



2e Inter-Federaties Cup

Specifiek reglement.

5 en 6 oktober 2019

Evenement: 2e Inter-Federaties Cup.

Categorieën: 65cc, 85cc, 125cc, Mx2, Mx1 & Mx3

Verantwoordelijke federatie: .. BMB

Plaats van het evenement: **BAISIEUX** (Stad Quiévrain op 3 km van het centrum, op 25 km van Mons en 18 km van Valenciennes)

GPS : 50.383574,3.689351

Toegang : rue Jules Ansiau 235, 7380 Quiévrain(Baisieux) België

1. Circuit:

Naam : Circuit de la « Ferme des Monts »

Lengte: 1 500 mtr

Minimale breedte: 8 mtr

2. Organisatie:

Naam : **Motocross Club Hauts-Pays ASBL**
rue Grison 16 B
7387 HONNELLES
Voorzitter : Lambin Tanguy

Contact: Stéphane Laurent
rue Grison 16 B
7387 HONNELLES
Tél : +32 477 52 62 83
e-mail : stephanelaurent@coupedelavenir.be

3. Race office - WELCOME:

Adresse:

- « Aan de ingang van de omloop », 235 rue Jules Ansiau, 7380 Quiévrain (Baisieux)
- Tél. : +32 477 91 89 46

Open:

- **Vrijdag 4 octobre 2019: van 12h00 tot 21h00**
- **Zaterdag 5 octobre 2019: van 07h00 tot 21h00**
- **Zondag 6 octobre 2019: van 07h00 tot 14h00**

4. Verloop van het evenement:

- Daar de organiserende club aangesloten is bij de BMB, zullen de wedstrijden onder de auspiciën verreden worden van deze federatie.(BMB, FIM Europe) en het specifiek reglement.
- De coupe de Belgique wordt verreden over twee dagen en telt zes proeven.
- Op zaterdag worden de reeksen verreden voor de 65 cc, 85 cc, 125 cc & MX2/MX1/MX3 met rijders onder de 21 jaar. Op zondag worden dan de reeksen verreden voor de MX2 en MX/MX3 piloten die niet geselecteerd waren voor de zaterdagreeksen.
- Zie hierbij ingesloten het uurrooster
- De drie eerste rijders van 65 en 85 cc en de winnaar van de 125 cc, de MX2 en MX1/MX3(-21jaar) klasse vormen een extra team voor de reeksen van de Coupe d'Avenir op zondag. Zij kunnen dus deelnemen aan de internationale Coupe de l'Avenir. Deze rijders dienen dus ook deel te nemen aan de kwalificatieproeven die reeds op zaterdag verreden worden op het einde van de dag.

5. Engagements:

Iedere deelnemende federatie dient **15** rijders van iedere categorie af te vaardigen die minder dan 21 jaar zijn voor de proeven op zaterdag en **15** piloten in de categorie MX2, **15** bij de reeks MX1/MX3 voor de wedstrijden op zondag.

Ieder federaal team zal dus uit 90 rijders bestaan (nummer op basis van 3 deelnemende federaties).

De inschrijvingsformulieren van de deelnemende federaties dienen voor **16 september** 2019 naar het secretariaat van de organisatie te worden verstuurd.

Het secretariaat zal de inschrijvingen dan ook overmaken aan de BMB die verantwoordelijk is voor organisatie en timing. Een wijziging aanbrengen binnen een team kan nog tot op de dag voorgaand aan het evenement.

Elke piloot (of zijn wettelijke vertegenwoordiger) die door zijn federatie is geselecteerd, moet via de Welkom zijn verbintenis ondertekenen en zijn passen verwijderen die toegang geven tot de tests en wedstrijden.

Het bedrag van de inschrijving bedraagt 60 € voor de inschrijving van de rijders + 2 gratis entrees voor begeleiders of mecano. Het bedrag van de inschrijving moet uiterlijk op **16/09** bij communicatie met de rekening van Motocross Club Hauts-Pays, **BE 85 3634 3848 5106**, worden betaald: de voor- en achternaam van de bestuurder, zijn federatie, de categorie in die hij naar de Inter-Federation Cup gooit en een e-mailadres om een bevestiging te sturen (pas op, sommige banken accepteren de @ niet in communicatie, plaats er één / in plaats daarvan)..

6. DEELNEMERS:

De rijders die deelnemen voor een team die allen licentiehouders te zijn bij de federatie die ze vertegenwoordigen. Een rijder die op zaterdag aan een proef deelneemt, mag maar aan één proef deelnemen op zondag.

Om eventueel te kunnen deelnemen aan de Coupe de l'Avenir op zondag moeten de rijders aan de volgende eisen voldoen :

65 cc : Leeftijd tussen **8** en **12** jaar (geboren zijn tussen **01/01/2007** en **05/10/2011**). Zij rijden met motor van 50 cc tot 65 cc tweetakt

85 cc : Leeftijd tussen **11** en **14** jaar (geboren zijn tussen **01/01/2005** en **05/10/2008**). Zij rijden met een 85 cc tweetakt of een 150 cc viertakt

125 cc : Leeftijd tussen **13** en **17** jaar (geboren zijn tussen **01/01/2002** en **05/10/2006**). Zij rijden met motoren van 125 cc tweetakt

MX2 : Leeftijd tussen **14** en **21** jaar (geboren zijn tussen **01/01/1998** en **05/10/2005**). Zij rijden met motoren 175 cc tot 250 cc tweetakt of viertakt.

MX1 : Leeftijd tussen **15** en **21** jaar (geboren zijn tussen **01/01/1998** en **05/10/2004**). Zij rijden met motoren van 290 cc tot 450 cc viertakt

MX3 : Leeftijd tussen **16** en **21** jaar (geboren zijn tussen **01/01/1998** en **05/10/2003**). Zij rijden met motoren van 290 tot 500 cc tweetakt of 475 tot 650 viertakt.

7. Technische contrôle:

Het geluidsniveau wordt gecontroleerd volgens de methode die bij de FIM omschreven staat.

8. Uitrusting van de motoren:

De motoren moeten voorzien zijn van alle verplichte uitrustingen zoals omschreven in het FIM-reglement.

MX2 : van 175 cc tot 250 cc tweetakt en viertakt

MX1 : van 290 cc tot 450 cc viertakt

MX3 : van 290 tot 500 cc tweetakt en 475 tot 650 cc viertakt

Grootte van de wielen.

Voor de 65 cc :

Voor piloten die hun geluk willen beproeven om deel te nemen aan de Coupe de l'Avenir :

Max 14 duim Achter : max.12 duim

Voor andere piloten die alleen willen deelnemen aan de Inter-Federations Cup:

Max 17 duim Achter : max.14 duim

Voor de 85 cc : voor : Max 19 duim Achter : Max 16 duim

Voor de rest : Voor : max 21 duim Achter : Max 19 duim

9. Startnummers:

- De startnummers worden toegewezen door de organisator en worden voor elke categorie als volgt verdeeld:

Federatie	Nummering
FPCNA	1 tot 15
AMPL	16 tot 30
FMB	31 tot 45

- De startnummers, stickers die door de organisator worden aangeleverd, moeten op de voor- en zijplaten van de motorfietsen worden geplaatst.

10. Trainingen en races:

Zie bijgevoegd uurrooster

11. Startprocedure:

Maximum 48 rijders aan de start.

De startorder aan het startgrit zal bepaald worden door het resultaat van de kwalificaties. Deze volgorde blijft dezelfde voor alle reeksen die verreden worden.

Alle motoren moeten in het gesloten rennerspark zijn minstens 10 minuten voor de startprocedure.

Voor de rijders die zich kwalificeren voor de Coupe de l'Avenir:

- KwalificatierEEKSEN op zaterdag op het einde van de dag. De plaatsing van de rijders aan het starthek zal bepaald worden in functie van het resultaat van de chronotraining van de morgen
- Wedstrijden op zondag : de startvolgorde van elk team aan de startlijn voor de 3 races wordt bepaald door de som van de plaatsen van de 2 beste coureurs van het team die tijdens de kwalificatierace zijn gemaakt. In geval van ex-aequo wordt het resultaat van de 3e rijder in aanmerking genomen.

Het is het resultaat van aankomst tijdens de kwalificatieronde die bepaalt wie de eerste coureur, de 2e coureur en de derde coureur van zijn team zal zijn om naar het starthek te gaan.

12. Jury:

Tijdens het evenement, kan de jury bij elkaar komen indien de omstandigheden daarom vragen. De grootste taak van de jury bestaat erin om een eerste oordeel te vellen in geval van incidenten tijdens het evenement.

De jury wordt samengeroepen door de koersdirecteur en bestaat uit de koersdirecteur, de secretaris en stemgerechtigde leden (twee koersassistenten en één vertegenwoordiger van de organisatie) Tijdens elke vergadering kunnen leden van andere commissie als adviseur worden gehoord.

De koersdirecteur mag deelnemen aan eventuele stemmingen. De secretaris mag dit niet. Hij is verantwoordelijk voor de neerslag van de vergadering die hij voorlegt aan de koersdirecteur na goedkeuring van de leden. Het verslag van een jurybijeenkomst moet melding maken van alle behandelde punten en de beslissingen die na een klacht werden genomen. Indien nodig moet er ook melding gemaakt worden van eventuele ongevallen en de omstandigheden hieromtrent.

13. Transponders:

Iedere motor moet voorzien van een goed functionerende transponder van de firma My laps. Iedere federatie wordt verwacht de transpondernummers te communiceren bij de insturing van de inschrijving.

Een piloot moet steeds deelnemen met de transponder die aan zijn licentie verbonden is.

De chronotrainning gebeurt op basis van deze transponders zodat deze allemaal correct werkend moeten zijn. De rijders zijn verantwoordelijk voor de batterij van de transponder en er wordt aangeraden om de transponder vooraan de motor aan te brengen. Een niet goed werkende transponder zal niet opgenomen worden in de uitslagen wat dus zware gevolgen heeft voor het resultaat van de desbetreffende rijder.

Om een goed werkende tijdsopname te garanderen is het verboden om met de motor te stoppen op 20 meter voor of na de finish of zich in de buurt van de jurywagen met uw transponder te bevinden

14. Resultaten en klassement:

Onafhankelijk van welke klasse dan ook, zal de winnaar 1 punt ontvangen, de tweede twee punten, de derde drie punten,.....

Alle rijders die aan de manche deelnemen zullen ook effectief geklasseerd worden volgens hun plaats van aankomst en het aantal ronden dat ze afgewerkt hebben. DWZ dat alle rijders die in dezelfde ronde van de winnaar zijn weten te eindigen worden geplaatst in de volgorde zoals ze gefinisht zijn. Daarna worden zij gevolgd door de rijders die minder rondes hebben gepresteerd. Een piloot moet de finishlijn bereiken ten minste 5 minuten na de aankomst van de winnaar. DWZ dat de rijders vijf minuten hebben om 1 ronde af te leggen. Lukt dit niet dan wordt deze ronde niet in rekening gebracht voor het resultaat. Deze rijders die hier niet in slagen zullen bij de resultaten geplaatst worden op basis van hun afgelegde ronden. In geval van ex- aequo telt de volgorde van doorkomst van de voorafgaande ronde

- A) Het eindklassement van elke proef wordt als volgt berekend :

- 1) De winnende federatie van elk evenement is de federatie die het laagste totaal aantal punten heeft behaald door de 35 beste resultaten bij elkaar op te tellen. Als volgt verdeeld: de 5 beste resultaten in 65 cc, 85 cc, 125 cc, MX2 -21 jaar en MX -21 jaar en MX1 + 21 jaar en MX2 +21 jaar. Teams zonder het minimum van 5 coureurs worden gerangschikt na de volledige teams.
- 2) In geval van een gelijkspel worden de resultaten als volgt vastgesteld:
 - a) De ploeg waarvan de renners het hoogste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz. hebben behaald.
 - b) De ploeg waarvan de renners het hoogste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz. hebben behaald in de 3de wedstrijd.
 - c) De ploeg waarvan de renners het hoogste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz. hebben behaald in de 2de wedstrijd.
 - d) De ploeg waarvan de renners het hoogste aantal eerste plaatsen, tweede plaatsen, enz. hebben behaald in de 1e wedstrijd.
 - e) Blijft de gelijkspel echter bestaan, dan worden de teams in kwestie gelijk gerangschikt.

- 3) Deze resultaten worden aangevuld met de teams die geen 20 resultaten hebben behaald.
Voor deze teams zal hetzelfde rangschikkings- en tie-breaking systeem worden gebruikt.

B) Het eindklassement van de coupe inter federation wordt als volgt berekend

- 1) De winnende federatie is deze die het laagst aantal punten heeft gescoord na het samentellen van alle reeksen
- 2) In geval van gelijke stand telt het resultaat van de MX1/MX3 klasse als doorslaggevend

15. Brandstof:

Dient het voldoen aan de eisen van de FIM.

16. Verzekeringen:

Door het bekrachtigen van het inschrijvingsformulier van de rijder, bevestigt de federatie van de rijder ook dat de piloot in kwestie ook verzekerd is volgens de regels die door de FIM bepaald zijn.

De organisator zorgt voor een BA-verzekering conform het artikel 110.1.1 van de sportieve code van de FIM. De organisator ontkent alle verantwoordelijkheid voor alle schadegevallen die veroorzaakt worden door een wedstrijd, reservemotor, accessoires of ander materiaal. Of het nu over een brand, een ongeval, vuur, diefstal, of andere handelt.

17. Milieu:

- Respecteer de medewerkers op de parkings en rennersparken
- Volg de pijlen op het domein van de race en vernietig geen omheiningen of aanplantingen
- Volg de veiligheidsvoorschriften voor uw veiligheid maar ook van die van de rijders
- Respecteer de vrije publiekszones
- Dwars nooit het circuit tijdens een manche
- De medische dienst is aanwezig om de rijders bij te staan indien nodig
- Hou de site proper en gebruik de aanwezige vuilniszakken en de zakken die aan de rijders werden meegegeven
- Gebruik de sanitaire mogelijkheden en hou deze proper. Denk aan diegene die na u komt.
- Volg de richtlijnen van de seingever
- Gebruik de containers die aanwezig zijn voor uw oude banden en afvalolie
- Het gebruik van de milieumat is verplicht
- Het is verboden de motoren te wassen in het rennerspark. Er is speciaal een wasplaats voorzien waar u met water en zonder chemicaliën uw motor kan schoonmaken
- Het gebruik van tear-offs is verboden.
- Het is verboden om open vuur te maken op de site
- Het is verboden te rijden in de paddock en op het circuit met gemotoriseerde vervoersmiddelen tussen de reeksen in.
- Testritten zijn verboden in de paddock. Er is een testpiste voorzien
- Heb respect voor de minder validen. Help hun indien nodig en belemmer niet hun zicht zodat ook zij van het spektakel kunnen genieten.
- Op de site zijn glazen flessen verboden
- Hou uw honden aan de leiband. Bij sommige rassen mag u ook de muilband niet vergeten

18. Klachten:

Iedere persoon, zijnde een rijder, een team, sponsor, constructeur, official, enz..houders van een FIM-licentie dienen zich te voegen naar de reglementen en de beslissingen tijdens het evenement van de federatie FMB. Zij hebben ook het recht een klacht neer te leggen tegen elke beslissing.

In het algemeen dient elke klacht tegen de deelname van een bepaalde rijder, team of een motor ingediend worden voor aanvang van de officiële trainingen. Elke klacht tegen de resultaten moet ingediend worden maximaal 30 minuten na het uithangen van de resultaten.

Elke klacht moet conform de FIM-reglementering worden geformuleerd en vergezeld worden van een borg van 115 €. Als een klacht vereist dat een motor ter controle wordt opengemaakt moeten de kosten door de klager worden overgemaakt aan de koersdirecteur. Deze kosten zijn 165 € voor een tweetakt en 325 € voor een viertakt. De mecaniciens die de motor openmaakt ontvangt de kostenvergoeding indien de motor conform blijkt te zijn na controle door de technische commissie.

19. Prijsschema's :

De prijsschema's worden ingesteld in de onderstaande tabel. Prijzen worden alleen lokaal betaald. Elke prijs die niet op de site wordt ingetrokken, wordt teruggegeven aan de organisator. De betaling van de prijzen wordt gedaan op de timingbus en begint één uur na het einde van de tweede ronde van de eerste categorie en eindigt één uur na het einde van de tweede ronde van de laatste categorie.

De Koersdirecteur is verantwoordelijk voor de correcte betaling van de rijders.

Prijzlijsten per race Inter-Federaties Cup2019					
Positie	Mx1+21jaar	Mx2+21jaar	125cc	Mx2-21jaar	Mx1-21jaar
1	100€	100€	30€	30€	30€
2	80€	80€	25€	25€	25€
3	60€	60€	20€	20€	20€
4	50€	50€	15€	15€	15€
5	40€	40€	10€	10€	10€
6	30€	30€	9€	9€	9€
7	25€	25€	8€	8€	8€
8	20€	20€	7€	7€	7€
9	15€	15€	6€	6€	6€
10	10€	10€	5€	5€	5€

20. Prijsuitreiking:

Op zaterdagavond is er na de kwalificatie van de Coupe de l'Avenir een prijsuitreiking voorzien voor de top drie uit iedere categorie. De drie van de 65 cc en 85 cc en de winnaar van de 125 cc, de MX2 en MX1-klasse ontvangt tevens de officiële deelnemerstrui voor de Coupe de l'Avenir vergezeld voor de nodige startnummers zodat deze rijders op zondag kunnen deelnemen aan de Coupe d'Avenir.

Deze coureurs zullen moeten deelnemen aan de presentatie van de ploegen die op zondag om **11h30 op het podium** plaatsvinden, ze zullen om **11h20** naar het parc fermé moeten gaan.

Op zondag na de reeksen, wordt er een prijsuitreiking voorzien voor alle wedstrijden en voor het dagklassement voor de interfederatie beker.

Iedere federatie zal in de spotlight verschijnen.

21. Organisatorenrecht:

De organisatoren kunnen in samenspraak met de koersdirecteur zich beroepen op hun recht om bepaalde aanpassingen door te voeren aan het reglement om het evenement vlotter te laten verlopen.

22. Interpretatie van het reglement:

De interpretatie van dit reglement komt volledig toe aan de Jury. Indien er discussie ontstaat door een verschil tussen de twee teksten (NL-FR) wordt de voorkeur gegeven aan de Franse versie. Alle zaken die hierbij niet voorzien zijn, worden beoordeeld naar de geest van het reglement sportief van de FMB en de FIM.

De Koersdirecteur

Francis Prince

