

CLASSIC BIKE 2022

Classes:

| Cylindrée/ Catégorie | Caractéristiques | Disque/N° | Classe |
|----------------------------|--|--|--------|
| Vintage Gr1 | --> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic | Rouge/blanc | 1 |
| Vintage Gr2 | --> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic | Rouge/blanc | 2 |
| 50cc Gr.1 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Rouge/blanc | 3 |
| 50cc Gr.2 | --> 31/12/1983, voir Spécifications Techniques solo Classic | Rouge/blanc | |
| 200cc Gr.1 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Noir/Blanc | 4 |
| 200cc Gr.2 | --> 01/01/1972 --> 31/12/1982, voir Spécifications Techniques solo Classic | Noir/Blanc | 5 |
| 200cc Gr.3 | 01/01/1972 --> 31/12/1982, voir Spécifications Techniques solo Classic | Noir/Blanc | 6 |
| 250cc Gr.1 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Vert/blanc | 7 |
| 250cc Gr.2 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Vert/Blanc | 8 |
| 350cc Gr.1 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Bleu/Blanc | 9 |
| 350cc Gr.2 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Bleu/Blanc | 10 |
| 500cc Gr.1 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Jaune/Noir | 11 |
| 500cc Gr.2 | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Jaune/Noir | 12 |
| 750cc | --> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic | Blanc/Noir | 13 |
| SideCar Gr 1 | --> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar | Blanc/Noir | 14 |
| SideCar Gr 2 | --> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar | Blanc/Noir | 15 |
| SideCar Gr 3 | --> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar | Blanc/Noir | 16 |
| SideCar Post Classic | --> 31/12/1984, Voir Spécifications Techniques Sidecar | Blanc/Noir | 17 |
| SideCar GP500 | 01/01/1951 --> 31/12/1972, Voir Spécifications Techniques Sidecar | Blanc/Noir | 18 |
| Post Classic 2 Tps 125cc | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic | Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc | 19 |
| Post Classic 2 Tps 250-350 | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic | Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc | 20 |
| Post Classic 4 Tps Gr1 | 01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic | Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc | 21 |
| Post Classic 4 Tps Gr2 | 01/01/1973 <--> 31/12/1980, Voir Spécifications Techniques Post Classic | Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc | 22 |
| Post Classic Gr3 | 01/01/1973 <--> 31/12/1985, Voir Spécifications Techniques Post Classic | Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc Jaune/Noir 350 500cc Blanc/Noir >500 cc | 23 |
| IPC 125 | 01/01/1983 <--> 31/12/1994, Voir Spécifications Techniques Post Classic | IPC 125 :Noir/Blancs | 24 |
| IPC 250 | 01/01/1983-> fin de la production, Voir Spécifications Techniques Post Classic | IPC 250 : Blanc/Noir | 25 |
| EVO Gr1 | 01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO | Jaune/Noir | 26 |
| EVO Gr2 | 01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO | Noir/jaune | 27 |

Période des groupes de machines :

La période est déterminée par la partie (partie-cycle, moteur) la plus récente de la machine

Classic : jusqu'au 31/12/1972 (Exception 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : du 01/01/1973 au 31/12/1982 (Exception Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : du 01/01/1983 au 31/12/1994

IPC 250 : du 01/01/1983 jusqu'à la fin de la production

Classic EVO : du 01/01/1983 au 31/12/1995 (Exception Monocylindre 4 Tps, -> 31/12/1996)

Parade : jusqu'au 31/12/1982

Sidecar : jusqu'au 31/12/1982 (Exception Side-car Post Classic jusqu'au 31/12/1984)

Numéros de course:

L'organisateur de la première épreuve de la saison attribue les numéros de course en accord avec le service de chronométrage. Le service de chronométrage transmettra les listes des numéros attribués aux prochains organisateurs. Ceux-ci ne pourront attribuer des numéros qu'à des pilotes ne figurant pas sur cette liste.

Championnat de Belgique:

1. " CLASSIC BIKE " Vintage Groupe 1
2. " CLASSIC BIKE " Vintage Groupe 2
3. " CLASSIC BIKE " 50cc
4. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 1
5. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 2
6. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 3
7. " CLASSIC BIKE " 250cc Groupe 1
8. " CLASSIC BIKE " 250cc Groupe 2
9. " CLASSIC BIKE " 350cc Groupe 1
10. " CLASSIC BIKE " 350cc Groupe 2
11. " CLASSIC BIKE " 500cc Groupe 1
12. " CLASSIC BIKE " 500cc Groupe 2
13. " CLASSIC BIKE " 750cc
14. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 1
15. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 2
16. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 3
17. " CLASSIC BIKE " Side-car Post classic
18. " CLASSIC BIKE " Side-car GP500
19. " CLASSIC BIKE " Post classic 2-temps 125cc
20. " CLASSIC BIKE " Post classic 2-temps 250-350
21. " CLASSIC BIKE " Post classic 4-temps Groupe 1
22. " CLASSIC BIKE " Post classic 4-temps Groupe 2
23. " CLASSIC BIKE " Post classic Groupe 3
24. " CLASSIC BIKE " IPC125
25. " CLASSIC BIKE " IPC250
26. " CLASSIC BIKE " EVO Groupe 1
27. " CLASSIC BIKE " EVO Groupe 2

Changements règlement 2022

- Post classic Gr 3 : Les modèles suivantes avec année de construction 1986, sont ajoutées : Yamaha SRX 600 + Honda Clubman TT + Honda XBR

Environnement :

- L'utilisation d'un **tapis environnemental** est obligatoire. La sanction suivante est prévue: rétrogradation de 3 places du classement des courses. Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnemental. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.

Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés de Classic Bike sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : www.fim-europe.com – rubrique sport – Vintage racing – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>

Les demandeurs d'une licence 2022 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

LE REGLEMENT CLASSIC BIKE 2022 COMPLET SERA BIENTOT DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET FMB www.fmb-bmb.be