

1/4
d

Zaterdag 5 september 2020

BIJZONDER REGLEMENT – N° FIM Europe EMN 10/712

Punt 1. - BESCHRIJVING

Koninklijke Auto Motor Vereniging Mortsel organiseert, in samenwerking met Motorsportschool Zolder, te Zolder op 5 september 2020, een manche van het Belgisch & BeNeLux Kampioenschap snelheid in de klasse Superbike & Supersport. Dit wordt georganiseerd conform het reglement snelheid 2020, door het Nationaal Sportcomité BMB, door hun bijlagen respectief en door dit bijzonder reglement.

Alle piloten moeten zich, ten gevolge van hun inschrijving, aan al deze reglementeringen onderwerpen.

Punt 2. - OMLOOP

De wedstrijd zal plaatsvinden op het circuit van Zolder met een lengte van 4000 m. Het circuit zal in wijzerzin bereiden worden. Elk manoeuvre dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.

Het uithangbord voor de klasseringen bevindt zich onderaan de geblokte trap naar het race-secretariaat (box 1). De toegekende plaats aan een team in een box of in de paddock kan enkel door de Organisatie gewijzigd worden. Het is ten strengste verboden aan elke coureur en andere gebruikers van de paddock om objecten in het asfalt van de paddock te planten zoals haringen of paaltjes... Indien dit niet gerespecteerd wordt dan zullen er sportieve of financiële boetes toegepast worden.

Punt 3. - CATEGORIEEN EN KLASSEN

Deze proef telt voor het Belgisch & BeNeLux Kampioenschap Superbike en Supersport.

Aantal deelnemers solo : Trainingen = 55 / wedstrijd = 41

Punt 4. - TOEGELATEN DEELNEMERS

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Regionale, Nationale of Internationale licentie Snelheid uitgereikt door de BMB/VMBB.

De houders van een buitenlandse licentie moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun nationale federatie.

Punt 5. - VERZEKERING

Conform de wettelijke voorschriften heeft het organisatiecomité bij een erkende maatschappij een verzekeringscontract afgesloten, dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de bestuurders dekt bij een ongeluk met derden tijdens de wedstrijd of de proefritten die voorzien zijn in het officiële programma van deze manifestatie.

Punt 6. - TOEGANG TOT DE PADDOCK

Alle toegangsdocumenten dienen bij zaterdagochtend opgehaald te worden in pitbox 37. U dient zich voor 9 uur aan te melden anders kan er geen toegang gegarandeerd worden. Na 9 uur wordt het circuit afgesloten wegens Covidmaatregelen.

Elke coureur die zich inschrijft voor het OBK heeft kan slechts 2 begeleiders meenemen. Deze 2 begeleiders dienen gelijktijdig toe te komen met de piloot en moeten mee aangemeld worden bij de inschrijving
Vanwege Covidmaatregelen zijn overnachtingen in de paddock niet toegestaan en is er geen mogelijkheid om toeschouwers toe te laten.

2/4


Punt 7. - RENNERSKWARTIER

De paddock is toegankelijk vanaf zaterdag om 7u voor alle teams. Onder geen enkel beding is er toegang tot de paddock voor dit uur.

Een plaatsingsteam van de organisator zal u aanduiden hoe u te plaatsen en men zal voorrang geven aan de werkvoertuigen achter de boxen.

Er is **VOLLEDIGE MOTORSTILTE** in het rennerskwartier :

Zaterdag voor 9u, tussen 12u en 13u en na 18u

Rijders die zondigen tegen deze regel zal hun recht tot deelname worden ontnomen !

De organisator eist een complete stilte buiten deze uren– dit zal door de bewaking gecontroleerd worden en elke overtreding zal beboet worden met 250 €.

Het circuit verlangt dat op zaterdag de paddock leeggemaakt wordt tegen 19u00.

Punt 8. - BOXEN

Pitboxen zijn te huur à 50€ (oude boxen) -> **NIEUWE BOXEN NIET TE HUUR**

Een box kan in de ochtend bij aankomst worden gereserveerd.

Neem een bezem mee! Denk eraan om alles schoon te vegen, want de boxen moeten in dezelfde staat achtergelaten worden als bij uw aankomst.

De huurder dient alle taken uit te voeren en krijgt de verantwoordelijkheden die in het algemeen ten laste zijn van een huurder (hoofdzakelijk op het vlak van veiligheid, zijn goederen en het onderhouden van de ter beschikking gestelde lokalen). Behalve de mecaniciens, zijn de enige personen die zich in de boxen mogen bevinden, de renner en de personen die dicht verbonden zijn met de deelnemers, en van wie de aanwezigheid door hen vereist is.

Punt 9. - ADMINISTRATIEVE CONTROLE en BRIEFINGS

Administratieve controle: Wedstrijdsecretariaat te bereiken via pitbox 37

Briefing

Een **verplichte briefing** voor de piloten zal plaats vinden op **ZATERDAG om 12u15** in de briefingzaal op de 1^{ste} verdieping van het pitlanegebouw. Toegankelijk via paarse trap achteraan het pitlanegebouw.

Punt 10. - TECHNISCHE CONTROLE (TC)

Uren : Zaterdag : 07u00 tot 08u30

De technische controle vindt plaats in box 37.

Alle piloten dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting in perfecte technische staat aan te bieden!

Opgelet : Voor de TC, is het **absoluut verplicht de motor met een gedemonteerde onderkuip te presenteren !!! De koelvloeistof moet door water zonder additief vervangen worden.**

Punt 11. - TIJDOPNAME – TRANSPONDERS

Alle tijdwaarnemingbladen zullen enkel beschikbaar zijn online via www.raceresults.nu

De transponders moeten een half uur na uw laatste race teruggebracht worden.

Bij schade of verlies van de transponder, zal een vergoeding geëist worden die is vastgesteld op **400,- €**.

Punt 12. - TRAININGEN en WEDSTRIJDEN

Zie schema in bijlage 1.

Deze uren kunnen gewijzigd worden als dit door onvoorziene omstandigheden nodig mocht zijn. Alle deelnemers worden met nadruk aangeraden om vanaf het begin van de trainingen aanwezig te zijn.

3/4


Punt 13. - TOEGANG TOT HET CIRCUIT – TOEGANG TOT DE PITLANE

Alleen de officieel toegelaten leden van de ploegen die het passend officiële bandje/pasje dragen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand, vlak voordat ze aan de motor zullen werken. Ze moeten deze zone verlaten zodra het werk is afgelopen. Als er geen interventies zijn, mogen de leden van de ploegen zich niet in de pitlane bevinden.

Verbod om te roken in: box, neutrale zone en pitlane

Toegang tot de pitlane voor coureurs die geen pitbox hebben gebeurd altijd via BOX 39.

Enkel voor de wedstrijden zijn alle-piloten verplicht om op tijd in het gesloten park bij het begin van de acceleratiepiste (= einde pitstraat) plaats te nemen voor de start van de verkenningronde.

Punt 14. - START

Startprocedure :

Volgens artikel 05.08 van het Reglement Snelheid BMB 2020.

Startprocedure begint bij het bord “30 seconden” !!! Niemand wordt na de verkenningronde toegelaten op de grid !!!

Ten gevolge van het uitlopen van het tijdschema en/of bij een herstart, kan de wedstrijdleiding de beslissing nemen om de verkenningronde te laten wegvallen. De opwarmronde vanuit de pitstraat zal na aankomst op de startgrid direct worden gevolgd door de start van de wedstrijd. De deelnemers zullen hiervan steeds op de hoogte worden gebracht.

STARTPROCEDURE BEGINT BIJ HET BORD 30 SECONDEN ! Dus niemand wordt na de verkenningronde toegelaten op de grid !

Punt 15. - AANKOMST

Wedstrijden: De zwart-wit geblokte vlag zal ter hoogte van de start/finish gezwaaid worden. Na het afvlaggen bij training en race dient er een uitlopronde op redelijke snelheid afgelegd te worden, de baan dient verlaten te worden via de ingang van de pitstraat, volg instructies van de baco's.

Punt 16. – WIJZIGING VAN HET BIJZONDER REGLEMENT

De organisatiecommissaris behoudt zich, in overeenstemming met de koersdirecteur, het recht voor om eender welke wijziging in dit reglement aan te brengen die hij nuttig acht voor het goede verloop van de proeven of de wedstrijden, of zelfs om het programma ervan te veranderen. De deelnemers zullen hiervan steeds op de hoogte worden gebracht door publicatie op het algemeen uithangbord.

Elk geval dat niet opgenomen is in dit reglement wordt opgelost door de organisatiecommissaris in onderling overleg met de koersdirecteur en conform de Nationale en Internationale Sportcode.

Punt 17. - KLACHTEN

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het reglement snelheid voor het seizoen 2020.

Punt 18. - PRIJZEN

Voor geen enkele klasse worden prijzen voorzien.

Punt 19. - PODIUMS

Solo wedstrijden : Bekers voor de eerste drie in iedere klasse

Punt 20. MILIEU – Opgepast de milieu mat is op elk type ondergrond verplicht !

Sancties worden opgelegd volgens het Reglement Snelheid 2020

4/4

Punt 21. - Huishoudelijk Reglement Circuit Zolder:

De deelnemer en zijn teamleden worden geacht deze te kennen en te respecteren.

Overigen:

- **Het opzetten van catering faciliteiten voor vip's is strikt verboden in de boxen !**
- Het is niet toegestaan buiten de trainingen en races met motorvoertuigen het circuit te berijden, op straffe van een boete van € 1000,- per overtreding, opgelegd door de organisator. Eventueel kan de organisator de overtreding van de deelnemer en/of zijn teamleden voorleggen aan de jury.
- Bij uitsluiting/diskwalificatie, wordt het inschrijfgeld niet geretourneerd.
- De pitstraat is verboden voor onbevoegden en kinderen (behalve de deelnemers) jonger dan 16 jaar.
- Indien een rijder zich niet heeft gekwalificeerd, niet bij de maximum aantal startgerechtigde deelnemers zit of uitgesloten wordt van verdere deelname, zal geen restitutie van het inschrijfgeld plaatshebben.
- **Er is VOLLEDIGE MOTORSTILTE in het rennerskwartier :**
Zaterdag voor 9u, tussen 12u en 13u en na 18u
Rijders die zondigen tegen deze regel zal hun recht tot deelname worden ontnomen !
- Het is verboden voor minderjarigen onder de 16 jaar om in de paddock met scooter, pocket of minibike rond te rijden. Deze zal in beslag genomen worden voor de duur van het weekend.

Punt 22. - TELEFOONNUMMERS – Email

Motorsportschool Zolder (Sonja Malfroy)
Sleutelstraat 1 bus 2
2550 Kontich
0032 473 75 66 11
sonja.malfroy@actiefoto.eu

Punt 23. OFFICIALS

Koersdirecteur : Kurt VANBORM
Technische Commissie : Stefan ALLOING
Tijdwaarneming : Timeservice.nl – Harald Roelse

Punt 24. Inschrijvingen

De inschrijving voor alle klassen bedraagt 295 € per piloot en gebeurt via
<https://www.motorsportschool-racing.com/winkel/van-zon-sprint05-09-2020-zolder-copy/>

Gelesen & Goedgekeurd

Kurt Vanborm

Koersdirecteur