

# CLASSIC BIKE 2021

## Classes:

Cylindrée/ Catégorie	Caractéristiques	Disque/N°	Classe
Vintage Gr1	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	1
Vintage Gr2	--> 31/12/1949, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	2
50cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	3
50cc Gr.2	--> 31/12/1983, voir Spécifications Techniques solo Classic	Rouge/blanc	
200cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	4
200cc Gr.2	--> 01/01/1972 --> 31/12/1982, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	5
200cc Gr.3	01/01/1972 --> 31/12/1982, voir Spécifications Techniques solo Classic	Noir/Blanc	6
250cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/blanc	7
250cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Vert/Blanc	8
350cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	9
350cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Bleu/Blanc	10
500cc Gr.1	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	11
500cc Gr.2	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Jaune/Noir	12
750cc	--> 31/12/1972, voir Spécifications Techniques solo Classic	Blanc/Noir	13
SideCar Gr 1	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	14
SideCar Gr 2	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	15
SideCar Gr 3	--> 31/12/1972 Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	16
SideCar Post Classic	--> 31/12/1984, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	17
SideCar GP500	01/01/1951 --> 31/12/1972, Voir Spécifications Techniques Sidecar	Blanc/Noir	18
Post Classic 2 Tps 125cc	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	19
Post Classic 2 Tps 250-350	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc	20
Post Classic 4 Tps Gr1	01/01/1973 <--> 31/12/1982, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	21
Post Classic 4 Tps Gr2	01/01/1973 <--> 31/12/1980, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Jaune/Noir 500 cc Blanc/Noir >500 cc	22
Post Classic Gr3	01/01/1973 <--> 31/12/1985, Voir Spécifications Techniques Post Classic	Vert/Blanc 250 cc Bleu/Blanc 350 cc Jaune/Noir 350 500cc Blanc/Noir >500 cc	23
IPC 125	01/01/1983 <--> 31/12/1994, Voir Spécifications Techniques Post Classic	IPC 125 :Noir/Blancs	24
IPC 250	<b>01/01/1983-&gt; fin de la production, Voir Spécifications Techniques Post Classic</b>	<b>IPC 250 : Blanc/Noir</b>	25
EVO Gr1	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO	Jaune/Noir	26
EVO Gr2	01/01/1983 <--> 31/12/1995, Voir Spécifications Techniques Classic EVO	Noir/jaune	27

## Période des groupes de machines :

La période est déterminée par la partie (partie-cycle, moteur) la plus récente de la machine

Classic : jusqu'au 31/12/1972 (Exception 50Gr2, -> 31/12/1983)

Post Classic : du 01/01/1973 au 31/12/1982 (Exception Post Classic Gr3, -> 31/12/1985)

IPC 125 : du 01/01/1983 au 31/12/1994

**IPC 250 : du 01/01/1983 jusqu'à la fin de la production**

Classic EVO : du 01/01/1983 au 31/12/1995 (Exception Monocylindre 4 Tps, -> 31/12/1996)

Parade : jusqu'au 31/12/1982

Sidecar : jusqu'au 31/12/1982 (Exception Side-car Post Classic jusqu'au 31/12/1984)

## Numéros de course:

L'organisateur de la première épreuve de la saison attribue les numéros de course **en accord avec le service de chronométrage**. Le **service de chronométrage** transmettra les listes des numéros attribués aux prochains organisateurs. Ceux-ci ne pourront attribuer des numéros qu'à des pilotes ne figurant pas sur cette liste.

## Championnat de Belgique:

1. " CLASSIC BIKE " Vintage Groupe 1
2. " CLASSIC BIKE " Vintage Groupe 2
3. " CLASSIC BIKE " 50cc
4. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 1
5. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 2
6. " CLASSIC BIKE " 200cc Groupe 3
7. " CLASSIC BIKE " 250cc Groupe 1
8. " CLASSIC BIKE " 250cc Groupe 2
9. " CLASSIC BIKE " 350cc Groupe 1
10. " CLASSIC BIKE " 350cc Groupe 2
11. " CLASSIC BIKE " 500cc Groupe 1
12. " CLASSIC BIKE " 500cc Groupe 2
13. " CLASSIC BIKE " 750cc
14. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 1
15. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 2
16. " CLASSIC BIKE " Side-car Groupe 3
17. " CLASSIC BIKE " Side-car Post classic
18. " CLASSIC BIKE " Side-car GP500
19. " CLASSIC BIKE " Post classic 2-temps 125cc
20. " CLASSIC BIKE " Post classic 2-temps 250-350
21. " CLASSIC BIKE " Post classic 4-temps Groupe 1
22. " CLASSIC BIKE " Post classic 4-temps Groupe 2
23. " CLASSIC BIKE " Post classic Groupe 3
24. " CLASSIC BIKE " IPC125
- 25. " CLASSIC BIKE " IPC250**
- 26. " CLASSIC BIKE " EVO Groupe 1**
27. " CLASSIC BIKE " EVO Groupe 2

## Changements règlement 2020 et 2021

- Révision des classes pour le Championnat de Belgique : pour toutes les catégories/groupes un classement sera établi et un titre de champion de Belgique sera attribué à condition qu'il y aura au moins 5 coureurs classés, sinon un titre de meilleur coureur sera décerné. (voir titres ci-dessus)
- Obligation d'avoir obtenu un temps chrono dans sa catégorie afin de pouvoir participer aux courses (au lieu de min 3 tours).
- Mise en place d'un bracelet accès circuit (passage au contrôle sportif - licence).
- Ajouter classe IPC 250 : motos 2-temps 250cc à partir de 01/01/1983 -> fin de la production
- Création d'une licence Classic Bike Mineur (annuelle + 1 manif)

## Environnement :

- L'utilisation d'un **tapis environnemental** est obligatoire. La sanction suivante est prévue: rétrogradation de 3 places du classement des courses. **Attention la FMB n'a plus de stock de tapis environnemental. Les coureurs devront les acheter directement auprès des différents fournisseurs.**

## Licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe. Tous les licenciés de Classic Bike sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Open de la FIM Europe (site web : [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubrique sport – Vintage racing – open calendar)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>

Les demandeurs d'une licence 2021 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le week-end suivant.

**LE REGLEMENT CLASSIC BIKE 2021 COMPLET SERA BIENTOT DISPONIBLE SUR LE SITE INTERNET FMB [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**