

# TRIAL REGLEMENT

EDITIE 2021

Bijvoegsel 03 aan de « Nationale Sportcode »

Update 29/03/2021

## Art. 03/01 WAT IS TRIAL ?

Een « alle terrein » wedstrijd waarin behendigheid, regelmaat en uithoudingsvermogen, de factoren uitmaken voor de klassering.  
In het parcours zijn zones ingelast, waar strafpunten voorzien zijn voor de manier waarop deelnemers ze overschrijden.

## Art. 03/02 REGLEMENTERING

De nationale en Europese trialwedstrijden worden gereguleerd door het bijzonder reglement opgesteld in conformiteit met de Nationale Sportcode en zijn bijvoegsels.  
Wat niet in de nationale reglementering voorzien is valt onder de bevoegdheden van de werkgroep Trial.

In geval van betwisting tussen Franstalige en Nederlandstalige teksten is de werkgroep Trial bevoegd.

In geval van onvolledigheid en betwisting van huidig reglement, zal het Trial reglement van de Internationale federatie (F.I.M.) als referentie worden gebruikt.

Internationale Trial wedstrijden worden gereguleerd door het bijzonder reglement opgesteld in conformiteit met de Sportcode van de FIM en zijn bijvoegsels.

De officiële zijn verplicht alle punten zoals in de teksten voorzien te respecteren. Persoonlijke interpretaties zijn dus verboden.

Indien de wedstrijd georganiseerd wordt in het buitenland in samenwerking met een buitenlandse nationale federatie aangesloten bij de FIM, heeft het reglement van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt voorrang op huidig reglement.

## Art. 03/03 Categorieën

Volgende categorieën van vergunningen zullen worden afgeleverd : Assistenten, Debutanten, Beloften -125cc, Randonneurs, Gentlemen, Classic, Juniors, Seniors, Nationalen en Internationalen.

De werkgroep trial en de coördinator heeft, in overleg met het permanent bureau van de Sportcommissie, het recht om sommige rijders van categorie te doen stijgen of dalen op basis van de tijdens het seizoen behaalde uitslagen. De Belgisch kampioen van elke categorie zal naar een hogere categorie moeten overgaan behalve mits akkoord van de WG Trial.

De kampioen van de categorie Nationalen die niet wil overgaan naar de Inters zal het eerste jaar starten met een handicap van 20 punten **bij minimaal 10 wedstrijden, 15 punten bij minimaal 8 wedstrijden, 11 punten bij minimaal 6 wedstrijden en 9 punten bij minder dan 6 wedstrijden.** Identieke procedure voor rijders die overkomen van de categorie Inters naar Nationalen

### 1. Categorie “BELOFTEN minder als 125cc”:

*Groene afbakening*

Voorbehouden aan rijders **van maximum 21 jaar**

### 2. Categorie “RANDONNEURS”:

*Groene afbakening*

Voor de piloten van maximum 40 jaar die nooit in het bezit zijn geweest van een BMB vergunning anders dan deze van ‘Randonneur’.

### 3. Categorie “GENTLEMEN” :

*Groene afbakening*

Voor piloten – Randonneurs (seizoen **2020**)- van minimum 40 jaar.

Voorbehouden aan de Juniors piloten, op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

#### **4. Categorie “JUNIORS” :**

*Witte afbakening*

Voor de piloten van maximum 40 jaar

Vrije keuze voor de rijder rekening houdend met de schikkingen voor de andere categorieën.

De rijder die niet wenst te stijgen naar de Nationalen is dit niet verplicht.

#### **5. Categorie “SENIORS”**

*Witte afbakening*

Voorbehouden aan rijders van minimum 40 jaar komende uit de categorie Juniors

Voorbehouden aan rijders van de categorie Nationalen van minimum 40 jaar aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan andere rijders van minimum 40 jaar op aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

#### **6. Categorie “NATIONALEN” :**

*Rode afbakening*

Voor de piloten afkomstig van de categorie Juniors

Voor de piloten internationalen op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

#### **7. Categorie “INTERNATIONALEN” :**

*Gele afbakening*

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Nationalen”

Voor de piloten afkomstig van de categorie “Juniors” die het bewijs hebben geleverd van uitzonderlijk talent en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial.

Voorbehouden aan de andere piloten op hun aanvraag en mits akkoord van de werkgroep trial en de coördinator Trial

#### **8. Categorie “DEBUTANTEN”**

*Blauwe afbakening*

Toegankelijk voor alle rijders

#### **10. Categorie «CLASSIC»**

*Blauwe afbakening*

Toegankelijk voor alle rijders met een trial motorfiets van 1978 tot 1998, luchtgekoelde motor

**De piloten met een elektrische motorfiets zullen eender welke categorie mogen kiezen in functie van de leeftijd van de piloot.**

#### **LEEFTIJD VAN DE PILOTEN - RIJBEWIJS**

Er is geen minimum leeftijd voor het bekomen van een competitievergunning.

- Vaststelling van het leeftijd: De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode).

**Op schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Trial een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.**

- **Piloten** die geen **geldig** rijbewijs hebben worden ten strengste verboden op de openbare wegen te rijden **op straffe van diskwalificatie.**

#### **WIJZIGING VAN CATEGORIE**

De schriftelijke aanvragen zullen worden gericht aan de coördinator van de werkgroep “trial” (zie formulier). Deze laatste zal de werkgroep trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie inlichten.

De weigeringen van de werkgroep trial en het Permanent Bureau van de Sportcommissie" zal schriftelijk moeten worden gerechtvaardigd aan de aanvragers.

Veranderingen van categorieën zijn toegelaten in de loop van het seizoen na aanvraag toegestaan door de werkgroep trial en het permanent bureau van de Sportcommissie op basis van de gepresteerde uitslagen, en dit op voorwaarde dat de aanvraag ten minste 15 dagen voor de betrokken wedstrijd werd ingediend. De administratiekosten worden vastgesteld door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN) Elk piloot die tijdens het seizoen van categorie verandert zal in aanmerking komen voor de klassementen van het Belgisch Kampioenschap in de twee categorieën waaraan hij heeft deelgenomen.

Geldigheidsperiode van de vergunning: tot 31 december van het seizoen.

### **VERGUNNING 1 MANIFESTATIE**

Onder de voorwaarden vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club (MOTORSPORT VLAANDEREN of FMWB), kan de koersdirecteur een « vergunning 1 manifestatie » met inbegrip van een persoonlijke ongevalverzekering afleveren op de dag zelf van de wedstrijd aan al de niet-vergunningshouders verblijvend in België (volgens identiteitskaart) die de proef zullen betwisten in hun voorkeurklasse, maar buiten het klassement van het Belgisch kampioenschap.

Het inschrijvingsformulier zal dienen als starttoelating voor één dag en moet toegestuurd worden aan de BMB met het koersverslag, de uitslagen van de wedstrijd, enz... De vergunning zal tevens vooraf kunnen worden onderschreven via de toepassing My FMB-BMB.

De piloten die niet in België verblijven (volgens identiteitskaart) zullen ook buiten Belgisch kampioenschap mogen rijden in hun voorkeurklasse op voorwaarde dat de wedstrijd Europees of Internationaal ingeschreven wordt en dat zij van een door hun bond afgeleverd geldige FIM of FIM Europa vergunning voor de discipline beschikken (jaarlijkse of een manifestatie).

Indien buitenlandse piloten ingeschreven zijn in een Nationale wedstrijd, moet het financiële verschil met een Europese wedstrijd de dag van de wedstrijd ontvangen worden door de Koersdirecteur bij de organisator ten gunste van de FMWB / MOTORSPORT VLAANDEREN.

De deelnemers zonder vergunning die niet in België verblijven, kunnen eveneens een vergunning 1 manifestatie onderschrijven mits de opleg voor de verzekering repatriëring vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club.

### **ASSISTENTEN**

Elke rijder mag begeleid worden door een assistent van minimum 18 jaar die hem op het parkoers volgt. De assistenten moeten in het bezit zijn van een BMB vergunning Assistent Trial afgeleverd door de Aangesloten Bond van de betrokken piloot (FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN). Deze vergunning bevat tevens een individuele verzekering.

**De assistenten ontvangen hun rugnummer op de dag van de wedstrijd tegen betaling van 10 € waarborg en moeten het rugnummer op het einde van de wedstrijd teruggeven; De assistent zal de ochtend van de wedstrijd met zijn piloot naar het wedstrijd secretariaat moeten komen anders wordt het rugnummer niet gegeven. De piloot zal de technische fiche moeten ondertekenen. In geval van niet-naleving van het rugnummer van de assistent met betrekking tot de naam op de vergunning van de piloot, zal de piloot automatisch worden gediskwalificeerd. De vergunning piloot is ook geldig voor de assistenten (maar inschrijving als assistent en dragen rugnummer assistent is verplicht)**

**De assistenten die hun rugnummer vervangen door een bedrukking op de kledij zullen de kleur moeten respecteren en het opschrift opgenomen op het rugnummer welke hen is toegekend door de Sportcommissie mag niet kleiner zijn als 20cm X 20 cm. Ook hij zal de ochtend van de wedstrijd met zijn piloot naar het wedstrijdsecretariaat moeten komen**

De assistenten (begeleiders) worden om veiligheidsredenen toegelaten om de sectie binnen te gaan op het ogenblik dat zijn piloot deze aflegt en na de toelating hebben bekomen van de controleur die verantwoordelijk is voor de zone. Ze moeten hetzelfde parkoers als de piloot volgen behalve wanneer een omleiding is voorzien of hij de toelating heeft van de organisator.

De assistenten die voor de wedstrijd ingeschreven rijders volgen moeten permanent, zowel wanneer ze met de motor rijden als binnen een zone, een oranje rugnummer, lederen laarzen tot aan de knieën, lange broek, een trui met lange mouwen alsook een helm en handschoenen dragen.

Hij dient verplicht de veiligheidsrichtlijnen van een trialpilot respecteren. In geval van het niet respecteren van deze regels, zal de assistent (begeleider) een verwittiging opgelegd krijgen en bij een nieuwe inbreuk wordt een mislukking aan de piloot aangerekend alsook een sanctie beslist door de werkgroep Trial.

De assistenten mogen noch het traject noch de staat van de sectie wijzigen op straffe van uitsluiting.

**Een piloot mag geen assistent zijn tijdens de wedstrijd. De piloot mag echter wel een andere piloot volgen als assistent op voorwaarde dat hij zich op het wedstrijdsecretariaat aanbiedt om zijn/haar rugnummer piloot te vervangen door het rugnummer assistent.**

Het rugnummer is persoonlijk. Indien een persoon slechts voor 1 wedstrijd assistent is, is het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie verplicht.

#### **Art. 03/04**      **VERBOD VAN DEELNAME**

Het is strikt verboden aan alle vergunninghouder van de FMWB/MOTORSPORT VLAANDEREN deel te nemen als deelnemer, inrichter of welke hoedanigheid ook, aan wedstrijden die niet door de BMB erkend zijn die plaats hebben de dag van een BMB Trial wedstrijd, tellend voor het Belgisch Kampioenschap (cfr. Nationale Code art. 19). Elke inbreuk dienaangaande kan sancties met zich meebrengen.

#### **Art. 03/05**      **CILINDERINHOUD**

De trial wedstrijden staan open voor alle motorrijwielen van de verschillende klassen. De cilinderinhoud is vrij in alle klasse

#### **Art. 03/06**      **INSCHRIJVINGSGELD**

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste **op donderdagnacht** voor de wedstrijd. Het bedrag van de deelnamekosten moet op de bankrekening van de organisator worden gestort ten laatste **op donderdagnacht** voor de wedstrijd en de betaling bevestigt de inschrijving voor de wedstrijd. Het rekeningnummer zal vermeld worden op elke inschrijving. Elke inschrijving moet VERPLICHT vergezeld zijn van de betaling. De rijders die zich niet vooraf hebben ingeschreven en/of waarvan het inschrijvingsgeld niet aan de club werd betaald binnen de bovenstaande termijn, zullen hun inschrijvingsgeld verhoogd zien met **10 €**.

**De piloten in het bezit van een jaarvergunning Trial zijn verplicht zich vooraf tegen donderdag middernacht in te schrijven**

De organiserende club heeft het recht om het volledige inschrijvingsgeld als administratiekosten in te houden voor elke ingeschreven rijder in regel met de betaling, die zich de dag van de wedstrijd niet aanbiedt. Echter indien de rijder zijn niet-deelname 's maandags voor de datum van de wedstrijd meldt en op voorwaarde dat er een bewijsstuk aan de club wordt bezorgd (medisch attest), zal het betaalde bedrag worden teruggestort. Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan na de wedstrijd.

- Het inschrijvingsgeld bedraagt 30 € voor de rijders die zich vooraf inschrijven via de BMB website conform bovenstaande procedure.
- Het inschrijvingsgeld bedraagt **40 €** voor de rijders die zich ter plaatse inschrijven
- Het inschrijvingsgeld bedraagt 5 € voor alle assistenten.

N.B.: Van het bedrag van de inschrijving zal 2 € worden gestort ten gunste van het Fonds bestemd voor de Trial der Naties.

**STARTUREN**

De lijst van starturen zal worden opgesteld per categorie in volgende volgorde : Classic - debutanten - beloften - randonneurs - gentlemen - juniors - seniors - nationalen – inters.

De starturen voor de rijders worden op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd per e-mail verzonden en de lijst wordt op de ochtend van de wedstrijd geafficheerd op het wedstrijdsecretariaat van de organiserende club. Voor de eerste wedstrijd van het jaar worden de starturen bepaald door het eindklassement van het vorige jaar.

Het valt onder de bevoegdheden van de inrichter een koerssecretaris en een penningmeester voor te stellen om al de administratieve taken van het Koersbureau uit te voeren. Deze twee officials zullen werken onder leiding en verantwoordelijkheid van de Adjunct Koersdirecteur. Zij zullen aanwezig en beschikbaar zijn tijdens de hele wedstrijd (inschrijvingen, betaling van de inschrijvingsrecht, wisseling van de puntkaarten na elk ronde, berekening van de strafpunten, enz...)

Art. 03/07/01 **WEDSTRIJDSECRETARIAAT**

De piloot en zijn assistent moeten zich aanbieden op het wedstrijdsecretariaat **tussen 09u10 en 10u15 (eerst de piloten van de categorie Inters, nadien de andere categorieën). In het geval van aankomst na 10u15, zal de start worden geweigerd (behalve in geval van overmacht goedgekeurd door de koersdirecteur)**

**De piloten zullen hun vergunningskaart moeten afgeven tijdens de inschrijving en deze komen afhalen op het einde van de wedstrijd**

De koersdirecteur en/of organisator heeft het recht om aan de piloot te vragen het rijbewijs en / of de groene verzekeringskaart voor te leggen voor de wedstrijden waar op de openbare weg wordt gereden.

a). Voor de piloten met een vergunning « TRIAL ».

Na vertoon van hun vergunning en betaling van het inschrijvingsgeld, zal het wedstrijdsecretariaat hen uitnodigen om via lottrekking de puntkaart van de eerste ronde te bekomen.

b). Voor de piloten met een vergunning in een andere discipline

Na het voorleggen van hun vergunning, zal de Koersdirecteur hen een inschrijvingsformulier geven die ze moeten invullen voor zich aan te bieden bij het rensecretariaat.

Na betaling van het inschrijvingsgeld en de waarborg voor het rugnummer zullen zij via lottrekking de puntkaart van de eerste ronde bekomen.

c) De milieumat is verplicht als het rennerspark zich op een onverhard terrein bevindt (niet geasfalteerd of voorzien van beton)

d) De jaarvergunningen trial zijn van het type Europe Open en bevatten een verzekering reisbijstand voor de wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender georganiseerd in het buitenland.

**UITRUSTING VAN DE SOLO MOTORRIJWIELEN**

**1. Voor ALLE wedstrijden zullen de machines worden nagekeken op volgende punten:**

- a. De machines zullen moeten uitgerust zijn met trialbanden beschikbaar in de kleinhandel. Zij moeten opgenomen zijn in de catalogus van de fabrikanten.
- b. De remmen, 1 rem die werkt op de voorwiel en een op de achterwiel
- c. De koppelings- en remhandvaten moeten voorzien zijn van ronde uiteinden van minimum 19 mm doorsnede.
- d. De voetsteunen moeten een halfmond metalen uiteinde dragen
- e. Breedte van het stuur: tussen 600 mm en 800 mm  
Het stuur moet voorzien van een opgevulde bescherming op de dwarse stang. Een stuur zonder stang moet voorzien van een opgevulde bescherming in het midden van het stuur die de teugels van het stuur voldoende afdekt.
- f. Bescherming achtertandwiel verplicht

- g. Geluid: Het maximum geluid is vastgesteld op 87 dB/A gemeten aan 6.5 m/sec. (rechte snelheid van de zuiger).
- h. De motorfiets zal proper en voorzien van haar accessoires (contactonderbreking – spatbord, snelstarter, enz...) moeten worden aangeboden.
- i. Stroomonderbreker aan de hendel met draad verplicht
- j. Rem: bescherming remschijf vooraan en volle schijf achteraan
- k. Bescherming tandwiel en remschijf achteraan

**2. Voor de wedstrijden die gedeeltelijk op de openbare weg worden georganiseerd, zullen de machines kunnen worden gecontroleerd op volgende punten:**

- a. Dezelfde controles als deze voor wedstrijden die volledig op privé terrein worden georganiseerd.
- b. De machines moeten zijn uitgerust volgens de van kracht zijnde regels van de Belgische wegcode.

OPMERKINGEN: de machines die niet conform zijn aan het technisch reglement zullen het voorwerp uitmaken van een waarschuwing voor de rijder waarbij deze wordt uitgenodigd zich in regel te stellen tegen de volgende wedstrijd. De opmerkingen zullen worden genoteerd in een register en meegedeeld aan de koersdirecteur. Indien de motorfiets nog steeds niet in orde is tijdens de volgende wedstrijd, zal de koersdirecteur een sanctie toepassen gaande van een strafpunt tot startverbod.

Het veranderen van machine tijdens de wedstrijd zal automatisch leiden tot de diskwalificatie van de wedstrijd. Een piloot is op ieder ogenblik verantwoordelijk voor zijn machine.

**Art. 03/09**

**TECHNISCHE CONTROLE**

Voor elke wedstrijd zal de technische controle verplicht zijn voor de inschrijving en dit voor alle rijders. De piloten zullen het formulier van het Technisch College moeten invullen, beschikbaar op de website van de BMB.

Onverwachte technische controles zullen kunnen worden uitgevoerd tijdens de ganse duur van de wedstrijd. Als deze plaatsvinden, vallen zij onder de bevoegdheid van de Koersdirecteur of zijn adjunct of een andere bevoegde persoon gemandateerd door de Koersdirecteur.

De technische controle voor de assistenten zal niet verplicht zijn.

**De technische controle zal plaatsvinden van 9u00 tot 10u15. (eerst de piloten van de categorie Inters, nadien de andere categorieën)**

**Art 03/10**

**UITRUSTING VAN DE RIJDERS**

a/ Het dragen van een helm volgens de voorschriften van het Technisch Reglement Trial (punt 14) is verplicht, evenals het dragen van botten en van het persoonlijk toegekend rugnummer. De handschoenen, aangepaste trial kledij (broek+trui met lange mouwen of een pak) zijn verplicht. De rijders moeten lederen handschoenen dragen of bestaande uit een ander materiaal met dezelfde eigenschappen. Het dragen van dorsale, thoracale, elleboog- en kniebeschermers door de rijders is **verplicht**. Het wordt aanbevolen dat de dorcale (rug) en thoracale beschermers voldoen aan de respectievelijke normen EN 1621-2 en prEN 1621-3.

b/ Om de zones af te leggen, zal elke deelnemer een rugnummer op de borst moeten dragen Het rugnummer zal goed zichtbaar moeten zijn voor de zonecontroleurs.

De rugnummers **van de piloten** worden afgeleverd samen met de vergunning en blijven in het bezit van de rijders gedurende heel het seizoen. **(rugnummers assistenten: cfr. Art. 03/03)**

Het rugnummer mag in geen geval worden gewijzigd of versneden en zal voor elke categorie een andere kleur hebben. De piloten die hun rugnummer vervangen door een bedrukking op de kledij zullen de kleur moeten respecteren en het opschrift opgenomen op het rugnummer welke hen is toegekend door de Sportcommissie mag niet kleiner zijn als 20cm X 20 cm.

In het geval dit niet wordt gerespecteerd zal de piloot verplicht zijn een BMB rugnummer te dragen op straffe van diskwalificatie van de wedstrijd. Het rugnummer zal moeten zichtbaar zijn op het parkoers en de secties gedurende de ganse wedstrijd op straffe van diskwalificatie van de wedstrijd.

Internationalen	geel rugnummer	zwarte cijfers
Nationalen	rood rugnummer	witte cijfers
Juniors	wit rugnummer	zwarte cijfers
Randonneurs	groen rugnummer	witte cijfers
Gentlemen	groen rugnummer	witte cijfers
Seniors	wit rugnummer	zwarte cijfers
Beloften -125cc	groen rugnummer	witte cijfers
Debutanten	blauw rugnummer	witte cijfers
Assistenten	Oranje rugnummer	Zwarte cijfers
Classic	blauw rugnummer	witte cijfers

De piloten moeten naar het wedstrijdsecretariaat gaan, met hun rugnummer van het jaar (gebruik oud rugnummer verboden).

Elk verloren rugnummer brengt de verplichting met zich mee om een nieuwe vergunning aan de vragen, daar deze slechts geldig is met het overeenstemmend rugnummer. Voor een uitzonderlijke verandering van klasse in de loop van het seizoen, moet de oude vergunning samen met het oud rugnummer naar de FMWB/MOTORSPORT VLAANDEREN teruggestuurd worden.

## Art. 03/11

### **PARCOURS**

#### **Art. 0311.1 Wegomloop**

Het parcours zal, als het mogelijk is, alle soorten wegen inhouden, kleine banen, veldwegen of boswegen. Het berijden van hoofdwegen moet zeer beperkt zijn, volgens de mogelijkheden van de inrichter.

#### **Art. 0311.2 Signalisatie**

De volledige omloop moet van een geschikte signalisatie voorzien zijn. De wijze waarop de signalisatie wordt uitgevoerd, zal aan de deelnemers bekend gemaakt worden in het Koersbureau. De aangeduide omloop moet strikt gevolgd worden. Iedere deelnemer die het parcours vrijwillig verlaat wordt uitgesloten van de wedstrijd. Iedere deelnemer die het parcours onvrijwillig verlaat moet het opnieuw betreden op de plaats waar hij het verlaten heeft.

Elk piloot betrapt aan het rijden in de omgekeerde richting of in overtreding met de Wegcode zal automatisch uitgesloten worden. Bij herhaling zal hem zijn vergunning afgenomen worden.

Alle schade veroorzaakt door piloten of hun omgeving (supporters,...) zullen hen in rekening gebracht worden.

#### **Art. 0311.3 Afstand**

De totale af te leggen afstand mag maximum 60 km bedragen. Deze afstand mag **minimum 3 en maximum vier ronden** bevatten, zoals vermeld in het bijzonder reglement.

#### **Art. 0311.4 Aantal secties**

**Het aantal secties per ronde zal minimum 7 en maximum 8 bedragen. Het aantal ronden zal maximum 4 bedragen.**

#### **Art. 0311.5 TIJD TOEGEKEND VOOR ALLE WEDSTRIJDEN**

Deze zal voor alle wedstrijden **6 uur en 30 minuten** + 20 minuten bedragen (straf tijd).

De koersdirecteur kan de wedstrijdtijd tijdens de wedstrijd verlengen omwille van uitzonderlijke omstandigheden (onweer, ...)

Deze wijziging van de toegekende tijd moet duidelijk worden uitgehangen aan het secretariaat van de wedstrijd voor de start van de eerste piloot die zich aanmeldt voor het afhalen van de puntkaart voor de tweede ronde.

## Art. 03/12

### **TIMING VAN DE START**

- **Technische controle 9u00 – 10u15 met prioriteit voor de piloten van de categorie Inters.**
- **Begin inschrijvingen 09.10 uur: Eerst de Inters dan de andere categorieën**
- **Begin verkenning van de zones door de inters 9.30 uur**
- **1e start 10:00 uur in de volgende volgorde: Classic - debutanten - beloften - randonneurs - gentlemen - juniors - seniors - nationalen - inters**
- **10:15 uur einde van de controles**

**De starturen voor de rijders worden op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd per e-mail verzonden en de lijst wordt op de ochtend van de wedstrijd geafficheerd op het wedstrijdsecretariaat van de organiserende club. Voor de eerste wedstrijd van het jaar worden de starturen bepaald door het eindklassement van het vorige jaar.**

### **Startuur controle**

De piloot moet zich volledig uitgerust (laarzen, helm en zichtbaar rugnummer) op de startuur controle aanmelden. De start zal hem anders geweigerd worden zolang hij niet volledig uitgerust is, en de opgelegde strafpunten voor vertraging zullen in rekening worden gebracht.

De start zal met stilliggende motor, om de minuut gegeven worden aan een of meerdere deelnemers. De piloot zal zich aanbieden op de start uurcontrole één minuut voor het op zijn puntkaart van de eerste ronde aangeduide startuur (toegekend via lottrekking bij de inschrijving).

Hij zal spontaan aan de verantwoordelijke official zijn kaart voorleggen, zodat deze het startuur kan nakijken, prikken en schrijven op het startblad. Daarna wordt de piloot toegelaten zijn motor te starten en de start te nemen. De voor de start verantwoordelijke official zal de officiële start geven voor het verstrijken van de ideale minuut.

Een piloot die zich niet op de start uurcontrole aanbiedt of die zijn kaart niet heeft laten prikken bij de startcontrole, zal gediskwalificeerd worden van de wedstrijd. Het officiële uur wordt bepaald door het uurwerk van de wedstrijd. De deelnemers die aan de start voor laattijdige aankomst (+ 20 min) uitgesloten worden, zullen niet aan de wedstrijd mogen deelnemen.

Opmerking: De koersdirecteur mag, wegens uitzonderlijke omstandigheden, het startuur uitstellen ten opzichte van die voorzien door het Bijzonder Reglement. Dit uitstel mag maximum een uur niet overschrijden.

### **Art. 03/13 RONDEKAARTEN ('PUNTKAARTEN')**

De controlekaarten zijn geplastificeerd en zijn van dezelfde kleur als de strook op rugnummers die overeenstemmen met de categorie van de piloot. Er zal slechts 1 kaart per ronde worden verdeeld. De organiserende clubs dienen hun controlekaarten (van alle kleuren) binnen de 15 dagen bestellen op het BMB secretariaat.

### **Art. 03/14 MANIER VAN PRIKKEN**

Bij het vertrek zal het rensecretariaat een geplastificeerde rondekaart afgeven aan elke rijder. Deze kaart is persoonlijk en is van dezelfde kleur als de kleur van het rugnummer. De rijder moet er goed zorg voor dragen. Op het einde van een sectie zal de rijder zijn kaart persoonlijk moeten voorleggen aan de controleur van de sectie. Deze, officieel van de BMB tijdens de ganse wedstrijd zal bij middel van een kniptang, erkend door de BMB, de kaart doorknippen op de plaats van het nummer van de sectie en van de uitslag behaald door de piloot.

Na iedere ronde zal de piloot zijn kaart persoonlijk aan het rensecretariaat afgeven tegen omruiling van een nieuwe kaart.

Op het einde van de wedstrijd zal hij zijn laatste kaart persoonlijk afgeven aan het secretariaat

**In geval van het verlies of beschadiging van de puntkaart zal de piloot 5 strafpunten voor alle zones van de desbetreffende ronde toegekend krijgen.**

<p><u>Categorie Beloften -125cc:</u> Het organisatiecomité beslist in functie van de wedstrijd of zij alle puntkaarten in een keer afgeeft, en of de piloot de secties in oplopende volgorde dient af te leggen of zich elke keer aan het koersbureau moet aanmelden om zijn puntkaart terug te geven op het einde van de ronde..</p>
---

### **Art. 03/15 SECTIES**

De éénvormigheid van het pijlsysteem voor de secties wordt veralgemeend en wordt verplicht voor alle wedstrijden. Het materiaal bestaat uit een steunplaatje, dat aangepast kan worden aan alle vormen van plaatjes en waarop zo nodig 4 beweegbare pijlen kunnen worden aangebracht van verschillende kleuren. Stalen paaltjes zonder bescherming worden ten zeerste afgeraden. Zij worden voor elke categorie geplaatst in verhouding met de kwaliteiten van de piloten.



Elke andere wijze van bepijling zal leiden tot de schrapping van de wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap.

#### **Toekenning van de kleuren:**

De gele afbakening voor de internationalen.

De rode afbakening voor de nationalen

De witte afbakening voor de juniors en seniors

De groene afbakening voor de Gentlemen en de Randonneurs, Beloften 125cc

De blauwe afbakening voor de Debutanten en Classic

#### **Bijzonderheden:**

De piloot die een poort van zijn categorie mist zal worden bestraft met een mislukking (5 punten).

Het feit voor een piloot om met de as van het voorwiel, in geval van vrijwillig of onvrijwillig manoeuvre, in een poort te gaan die niet overeenkomt met het opgelegde traject in desbetreffende zone zal leiden tot het bekomen van 5 strafpunten (mislukking).

Het « begin » en het « einde » van een sectie worden aangeduid door een « portiek », bestaande uit een paneel, RECHTS van de piste geplaatst, en een pijl op de LINKERKANT. Deze portieken, die 2m breed zijn, zullen aangebracht worden op plaatsen die geen terreinmoeilijkheden bevatten en op een behoorlijke afstand van het einde, om elke tegenspraak te vermijden.

Elke sectie zal voorafgegaan zijn door een neutraal deel, gelegen tussen 2 duidelijke tekens, waar de piloot alle instructies verplicht moet volgen die hem door een controleur of een andere officiële persoon gegeven worden.

De « starts » zullen elkaar opvolgen volgens de orde van aankomst aan de secties. De piloot die niet klaar is op het ogenblik dat hij de toelating krijgt om te starten, zal zijn beurt verliezen ten voordele van de volgende deelnemer.

De piloten worden verzocht de motor stil te leggen wanneer ze hun beurt afwachten bij een sectie. Het opnieuw op gang zetten van de motor zal geschieden enkele ogenblikken voor de toelating om aan een sectie te beginnen.

De piloot is beschouwd in een sectie binnengekomen te zijn zodra het voorwiel het portiek "begin" voorbij rijdt en dit tot wanneer het voorwiel het portiek "einde" voorbij is.

De piloot die een sectie mislukt, moet onmiddellijk de sectie verlaten waarin hij gefaald heeft indien de controleur er mondeling om verzoekt.

De piloot mag slechts 1 maal in dezelfde ronde een sectie betwisten; Doet hij dit meer dan éénmaal, zal hij uit de wedstrijd worden gezet. De secties moeten gereden worden volgens het toenemend numerieke volgorde, op straf van uitsluiting.

De piloten mogen enkel in een bepijlde sectie van zijn categorie passeren.

**In het geval van het niet afleggen van een of meerdere zones, zal de piloot bestraft worden met 5 punten per zone uitgezonderd in geval van het akkoord van de koersdirecteur dat de rijder nog de betrokken zones mag afleggen.**

Voor de categorie Inters zal een chronometer gebruikt worden om de maximale tijd aanwezigheid in de zones voorzien in het bijzonder reglement te controleren.

De piloten zijn verplicht de zone te verlaten na een mislukking (5 punten).

#### **Verkenning van de zones**

**De verkenning van de zones te voet mag voor de categorie Inters enkel vanaf 9u30 gebeuren (tenzij anders bepaald in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd). Na de eerste start van de categorie Inters, wordt geen enkele piloot/assistent van deze categorie toegelaten tot de zones om een verkenning uit te voeren (5 strafpunten per inbreuk in geval van verkenning na de eerste start van de categorie Inters).**

**Voor de andere categorieën, mag de verkenning van de zones te voet door de piloot tijdens de wedstrijd elke ronde gebeuren.**

Zij zullen deze herkenning doen zonder op geen enkel moment de concurrent te hinderen die zijn omloop aan het afleggen is, noch de controleur van dienst van de sectie (permanent visueel contact). Indien een wijziging aan het terrein dient te worden aangebracht, zal dit gevraagd worden aan de organisatiecommissaris die deze zal laten uitvoeren.

De assistenten in het bezit van een BMB vergunning zijn toegelaten zich binnen de secties te begeven enkel met akkoord van de controleur en op het moment dat zijn piloot zich er bevindt. De piloten en de assistenten moeten ingaan op elke vraag vanwege de controleurs en van de leden van het trialcomité.

De koersdirecteur, de assistent-koersdirecteur en de organisatiecommissaris hebben toegang tot de binnenkant van de secties

**De assistenten worden niet voor de verkenning toegelaten in de zones tijdens de wedstrijd.**

**Art. 03/16 AFBAKENING EN WEGWIJZERING VAN DE SECTIES**

De afbakening moet gebeuren met een stevig, waterdicht en goed zichtbaar lint dat stevig aan de natuurlijke hindernissen of aan de vast in de grond geslagen paaltjes is vastgemaakt.

De paaltjes moeten dicht genoeg bij elkaar worden geplaatst om iedere verplaatsing van het lint te voorkomen.

Het lint moet zich steeds op minimum 10 cm en maximum 30 cm van de grond bevinden. De breedte van de zone tussen de linten moet steeds minimum 200 cm zijn.

De breedte van de zone mag plaatselijk beperkt worden door het plaatsen van « poorten » met behulp van pijlen; het gebruik van deze poorten mag de breedte van de zone evenwel niet beperken tot minder dan 120 cm voor de solo-machines.

Een poort bestaat uit een pijl van dezelfde kleur op de linker- en de rechterkant. afzonderlijk geplaatst pijlen, namelijk « de renvoi », zijn strikt verboden omdat ze tot ontsteltenis kunnen aanleiding geven.

Indien het lint of de pijlen van de poort afgescheurd of verwijderd zijn moeten ze vervangen worden voor de doortocht van de volgende deelnemer. De Organisatie commissaris moet er voor zorgen dat er een voldoende voorraad lint beschikbaar is in elke sectie evenals een voorraad paaltjes en pijlen van alle kleuren.

Bovenop de hierboven vermelde wegaanduidingen van de secties wordt er aanbevolen om houten stokjes, linten te gebruiken om de toeschouwers op een redelijke afstand van de sectie te houden (veiligheid, zichtbaarheid toeschouwers, t.t.z. een neutrale zone te creëren (officials, pers, ...).

**Art. 03/17 WIJZIGING VAN DE AFGEBAKENDE WEG VAN EEN SEKTIE**

Het inrichtend bestuur kan in samenspraak met de koersdirecteur de afgebakende weg van een of meerdere sectie wijzigen tussen twee rondes, t.t.z. tussen de doortocht van de laatste deelnemer van een categorie en de eerste van dezelfde categorie van de volgende ronde, met de verplichting van de controleur om de deelnemers van deze wijziging op de hoogte te brengen (ofwel een paneel plaatsen met vermelding van de wijziging in het Frans en in het Nederlands).

Dit zal in geen geval de mogelijkheid bieden om de tijd van de wedstrijd te neutraliseren om deze sectie te verkennen.

**Enkel een zonecontroleur mag de sectie in goede staat terugzetten.**

**Art. 03/18 BESTRAFFINGEN**

**Zie bijlage 1.**

**Art. 03/19 AANKOMST**

De koersdirecteur of zijn afgevaardigde zal het uur van de aankomst op het tijdopnameblad aanduiden.

**Art. 03/20 EINDE VAN DE KOERS – EINDE VAN DE WEDSTRIJD**

**Het einde van de koers** van elke respectievelijke categorie heeft plaats op het aankomstuur voorzien voor de laatste deelnemer +20 minuten.

**Het einde van de wedstrijd valt samen met het uur van publicatie van de uitslagen getekend door de koersdirecteur, vermeerderd met 30 minuten (klachten).**

**Art. 03/21 OEFENINGEN**

Oefeningen, zelfs gedeeltelijk (dit wil zeggen toe te treden in een enkele poort) in de al afgebakende secties zijn strikt verboden op straffe weigering tot deelname aan de wedstrijd.. Deze straf kan opgelegd worden door elk lid van de sportcommissie, van dienst of niet op dag van de wedstrijd, evenals door de organisatie commissaris. De Koersdirecteur zal verplicht worden deze straf toe te passen.

Een organisator kan indien hij het wenst 15 dagen voor zijn wedstrijd de toegang weigeren tot de plaats waar de secties zullen worden uitgezet (of met een lint de plaatsen afbakenen waar de secties zijn of zullen worden uitgezet).

**Art. 03/22 INDIVIDUELE WEDSTRIJDEN**

Elk Bijzonder Reglement zal de weerhouden categorieën vermelden: Internationalen, Nationalen, Seniors, Juniors, Gentlemen, Randonneurs, Classic, Beloften -125cc, en Debutanten .

**Art. 03/23 INDIVIDUEEL KLASSEMENT**

Er zullen individuele en afzonderlijke klassementen opgesteld worden; Internationalen, Nationalen, Juniors, Gentlemen, Seniors, Randonneurs, Beloften en Debutanten.

De piloten met een vergunning « TRIAL » die aan een wedstrijd deelnemen in een andere categorie als deze waarin ze houder zijn, zullen worden gerangschikt in de volgorde van het klassement maar met de melding “Andere categorie ‘A;C;”

De piloten met een vergunning in een andere discipline als trial kunnen aan de Trial wedstrijden deelnemen in de categorie van hun keuze. Zij zullen worden geklasseerd in de volgorde van het klassement met de melding “Andere discipline (A.d.) ».

De piloten ‘niet-vergunninghouders’ kunnen aan de Trial wedstrijden deelnemen en dit in de categorie van hun keuze . Zij zullen worden geklasseerd in de volgorde van het klassement met de melding Dagvergunninghouder( D.v. ) » .

De klassementen zullen worden opgesteld door de optelling van de strafpunten voor de stijl die op de rondekaarten aangegeven staan en de eventuele strafpunten opgelopen door vertraging op de start en aankomst uurcontroles. (art. 03/19)

Zal eerste gerangschikt worden, de piloot die het minste strafpunten heeft opgelopen en dan verder volgens een opgaande orde der punten.

In geval van gelijke punten zal men rekening houden met het meest aantal 0-punten, 1 punt, 2 punten of 3 punten. Als het ex-aequo blijft bestaan, is het de rijder die de wedstrijd in de snelste tijd heeft afgelegd die als winnaar wordt uitgeroepen.

Het klassement moet duidelijk aangeven piloten :  
buiten tijd (B.T.),  
opgave (OP),  
Uitgesloten (uitg.)

De klassementen bestaan uit :

- Een klassement « Belgisch Kampioenschap (BK) met de piloten met een vergunning in de betrokken categorie.
- Een klassement “Wedstrijd”, met alle ingeschreven piloten in de betrokken categorie.

Het officiële klassement van elke categorie zal worden geafficheerd door de koersdirecteur die deze zal ondertekenen en het uur van affichage zal vermelden. Zonder officiële klacht binnen de 30 minuten volgende op de affichage, zullen de klassementen officieel worden.

**KAMPIOENSCHAP**

Voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (Privé terrein en openbare weg).

- a. Een titel van Kampioen van België zal worden toegekend in volgende categorieën:
  - o Juniors
  - o Nationalen
  - o Internationalen
  
- b. Een titel van Beste piloot zal worden toegekend in volgende categorieën
  - o Gentlemen
  - o Randonneurs
  - o Seniors
  - o Debutanten
  - o Beloften -125cc
  - o Classic
  
- c. 4 titels 'Rookie van het jaar' :
  - o Randonneurs (voor de min 16-jarigen)
  - o Juniors (voor de min 17-jarigen)
  - o Nationalen (voor de min 17 jarigen)
  - o Inters (voor de min 17 jarigen)

Deze titels worde, onderworpen aan volgende voorwaarde : in elke betrokken categorie moeten er minimum 3 jaarvergunninghouders binnen de opgelegde leeftijdsgrenzen zijn.

Voor de toekenning van de hierboven vermelde titels moeten minimaal 5 piloten kunnen worden gerangschikt **en 3 wedstrijden georganiseerd** op het einde van het seizoen.

Echter, de titels van Beste piloot zullen ook worden toegekend indien het minimale aantal voor de toekenning van de titel niet werd bereikt.

De punten zullen volgens deze manier toegekend worden: 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Punten zullen pas toegekend worden vanaf het moment dat de piloot een jaarlijkse vergunning van de overeenstemmende categorie bezit.

De piloot moet zich tijdig in orde zetten op straffe de punten in verband met zijn klassement niet te kunnen krijgen.

Al de proeven die ingeschreven werden op de Nationale kalender conform artikel 6 van de BMB Sportcode komen in aanmerking voor het Belgisch Kampioenschap.

Alle wedstrijden min 1 van iedere piloot komen in aanmerking voor het klassement van het Belgisch Kampioenschap (het slechtste resultaat zal worden afgehouden).

De Belgische wedstrijden die doorgaan de dag van een Wereld- of Europees Kampioenschap of Trial der Naties en waarvoor één of meerdere piloten zijn ingeschreven, zullen niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap Nationalen en Inters.

In geval van gelijke punten op de einde van de Kampioenschap zal het beslist worden door het grootste aantal beste resultaten, en als het ex-aequo nog blijft bestaan, door de beste plaats in de laatste resultaten.

In geval van ex-aequo tijdens een wedstrijd, is het gewenst dat de inrichters de twee overwinnaars belonen.

Het ligt in de bevoegdheden van de inrichters te beslissen of hij de eerste piloot van een categorie zal belonen, ofwel de eerste BMB jaarlijkse vergunninghouder.

Ieder wedstrijd (of respectievelijke categorie) die niet doorgaat in conformiteit met de Nationale Sportcode, bijlage 03 Trial Reglement, zal niet in aanmerking komen voor het Belgisch Kampioenschap.

Enkel clubs lid van een van de twee aangesloten federaties (MOTORSPORT VLAANDEREN/FMWB) mogen kampioenschapwedstrijden organiseren.

De organiserende club dient alle categorieën van het Belgisch Kampioenschap op zijn programma aanvaarden.

Het controleren van de wedstrijden wordt gedaan door de officiële voorzien op het Bijzonder Reglement of aangeduid op het laatste moment door het Bureau van de Sportcommissie

(vervanging,...). De nevenwedstrijden (oude machines, zijspannen,...) ingericht in het kader van kampioenschapwedstrijden zijn onderworpen aan een voorafgaande schriftelijke toelating van de Werkgroep Trial.

**Art. 03/25**      **BELONINGEN**

Beloningen zullen uitsluitend bestaan uit bekercups, medailles of diploma's. Er wordt aan de inrichtende club aanbevolen een beloning te voorzien voor de eersten van elke wedstrijd.  
GELDPRIJZEN ZIJN STRENG VERBODEN.

**Art. 03/26**      **KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES**

Deze procedure wordt voorzien in de BMB disciplinaire Code.

**Art. 03/27**      **INRICHTINGEN VAN TRIALS**

a/ Trial wedstrijden moeten verplicht worden opengesteld voor alle categorieën. Alle categorieën worden voorzien (zie Art. 03/26)

b/ Een wedstrijd voor verschillende categorieën van vergunninghouders moet niet noodzakelijk hetzelfde aantal ronden opleggen aan alle piloten, noch dezelfde secties, noch dezelfde omloop.

c/ De club die minimum 5 trials heeft ingericht sedert zijn aansluiting bij de BMB en die er meerdere op de jaarlijkse kalender heeft ingeschreven, mag 1 daarvan als "trialtest" op touw zetten met afwijkingen op wijze van proef op de bijlage 03 Trial.

Een « trial-test » is geen wedstrijd die telt voor het Kampioenschap. De zogenaamde afwijkingen moeten goedgekeurd zijn door de werkgroep Trial.

d/ Een club lid van de FMWB/ MOTORSPORT VLAANDEREN mag geen andere wedstrijd inrichten de dag van een Trial Kampioenschap wedstrijd.

e/ Bij de opening van het secretariaat zal de secretaris van de wedstrijd aan de koersdirecteur volgende documenten voorleggen:

- Toelating van de Burgemeester(s) van de betrokken Gemeente(s)
- Toelating van de provinciale Gouverneur
- De gemeentelijke besluiten voor de sluiting van de openbare weg (Privé terrein)

Bij gebrek aan een van deze documenten zal de Koersdirecteur de wedstrijd verbieden (beslissing van de Raad van Bestuur van de BMB op 25/11/1996).

f / Als de wedstrijd uitsluitend op gesloten terrein plaats heeft, zal dit moeten vermeld worden op het bijzonder reglement van de wedstrijd.

G / Op het einde van de wedstrijd zal de organisator aan de koersdirecteur een lijst overhandigen met de namen en adresgegevens van de zonecontroleurs die van dienst waren tijdens de wedstrijd.

H/ De organisator moet voor een chronometer zorgen voor alle secties.

**Art. 03/28**      **BESCHIKBAARHEID VAN DE OFFICIELEN VAN DIENST**

De officials van dienst moeten ter beschikking van de Koersdirecteur blijven tot het einde van de protest tijd, plus de nodige tijd voorzien, indien de jury moet bijeenkomen om een probleem te bestuderen en op te lossen.

De officials van dienst werken onder leiding van de Koersdirecteur de dag van de wedstrijd.

- De officials van dienst zijn :
- de Koersdirecteur
  - de adjunct Koersdirecteur
  - de Organisatie commissaris
  - de verantwoordelijke van het medische dienst
  - de leden van de technische commissie
  - de leden van de commissie voor Tijdopname
  - de wedstrijdsecretaris
  - de schatbewaarder van de wedstrijd
  - de BMB afgevaardigden
  - de sectie controleurs (erkenbaar op hun kaart van voorlopige functie op dag van de wedstrijd)
  - de stageairs

evenals de mensen aangeduid door de Koersdirecteur om een officiële functie te vervullen op dag van de wedstrijd.

De Koersdirecteur alsook de adjunct Koersdirecteur mogen in de mate van het mogelijke niet aangesloten zijn bij de organiserende club.

De Koersdirecteur is verantwoordelijk, ten opzichte van de federale overheid, van de toepassing van de Nationale Sportcode en zijn bijlagen.

De Koersdirecteur zal zich op het terrein begeven om zich van de conformiteit van de wedstrijd te verzekeren en zal de nodige opmerkingen aan de dienstdoende officiële, de organisatoren, piloten, ... maken. De adjunct Koersdirecteur zal het koersbureau beheren.

Als de Koersdirecteur zijn aanduiding niet kan vervullen, moet zijn eerste adjunct zijn taak overnemen.

Het permanent Bureau en meer in het bijzonder de coördinator Trial zullen geregeld controles uitvoeren om de regelmatigheid van de wedstrijden na te gaan. Alle leden van de Nationale Sportcommissie, vooral de leden van de werkgroep Trial en de afgevaardigden die lacunes of fouten in de toepassing van het reglement vaststellen moeten deze aan de koersdirecteur van de wedstrijd mededelen (eventueel aan de Coördinator Trial en / of Permanent Bureau)

De organisatie commissaris moet in de mate van het mogelijk niet belast zijn met diverse taken om zich ter beschikking te houden van het koersbureau.

De inrichtende club is verantwoordelijk voor het bekomen van de verschillende geëiste wettelijke toelatingen, voor de veiligheidsmaatregelen in geval van ongeval, voor het traceren van de secties, voor de beschikbaarheid en de bekwaamheid van het personeel van het Koersbureau en van de sectie controleurs (in het bezit van een fluitje en drager van een rugnummer), voor het uittekenen van het parkoers d.m.v. pijlen, voor de lokalen voorzien voor de officiële van dienst, voor het respecteren en het aanhangen van het Bijzonder Reglement, voor de timing voor de starturen, voor de nodige voorraad van inschrijving - en puntkaarten voor elke categorie voor de beschikbaarheid van de goedgekeurde tangen, voor het zorgen dat de piloten de secties niet zullen proberen, voor de beloningen voor de winnaars en voor de verschillende punten op artikels 2 en 3 van de Nationale Sportcode.

#### WEDSTRIJDSECRETARIS

Aan de tafel van de wedstrijdsecretaris moeten volgende punten worden gerespecteerd :

- Aanwezigheid van de kaarten met lottrekking voor alle categorieën
- Aanwezigheid van de tijdopnemer voor het invoeren van de punten.
- Start en aankomst, uitgevoerd door de Koersdirecteur, de adjunct koersdirecteur, de technische verantwoordelijke of de tijdopname, of een lid van de organiserende club.
- Uithanging bijzonder reglement .

#### JURY

In geval van officiële klacht of indien de Koersdirecteur het nodig acht kan een Jury gevormd worden op het einde van de wedstrijd Deze Jury wordt samengesteld uit:

Voorzitter: Koersdirecteur                      Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: een afgevaardigde van de organiserende club en 2 leden, afgevaardigden van de sportcommissie of het technisch college aanwezig op de wedstrijd

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol.

De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De stemming zal publiek of geheim zijn volgens de beslissing van de Voorzitter van de Jury.

De Voorzitter van de Jury (Koersdirecteur) is eerst en vooral verantwoordelijk t.a.v. de federale instanties. Hij moet indien nodig de leden van de Jury de van kracht zijnde reglementen in herinnering brengen en toezien op hun strikte toepassing.

#### **Art. 03/29**

#### **OPGAVEN**

De piloot die tijdens de wedstrijd opgeeft moet (indien mogelijk) de Koersdirectie van zijn opgave verwittigen of laten verwittigen.

#### **Art. 03/30**

#### **GEVAARLIJK RIJGEDRAG EN HULP AAN GEWONDE PILOTEN**

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk beschouwd wordt, zal leiden tot de uitsluiting van de piloot van de wedstrijd (gecontroleerd slippen, wheeling, te laat remmen alsook elke handeling die het imago van de motorsport schade toebrengt bij het grote publiek).

Elke vergunninghouder die geen hulp verleent aan een gewonde concurrent zal minstens voor het seizoen geschorst worden. Indien, na controle door het koersbureau, blijkt dat een piloot straf tijd heeft gekregen en dat deze het directe en onbetwistbare gevolg is van hulp verleend aan een gewonde piloot, zal deze straf worden vernietigd.

## BIJLAGE 1 BESTRAFFINGEN

TIJD	STRAF
<b>Aankomst na 10u15 op het wedstrijdsecretariaat (uitgezonderd omwille van overmacht goedgekeurd door de koersdirecteur)</b>	<b>Weigering start</b>
Per minuut vertraging aan de start uurcontroles, de tweede ronde of de aankomst	1 punt
Meer dan 20 minuten vertraging op één van bovenvermelde uurcontroles	Uitsluiting
STRAFPUNTEN	STRAF
Per voet op de grond, op een element of op een hindernis	1 punt
Per ondersteuning met een deel van het lichaam op een element of een hindernis (elleboog, knie,...)	1 punt
Per ondersteuning van een deel van de motor op een element of een hindernis (stuur, voetsteun)	<b>1 punt</b>
<i>Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten. (* zie voorbeelden)</i>	
Rugnummer niet zichtbaar tijdens de wedstrijd	Diskwalificatie
Het niet gebruiken van de milieumat: - eerste inbreuk	Waarschuwing
Het niet gebruiken van de milieumat: - tweede inbreuk	<b>Diskwalificatie</b>
<b>Het wisselen van machine tijdens de wedstrijd</b>	<b>Diskwalificatie</b>
MISLUKKING	STRAF
De rijder staat niet in verbinding d.m.v. een draad met de stroomonderbreker wanneer hij in een sectie rijdt.	5 punten
Een lint dat de grenzen van een sectie of een interne scheiding afbakent, scheuren.	5 punten
De rijder of zijn motorfiets beschadigen, verwijderen, omver rijden van of over een signalisatie, paaltje of pijl waardoor de commissaris deze opnieuw moet goed plaatsen e	5 punten
De rijder gaat van zijn machine af en zet de twee voeten op de grond aan dezelfde zijde of achter de as van het achterwiel van de machine	5 punten
Het achterwiel overschrijdt een poortje voor het voorwiel	5 punten
De rijder bekommt externe hulp.	5 punten
De rijder of zijn assistent wijzigen de toestand van een sectie	5 punten
De rijder rijdt tussen de poortjes van een andere categorie in eender welke richting	5 punten



De assistent ( <b>alle categorieën</b> ) betreedt een sectie zonder uitnodiging van de Commissaris na de eerste start.	5 punten
<b>De piloot van de categorie inters bevindt zich ter verkenning (te voet) in een sectie na de eerste start van een piloot van de categorie inters</b>	<b>5 punten</b>
In een sectie gaan zonder akkoord van de commissaris	5 punten
De motorfiets legt een gesloten lus af waarbij hij zijn traject met 2 banden afsnijdt	5 punten
Stoppen van de motorfiets met ondersteuning of een of 2 voeten.	5 punten
De secties niet in numerieke volgorde volgen	5 punten
Achteruitgaan met een of twee voeten op de grond.	5 punten
<b>De rijder heeft zijn/haar puntkaart verloren (of beschadiging van de kaart)</b>	<b>5 punten voor alle zones van de betrokken ronde.</b>
<b>De assistent van de piloot draagt niet het rugnummer assistent afgeleverd door het wedstrijdsecretariaat e</b>	<b>Diskwalificatie van de piloot</b>
<b>In geval van het niet afleggen van een of meerdere zones (uitgezonderd akkoord koersdirecteur dat de piloot de betrokken zones nog mag afleggen)</b>	<b>5 punten per zone</b>
<i>Alle mislukkingen moeten onmiddellijk door de Commissaris worden gemeld via een fluitsignaal</i>	
<b>FOUTEN</b>	<b>STRAF</b>
Onbehoorlijk gedrag van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, ...) t.o.v. de zonecontroleur. De betrokken verantwoordelijke zonecontroleur kan een gele kaart tonen	5 punten
Indien een tweede gele kaart reeds aan de betrokken piloot werd getoond tijdens een andere wedstrijd van het kampioenschap van het lopende jaar	Diskwalificatie
In geval van herhaling nadat reeds 2 gele kaarten werden getoond	<b>Intrekking van de vergunning of een zwaardere sanctie opgelegd door de jury van de wedstrijd of het BMB Disciplinair Comité</b>
Onbehoorlijk gedrag van de piloten of hun omgeving (begeleider, familie, ...) t.o.v. de inrichters, de piloten, de officials enz	<b>Diskwalificatie of een zwaardere sanctie opgelegd door de jury van de wedstrijd</b>
In tegenovergestelde richting rijden dan voorzien tussen de secties of buiten de grenzen voorzien door de organisator (met tape afgespannen verboden zones enz.,...)	Diskwalificatie
Zich niet aanmelden bij de uurcontrole vertrek of aankomst	Diskwalificatie

\* Voorbeelden :

1. De piloot zet een voet op de grond en steunt met zijn lichaam op een element :  
Strafpunten: 1+1=2 punten)
2. De piloot zet 2 keer zijn linkervoet op de grond en 1 keer zijn rechervoet:  
Strafpunten: 2+1=3 punten)
3. De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond:  
Strafpunten: max. 3 punten
4. De piloot zet een voet op de grond en steunt met het stuur tegen een hindernis:  
Strafpunt: 1+1=2 punten