

CODE SPORTIF FMB
Version coordonnée après le C.A. du 09/12/2020

BMB SPORTCODE

Gecoördineerde versie na R.V.B. van 09/12/2020



www.fmb-bmb.be

Belgische Motorrijdersbond
Leuvensesteenweg 550/bus 7
B-1030 Brussel

Fédération Motocycliste de Belgique
Chaussée de Louvain 550/boîte 7
B-1030 Bruxelles

SPORTCODE BMB-FMB

INHOUDSTAFEL

INHOUD

- 1 SPORTCODE VAN DE BMB-FMB**
- 2 ERKENNING VAN AUTORITEIT EN ARBITRALE CLAUSULE**
- 3 INTERPRETATIE VAN DE BMB-FMB**
- 4 WIJZIGINGEN OF AANVULLINGEN AAN DE SPORTCODE, HAAR BIJLAGES EN AAN DE REGLEMENTEN**
- 5 MANIFESTATIES**
 - 5.1 Categorieën van manifestaties**
 - 5.1.1 Wereldkampioenschappen en FIM prijzen
 - 5.1.2 Europese Kampioenschappen FIM EUROPE
 - 5.1.3 Internationale manifestaties
 - 5.1.4 Europese manifestaties
 - 5.1.5 Nationale manifestaties
 - 5.16 Regionale / Intieme manifestaties
 - 5.2 Wedstrijden met solo motorfietsen en driewielers, Quads en / of Voertuigen met 4 wielen**
 - 5.3 Gebruik van de titels**
 - 5.4 Circuits, Pistes en terreinen**
- 6 Kalender BMB-FMB**
 - 6.1 Opstelling van de BMB-FMB kalender**
 - 6.2 Toevoegingen en Wijzigingen aan de BMB-FMB kalender**
 - 6.3 Inschrijvingsgeld**
- 7 BMB-FMB Manifestaties**
 - 7.1 Belgisch Kampioenschap**
 - 7.2 Statuten en indelingscriteria van de manifestaties**
 - 7.3 Organisatie van de manifestaties**
 - 7.4 Klassementen**
- 8 OFFICIALS**
 - 8.1 Verloop en controle van de manifestaties**
 - 8.1.1 De officials
 - 8.1.2 Kwalificatie van de officials
 - 8.1.3 Officials in het bezit van een FIM en/of FIM EUROPE vergunning
 - 8.2 Benoeming van de officials**
 - 8.3 Taken, verplichtingen en rechten van de Officials**
- 9 JURY**
- 10 LEEFTIJD VAN DE RIJDERS EN DE PASSAGIERS**
- 11 AANSPRAKELIJKHEID**
- 12 PUBLICITET OP DE RIJDERS EN DE MACHINES**
- 13 JAARLIJKSE PRIJSUITREIKING**
- 14 VERGUNNINGEN**

- 15 **NATIONALE PLOEGEN**
- 16 **BIJZONDERE REGLEMENTEN, ANDERE DOCUMENTEN EN DIVERSE ORGANISATORISCHE VRAGEN**
 - 16.1 *Benoeming van de Officials*
 - 16.2 *Wettelijke toelatingen*
 - 16.3 *Bijzonder Reglement (BR)*
 - 16.4 *Redactie van de Officiële documenten*
 - 16.5 *Voorafgaande controles*
 - 16.6 *Veiligheid*
 - 16.7 *Eerste hulp*
 - 16.8 *Voorzieningen tegen brand*
 - 16.9 *Milieu*
- 17 **VERZEKERINGEN**
 - 17.1 *Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA)*
 - 17.2 *Ongevallenverzekeringen Rijders, passagiers, mecaniciens trial en ploegen*
 - 17.3 *Aansprakelijkheid voor Materiële schade*
- 18 **BEGIN EN VERLOOP VAN EEN MANIFESTATIE**
 - 18.1 *Start van een manifestatie*
 - 18.2 *Regels tijdens een manifestatie*
- 19 **NA DE MANIFESTATIE**
 - 19.1 *Eindcontrole*
 - 19.2 *Wijziging van het klassement*
 - 19.3 *Verlies van het recht tot huldiging*
 - 19.4 *Betaling van de prijzen*
 - 19.5 *Einde van een manifestatie*
- 20 **NIET ERKENDE MANIFESTATIES**

BIJLAGES

- A.1 **Koersdirecteur : taken van de afgevaardigden**
 - A.1.1 *Motorcross*
 - A.1.2 *Snelheid & Classic Bike*
 - A.1.3 *Supermoto*
 - A.1.4 *Enduro*
 - A.1.5 *Trial*
- A.2 **Technisch college : taken van de afgevaardigden**
- A.3 **College voor Tijdopname : taken van de afgevaardigden**
- A.4 **College voor het milieu : taken van de afgevaardigden**
- A.5 **Samenstelling van de ploegen van afgevaardigden per discipline**
- A.6 **Manifestaties Vrije Trainingen**

Definities

Bijlage(s): specifieke regels die van toepassing zijn op een of meerdere maar niet alle disciplines of manifestatie categorieën in aanvulling op de regels opgenomen in de Sportcode.

UB: uitvoerend Bureau van de BMB-FMB.

PB van de NSC: Permanent Bureau van de Nationale Sportcommissie

Kalender: kalender van de sportmanifestaties onder de bevoegdheid van de BMB-FMB

Categorie: van de manifestaties : Internationale manifestaties, Wereldkampioenschap, Belgisch Kampioenschap , buiten kampioenschap, enz.

Klasse(n): types van motorfietsen volgens de cilinderinhoud

Klassement: uitslagen van de deelnemers aan een manifestatie

FKPK-CFCP: Comité Pistecommissarissen

Sportcode: regelt alle sportmanifestaties onder de bevoegdheid van de BMB-FMB

NSC: Nationale SportCommissie

Bestuurder: deelnemer die een zijspan bestuurt

Rijder: deelnemer die voertuig van een BMB-FMB discipline bestuurt

Koersdirectie: groep van officials van de Nationale Sportcommissie

Discipline: type van competitie : Snelheid, Motorcross, Trial, Enduro, Supermoto, enz.

Oefeningen: training (vrije of gechronometreerd) voor de manifestatie

AB: Aangesloten Bond (FMWB of Motorsport Vlaanderen) bij de BMB-FMB

FIM: Fédération Internationale de Motocyclisme

FMB-BMB: Fédération Motocycliste de Belgique – Belgische Motorrijders Bond

FMN: Nationale Motorrijdersfederatie, als lid aangesloten bij de FIM

FMNR: Organiserende Nationale Motorrijdersfederatie

IMN: FIM inschrijvingsnummer van een manifestatie ingeschreven op de FIM kalender

EMN: inschrijvingsnummer FIM EUROPE van een manifestatie op de FIM EUROPE kalender

WG :Werkgroep van de sportcommissie zoals gedefinieerd door de statuten van de BMB

Jury: groep officials van het arbitraal orgaan van een manifestatie

Vergunning: voor de rijders en de officials

Manifestatie: race, wedstrijd

Klassieke Manifestatie: historische of traditionele motormanifestatie

Continental Manifestatie: georganiseerd voor rijders woonachtig in een continent

Internationale Manifestatie: georganiseerd door een FMNR voor rijders houder van een Internationale Vergunning

Nationale Manifestatie: georganiseerd door een FMNR voor de rijders houder van een nationale of internationale Vergunning

Official(s): belast met een functie tijdens een manifestatie

Organisator: club aangesloten bij een Aangesloten Bond, organisator van een manifestatie.

Rennerspark: ruimte voorbehouden aan deelnemers en leveranciers in de omgeving van het circuit

Gesloten park: afgesloten ruimte om de motorfietsen te bewaren onder de verantwoordelijkheid van de organisator.

Passagier: maakt samen met de bestuurder de zijspanploeg uit

Promotor: contractuele marketing partner van de BMB-FMB

Reglement(en): specifieke regels van toepassing op een of meerdere maar niet op alle disciplines of categorieën van manifestaties in aanvulling op de regels opgenomen in de Sportcode.

Bijzonder Reglement (BR): informatie en regels specifiek voor een manifestatie in aanvulling van de Sportcode en haar bijlages.

FIM Europe : Fédération Internationale de Motocyclisme – Union Continentale Europa

1 SPORTCODE VAN DE BMB_FMB

De Sportcode van de BMB-FMB (hierna "Sportcode" genoemd) is het geheel van regels opgesteld door de BMB-FMB dewelke samen met haar Bijlages en Reglementen alle disciplines en categorieën van sportmanifestaties regelt georganiseerd onder de bevoegdheid van de BMB-FMB.

Alle gevallen niet voorzien in deze Sportcode zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijdersfederatie (FIM).

Het doel van deze Code, van haar bijlages en Reglementen bestaat erin de beoefening van de motorsport aan te moedigen en te vergemakkelijken. Hij zal nooit worden toegepast met het doel een competitie of de deelname van een deelnemer te verhinderen tenzij de BMB-FMB zou besluiten dat deze maatregel nodig is opdat de motorsport in alle veiligheid, op grond van gelijkheid of regelmatigheid zou worden beoefend.

2 ERKENNING VAN AUTORITEIT EN ARBITRALE CLAUSULE

Elke AB of club of morele persoon dewelke een manifestatie organiseert, of elke fysieke persoon die eraan deelneemt wordt geacht de Sportcode en haar bijlages, de reglementen, de Disciplinaire en Arbitragecode, de Medische Code, de Antidopingcode en de Milieucode alsook het Bijzonder Reglement van de manifestatie te kennen. Zij engageert zich om zich zonder voorbehoud aan al de voorschriften en gevolgen ervan te onderwerpen.

Elk beroep ingediend bij de gewone rechtbanken tegen definitieve beslissingen genomen door gerechtelijke organen of de Algemene Vergadering van de BMB-FMB is uitgesloten. Dergelijke beslissingen zijn uitsluitend onderworpen aan de bevoegdheid van het Tribunaal van de Sport dat definitief uitspraak doet over elke betwisting en dit conform de Arbitrage Sportcode inzake sport.

3 INTERPRETATIE VAN DE BMB-FMB REGELS

In geval van betwisting met betrekking tot de interpretatie van de Sportcode, is het College der Rechters het orgaan dewelke over de interpretatie beslist.

De werkgroepen van de Nationale Sportcommissie zijn verantwoordelijk voor de interpretatie van hun respectievelijke bijlages van toepassing op het Belgische Kampioenschappen en op de manifestatie georganiseerd buiten kampioenschap.

Het College der Rechters, het College voor Milieu en het Medisch College zijn bevoegd voor de interpretatie van hun respectievelijke Codes.

In geval van verschil of betwisting van interpretatie tussen de twee officiële teksten, zal de NSC oordelen.

4 WIJZIGINGEN OF AANVULLINGEN AAN DE SPORTCODE, HAAR BIJLAGES EN AAN DE REGLEMENTEN

Alle wijzigingen of aanvullingen aan de Sportcode en haar bijlages worden gepubliceerd na goedkeuring door de Raad van Bestuur, door het Uitvoerend Secretariaat met vermelding van de datum van intredewerking.

Alle wijzigingen of aanvullingen aan de Reglementen voorgesteld door een Werkgroep of-betrokken College, worden gepubliceerd door het Uitvoerend Secretariaat, met vermelding van de datum van intredewerking.

5 MANIFESTATIES

5.1 CATEGORIEEN VAN MANIFESTATIES

Algemeen beschouwd onderscheidt de BMB-FMB in haar diverse disciplines volgende types van manifestaties:

- *Wereldkampioenschappen en FIM prijzen*
- *Europese Kampioenschappen en FIM EUROPE prijzen*
- *Internationale manifestaties*
- *Europese manifestaties*
- *Nationale manifestaties*
- *Regionale manifestaties*
- ***Manifestaties Vrije Trainingen***

5.1.1 Wereldkampioenschappen en FIM prijzen

De Wereldkampioenschappen en FIM prijzen worden op de FIM kalender ingeschreven volgens de voorwaarden voorzien in hoofdstuk 30 van de FIM Sportcode.

Conform artikel 3 van de FIM statuten zijn de officiële titels van de Wereldkampioenschappen en FIM prijzen in alle disciplines van de motorsport de exclusieve eigendom van de FIM.

De FIM sportcode en haar Bijlages regelen de organisatie ervan.

De Wereldkampioenschappen en FIM prijzen zijn toegankelijk voor alle gekwalificeerde of door de BMB-FMB benoemde rijders, houder van een overeenkomende FIM vergunning en / of aanvaard of aangeduid door de eventuele promotor onder contract met de FIM..

5.1.2 Europese Kampioenschappen FIM EUROPE

Conform artikel 12.4 van de FIM statuten, mag de FIM EUROPE de Europese Kampioenschappen organiseren.

De betrokken Sportreglementen die conform de FIM EUROPE Sportcode moeten zijn, zijn van toepassing voor hun organisatie.

Voor elke discipline moeten de rijders die deelnemen aan een Europees Kampioenschap houder zijn van een gepaste FIM EUROPE vergunning of van een vergunning aanvaard door de FIM EUROPE.

5.1.3 Internationale manifestaties

De Internationale manifestaties mogen niet zo genoemd worden zonder dat zij door de BMB-FMB werden ingeschreven op de FIM kalender.

De Internationale Manifestaties die plaatsvinden op het grondgebied van een land zijn toegankelijk voor de rijders in het bezit van de Vergunning voor Kampioenschappen en FIM/FIM EUROPE prijzen of van de Internationale vergunning alsook de rijders in het bezit van een nationale vergunning uitgereikt door de BMB en afgeleverd door een bij de BMB-FMB Aangesloten Bond conform de regels eigen aan elke betrokken discipline.

Het is de FIM sportcode, haar overeenkomende Bijlages, huidige code en haar bijlages en desbetreffende reglementen en het Bijzonder Reglement die de organisatie ervan regelen.

5.1.4 Europese manifestaties

De Europese Manifestaties mogen niet als dusdanig worden genoemd zonder door de BMB ingeschreven te zijn op de FIM EUROPE Open kalender.

De Europese Manifestaties die plaatshebben op het grondgebied van een land zijn toegankelijk voor rijders in het bezit van de Vergunning voor de Kampioenschappen en prijzen FIM of FIM EUROPE of van de Internationale of Europese vergunning alsook rijders in het bezit van een nationale vergunning uitgereikt door de BMB en afgeleverd door een van haar Aangesloten Bonden conform de regels eigen aan de betrokken discipline.

De FIM EUROPE Sportcode, haar desbetreffende bijlages, huidige code en haar bijlages en desbetreffende reglementen alsook het Bijzonder Reglement regelen de organisatie ervan.

5.1.5 Nationale manifestaties

Deze manifestaties worden gecontroleerd door de FMB-BMB en zijn toegankelijk aan houders van een vergunning uitgereikt door de BMB en afgeleverd door een van de Aangesloten Bonden of door een andere erkende FMN conform de regels eigen aan de betrokken discipline..

De Nationale Sportcode van de FMB-BMB en haar bijlages en desbetreffende reglementen alsook het Bijzonder Reglement regelen de organisatie ervan.

5.1.6 Regionale manifestaties

De regionale manifestaties worden georganiseerd onder de bevoegdheid en de exclusieve verantwoordelijkheid van de aan de BMB-FMB Aangesloten Bonden.

De nationale vergunningen geven geen automatisch recht tot deelname aan dit type van manifestatie.

De AB's hebben de mogelijkheid om regionale manifestaties in te schrijven op de BMB kalender en de Open kalender van FIM Europe (Europese manifestaties – artikel 5.1.4) conform de procedure voorzien in artikel 6 'BMB-FMB kalender'. In dat geval worden deze manifestaties onder het statuut OPEN REGIONAAL ingeschreven en zijn deze manifestaties ook toegankelijk voor BMB nationale vergunninghouders (artikel 14). Buitenlandse vergunninghouders dienen in het bezit te zijn van een starttoelating van hun respectievelijke nationale bond aangesloten bij de FIM om aan deze wedstrijden te kunnen deelnemen. De circuitnormen gedefinieerd in de reglementen van elke discipline en/of de homologatieverslagen goedgekeurd door de BMB moeten worden gerespecteerd en een BMB afgevaardigde moet worden aangeduid.

De AB's bepalen de organisatie- en deelnamevoorwaarden van deze manifestaties.

5.1.7 Manifestaties Vrije Trainingen

Elke club aangesloten bij hetzij Motorsport Vlaanderen hetzij de FMWB heeft de mogelijkheid manifestaties vrije trainingen in te schrijven op de BMB kalender. Deze manifestaties zijn exclusief voorbehouden voor georganiseerde vrije trainingen buiten de sportwedstrijden conform de bepalingen opgenomen in bijlage A.6.

5.2 WEDSTRIJDEN MET SOLO MOTORFIETSEN EN DRIEWIELERS, QUADS EN / OF VOERTUIGEN MET 4 WIELEN

De gemengde wedstrijden tussen solo motorfietsen en driewielers, quads of nog deze tussen zijspannen en autofietsen en/of voertuigen met 4 wielen zijn verboden. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan door de Raad van Bestuur op voorstel van de Nationale Sportcommissie.

5.3 GEBRUIK VAN DE TITELS

Het gebruik van de FIM titels, bv. Wereldkampioenschap, Continentaal of FIM prijs, "Grote Prijzen", "Wereldbeker", "Continental Beker" of elke andere omschrijving van een manifestatie met een werelds of continentaal statuut (in België: Europa), en/of het gebruik van de term "Internationaal" als titel of ondertitel is voorbehouden aan manifestaties als dusdanig ingeschreven op de FIM of FIM EUROPE kalender.

Het gebruik van de BMB-FMB titels, bv. 'Kampioenschap van België', of elke andere omschrijving van een manifestatie met een nationaal statuut, en/of het gebruik van de term 'Nationaal' als titel of ondertitel is strikt voorbehouden aan de manifestaties als dusdanig ingeschreven op de BMB kalender volgens de beslissingen van de bevoegde BMB-FMB organen.

5.4 CIRCUITS, PISTES EN TERREINEN

Alle circuits, pistes en terreinen gebruik voor de Belgische Kampioenschappen en/of Manifestaties buiten kampioenschap georganiseerd onder de bevoegdheid van de BMB-FMB moeten worden gehomologeerd door de afgevaardigden van de Sportcommissie van de BMB-FMB.

6 BMB-FMB KALENDER

Elk jaar publiceert de BMB-FMB in zijn officieel orgaan en zijn Internetsite de lijst van alle **Open Regionale, Nationale, Europese en Internationale manifestaties** met de details inzake de plaats van het evenement en de organiserende clubs, dewelke onder de bevoegdheid van de BMB-FMB **en/of van de respectievelijke AB** vallen. Deze lijst wordt de "BMB-FMB Kalender" genoemd.

Zij wordt regelmatig bijgewerkt via een publicatie (persbericht en Internetsite) waarbij de details van de toevoegingen of wijzigingen worden vermeld.

6.1 OPSTELLING VAN DE BMB-FMB KALENDER

De BMB-FMB kalender wordt opgesteld door het Kalendercomité samengesteld uit vijf leden aangeduid door elke Aangesloten Bond en uit de voorzitter van de Nationale Sportcommissie dewelke dit Comité voorzigt. : Het bureau SK en de coördinatoren van de verschillende werkgroepen, welke geen deel uitmaken van het kalendercomité, kunnen de vergadering bijwonen zonder stemrecht. Enkel de 10 leden van de AB's hebben stemrecht.

Op basis van de aanvragen ingediend door de organisatoren bij hun respectievelijke AB volgens de door haar vastgestelde normen, sturen de AB's aan de BMB voor 30 november van het voorgaande jaar hun voorstel van

kalender. Op basis van deze twee voorstellen van kalender, vergadert het Kalendercomité om definitief de data, categorieën en klassen toe alsook de reeksen van de nationale kampioenschappen op te stellen conform de reglementen van elke discipline.

Voor de toekenning van de data zal voorrang worden gegeven aan het statuut van de manifestatie en op gelijke basis de aanvragen van de clubs of de Aangesloten Bonden die gewoonlijk en/of historisch op dezelfde als de gevraagde datum organiseren.

Statuut manifestaties in prioritaire volgorde:

1. FIM wedstrijden
2. FIM EUROPE wedstrijden
- 3. Belgisch Kampioenschap wedstrijden**
4. Internationale wedstrijden / Europese wedstrijden
5. Nationale wedstrijden
- 6. Open Regionale wedstrijden**
- 7. Manifestaties vrije trainingen**

Wedstrijden van de 'Belgian Masters of Motocross' zullen voorrang hebben op wedstrijden van het Belgisch kampioenschap Motorcross.

6.2 TOEVOEGINGEN EN WIJZIGINGEN AAN DE BMB-FMB KALENDER

Na 30 november van het voorgaande jaar zullen alle toevoegingen of wijzigingen aan de kalender worden voorgelegd ter goedkeuring van het PB van de Nationale Sportcommissie.

De aanvragen ingediend door een AB na opstelling van de BMB-FMB kalender op het ogenblik van een reeds op de aangevraagde datum ingeschreven wedstrijd, moeten vanaf haar ontvangst door deze AB worden overgemaakt aan de BMB en aan de andere AB.

De BMB zal de wedstrijd op de BMB kalender inschrijven met de vermelding 'onder voorbehoud'. Het behoort de AB's toe het schriftelijk akkoord van hun clubs die reeds op deze datum een wedstrijd hebben ingeschreven binnen de 8 dagen te bekomen. Geen reactie van de betrokken clubs binnen deze termijn, zal als een akkoord worden beschouwd.

In geval van weigering van akkoord kan de aanvrager beroep aan tekenen bij het UB dewelke de definitieve beslissing neemt om de wedstrijd al dan niet op de kalender in te schrijven

De BMB kan voor toevoegingen aan de BMB kalender een vergoeding voorzien vastgelegd door de Raad van Bestuur.

6.3 INSCHRIJVINGSGELD

Het bedrag van het inschrijvingsgeld op de kalender, betaalbaar aan de BMB-FMB door de Aangesloten Bonden, wordt vastgesteld door de Raad van Bestuur.

Deze inschrijvingsgelden kunnen enkel op aanvraag deels of volledig worden teruggestort op voorwaarde dat deze vraag wordt gerechtvaardigd door een te weinig aantal inschrijvingen of omwille van heerkraft. De Raad van Bestuur moet over deze aanvraag beslissen.

7 BMB-FMB MANIFESTATIES

7.1 BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN

De BMB-FMB erkent de Belgische kampioenschappen conform de modaliteiten die in detail worden bepaald in de Bijlages of de Reglementen van elke discipline.

Om in rekening gebracht te worden, moet de aanvraag van de wedstrijd minstens 2 maanden vooraf en ten laatste tegen 30 juni van het lopende jaar ontvangen zijn. Alle wedstrijden die op de BMB kalender werden ingeschreven voor het Belgisch Kampioenschap en die effectief doorgang vinden zullen meetellen voor het eindklassement.

7.2 STATUTEN EN INDELINGSCRITERIA VAN DE MANIFESTATIES

De Raad van Bestuur kan het statuut van elke manifestatie wijzigen door het in overweging nemen van de gepaste indelingscriteria en op voorstel van de Nationale Sportcommissie.

Op dezelfde wijze mogen andere Manifestaties worden ingevoerd of verwijderd door de Raad van Bestuur in het belang van de motorsport rekening houdend met de gepaste indelingscriteria.

7.3 ORGANISATIE VAN DE MANIFESTATIES

Een club of een Aangesloten Bond mag mits het akkoord van de Raad van Bestuur manifestaties van het Belgisch Kampioenschap organiseren op circuits gelegen op het grondgebied van een andere FMN op voorwaarde dat deze haar akkoord heeft gegeven.

7.4 KLASSEMENTEN

De klassementen voor de rijders, passagiers, ploegen worden opgesteld conform de Bijlages en Reglementen van de categorie van de manifestatie en de overeenkomende discipline.

8 OFFICIALS

8.1 VERLOOP EN CONTROLE VAN DE MANIFESTATIES

De directie en de controle van de manifestaties alsook de disciplinaire procedure worden verzekerd door de officials aangeduid door de Nationale Sportcommissie.

8.1.1 De Officials

De officials die diverse functies bezetten tijdens een manifestaties, zijn:

- *Wedstrijdleider*
- *Koersdirecteur*
- *Leden van de Koersdirectie*
- *Econoom*
- *Afgevaardigden van het Technisch College*
- *Afgevaardigden van het College voor Tijdopname*
- *Afgevaardigde van het Comité Pistecommissarissen*
- *Pistecommissaris*
- *Afgevaardigde van het College voor Milieu*
- *Official voor de veiligheid*
- *Medisch verantwoordelijke*
- *Organisatiecommissaris*
- *Organisatiesecretaris*

De BMB-FMB houdt een dossier bij van deze Officials.

8.1.2 Kwalificatie van de officials

De Aangesloten Bonden stellen de kandidaten voor en staan garant voor hun geschiktheid en hun integriteit voor de functie in kwestie. De officiële kwalificatie wordt pas door de BMB-FMB toegekend nadat de kandidaten hun bekwaamheden hebben bewezen volgens de modaliteiten voorzien voor elke discipline. De Nationale Sportcommissie en de respectievelijke Colleges organiseren seminaries en/of examens dewelke voor sommige officials verplicht zijn.

“Een Official mag geen rijder, passagier, ploeglid, mecanicien, vertegenwoordiger van een constructeur of sponsor in een wedstrijd waar hij/zij is aangeduid zijn, tenzij akkoord van het bureau van de NSC.»

8.1.3 Officials in het bezit van een FIM en/of FIM EUROPE vergunning

Elke Official, in het bezit van een Internationale Officials vergunning van de FIM en/of de FIM EUROPE, geldig voor het lopende jaar, conform de Code, de Bijlage of het overeenkomende Reglement, is vrijgesteld van seminaries en/of examens waarvan sprake in het voorgaande punt.

8.2 BENOEMING VAN DE OFFICIALS

De Officials voor de Manifestaties erkend door de BMB-FMB worden benoemd door de Nationale Sportcommissie op voorstel van de respectievelijke Colleges, WG of experts benoemd door de Raad van Bestuur conform de Bijlages en overeenkomende Reglementen.

8.3 TAKEN, VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VOOR DE OFFICIALS

De lastenboeken voor de Officials worden bepaald in de respectievelijke Bijlages.

9 JURY

Tijdens elke Manifestatie kan een Jury worden samengeroepen door de Wedstrijdleader of de Koersdirecteur.

De Jury wordt samengesteld volgens de modaliteiten van de respectievelijke reglementen van elke discipline en volgens de voorschriften opgenomen in de van kracht zijnde Disciplinaire Code van de BMB-FMB.

De jury, de scheidsrechter, de Koersdirecteur of de Wedstrijdleader is de enige rechtbank van de manifestatie bevoegd om uitspraak te doen over elke klacht dewelke tijdens een manifestatie kan worden ingediend.

De Jury moet de betwistingen regelen en sancties opleggen conform de schikkingen van de van kracht zijnde Disciplinaire Code van de BMB-FMB.

10 LEEFTIJD VAN DE RIJDERS EN DE PASSAGIERS

De minimum leeftijdslimiet voor elke discipline start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie.

De maximum leeftijdslimiet voor elke discipline eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt”.

De leeftijdslimieten van elke categorie/klasse worden bepaald in de bijlages en respectievelijke reglementen.

De FIM en/of FIM EUROPE mogen verschillende minimale leeftijden opstellen voor de Manifestaties of Internationale of Europese Kampioenschappen.

11 AANSPRAKELIJHEID

De deelnemer aan een officiële manifestatie stelt de BMB-FMB, de Aangesloten Bonden, de contractuele promotors van de BMB-FMB, de organisatoren en de officials alsook hun vertegenwoordigers, tussenpersonen en bedienden, vrij van elke aansprakelijkheid voor lichamelijke letsels of materiële schade, rechtstreeks of onrechtstreeks, dewelke hem zou kunnen overkomen in het kader van een officiële manifestatie of een training in het kader van deze manifestatie.

De deelnemer verbindt er zich bovendien toe de BMB-FMB, de Aangesloten Bonden, de contractuele promotors van de BMB-FMB, de organisatoren en de officials alsook hun vertegenwoordigers, tussenpersonen en bedienden, van elke aansprakelijkheid te ontslaan voor elk verlies, schade of blessure t.a.v. derden waarvoor hij solidair en hoofdelijk aansprakelijk is.

12 PUBLICITEIT OP DE RIJDERS EN DE MACHINES

Tijdens de manifestaties die onder de bevoegdheid van de BMB-FMB worden georganiseerd is de publiciteit op de rijders en machines toegestaan.

Voor wat betreft de helm, wordt de publiciteit toegestaan op voorwaarde dat deze de technische kenmerken van de helm niet ondermijnt.

Bovendien verbindt de rijder, passagier, de ploeg, de sponsor of de constructeur zich ertoe dat elke commerciële publiciteit met betrekking tot een manifestatie die voor zijn rekening wordt gedaan, juist en correct is.

Tijdens de Belgische Kampioenschappen georganiseerd in partnership met een promotor onder contract met de BMB-FMB dienen de schikkingen van dit contract moeten worden gerespecteerd door de rijder, de passagier, de ploeg, de sponsor of de constructeur.

13 JAARLIJKSE PRIJSUITREIKING

De BMB-FMB verbindt zich ertoe om jaarlijks de plechtigheid van de prijsuitreiking te organiseren voor de laureaten van de Belgisch Kampioenschappen en BMB prijzen, in eender welke klasse of discipline, van het afgelopen jaar voorkomen.

De laureaten worden persoonlijk uitgenodigd op deze plechtigheid.

14 VERGUNNINGEN

Alle vergunningen uitgereikt door de BMB-FMB worden afgeleverd door de AB.

Alle vergunningsaanvragen moeten worden ingediend bij een van de respectievelijke AB's .

- Alle Nationale vergunningen worden uitgereikt door de BMB.*
- Alle FIM vergunningen worden afgeleverd door het Uitvoerend Secretariaat van de FIM en uitgereikt door de BMB-FMB.*
- Alle FIM EUROPE vergunningen worden afgeleverd door het Uitvoerend Secretariaat van de FIM EUROPE en uitgereikt door de BMB-FMB.*

De FIM of de FIM EUROPE of de BMB of een Aangesloten Bond mogen :

- weigeren een Vergunning af te leveren om een gerechtvaardigde reden. Elke beslissing van weigering moet schriftelijk en gemotiveerd worden meegedeeld.*
- een Vergunning intrekken als gevolg van een definitieve beslissing tot disciplinaire sanctie uitgesproken door een van voornoemde Federaties.*

Tijdens een manifestatie, zijn de vergunninghouders gehouden hun vergunning voor te leggen op het Secretariaat van de Manifestatie of aan elk lid van de wedstrijdleiding of koersdirectie en dit op gewone aanvraag.

15 NATIONALE PLOEGEN

Zonder voorwerp.

16 BIJZONDERE REGLEMENTEN, ANDERE DOCUMENTEN EN DIVERSE ORGANISATORISCHE ZAKEN

16.1 BENOEMING VAN DE OFFICIALS

De Nationale Sportcommissie is verantwoordelijk voor de benoeming van alle officials noodzakelijk voor de organisatie van manifestaties die op haar grondgebied worden georganiseerd in het kader van Internationale, Europese en Nationale Manifestaties of op het grondgebied van een andere FMN in het kader van Manifestaties onder de jurisdictie van de BMB-FMB.

16.2 WETTELIJKE TOELATINGEN

Geen enkele manifestatie mag worden georganiseerd zonder dat de organisatoren vooraf de nodige wettelijke toelatingen hebben bekomen.

16.3 BIJZONDER REGLEMENT (BR)

Het Bijzonder Reglement (BR) bevat alle bijkomende informatie en alle details tot betrekking van een specifieke manifestatie dewelke niet worden bepaald in de Code, haar bijlages en Reglementen.

Het BR mag in geen geval de BMB-FMB Sportcode, haar bijlages en Reglementen wijzigen.

Het BR moet, naast alle nuttige informatie voor de rijders, verplicht volgende punten bevatten :

- Benaming van de Manifestatie en volledige adresgegevens van de organisator
- Klassen en categorieën toegelaten tot de Manifestatie
- Uurregeling van de manifestatie (controles, oefeningen, wedstrijden) en af te leggen afstanden.
- Datum afsluiting inschrijvingen en bedrag van de inschrijvingen .
- Naam en adresgegevens van de Organisatiecommissaris
- Dringend Telnr. De dag van de Manifestatie
- Uur en plaats van de uitbetaling van de prijzenbarema's
- Type prijzenbarema eventueel van toepassing
- Naam van de vertegenwoordigers van de Wedstrijdleiding en/of van de koersdirectie, en van de Officials verantwoordelijk voor de veiligheid en het verloop van de manifestatie.
- Naam van de technisch verantwoordelijke.
- Naam van de verantwoordelijke van het College voor Tijdopname
- Naam van het hoofd en de verantwoordelijken van de medische diensten
- Naam van de afgevaardigde bevoegd voor het respect van de Milieu code.

16.4 REDACTIE VAN DE OFFICIELE DOCUMENTEN

In elk officieel document met betrekking tot een manifestatie dewelke onder de bevoegdheid van de BMB-FMB wordt georganiseerd (BR, programma, inschrijvingsformulier,enz.) moet worden bepaald dat de manifestatie wordt georganiseerd conform de BMB-FMB Sportcode, de Bijlages en de BMB-FMB reglementen.

16.5 VOORAFGAANDE CONTROLES

Voor het begin van de officiële oefeningen of van de manifestatie dienen de voorafgaande controles met betrekking tot de administratieve, medische en technische kwesties worden uitgevoerd conform de Bijlages en de overeenkomende Reglementen.

Tijdens een Manifestatie is de rijder of de ploeg verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn machine met de reglementen.

16.6 VEILIGHEID

Tijdens een manifestatie moet de veiligheid (voor de deelnemers, het publiek en de officials) de belangrijkste bezorgdheid zijn van de organisator.

16.7 EERSTE HULP

De vereisten inzake de medische installaties en de eerste hulp worden bepaald in de Medische Code, de Antidopingcode en de Bijlages en overeenkomende reglementen.

16.8 VOORZIENINGEN TEGEN BRAND

De nodige voorzorgen tegen brandgevaar moeten worden genomen door de organisator en de deelnemer in de stands, het gesloten park, het rennerspark, op de tankplaatsen en alle andere risicoplatsen.

16.9 MILIEU

De reglementen en aanbevelingen met betrekking tot de te nemen maatregelen ter bescherming van het milieu tijdens een manifestatie worden bepaald in de Milieucode.

17 VERZEKERINGEN

17.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De organisator van een Manifestatie onder de bevoegdheid van de BMB-FMB moet een verzekering "Burgerlijke Aansprakelijkheid" afsluiten waarvan de te dekken bedragen worden bepaald door de Belgische wetgeving ; deze verzekering moet de organisator, de rijders, deelnemers, officials en eventuele promotors onder contract van de BMB-FMB dekken.

In principe moet deze verzekering via de AB's worden onderschreven.

In tegengesteld geval dient de organisator aan het Uitvoerend Secretariaat van de BMB-FMB ten laatste 30 dagen voor de datum van zijn manifestatie een geschreven bewijs leveren, getekend door de verzekeringsmaatschappij van dergelijke verzekering waarbij verplicht de te dekken bedragen moeten worden vermeld.

Bij gebrek aan dit documenten binnen de gestelde termijn, zal de manifestatie in kwestie van de BMB-FMB kalender worden verwijderd.

17.2 ONGEVALLENVERZEKERINGEN RIJDERS, PASSAGIERS, MECANICIENS TRIAL EN PLOEGEN

Door het afleveren van een starttoelating of het uitreiken van een BMB, FIM of FIM EUROPE vergunning aan elke rijder, passagier, trialmechanici of ploeg, bevestigt de BMB-FMB dat hij wordt verzekerd tegen persoonlijke ongevallen door een polis met een dekking in geval van overlijden, permanente invaliditeit, medische behandelingskosten en repatriëring.

De verzekering moet geldig zijn voor alle manifestaties en officiële oefeningen.

17.3 AANSPRAKELIJKHEID VOOR MATERIELE SCHADE

Noch de BMB_FMB, noch de Aangesloten Bonden, noch de eventuele promotor onder contract met de BMB-FMB, noch de organisator mogen aansprakelijk worden gesteld voor om het eender welke schade aan een wedstrijd of reserve machine dewelke deelneemt aan een officiële manifestatie, aan accessoires of zijn uitrusting tijdens een manifestatie of de oefeningen als gevolg van brand, ongeval, diefstal of andere.

De organisator is echter aansprakelijk voor de machines die onder zijn controle en exclusieve bewaking werden geplaatst in het gesloten park en voor alle gevallen van diefstal, verlies of schade gedurende deze periode.

18 BEGIN EN VERLOOP VAN EEN MANIFESTATIE

18.1 START VAN EEN MANIFESTATIE

Elke manifestatie begint met de eerste controle en de technische keuring.

18.2 REGELS TIJDENS DE MANIFESTATIE

Alle regels en schikkingen van toepassing tijdens een wedstrijd worden bepaald in de Bijlages en de overeenkomende reglementen.

19 NA DE MANIFESTATIE

19.1 EINDCONTROLE

Elke machine dewelke heeft deelgenomen aan een manifestatie kan worden gecontroleerd.

Elke inbreuk op de regels betreffende de conformiteit van de machines, met inbegrip van de brandstof en koelvloeistoffen, kunnen worden bestraft conform de Codes, Bijlages en BMB-FMB reglementen.

19.2 WIJZIGING VAN HET KLASSEMENT

Wanneer een sanctie werd opgelegd, moet het klassement navenant worden gewijzigd.

19.3 VERLIES VAN HET RECHT TOT HULDIGING

Elke rijder die tijdens een manifestatie gediskwalificeerd werd van het klassement verlies hierdoor elk recht tot huldiging in deze manifestatie, onder voorbehoud van zijn recht tot beroep.

19.4 BETALING VAN DE PRIJZEN

De betaling van eventuele prijzen zal ten laatste een half uur na het officieel worden van de resultaten worden uitgevoerd op een plaats dewelke op duidelijke en heldere wijze moet worden meegedeeld aan de rijders of passagiers of ploegen, indien mogelijk via het BR.

19.5 EINDE VAN EEN MANIFESTATIE

Een manifestatie wordt slechts als beëindigd beschouwd na afloop van de termijn voor het indienen van een klacht en beroep en wanneer de eventuele klachten en beroepschriften het voorwerp hebben uitgemaakt van een beslissing.

Als een beroep wordt ingediend, kunnen de resultaten niet als definitief worden beschouwd vooraleer een definitieve beslissing wordt genomen.

De rijders die als eerste, tweede en derde worden gerangschikt worden uitgenodigd op de officiële plechtigheid van de prijsuitreiking indien deze wordt voorzien.

De Koersdirectie moet operationeel blijven met alle uitrusting ter plaatse tot op het einde van de periode voorzien voor het indienen van een klacht en alle Officials moeten op het circuit ter beschikking blijven van de Jury en de Koersdirectie.

De beslissing tot afgelasting of vervroegde stopzetting van een manifestatie op de dag van het evenement kan uitsluitend worden genomen door de jury van de wedstrijd en bij gebreke door de koersdirecteur.

20 NIET ERKENDE MANIFESTATIE

Alle motorsportmanifestaties die niet worden georganiseerd onder de bevoegdheid van de FIM, de FIM EUROPE, een FMN, de BMB, haar AB's of waarvoor de BMB of haar AB's niet de toelating hebben verleend, zijn verboden.

De organisatoren, officials en alle personen houder van een BMB vergunning die hebben deelgenomen of een rol hebben gehad in de organisatie van deze sportmanifestaties zullen kunnen het voorwerp uitmaken van een procedure voor het Disciplinair Comité volgens de bepalingen van de Disciplinaire Code van de BMB.

*** * * * ***

SPORTCOMMISSIE**A.1.1 Motorcross & Classic Bike****De Koersdirecteur**

Hij moet ervoor zorgen dat de reglementen van de BMB alsook de FIM of FIM EUROPE reglementen worden gerespecteerd.

Hij moet tevens het bijzonder reglement van de wedstrijd goedkeuren, naleven en doen respecteren. Indien hij het nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd mag hij in overleg met de organisatiecommissaris wijzigen voorstellen.

Hij is verantwoordelijk voor het goede verloop van de oefeningen en wedstrijden. Voor dit is hij de aangewezen persoon tussen de organisatiecommissaris en alle diensten verantwoordelijk voor de organisatie.

De koersdirecteur is de enige verantwoordelijke voor de volgende zaken:

- Het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd volgens de uurregeling en indien nodig in overleg met de organisatiecommissaris wijzigingen aan de uurregeling voorstellen mits het respecteren van de sportreglementen.
- Het stopzetten van de oefeningen en wedstrijden volgens de sportreglementen als hij vindt dat het te gevaarlijk wordt om verder te gaan en de goede startprocedure voor de hertstart verzekeren.
- De startprocedure
- Het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden
- Het gebruik van de medische interventievoertuigen

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Nagaan of het circuit degelijk werd voorbereid en tijdens de ganse manifestatie in goede staat werd gehouden en dat alle wettelijke voorwaarden van toepassing voor het verloop van de manifestatie werden vervuld. Een voorafgaande inspectie van het circuit, enkele dagen, of de dag voor de manifestatie zal steeds door de KD moeten gebeuren
- Nagaan dat alle officials en diensten ter plaatse zijn.
- Hij controleert de juiste nummering van de motors en de identiteit van de rijders en de passagiers en de starttoelatingen van de rijders die deelnemen (medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond).
- De start weigeren aan een rijder, passagier of een motorfiets of het bevel geven om hen uit de oefeningen of de wedstrijden te verwijderen als hij oordeelt dat deze maatregel om veiligheidsredenen nodig is.
- Instructies geven om van het circuit, de piste of in de nabije omgeving alle personen die zich niet schikken naar de instructies van de verantwoordelijke afgevaardigden te evacueren.
- Beslissingen nemen met het oog op het regelmatige verloop van de manifestatie.
- De verslagen van de diverse officials, de medische documenten alsook elke ander element nodig voor het BMB koersverslag verzamelen en voor de voorlopige uitslagen van de manifestatie te laten goedkeuren.
- Hij kan een jury samenroepen, en neemt het voorzitterschap van de jury waar.
- Hij is verantwoordelijk voor en verzekerd de betaling van de aanwezige officials.
- Hij ondertekent de resultaten met toevoeging van het uur van publicatie.

In de disciplines waar geen aanduiding van een Wedstrijdleader is voorzien worden de taken van deze laatste toegewezen aan de Koersdirecteur.

De adjunct koersdirecteur

Hij is de eerste medewerker van de koersdirecteur om hem te helpen bij de diverse taken.

Hij vervangt de koersdirecteur bij eventuele afwezigheid, zelfs tijdelijk.

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De adjuncten van de koersdirecteur.

Ze werken samen met de Koersdirecteur en zijn adjunct voor de uitvoering van de diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn.

Ze melden aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De Classic Bike afgevaardigden

Indien tijdens een manifestatie wedstrijden voorbehouden aan Classic Bike machines op het programma worden voorzien, kunnen de volgende van de werkgroep Classic Bike worden toegevoegd op beslissing van de werkgroep van de betrokken discipline.

1 Adjunct koersdirectie

Hij werkt samen met de koersdirecteur en zijn adjunct in de uitvoering van diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn, meer in het bijzonder:

- Controleren dat de oefeningen en de wedstrijden van de categorieën Classic Bike conform het reglement Classic Bike van de betrokken discipline verlopen
- Zich informeren bij de technische afgevaardigden indien de motorfietsen Classic Bike die werden aangeboden, aan het reglement Classic Bike voldoen

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

1 Administratief verantwoordelijke Classic Bike

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders Classic Bike die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.
- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

A.1.2 Snelheid & Classic Bike

KOERSDIRECTIE

De Koersdirecteur

Hij moet ervoor zorgen dat de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid alsook de FIM of FIM EUROPE reglementen worden gerespecteerd.

Hij moet tevens het bijzonder reglement van de wedstrijd goedkeuren, naleven en doen respecteren. Indien hij het nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd mag hij in overleg met de organisatiecommissaris wijzigen voorstellen.

Hij is verantwoordelijk voor het goede verloop van de oefeningen en wedstrijden. Voor dit is hij de aangewezen persoon tussen de organisatiecommissaris en alle diensten verantwoordelijk voor de organisatie.

De koersdirecteur is de enige verantwoordelijke voor de volgende zaken:

- Het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd volgens de uurregeling en indien nodig in overleg met de organisatiecommissaris aan de wedstrijdleader wijzigingen aan de uurregeling voorstellen mits het respecteren van de sportreglementen.
- Het stopzetten van de oefeningen en wedstrijden volgens de sportreglementen als hij vindt dat het te gevaarlijk wordt om verder te gaan en de goede startprocedure voor de hertstart verzekeren.
- De startprocedure
- Het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden
- Het gebruik van de medische interventievoertuigen

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Nagaan of het circuit degelijk werd voorbereid en tijdens de ganse manifestatie in goede staat werd gehouden en dat alle wettelijke voorwaarden van toepassing voor het verloop van de manifestatie werden vervuld. Een voorafgaande inspectie van het circuit, enkele dagen, of de dag voor de manifestatie zal steeds door de KD moeten gebeuren voor niet-permanente circuits.
- Nagaan dat alle officials en diensten ter plaatse zijn. Plaatsing van al het pistepersoneel en de uitrusting (t.t.z. de commissarissen, dokters, ziekenwagens, vlaggen, ...) over de ganse lengte van de omloop ten laatste 30 min. voor het begin van alle oefeningen en wedstrijden.
- De veiligheidsafgevaardigde, de koersdirecteur en de medische directeur zullen 15 min. voor het begin van alle oefeningen en wedstrijden de laatste inspectie van de omloop verzekeren om na te gaan of deze regel werd gerespecteerd. Tijdens de laatste inspectieronde moet de gele vlag bewogen worden getoond op elke post van commissarissen met vlaggen met het vertoon van de andere vlaggen en uitrusting gevraagd door de veiligheidsverantwoordelijke.
- Hij controleert de juiste nummering van de motors en assisteert de administratief verantwoordelijke bij de controle van de identiteit van de rijders en de passagiers en de starttoelatingen van de rijders die deelnemen (medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond).
- De start weigeren aan een rijder, passagier of een motorfiets of het bevel geven om hen uit de oefeningen of de wedstrijden te verwijderen als hij oordeelt dat deze maatregel om veiligheidsredenen nodig is.
- Instructies geven om van het circuit, de piste of in de nabije omgeving alle personen die zich niet schikken naar de instructies van de verantwoordelijke afgevaardigden te evacueren.
- Beslissingen nemen met het oog op het regelmatige verloop van de manifestatie.
- Ervoor zorgen dat de manifestatie verloopt conform de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid.
- Elke klacht dat aan hem werd overhandigd behandelen.
- De voorlopige resultaten ondertekenen met toevoeging van het uur van het uithangen (oefeningen, startgrids en wedstrijden).
- De verslagen van de diverse officials, de medische documenten alsook elke ander element nodig voor het BMB koersverslag verzamelen en voor de voorlopige uitslagen van de manifestatie te laten goedkeuren.

De adjunct koersdirecteur

Hij is de eerste medewerker van de koersdirecteur om hem te helpen bij de diverse taken.

Hij vervangt de koersdirecteur bij eventuele afwezigheid, zelfs tijdelijk.

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De adjuncten van de koersdirecteur.

Ze werken samen met de Koersdirecteur en zijn adjunct voor de uitvoering van de diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn.

Ze melden aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De administratief verantwoordelijke

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.
- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij is verantwoordelijk voor en verzekert de betaling van de aanwezige officials.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

De afgevaardigde C.F.C.P.- F.K.P.K.

Hij is verantwoordelijk, in overleg met de Koersdirecteur, voor de opstelling van de posten en ploegen van pistecommissarissen.

Hij is verantwoordelijk voor de levering van het materiaal nodig op de posten van pistecommissarissen (vlaggen, borstels, radio's, zand, enz.)

Hij waakt erop dat de pistecommissarissen altijd in verbinding staan met de verantwoordelijke voor de veiligheid en zal zich desgevallend belasten met de goede werking van de radio's en andere communicatiemiddelen.

Hij verzamelt op het einde van de dag de verslagen van de ploegoversten van de pistecommissarissen en maakt ze over aan de Wedstrijdleader of in geval van afwezigheid aan de Koersdirecteur.

Hij verzekert de betaling van eventuele voorziene vergoedingen aan de Pistecommissarissen.

De Classic Bike afgevaardigden

Indien tijdens een manifestatie wedstrijden voorbehouden aan Classic Bike machines op het programma worden voorzien, kunnen de volgende van de werkgroep Classic Bike worden toegevoegd op beslissing van de werkgroep van de betrokken discipline.

1 Adjunct koersdirectie

Hij werkt samen met de koersdirecteur en zijn adjunct in de uitvoering van diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn, meer in het bijzonder:

- Controleren dat de oefeningen en de wedstrijden van de categorieën Classic Bike conform het reglement Classic Bike van de betrokken discipline verlopen
- Zich informeren bij de technische afgevaardigden indien de motorfietsen Classic Bike die werden aangeboden, aan het reglement Classic Bike voldoen

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

1 Administratief verantwoordelijke Classic Bike

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders Classic Bike die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.

- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen “1 manifestatie” en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

A.1.3 SUPERMOTO & CLASSIC BIKE

WEDSTRIJDLEIDER - KOERSDIRECTIE

De Koersdirecteur

Hij moet ervoor zorgen dat de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid alsook de FIM of FIM EUROPE reglementen worden gerespecteerd.

Hij moet tevens het bijzonder reglement van de wedstrijd goedkeuren, naleven en doen respecteren. Indien hij het nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd mag hij in overleg met de organisatiecommissaris wijzigen voorstellen.

Hij is verantwoordelijk voor het goede verloop van de oefeningen en wedstrijden. Voor dit is hij de aangewezen persoon tussen de organisatiecommissaris en alle diensten verantwoordelijk voor de organisatie.

De koersdirecteur is de enige verantwoordelijke voor de volgende zaken:

- Het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd volgens de uurregeling en indien nodig in overleg met de organisatiecommissaris aan de wedstrijdleader wijzigingen aan de uurregeling voorstellen mits het respecteren van de sportreglementen.
- Het stopzetten van de oefeningen en wedstrijden volgens de sportreglementen als hij vindt dat het te gevaarlijk wordt om verder te gaan en de goede startprocedure voor de hertstart verzekeren.
- De startprocedure
- Het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden
- Het gebruik van de medische interventievoertuigen

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Nagaan of het circuit degelijk werd voorbereid en tijdens de ganse manifestatie in goede staat werd gehouden en dat alle wettelijke voorwaarden van toepassing voor het verloop van de manifestatie werden vervuld. Een voorafgaande inspectie van het circuit, enkele dagen, of de dag voor de manifestatie zal steeds door de KD moeten gebeuren.
- Nagaan dat alle officials en diensten ter plaatse zijn. Plaatsing van al het pistepersoneel en de uitrusting (t.t.z. de commissarissen, dokters, ziekenwagens, vlaggen, ...) over de ganse lengte van de omloop ten laatste 30 min. voor het begin van alle oefeningen en wedstrijden.
- De veiligheidsafgevaardigde, de koersdirecteur en de medische directeur zullen 15 min. voor het begin van alle oefeningen en wedstrijden de laatste inspectie van de omloop verzekeren om na te gaan of deze regel werd gerespecteerd. Tijdens de laatste inspectieronde moet de gele vlag bewogen worden getoond op elke post van commissarissen met vlaggen met het vertoon van de andere vlaggen en uitrusting gevraagd door de veiligheidsverantwoordelijke.
- Hij controleert de juiste nummering van de motors en assisteert de administratief verantwoordelijke bij de controle van de identiteit van de rijders en de passagiers en de starttoelatingen van de rijders die deelnemen (medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond).
- De start weigeren aan een rijder, passagier of een motorfiets of het bevel geven om hen uit de oefeningen of de wedstrijden te verwijderen als hij oordeelt dat deze maatregel om veiligheidsredenen nodig is.
- Instructies geven om van het circuit, de piste of in de nabije omgeving alle personen die zich niet schikken naar de instructies van de verantwoordelijke afgevaardigden te evacueren.
- Beslissingen nemen met het oog op het regelmatige verloop van de manifestatie.
- Ervoor zorgen dat de manifestatie verloopt conform de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid.
- Zlike klacht dat aan hem werd overhandigd behandelen.
- De voorlopige resultaten ondertekenen met toevoeging van het uur van het uithangen (oefeningen, startgrids en wedstrijden) en erop toezien dat een kopij van deze wordt overhandigd aan de wedstrijdleader.
- De verslagen van de diverse officials, de medische documenten alsook elke ander element nodig voor het BMB koersverslag verzamelen en voor de voorlopige uitslagen van de manifestatie te laten goedkeuren.

De adjunct koersdirecteur

Hij is de eerste medewerker van de koersdirecteur om hem te helpen bij de diverse taken.

Hij vervangt de koersdirecteur bij eventuele afwezigheid, zelfs tijdelijk.

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De adjuncten van de koersdirecteur.

Ze werken samen met de Koersdirecteur en zijn adjunct voor de uitvoering van de diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn.

Ze melden aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De administratief verantwoordelijke

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.
- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij is verantwoordelijk voor en verzekert de betaling van de aanwezige officials.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

De afgevaardigde C.F.C.P.- F.K.P.K.

Hij is verantwoordelijk, in overleg met de Koersdirecteur, voor de opstelling van de posten en ploegen van pistecommissarissen.

Hij is verantwoordelijk voor de levering van het materiaal nodig op de posten van pistecommissarissen (vlaggen, borstels, radio's, zand, enz.)

Hij waakt erop dat de pistecommissarissen altijd in verbinding staan met de verantwoordelijke voor de veiligheid en zal zich desgevallend belasten met de goede werking van de radio's en andere communicatiemiddelen.

Hij verzamelt op het einde van de dag de verslagen van de ploegoversten van de pistecommissarissen en maakt ze over aan de Wedstrijdleader of in geval van afwezigheid aan de Koersdirecteur.

Hij verzekert de betaling van eventuele voorziene vergoedingen aan de Pistecommissarissen.

De Classic Bike afgevaardigden

Indien tijdens een manifestatie wedstrijden voorbehouden aan Classic Bike machines op het programma worden voorzien, kunnen de volgende van de werkgroep Classic Bike worden toegevoegd op beslissing van de werkgroep van de betrokken discipline.

1 Adjunct koersdirectie

Hij werkt samen met de koersdirecteur en zijn adjunct in de uitvoering van diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn, meer in het bijzonder:

- Controleren dat de oefeningen en de wedstrijden van de categorieën Classic Bike conform het reglement Classic Bike van de betrokken discipline verlopen
- Zich informeren bij de technische afgevaardigden indien de motorfietsen Classic Bike die werden aangeboden, aan het reglement Classic Bike voldoen

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

1 Administratief verantwoordelijke Classic Bike

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders Classic Bike die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.

- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen “1 manifestatie” en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de ridders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

A.1.4 ENDURO & CLASSIC BIKE

De Koersdirecteur

Hij moet ervoor zorgen dat de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid alsook de FIM of FIM EUROPE reglementen worden gerespecteerd.

Hij moet tevens het bijzonder reglement van de wedstrijd goedkeuren, naleven en doen respecteren. Indien hij het nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd mag hij in overleg met de organisatiecommissaris wijzigingen voorstellen

Hij is verantwoordelijk voor het goede verloop van wedstrijd. Voor dit is hij de aangewezen persoon tussen de organisatiecommissaris en alle diensten verantwoordelijk voor de organisatie.

De koersdirecteur is de enige verantwoordelijke voor de volgende zaken:

- Het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd volgens de uurregeling en indien nodig in overleg met de organisatiecommissaris wijzigingen aan de uurregeling voorstellen mits het respecteren van de sportreglementen.
- Het stopzetten van de oefeningen en wedstrijden volgens de sportreglementen als hij vindt dat het te gevaarlijk wordt om verder te gaan en de goede startprocedure voor de hertstart verzekeren.
- De startprocedure
- Het gebruik van de medische interventievoertuigen

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- De taken van de koersdirectie verdelen
- De rijders informeren van elke wijziging
- Nagaan of het circuit degelijk werd voorbereid en tijdens de ganse manifestatie in goede staat werd gehouden en dat alle wettelijke voorwaarden van toepassing voor het verloop van de manifestatie werden vervuld. Een voorafgaande inspectie van het circuit, enkele dagen, of de dag voor de manifestatie zal steeds door de KD moeten gebeuren.
- Nagaan dat alle officials en diensten ter plaatse zijn en dat er voldoende personeel op aan hen toegewezen posten (uurcontroles, doortochten, speciale etappe(s)) aanwezig is ten laatste 30 min. voor het begin van eerste start.
- Hij controleert de juiste nummering van de motors en de identiteit van de rijders en de passagiers en de starttoelatingen van de rijders die deelnemen (medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond).
- De start weigeren aan een rijder of een motorfiets of het bevel geven om hen uit de oefeningen of de wedstrijden te verwijderen als hij oordeelt dat deze maatregel om veiligheidsredenen nodig is.
- Instructies geven om van het circuit, de piste of in de nabije omgeving alle personen die zich niet schikken naar de instructies van de verantwoordelijke afgevaardigden te evacueren.
- Beslissingen nemen met het oog op het regelmatige verloop van de manifestatie.
- Ervoor zorgen dat de manifestatie verloopt conform de reglementen van het Belgisch Kampioenschap.
- De voorlopige resultaten ondertekenen met toevoeging van het uur van het uithangen
- Hij kan een jury samenroepen, en neemt het voorzitterschap van de jury waar.

De adjunct koersdirecteur

Hij is de eerste medewerker van de koersdirecteur om hem te helpen bij de diverse taken.

Hij dient voortdurend in contact te staan met de Koersdirecteur.

Hij vervangt de koersdirecteur bij eventuele afwezigheid, zelfs tijdelijk.

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De adjuncten van de koersdirecteur.

Ze werken samen met de Koersdirecteur en zijn adjunct voor de uitvoering van de diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn.

De economie

Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, alsook het ter beschikking stellen van de rugnummers aan de vergunninghouders 1 manifestatie en hun terugvordering.

Hij is verantwoordelijk voor de betaling van de aanwezige officials.

De Classic Bike afgevaardigden

Indien tijdens een manifestatie wedstrijden voorbehouden aan Classic Bike machines op het programma worden voorzien, kunnen de volgende van de werkgroep Classic Bike worden toegevoegd op beslissing van de werkgroep van de betrokken discipline.

1 Adjunct koersdirectie

Hij werkt samen met de koersdirecteur en zijn adjunct in de uitvoering van diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn, meer in het bijzonder:

- Controleren dat de oefeningen en de wedstrijden van de categorieën Classic Bike conform het reglement Classic Bike van de betrokken discipline verlopen
- Zich informeren bij de technische afgevaardigden indien de motorfietsen Classic Bike die werden aangeboden, aan het reglement Classic Bike voldoen

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

1 Administratief verantwoordelijke Classic Bike

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders Classic Bike die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.
- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

A.1.5 TRIAL & CLASSIC BIKE

De Koersdirecteur

Hij moet ervoor zorgen dat de reglementen van het Belgisch Kampioenschap alsook de FIM of FIM EUROPE reglementen worden gerespecteerd.

Hij moet tevens het bijzonder reglement van de wedstrijd goedkeuren, naleven en doen respecteren. Indien hij het nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd mag hij in overleg met de organisatiecommissaris wijzigen voorstellen.

Hij is verantwoordelijk voor het goede verloop van de oefeningen en wedstrijden. Voor dit is hij de aangewezen persoon tussen de organisatiecommissaris en alle diensten verantwoordelijk voor de organisatie.

De koersdirecteur is de enige verantwoordelijke voor de volgende zaken:

- Het opvolgen van de wedstrijd volgens de uurregeling en indien nodig in overleg met de organisatiecommissaris wijzigingen aan de uurregeling voorstellen mits het respecteren van de sportreglementen.
- - De startprocedure
- Het gebruik van de medische interventievoertuigen

Zijn verantwoordelijkheden zijn :

- Nagaan of het circuit degelijk werd voorbereid en tijdens de ganse manifestatie in goede staat werd gehouden en dat alle wettelijke voorwaarden van toepassing voor het verloop van de manifestatie werden vervuld.
- Nagaan dat alle officials en diensten ter plaatse zijn. Plaatsing van al het pistepersoneel en de uitrusting (t.t.z. de commissarissen, dokters, ziekenwagens, vlaggen, ...) over de ganse lengte van de omloop ten laatste 30 min. voor het begin van alle wedstrijden.
- Hij controleert de juiste nummering van de motors, de identiteit van de rijders en de starttoelatingen van de rijders die deelnemen (medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond, disciplinaire schorsingen).
- De start weigeren aan een rijder of een motorfiets of het bevel geven om hen uit de wedstrijden te verwijderen als hij oordeelt dat deze maatregel om veiligheidsredenen nodig is.
- Instructies geven om van het circuit, de piste of in de nabije omgeving alle personen die zich niet schikken naar de instructies van de verantwoordelijke afgevaardigden te evacueren.
- Beslissingen nemen met het oog op het regelmatige verloop van de manifestatie.
- Ervoor zorgen dat de manifestatie verloopt conform de reglementen van het Belgisch Kampioenschap Snelheid.
- - De voorlopige resultaten ondertekenen met toevoeging van het uur van het uithangen (oefeningen, startgrids en wedstrijden).
- Hij kan een jury samenroepen, en neemt het voorzitterschap van de jury waar.
- Hij is verantwoordelijk voor en verzekerd de betaling van de aanwezige officials.

De adjunct koersdirecteur

Hij is de eerste medewerker van de koersdirecteur om hem te helpen bij de diverse taken.

Hij vervangt de koersdirecteur bij eventuele afwezigheid, zelfs tijdelijk.

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

De Classic Bike afgevaardigden

Indien tijdens een manifestatie wedstrijden voorbehouden aan Classic Bike machines op het programma worden voorzien, kunnen de volgende van de werkgroep Classic Bike worden toegevoegd op beslissing van de werkgroep van de betrokken discipline.

1 Adjunct koersdirectie

Hij werkt samen met de koersdirecteur en zijn adjunct in de uitvoering van diverse taken waarvoor ze verantwoordelijk zijn, meer in het bijzonder:

- Controleren dat de oefeningen en de wedstrijden van de categorieën Classic Bike conform het reglement Classic Bike van de betrokken discipline verlopen

- Zich informeren bij de technische afgevaardigden indien de motorfietsen Classic Bike die werden aangeboden, aan het reglement Classic Bike voldoen

Hij meldt aan de koersdirecteur elk abnormaal feit of vastgestelde fout.

1 Administratief verantwoordelijke Classic Bike

- Hij moet de identiteit van de rijders en de passagiers alsook de starttoelatingen van de rijders Classic Bike die deelnemen, de medische geschiktheid, juiste vergunning, starttoelating van een buitenlandse bond) controleren.
- Hij is verantwoordelijk voor de inning van de vergunningen "1 manifestatie" en hun uitreiking, voor de uitbetaling van de rijders die ofwel ter plaatse gebeurt ofwel via de aangesloten bonden aan wie hij via de BMB de onbetaalde prijzen moet doorgeven alsook de overeenstemmende betaalstaten.
- Hij kan indien nodig voor het goede verloop van de manifestatie, bepaalde taken toegewezen aan de koersdirecteur uitvoeren zoals: het opvolgen van de oefeningen en de wedstrijd, het stopzetten van de oefeningen en de wedstrijden conform de sportreglementen, de startprocedure, het einde van de oefeningen en de aankomst van de wedstrijden aangeven, het gebruik van de medische voertuigen voor snelle interventie.

De Eerste Afgevaardigde

Hij moet er voor de manifestatie op waken dat de voorziene ploeg van afgevaardigden volledig is.

Hij moet in het bezit zijn van alle fiches met de opmerkingen die werden gemaakt tijdens de technische controles uitgevoerd op de voorgaande manifestaties.

Hij is verantwoordelijk voor de conformiteitcontroles van de machines en de uitrusting van de rijders volgens de voorschriften van de respectievelijke Technische Reglementen voor elke discipline.

Hij deelt onmiddellijk aan de Wedstrijdleader en/of Koersdirecteur elke vastgestelde anomalie of mee of elk verbod voor een machine of een uitrusting om deel te nemen aan de manifestatie.

Op vraag van de Wedstrijdleader en/of Koersdirecteur zal hij deelnemen aan de Juryvergaderingen.

Hij organiseert het gesloten park, de controles en de eventuele demontage van de machines na een wedstrijd.

De adjunct afgevaardigden

Zij voeren de conformiteitcontroles van de machines en de uitrusting van de rijders uit volgens de voorschriften van de respectievelijke Technische Reglementen voor elke discipline.

Zij kijken na dat de machines die voor de oefeningen of de wedstrijden op de piste gaan met succes de voorafgaande controle hebben ondergaan.

Er zal minstens een adjunct op de startgrid aanwezig zijn tijdens elke start om zich ervan te verzekeren dat alle machines in staat zijn om mee te rijden en hij deelt onmiddellijk elke anomalie dewelke een gevaar tijdens de start kan betekenen, aan de verantwoordelijke voor de start mee

Zij verlenen hun medewerking aan de uitvoering van de taken en verantwoordelijkheden van de Eerste Technische Afgevaardigde.

De Eerste Afgevaardigde

Hij moet er voor de manifestatie op waken dat de voorziene ploeg van afgevaardigden volledig is.

Hij is verantwoordelijk voor de plaatsing en in werkingstelling van al het nodige informatica materiaal.

Hij stelt de klassementen na elke gechronometreerde oefening en na elke wedstrijd op, kijkt ze na en maakt ze over aan de Wedstrijdleader en aan de Koersdirecteur.

Op vraag van de Wedstrijdleader en/of Koersdirecteur doet hij de rechtzettingen aan de klassementen en geeft hij een gecorrigeerde versie uit.

In de disciplines en/of manifestaties waarbij een beroep wordt gedaan op privé tijdopnamefirma's verleent hij zijn medewerking aan de van deze firma's aangestelde personen en kijkt hij de juistheid na van de uitslagen die hem worden overhandigd.

De Adjunct Afgevaardigden

Zij zijn belast met de (manuele of elektronische) opname van de rijden van de rijders.

Zij maken na elke gechronometreerde oefensessie en na elke wedstrijd hun opgenomen tijden over.

Zij brengen de Koersdirecteur op de hoogte van elke anomalie of panne van de elektronische tijdopnamesystemen die op de machines zijn geïnstalleerd.

Wanneer de tijdopname met een elektronisch tijdopnamesysteem gebeurt zijn 2 Adjuncten verantwoordelijk voor de verdeling en recuperatie van de zgn. "transponders".

A.4

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

COLLEGE VOOR MILIEU

De Afgevaardigde

Hij ziet erop toe dat de Milieu Code uitgegeven door de BMB-FMB wordt gerespecteerd, zowel door de rijders als door de organisatoren en de andere actoren die op eender welke wijze aanleiding tot vervuiling kunnen geven.

Om dit te doen werkt hij samen met de organisatoren die het wensen om de voorschriften van deze Code toe te passen.

Hij waakt erop dat het gebruik van de milieumat wordt gerespecteerd wanneer deze noodzakelijk is en is belast om de boetes en de andere in de reglementen hiervoor voorziene sancties te doen toepassen.

Hij refereert naar de Wedstrijdleider en/of Koersdirecteur voor elke vastgestelde inbreuk en elke opgelegde sanctie tijdens de manifestatie.

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

SAMENSTELLING VAN DE PLOEGEN VAN
AFGEVAARDIGDEN

De RVB legt het aantal afgevaardigden van de diverse BMB Commissies en colleges voor de wedstrijden vast om hun goede werking te garanderen.

SPORTCOMMISSIE**MANIFESTATIES VRIJE TRAININGEN**

1. Een manifestatie vrije training heeft geen competitief karakter. Er mogen geen klassementen, in welke vorm dan ook, worden opgesteld. Het betreft georganiseerde vrij rijden sessies voor bestuurders van solo machines, quads of zijspannen.
2. De minimale leeftijd voor deelname aan manifestaties vrije trainingen is 6 jaar tenzij anders bepaald in het sportreglement van de discipline in kwestie. Er is geen maximum leeftijd.
3. Geldige vergunningen voor deelname aan manifestaties vrije trainingen
 - a) BMB Trainingsvergunning (zowel jaar als 1 manifestatie)
 - b) BMB Sportvergunning jaarlijkse competitie Europe Open
 - c) BMB Sportvergunning jaarlijkse competitie Nationaal
 - d) BMB Sportvergunning jaarlijkse competitie Regionaal afgeleverd door een ABDeelname zonder geldige vergunning is niet toegelaten
4. Het circuit waarop manifestaties vrije trainingen, buiten elke vorm van competitie, worden georganiseerd moet gehomologeerd zijn door de BMB sportcommissie. Circuits die een geldige homologatie voor BMB sportwedstrijden hebben, zijn automatisch gehomologeerd voor manifestaties Vrije Trainingen. Permanente trainingscircuits zijn automatisch gehomologeerd voor manifestaties Vrije Trainingen.
5. De Aangesloten Bonden dienen een wettelijke verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid te voorzien voor de manifestaties vrije trainingen conform artikel 17.1 of bevestigen dat de gebruikte circuits in het bezit zijn van een dergelijke verzekering.
6. De organiserende club kan bijkomende regels opleggen. Deze moeten worden opgenomen in een Bijzonder Reglement goedgekeurd door de afgevaardigde aangeduid door de BMB sportcommissie en/of de betrokken AB.
7. De organiserende club blijft geheel verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen voor manifestaties vrije trainingen waarbij de BMB sportcode en de betreffende sportreglementen als basis gelden.
8. De AB's en/of de BMB duiden minimum een afgevaardigde aan om het goede verloop van de vrije trainingen te garanderen, conform de BMB sportcode, het goedgekeurde Bijzonder Reglement en de circuit homologatie. Hij dient er zich tevens van te verzekeren dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige vergunning.