

# INFO SEIZOEN ENDURO 2021

Een overzicht van de belangrijkste info

## Klassen en cilinderinhouden

**E 1:** Tot 250cc 2-Takt en 4-Takt

**E 2:** Meer als 251cc 2-Takt en 4-Takt

Open: alle cilinderinhouden gegroepeerd

**OPGELET** : De cilinderinhoud van de motorfiets moet aangepast zijn aan het rijbewijs van de piloot.

## Categorieën

### 1. Randonneurs Open

Categorie Open toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar op voorwaarde dat hij geen houder is geweest gedurende de voorgaande jaren van een andere vergunning als deze van Randonneur.

### 2. Oude motoren Open

Categorie Open toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar i

- Oude motoren Vintage : Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc en uitgerust met 2 trommelremmen , 2 schokdempers achteraan en luchtgekoeld. Cross omgevormd tot enduro : WEIGERING tot start
- Oude motoren Evolutie : Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc. De inschrijvingsdatum wordt beperkt **tot en met 31/12/1996**, (zie inschrijvingsbewijs). Cross omgevormd tot enduro = WEIGERING tot start in de klasse Oude Motoren Evolutie.

### 3. Elektrische motorfietsen

Categorie toegankelijk voor elke rijder van minimum 18 jaar. Alle vermogens gegroepeerd.

### 4. 50 cc

Toegankelijk voor elke rijder van minimum 16 jaar zonder maximum leeftijd.. Enkel en alleen met gehomologeerde 50cc machines conform aan het gelijkvormigheidattest en gehomologeerd C8. De vergunningen 1 manifestaties worden niet aanvaard voor minderjarige rijders.

### 5. Girls Open:

Categorie open voor iedere vrouwelijke motorrijder van minimum 18 jaar.

### 6. Youth 125cc :

Categorie toegankelijk voor rijders van minimum 15 en maximum 17 jaar.. De categorie Youth 125cc is toegankelijk voor buitenlandse rijders houder van de overeenkomende vergunning. Deze piloten zullen opgenomen worden in het BK. Cilinderinhoud: enkel 125cc. De vergunningen 1 manifestatie worden niet toegelaten.

### 7. Juniors :

Toegankelijk voor rijders van minimum 24 en maximum 39 jaar..

Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de vergunning van de piloot.

Categorie toegankelijk voor de vergunninghouders Enduro Junior van het BK 2020 (maximum 39 jaar) en verplicht voor de 3 eerste randonneurs van het BK 2019.

Facultatieve toegang voor de andere rijders Randonneurs, Gentlemen en Beloften van meer als 24 jaar.

### 8. Gentlemen Open :

Toegankelijk voor voor rijders van minimum 40 en maximum 49 jaar.

### 9. Experten Open

Deze categorie is voorbehouden aan rijders van meer dan 50 jaar i

### 10. Nationalen :

Toegankelijk voor voor rijders van minimum 24 en maximum 39 jaar

Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de

vergunning van de piloot.

Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen van het BK 2020 (max 39 jaar) , en verplicht voor de 3 eersten van het scratch klassement van het B.K. Juniors 2019. Facultatieve toegang voor de andere juniors, Gentlemen en Beloften ouder dan 24 jaar De categorie is open aan alle inters enduro die sinds 5 jaar geen vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross (idem piloten Inter enduro)

#### 11. **Beloften** :

Toegankelijk voor voor rijders van minimum 18 en maximum 23 jaar

- Beloften 125cc: klasse toegankelijk voor rijders van minimum 18 jaar en maximum 19 jaar oud en toegankelijk voor rijders van 20 tot en met 23 jaar. Verplichte cilinderinhoud 125cc.
- Beloften Open: klasse toegankelijk voor rijders van minimum 20 jaar en maximum 23 jaar oud.

#### 12. **Inters**:

Deze categorie is toegankelijk voor rijders met een vergunning Enduro Prestige 2020 en Inters 2020 Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de vergunning van de piloot.

Categorie verplicht voor de 3 eerste rijders Nationalen Scratch van het BK Nationalen 2019 en de kampioen Beloften 2019.

#### **Definitie van de leeftijdsgrenzen**

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode)

#### 13. **Recreanten**:

De Recreanten worden toegelaten om op het enduro parkoers te rijden met uitzondering van de speciale etappes. De rijders in het bezit van een FMWB Training Off-road jaarvergunning kunnen in deze categorie deelnemen. De Recreanten worden verzocht het Charter Recreanten te raadplegen in bijlage van het reglement enduro of via de BMB website.

### **Nummerplaten voor de vergunninghouders**

Het startnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen:

<b>Categorie</b>	<b>Koersnummers</b>	<b>Achtergrondkleur</b>	<b>Kleur cijfers</b>
Inters	<b>1 tot 99</b>	Geel	Zwart
Beloften	100 tot 199	Geel	Rood
Nationalen	200 tot 299	Rood	Wit
Gentlemen Open	300 tot 399	Zwart	Wit
Experten Open	400 tot 499	Wit	Rood
Juniors	500 tot 599	Wit	Zwart
Randonneurs Open	600 tot 799	Groen	Wit
Girl Open	800 tot 899	Paars	Wit
Youth 125 –	800 tot 899	<b>Oranje</b>	<b>Zwart</b>
50 –Oude Motoren Open	800 tot 899	Blauw	Wit
Dagvergun.	900 tot 999		

Voor de inters worden de koersnummers van eerste 10 piloten toegekend op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar.

**Voor alle andere categorieën**, worden de rijnummers, toegekend in **2020**, voorbehouden tot **15/02/2021**. Vanaf **16/02/2021** zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

## Inschrijvingen - NIEUWE PROCEDURE IN 2021

De deelnemers moeten zich voor de wedstrijden in België inschrijven op de website [fmbenduro.ris-timing.be](http://fmbenduro.ris-timing.be). Elke inschrijving waarvan de betaling niet binnen 10 dagen is geregistreerd, wordt verwijderd en de rijder zal de inschrijvingsprocedure opnieuw moeten opstarten. De inschrijvingen (inclusief betaling) worden afgesloten op uiterlijk woensdag middernacht voor elke wedstrijd. Nadien, kan er enkel nog ter plaatse worden ingeschreven maar het inschrijvingstarief zal worden verhoogd met 20 EUR. Een QR-code zal worden toegekend voor elke wedstrijd wanneer de inschrijving werd bevestigd (inschrijving + betaling) en dient te worden getoond bij het afhalen van de transponder aan de administratieve controle alsook ook bij technische controle.

Het inschrijvingsgeld (**transponder inbegrepen**) wordt vastgelegd op **80 EUR** voor de wedstrijden met 1 speciale etappe, **90 EUR** voor de wedstrijden met 2 speciale etappes en **100 EUR** voor wedstrijden met 3 speciale etappes. De organiserende club heeft het recht het inschrijvingsgeld te verhogen met 10 EUR per bijkomende speciale etappe vanaf 3. Het inschrijvingsgeld voor de categorieën 50cc en Girls wordt vastgelegd op **20 EUR** (transponder inbegrepen) en **45 EUR** voor de categorie Youth 125.

## Belgisch Kampioenschap

Op het einde van het seizoen worden volgende titels toegekend :

Inters	Inters E1	<b>Inters E2</b>	Inters Scratch
Beloften	<b>Beloften 125</b>	<b>Beloften Open</b>	Beloften Scratch
Nationalen	Nationalen E1	Nationalen E2	Nationalen Scratch
Juniors	Juniors E1	Juniors E2	Juniors Scratch
Gentlemen Open	Experten Open	Randonneurs Open	Girls Open
50cc	Oude motoren Open	Youth 125	Elektrische motoren Open

## *Veranderen van categorie*

Naar een hogere categorie : Op vraag van de rijder of opgelegd door de werkgroep Enduro.

Naar een lagere categorie : Elke rijder, Inter, Nationaal, Junior die van categorie wenst te dalen, dient een aanvraag in te dienen bij de werkgroep enduro op het einde van het seizoen. Enkel de 5 laatst geklasseerde rijders komen hiervoor in aanmerking. Elk geval zal worden bestudeerd en de uiteindelijke beslissing zal worden genomen door de Werkgroep Enduro.

Elke verandering van categorie aanvaard door de werkgroep enduro zal worden geactiveerd mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de maandag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. Voor de termijnen en kosten dient men zich naar zijn/haar aangesloten bond te richten. Een rijder kan slechts in 1 kampioenschap per seizoen deelnemen. Op het ogenblik van zijn wijziging van categorie, zal hij zijn keuze moeten bevestigen.

## Belangrijkste wijzigingen reglement 2021

- Categorieën :
  - Inter : schrapping van de categorie Prestige en Inter ten voordele van een categorie Inter opgesplit in de klassen E1 en E2 + Scratch.
  - Beloften : Beloften 125 en Beloften Open zoals hierboven gedefinieerd
- Youth 125 : Nummerplaat wijzigt naar oranje achtergrond met zwarte cijfers
- Inschrijvingen wedstrijden in België en tarieven : zie boven

- Start volgorde : De 12 eerste piloten van elke categorie starten met 3 per minuut, op basis van het voorlopige scratch klassement van het lopende kampioenschap. De volgende piloten vertrekken met 4 per minuut, afhankelijk van de validatiedatum van hun inschrijving.
- Eindklassement op het einde van het seizoen: Indien het kampioenschap van België 10 wedstrijden of minder bevat: Het eindklassement zal worden berekend met optelling van alle reeksen en dit voor alle categorieën. Meer dan 10 georganiseerde wedstrijden: het eindklassement zal worden berekend op basis van de formule X-1 voor alle categorieën. Het slechtste resultaat zal worden in mindering gebracht voor de opstelling van het eindklassement.
- Samenvallende data BK//EGP : De wedstrijden ingeschreven op de Nationale kalender die op dezelfde datum plaatsvinden als een wedstrijd van het Wereldkampioenschap FIM (EGP) zullen niet in rekening worden gebracht voor de opstelling van het BK klassement voor de categorie Inter.

## Respect Milieu : herinneringen

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-gebruik: straftijd van 5 minuten. Opgelet de BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. De rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van "tear off's" is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van niet-respect: uitsluiting

## Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die alle rijders toelaat deel te nemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Enduro zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevalverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – Enduro – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland (op circuit)

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Klik [hier](#) voor alle info.

De aanvragers van een jaarvergunning 2021 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het reglement 2021 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

**OPGELET : We wensen in herinnering te brengen dat 'volgers – toeschouwers' niet op het parkoers van de enduro wedstrijden (uitgezonderd de openbare weg) worden toegelaten. Controles door agenten van de Waalse milieu inspectie (DNF) zijn mogelijk.**