn ingeschreven **als piloot of assistent**, zullen niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap Nationalen en Inters.
- **Art.. 03/03 Categorieën:** De kampioen van de categorie Nationalen ~~die niet wil overgaan naar de Inters zal het eerste jaar starten met een handicap van 20 punten bij minimaal 10 wedstrijden, 15 punten bij minimaal 8 wedstrijden, 11 punten bij minimaal 6 wedstrijden en 9 punten bij minder dan 6 wedstrijden~~ zal kunnen verplicht worden over te gaan naar de Inters op basis van een beslissing van de Werkgroep Trial.

Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht in het rennerspark. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders zullen deze rechtstreeks moeten aankopen bij de diverse leveranciers.

Sanctie in geval van niet-gebruik van de milieumat: waarschuwing bij een eerste inbreuk - straf van 5 punten bij een tweede inbreuk

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders Trial zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Trial– open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop. Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/>.

De aanvragers van een jaarvergunning 2022 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

HERINNERINGEN:

- De piloten tussen 15 en 18 jaar die geen rijbewijs hebben (A3 klasse B, ttz. 50cc maximum 40 Km/u., etc...) worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden op straffe van uitsluiting en / of strengere sancties beslist door het Bureau van de Sportcommissie. Deze piloten moeten begeleid worden en niet op de openbare wegen rijden. Deze piloten moeten ook de instructies volgen, die op de verklaringen staan om een vergunning te kunnen krijgen.

**HET REGLEMENT TRIAL 2022 ZAL WELDRA KUNNEN
GERAADPLEEGD WORDEN OP DE BMB : www.fmb-bmb.be**