



Technisch reglement Reinoldus Langstrecken Cup

1. Identificatie van de motoren

De rijnummers dienen op volgende plaatsen te worden aangebracht :

- 1 maal vooraan in het midden of aan de rechterkant in de rijrichting.
- Op de zijkanten of 1 maal, duidelijk langs achter leesbaar, op de achterkant.

De achtergrond en kleuren van de rijnummers zijn verplicht:

- Klasse Superbike, Supersport / Sportbike: WITTE ondergrond / ZWARTE nummers
- Klasse Endurance Stock: RODE ondergrond / WITTE nummers
- Klasse Endurance Open: ZWARTE ondergrond / WITTE nummers



Minimale afmetingen van de rijnummers:

- Minimum 140mm hoog
- Minimum 80mm breed
- Dikte van de lijn 20mm
- Minimum 15mm tussen de cijfers

De rijnummers dienen duidelijk leesbaar te zijn. Schaduwen en bijkomende vormen aan de omtrek zijn verboden.

Geen enkel rijnummer wordt geleverd door de organisator. Conform het technisch reglement dienen de motoren uitgerust te zijn met de rijnummers bij de controle.

2. Technisch reglement

2.1 Het geluidsniveau voor alle motoren is 98dB(A) statisch gemeten, met een tolerantie van + 2dB(A) na de wedstrijd.

Bij de technische keuring worden de uitlaten gemerkt. Enkel deze uitlaten worden toegelaten in de competitie.

Dit reglement kan aangepast worden bij elke wedstrijd via het bijzonder reglement van die wedstrijd.

Motoren uitgerust met een after market uitlaat, dienen uitgerust te zijn met een functionele dB-killer in de vorm van een buis van ongeveer 100mm lengte.

Motoren die uitgerust zijn met een gehomologeerde standaard uitlaat met een hogere dB(A) worden toegelaten. Hier wordt echter geen enkele tolerantie gehanteerd.

Motoren die, tijdens de training of wedstrijd, het geluidsniveau overschrijden, zullen middels een zwarte vlag procedure uit de training of wedstrijd worden gehaald. Zij mogen de training of wedstrijd pas hervatten wanneer zij met succes de geluidscntrole van de technische official zijn gepasseerd.

2.2 Luchtfiler en luchtfilerhuis

Alle moto's moeten een gesloten ontluhtingssysteem hebben. Alle olie ontluhtingen dienen aangesloten te zijn en uitmonden in het luchtfilerhuis.

De luchtfiler mag worden veranderd of verwijderd.

2.3 Wielen, banden en remmen

De wielassen dienen vervaardigd te zijn uit ijzerhoudend materiaal. Wielen in composietmateriaal of carbonvezels zijn verboden, behalve wanneer de motor ermee is gehomologeerd.

Remschijven en hun bevestigingen aan het wiel dienen uit ijzerhoudend materiaal te bestaan.

De keuze van de banden is de vrij.

2.4 Onderdelen die wel of niet mogen worden aangepast

Alle onderdelen mogen worden vervangen of aangepast op voorwaarde dat zij in serie worden geproduceerd en beschikbaar zijn in de verkoop voor iedereen.

Volgende onderdelen mogen NIET vervangen of aangepast worden:

- Chassis
- Motorcarter, cilinders en cilinderkop(pen)
- Bouten en moeren die aan hoge belasting onderworpen zijn.

2.5 Alle vul – en aflatpunten voor olie dienen stevig afgesloten te zijn en te worden geborgd met ijzerdraad. De oliefilter dient op een betrouwbare manier te worden geborgd.

2.6 Transponder- of camerahouders dienen te worden bevestigd met schroeven of een snel montage systeem met beveiligde splitpen. Alle bevestigingen met VELCRO zijn VERBODEN.

Overtredingen worden bestraft door de Race Direction.

De transponder mag op maximum 70cm hoogte (gemeten van de grond), gemonteerd worden.

Systemen voor het monteren van camera's dienen te worden toegestaan tijdens de technische controle.

Zuignappen en/of magnetische steunen zijn VERBODEN.

Helmcamera's zijn ten alle tijden VERBODEN.

2.7 Verder zijn de technische voorschriften voor motorfietsen voor wegsporten / sportproductie conform de huidige handleiding van de DMSB.

Het gebruik van een gesloten onderkuip, kettingvin, tankschuim (explosafe), koelwater zonder toevoegingen en demontage van de zijstandaard worden aanbevolen.

Als de zijstandaard niet wordt gedemonteerd, moet deze functioneel zijn met Immobilizer en extra te worden beveiligd in de gevouwen toestand (met kabelbinders of iets dergelijks).

2.8 In de klassen Superbike en Supersport / Sportbike zijn alleen de originele gehomologeerde benzinetanks toegestaan.

2.9 reglement klasse Endurance

Endurance Open : De inhoud van de tank mag niet hoger zijn dan 24 liter.

Endurance Stock :

Benzinetank : enkel origineel gehomologeerde tanks met het originele volume mogen worden gebruikt. De vulopening mag worden aangepast voor het gebruik van plastic snelvulsystemen (bv Tuff Jug).

Enkel plastic snelvulsystemen zijn toegestaan.

Er zijn geen andere aanpassingen aan de tank toegestaan.

Tijdens het tanken is geen enkele andere handeling toegestaan.

Voor de wielen zijn enkel de originele bevestigingssystemen (voor- en achteraan) toegestaan.

Snelkoppelingen voor de remklauwen vooraan zijn toegestaan.