

Crisis Covid-19

Protocol hervatting Sportwedstrijden



1. Inleiding

Motorsport Vlaanderen is de sportfederatie in Vlaanderen bevoegd voor het motorrijden in al haar disciplines en erkend en gesubsidieerd door de Vlaamse overheid.

De clubs aangesloten bij Motorsport Vlaanderen organiseren verschillende sportwedstrijden tellende voor de Belgische en Vlaamse kampioenschappen, in volgende disciplines: Snelheid, Motorcross, Supermoto, Classic Bike, Enduro, Belgian Endurance-cross (BEX), Trial, Speedway en E-bike.

Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben voor de Motorcross een samenwerkingsakkoord met de niet-erkende federaties VLM & JMS.

Deze sportwedstrijden worden georganiseerd volgens reglementen gecontroleerd door afgevaardigden-scheidsrechters aangesteld door de nationale sportcommissie (NSC) van de BMB en VLM/JMS (voor MX-wedstrijden).

Sommige disciplines worden georganiseerd op 'OPEN' circuits (zonder inkomgeld): Enduro, Belgian Endurance-cross (BEX), Trial, E-bike; andere disciplines vinden plaats op gesloten circuit en kunnen, in het kader van de te nemen maatregelen, worden georganiseerd met beperkt aantal toegelaten toeschouwers / vergezellende personen (Snelheid, Motorcross, Supermoto, Classic Bike, Speedway).

2. Referenties

Dit protocol werd opgesteld op basis van :

- [Het Ministerieel Besluit van 30 juni 2020;](#)
- [Het Ministerieel Besluit van 28 juli 2020;](#)
- [Het Vlaamse Protocol voor sportevenementen;](#)
- [Gids voor een veilige heropstart van de HORECA;](#)

3. De 6 GOUDEN regels:

- I. Het respecteren van de elementaire hygiënevoorschriften (handen wassen, niet kussen, geen handen schudden, ...);
- II. Outdoor activiteiten hebben de voorkeur. Als dit niet mogelijk is, moeten de lokalen worden geventileerd;
- III. Handhaving voorzorgsmaatregelen voor mensen in risicogroepen;
- IV. Behoud van sociale afstand behalve voor mensen die onder hetzelfde dak wonen, kinderen onder de 12 jaar onder elkaar, of mensen die deel uitmaken van dezelfde "bubbel". Als dit niet mogelijk is, wordt aanbevolen om een mondkap te dragen;
- V. **Sociale contacten worden toegestaan in uw eigen "bubbel" (5 dezelfde personen per gezin + uw gezin);**
- VI. **Bijeenkomsten in groep zijn toegestaan met een maximum van 10, inclusief kinderen (bijvoorbeeld restaurant, wandeling in een park, etc.).**

4. Regels en aanbevelingen specifiek voor de sportwereld

- Neem vooraf contact op te nemen met de bevoegde gemeentelijke autoriteiten;
- Iedere organisator maakt een coronagids (draaiboek) op voor zijn evenement en duidt een Coronateam of –verantwoordelijke (indien minder dan 200 betrokkenen) aan;
- Er is geen limiet wat betreft het aantal deelnemende sporters;
- In de mate van het mogelijke zorgt de organisator voor een spreidingsstelsel bij het beheer van zijn sportevenement (uitgestelde start, enz.);
- **Afhankelijk van de beschikbare ruimte mag een outdoor-evenement maximaal 200 toeschouwers verwelkomen;**
- **Iedereen, vanaf de leeftijd van 12 jaar, is altijd verplicht een mondkapje te dragen tijdens het sportief evenement. Wanneer het dragen van een mondkapje of elk alternatief in stof niet mogelijk is omwille van medische redenen, mag een gelaatsschermbord gebruikt worden;**
- Het begrip publiek omvat niet de sporters (deelnemers) en hun staff (professionals);
- Het begrip publiek omvat niet de mensen die nodig zijn voor de organisatie (professionals) en die, in de mate van het mogelijke, de sociale afstand respecteren. Indien de afstandsregels niet kunnen gewaarborgd worden, dragen zij een mondkapje;
- De regels voor de sociale afstand moeten worden gerespecteerd bij het publiek, behalve voor mensen uit dezelfde bubbel;
- De organisator maakt een spreidingsplan op en voorziet in een duidelijk afgebakende wedstrijdzone, publiekszone en technische zone;
- Publiek, deelnemers en professionals worden duidelijk van elkaar onderscheiden (bv. door bandjes met een aparte kleur);
- Indien een deelnemer of een professional zich na de eigen race in de publiekszone wil begeven moet hij zich als publiek gedragen en aan de regels voor het publiek houden.
- Voor eenmalige evenementen in de openbare ruimte is een online tool beschikbaar ([covideventriskmodel](#)) die als referentie dient voor de gemeenten bij het verlenen van de toelatingen voor deze evenementen. **Het gebruik van deze tool wordt verplicht voor alle evenementen.** Het is aan de organisator om de gegevens in de tool in te voeren en de resultaten door te geven aan de gemeente. Een positieve evaluatie van de matrix is slechts een indicatie en geen automatische toelating. De gemeente integreert dit advies in de multidisciplinaire risicoanalyse om te beslissen over het verlenen van een vergunning;
- Voor de publiekszones bij de vertrek- en aankomstzones moet rekening gehouden worden met de norm van 4m²/toeschouwer om het maximale aantal toeschouwers voor die zone te bepalen;
- Voor zones op de openbare weg, die buiten de afgebakende evenementensites (bv. start/aankomst/VIP-tent/...) liggen, gelden de regels van de openbare ruimte (de 6 gouden regels);
- Als het evenement specifieke veiligheidsvoorwaarden bevat, blijven deze van toepassing (verboden zones, seingevers op kruispunten, enz.);
- Basishygiëneregels (handen wassen bij in- en uitgangen, contact vermijden enz.);

Motorsport Vlaanderen vzw

aangesloten bij de BMB, Gentse Steenweg 349/11 – 9300 Aalst

Tel 053-70.66.50 e-mail : info@vmbb.be

- Als sociale afstanden niet kunnen worden gerespecteerd, wordt het dragen van een mondmasker ten zeerste aanbevolen voor het publiek, organisatoren en de deelnemers buiten hun sportactiviteiten;
- De toiletten en wastafels zijn toegankelijk;
- Kleedkamers en douches zijn toegankelijk. De protocollen "[indoor sport](#)" en "[outdoor sport](#)" moeten worden gevolgd;
- Alle voorwerpen die door toeschouwers worden aangeraakt, moeten regelmatig worden gereinigd of gedesinfecteerd (deurklinken, leuning, schakelaars, enz.);
- Voorzie op regelmatige plaatsen handdesinfectiepunten (verdelers van desinfecterende oplossingen);
- Medewerkers moeten worden beschermd door een adequaat beveiligingssysteem (plexiglas, mondmasker, enz.);
- Nauwkeurig verkeersplan en meervoudige affichage;
- Deelnemers moeten zich verplicht vooraf inschrijven, daginschrijvingen zijn niet mogelijk;
- **De contactgegevens van de bezoeker of deelnemer, die zich kunnen beperken tot een telefoonnummer of e-mailadres, moet worden geregistreerd bij aankomst. De gegevens moeten worden bewaard gedurende 14 kalenderdagen. Bezoekers of deelnemers die weigeren hun contactgegevens te geven, zal de toegang worden geweigerd;**
- Het wordt aanbevolen om een reserveringssysteem op te zetten voor toeschouwers en/of toegangskaarten te verkopen voorafgaand aan het evenement;
- Zorg voor een veiligheidsplan;
- Voor buvettes, restaurants,... geldt het [protocol Horeca sector](#);
- De parkings moeten aangepast zijn om het aantal voorziene personen te ontvangen;
- Er wordt een contactpersoon aangeduid en zijn/haar naam wordt kenbaar gemaakt, zodat klanten en personeelsleden mogelijke besmettingen door het COVID-19-coronavirus kunnen melden om zo contactopsporing te vergemakkelijken.

5. Veiligheidsmaatregelen

1. Analyse van het risico:

i. Directe overdracht:

Outdoor-activiteiten beoefend door sportvergunninghouders (vergunningen afgeleverd door de Motorsport Vlaanderen of VLM/JMS (voor MX-wedstrijden)) waarbij noodzakelijkerwijs de sport- en technische reglementering van de BMB wordt gerespecteerd. Het BMB technisch reglement legt volgende beschermingen op in alle disciplines: handschoenen, helm, kleding, laarzen, bril, ...

Het dragen van een mondmasker zal kunnen opgelegd worden indien de minimale afstand van 1,5 m. niet kan worden gerespecteerd.

Risico directe verspreiding: GEEN of extreem laag, rekening houdend met bovenstaande regels betreffende de bescherming

ii. Indirecte overdracht:

Enkel technische afstellingen aan de motorfietsen zullen worden toegestaan hetzij door de rijder hetzij door zijn eigen mecaniciens/assistent. **Het aan elkaar doorgeven van materiaal zonder ontsmetting is verboden.**

Geen overdracht van hand op hand uitgezonderd de toelatingsdocumenten voor de organisatoren.

Risico op indirecte verspreiding: GEEN of extreem laag, rekening houdend met de hieronder beschreven richtlijnen voor wat betreft de bescherming van organisatoren bij de inschrijvingen.

iii. Gebruik van mondklappers en handschoenen:

Cfr punt 1 i.

2. Geldigheidsperiode

De onderstaande specifieke maatregelen dienen verplicht te worden gerespecteerd voor elke organisatie die onder Motorsport Vlaanderen, FMWB en VLM/JMS (voor MX-wedstrijden) bevoegdheid wordt georganiseerd, en die meetelt voor de BMB-Motorsport Vlaanderen & VLM/JMS-kampioenschappen in de periode vanaf **1 juli 2020**.

6. Toegelaten deelnemers

Enkel motorrijders in het bezit van een vergunning geldig in 2020 (jaar of 1 manifestatie) en afgeleverd door de Motorsport Vlaanderen, FMWB of VLM/JMS of van een jaarvergunning geldig voor wedstrijden in het buitenland afgeleverd door een bij de FIM aangesloten bond.

Elke deelnemer mag worden vergezeld door maximum 3 assistenten/mecaniciens in functie van het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

1. Organisatie

i. Parking :

- Parking deelnemers (rennerspark): De organisatoren moeten ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is op de parking van de deelnemers. Omdat de ruimte wordt ingenomen door een gesloten voertuig + motorfiets, moet elke parkeerplaats minimaal 2 meter breed zijn. Motorfietsen moeten VOOR of ACHTER het gesloten voertuig worden geplaatst. Om de afstand tussen verschillende personen te garanderen, zijn er twee opties. De eerste is om elke standplaats af te bakenen. De tweede is om elke voertuig afzonderlijk naar een standplaats te leiden. Een persoon verantwoordelijk voor het beheer van de parking is aanbevolen.
- Andere parkings: de organisatoren moeten ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is voorzien voor de parking publiek/officials/medewerkers.

ii. Onthaal in zaal (administratieve controles):

- Respecteer afstandsregels (aangepaste inrichting van de zaal en wachtrij)
- Bediening drank/voeding: respecteren van het [protocol Horeca sector](#)

- 1,5 m tussen elke tafel behalve indien plexiglas voorzien is tussen de tafels
 - **Maximum 10 personen per tafel**
 - Klanten enkel zittend en bediening aan tafel
 - Personeel met mondkmaskers
 - Reiniging tafel en stoelen
 - Ventilatie van de zaal
- Desinfecterende gel te voorzien op meerdere plaatsen
 - Zeep en wegwerp handdoeken te voorzien voor de toiletten. Slechts 1 persoon zal toegang hebben tot de sanitaire blok. Zelfs indien er meerdere afzonderlijke toiletten zijn voorzien, wordt slechts 1 persoon per keer toegelaten.

iii. Onthaal in open lucht:

- Respecteer afstandsregels voor de inschrijvingen
- Bediening drank/voeding: respecteren van het [protocol Horeca sector](#) voor service outdoor
- Desinfecterende gel te voorzien op meerdere plaatsen
- Zeep en wegwerp handdoeken te voorzien voor de toiletten. Slechts 1 persoon zal toegang hebben tot de sanitaire blok. Zelfs indien er meerdere afzonderlijke toiletten zijn voorzien, wordt slechts 1 persoon per keer toegelaten.

iv. Vooraf inschrijven:

De inschrijvingen van deelnemers vooraf is verplicht. Daginschrijving voor deelnemers is niet mogelijk. Betalingen vooraf worden aanbevolen. Indien betalingen ter plaatse: zorg voor een contactloze betaaloptie (bv. Payconiq).

De organisator moet meerdere inschrijftafels hebben. De tafels moeten voldoende tussenruimte hebben (4m) en er moet een afgebakende en/of bewegwijzerde wachtrichting worden opgesteld. Een doorgang afgebakend door paaltjes en spandoeken van 1,5 m breed zullen de piloot naar de tafel leiden en een andere afgebakende gang zal hem/haar naar de uitgang leiden. Het dragen van een mondkmasker is verplicht.

v. Verkoop drank/ voeding

Respect protocol Horeca sector voor zowel de indoor als outdoor service (zie boven).

vi Resultaten - Prijsuitreiking

- De resultaten op 'papier' zullen niet worden verdeeld.
- De organisatie van een prijsuitreiking is verboden behalve indien deze kan worden georganiseerd zonder een verzameling van toeschouwers. Indien een prijzenbarema wordt voorzien, zal dit barema per bankoverschrijving aan de betrokken deelnemers moeten worden betaald. (eventueel kan de prijsuitreiking tussen de races door worden georganiseerd om een algemene bijeenkomst van personen te vermijden).

2. Officials

De afgevaardigden die door de Motorsport Vlaanderen, BMB & VLM/JMS (voor MX-wedstrijden) werden aangeduid om de wedstrijd goed te laten verlopen (sportafgevaardigden, pistecommissarissen/marshalls, technische afgevaardigden, tijdopname, milieu, enz.) moeten een mondkmasker dragen en de minimale afstand van 1,5 meter respecteren. De officials mogen de motoren niet aanraken (behalve om veiligheidsredenen), enkel een visuele inspectie is toegestaan. De uitbetaling van de vergoedingen van de officials mag enkel per bankoverschrijving worden gedaan of de club maakt vooraf enveloppes klaar voor elke aanwezige afgevaardigde en overhandigt deze 's ochtends van de wedstrijd aan de koersdirecteur of administratief verantwoordelijke. Elke afgevaardigde ontvangt dan zijn/haar enveloppe op het einde van de dag.

3. Bijzonder reglement en verbintenis

Een Bijzonder Reglement, aanvullend aan de van kracht zijnde reglementen, met de in dit protocol beschreven maatregelen, zal naar de organisatoren worden gestuurd. Deze zal zich ertoe verbinden de voorwaarden nauwgezet na te leven.

4. Informatie aan de deelnemers

Op de website/Facebookpagina van de BMB, FMWB, Motorsport Vlaanderen, VLM/JMS (voor MX-wedstrijden) en de organiserende club zal een brochure met alle veiligheidsinformatie voor de deelnemers worden gepubliceerd.

7. Sportdisciplines en bijzonderheden

Naast de bovenstaande voorschriften, moeten volgende richtlijnen worden gerespecteerd in functie van de beoefende discipline tijdens de geldigheidsperiode (art. 2 B.). Naast de richtlijnen van dit protocol, indien de organisator andere beperkingen krijgt opgelegd door de lokale overheden, moeten deze worden vermeld in het Bijzonder Reglement en meegedeeld aan de rijders bij zijn passage aan de inschrijving ter plaatse.

a. Enduro

1. Het “gesloten park” moet voldoende breed zijn. Verplichting voor de rijders om een mondkmasker te dragen voor de technische controle en het plaatsen van de motorfietsen in het “gesloten park”.
2. Start: Verplichting voor de rijder om een mondkmasker te dragen wanneer hij de motorfiets uit het “gesloten park” haalt en zich naar de startzone begeeft (of hij draagt zijn helm). Op dat moment kan de rijder zijn mondkmasker verwijderen en in een prullenbak gooien voordat hij zijn helm opzet. De organisator moet zorgen voor voldoende vuilnisbakken (2 of 3) aan de startzone.
3. Werkpark: Indien nodig door het gebrek aan plaats, kan bijtanken uitzonderlijk gebeuren aan de voertuigen van de deelnemers op de parking. In dit geval moet het gebruik van de milieumat zorgvuldig in acht worden genomen.

4. Youth 125cc: In de paddock moet een parkeerplaats voorzien zijn voor deze categorie. Elke verplaatsing van de motorfiets in de paddock moet worden gedaan met de motor uitgeschakeld.

b. Belgian Endurance-cross

1. Het “gesloten park” moet voldoende breed zijn. Verplichting voor de rijders om een mondk masker te dragen voor de technische controle en het plaatsen van de motorfietsen in het Gesloten Park.
2. Werkpark en Pitstraat: toegang voor de rijders en maximum 1 mecanicien per rijder en 1 seingever per startnummer
3. Start type Le Mans: minimale afstand van 1,5 meter tussen de motorfietsen te voorzien. De helper die de motor vasthoudt aan de start moet een mondk masker dragen.

c. Trial

1. Een markering voorzien voor de ingang van de zones om een minimale afstand van 2 meter tussen de motorfietsen toe te laten
2. Maximum 1 motorfiets in een zone

d. Snelheid en Classic Bike

1. In geval van een wedstrijd op permanent circuit is het protocol van het permanent circuit van toepassing i.p.v. huidig protocol.
2. Het “gesloten park” moet voldoende breed. Verplichting voor de rijders om een mondk masker te dragen voor de technische controle en het plaatsen van de motorfietsen in het “gesloten park”, idem voor de mecano indien hij zich in het gesloten park bevindt.
3. Pitstraat: enkel de rijders en 1 assistent per rijder + officials worden er toegelaten.

e. Motorcross – Supermoto – Speedway – E-bike

1. Het “gesloten park” moet voldoende breed. Verplichting voor de rijders om een mondk masker te dragen voor de technische controle en het plaatsen van de motorfietsen in het “gesloten park”, idem voor de mecano indien hij zich in het “gesloten park” bevindt. In de startzone dient de piloot een mondk masker of helm te dragen.

8. Algemeenheden

Afhankelijk van de evolutie van de pandemie en de beslissingen die door het NVR zullen worden genomen, kan de federatie op elk ogenblik overgaan tot een aanscherping van de regels inzake bescherming, zowel van de organisatoren als van de deelnemers, of deze verder versoepelen.

9. Verantwoordelijkheid

Motorsport Vlaanderen, de BMB en VLM/JMS hebben dit protocol opgesteld als leidraad voor haar organiserende clubs om hen te helpen bij het toepassen van de wetgeving gepubliceerd naar aanleiding van de Covid19-crisis.

Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van de organiserende club om deze wetgeving te respecteren. Noch Motorsport Vlaanderen noch de BMB noch VLM/JMS kunnen aansprakelijk worden aangesteld voor mogelijke inbreuken op deze wetgeving.

Lexicon

Motorsport Vlaanderen (voorheen Vlaamse Motorrijdersbond van België VMBB)

Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique

FMWB

Belgische Motorrijdersbond

BMB

Vlaamse Liefhebbers Motorrijders

VLM

Jeugd Motorcross School

JMS

Nationale Sportcommissie

NSC

Nationale Veiligheidsraad

NVR