



Reglement Reinoldus Langstrecken Cup 2019

1. De grondbeginselen van het evenement
2. Wedstrijden/organisator
3. Deelnemers
4. Deelname / Inschrijvingsgeld / Inschrijving / Sluiting van de inschrijving
5. Klassen/vergunningen
6. Tijdopname
7. Training
8. Wedstrijd
9. Identificatie van de motorfietsen (Startnummers)
10. Bevoorrading / Herstellingen / Roken in de stands
11. Startprocedure
12. Interventievoertuig
13. Einde van de wedstrijd
14. Neutralisatie / Herneming van de wedstrijd
15. autres
16. Publiciteit
17. Klassement / resultaten
18. Podium
19. Titels

1. Het evenement

De Reinoldus Langstrecken Cup, hierna vermeld als RLC, zal worden georganiseerd voor de deelnemers vermeld in punt 3 hieronder vermeld in de klassen die zijn gedefinieerd in punt 5.

De competitie vindt plaats overeenkomstig:

- a) de bepalingen van de wet op de motorsporten van de DMSB (Duitse federatie)
- b) algemene bepalingen van het Reglement Wegrace van de DMSB, met inbegrip van de bijlagen
- c) huidig reglement
- d) de toepassing en de interpretatie van het reglement (door de sportcommissarissen)

Alleen de laatste Duitstalige versie van dit reglement is van toepassing.

De sportcommissarissen zijn de enige verantwoordelijken voor de interpretatie van het reglement.

2. Wedstrijden/organisator

De wedstrijden RLC worden verreden op het Grand Prix Circuit van de Nürburgring. De organisator is Dortmund Motorsport Club e.V. im ADAC, hierna vermeld als DMC.

3. Deelnemers

3.1 Teams

De teams zullen steeds behandeld worden op dezelfde manier als kandidaten in de publicaties van het evenement en zijn steeds in hoofde verantwoordelijk.

Een team bestaat uit minimum 2 en maximum 3 piloten.

In de klassen Superbike en Supersport/Sportbike is er een maximum van 3 motorfietsen toegelaten (met een maximum van 1 motorfiets per piloot).

In de klassen Endurance Open en Endurance Stock is er slechts 1 gemeenschappelijke motorfiets toegelaten voor de piloten. 2 motorfietsen worden toegestaan voor de trainingen. Na de verplichte training moet de motorfiets waarmee de wedstrijd zal worden gereden aangeduidt worden en moet de andere motorfiets aangeboden worden bij de Technische keuring om de officiële sticker van de keuring te laten verwijderen. Deze motorfiets is niet meer toegelaten in de box.

3.2 Piloten

Alleen titularissen van een geldige vergunning DMSB A/B/C/V –vergunning of een DMSB Race Card of een vergunning van een Europese federatie A/B mogen deelnemen aan de wedstrijd.

Ongeacht de uiterste inschrijvingsdatum, heeft de organisatie het recht om geen inschrijvingen meer te aanvaarden indien men het maximum aantal bereikt heeft overeenkomstig de homologatie van de Nürburgring. De vrij plaatsen worden toegekend in volgorde van ontvangst van de inschrijvingen.

- 3.3 Alle piloten van het team dienen aanwezig te zijn wanneer ze zich aanmelden met hun documenten. Bij de technische inspectie van de motorfiets dient er minstens 1 piloot

aanwezig te zijn. De helmen moeten aangeboden worden aan de Technische controle. De kledij van de piloten dient conform te zijn volgens de veiligheidsreglementen van de DMSB.

3.4 Elke piloot is verplicht de briefing bij te wonen op elke wedstrijd. Niet-deelname zal vervolgd worden.

4. Deelname / Inschrijvingsgeld / Inschrijving / Sluiting van de inschrijving

4.1 Deelname

Een deelname is ook mogelijk zonder volledige inschrijving in de RL Cup (Deelname aan individuele wedstrijden). Deze inschrijvingen moeten schriftelijk overgemaakt worden aan de organisator. De inschrijvingen dienen te worden ondertekend door alle piloten. Het inschrijvingsformulier dient elektronisch te worden ingevuld. In het geval van minderjarigen, dienen de wettelijke voogden de documenten te ondertekenen, eveneens de aanwezigheid van een volwassene en de toelating van de mutualiteit gedurende de duur van het ganse evenement. (Voor piloten met een BMB-vergunning is dit reeds in orde).

4.2 Inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld inclusief de huur van de box :

Zie de betalingsvoorwaarden op: www.rl-cup.de
(voor kampioenschap BMB is dit via de website van de BMB)

Als het inschrijvingsgeld 10 dagen voor het welbepaald evenement niet betaald is (geld op de rekening), dan zal een meerprijs van 50€ aangerekend worden.

Alles is na te lezen op de website www.rl-cup.de

4.3 Inschrijving

Inschrijving per team/inschrijving voor het seizoen

Principieel, deelname is mogelijk zonder inschrijving in de Cup.

De teams die wensen opgenomen te worden in het jaarlijks klassement van de RLC moeten zich inschrijven door het inschrijvingsformulier te gebruiken die zich op de website van de RLC bevindt.

De andere teams die zich ook wensen in te schrijven voor een wedstrijd, dienen hun deelname te bevestigen via de website van de RLC. Deze inschrijvingen dienen te gebeuren voor het begin van elke wedstrijd. Voor deelnemers aan het BMB-kampioenschap geldt een andere regel.

Aanpassingen aan het reglement kunnen steeds gebeuren tot de afgifte van de documenten.

De deelname is juridisch geldig als de DMC dit heeft gepubliceerd op hun website www.rl-cup.de

De inschrijvingen moeten schriftelijk gebeuren aan de DMC en enkel via het volledig ingevuld inschrijvingsformulier.

Een inschrijvingsformulier DMSB dient voor elke wedstrijd ingevuld worden. De inschrijving dient te gebeuren met behulp van het formulier dat zich bevindt op de website www.rl-cup.de

4.4 sluiting van de inschrijving

Na de uiterste inschrijvingsdatum (10 dagen voor het evenement), bevestigt de organisator of men de inschrijving al dan niet accepteert.

Inschrijvingen te consulteren op de website www.rl-cup.de.

5. Klassen/vergunningen

5.1 Klassen

Klasse 1 Superbike > 950 cc 4-T/ 4 Cyl > 1000 cc 4-T/2 + 3 cyl Vanaf 17 jaar	Klasse 2 Supersport/Sportbike > 450 cc tot 950 cc / 4-T/4 Cyl > 450 cc tot 1000 cc / 4-T/2 + 3 cyl. Vanaf 16 jaar
Klasse 3 Endurance Stock (1 productiemotorfiets) Zie technisch reglement Minimale leeftijd voor deze klasse is volgens de motorfiets die wordt gebruikt	Klasse 4 Endurance Open (1 motorfiets) Zie technisch reglement Minimale leeftijd voor deze klasse is volgens de motorfiets die wordt gebruikt

Als er verschil is in cc, dan telt de motorfiets met de grootste cc die de klasse bepaalt.

5.2 Enkel de motorfietsen geproduceerd in serie mogen deelnemen.

5.3 Verdeling startnummers

De startnummers worden bepaald door de organisator. De nrs 2 tot 999 zijn beschikbaar.

De motorfietsen dienen aangeboden worden bij de technische contrôle met de startnummers conform het reglement.

Eenmaal een startnummer wordt toegekend aan een team, is deze geldig voor de rest van het seizoen.

6. Tijdopname

De tijdopname gebeurt enkel door middel van transponders uitgegeven door de organisator en op de motorfiets aangebracht volgens het reglement. (cfr. Technisch Reglement)

7. Trainingen

Er is een verplichte training van 45 minuten om de startopstelling te bepalen.

Enkel de motorfiets uitgerust met de transponder mag op de piste rijden. Als er meer dan 1 motorfiets van éénzelfde team op de piste rijdt, dan zal dit team gestraft worden en moeten ze de start nemen vanop het einde van de startgrid.

De teams die niet minstens 1 gechronometreerde ronde hebben afgelegd gedurende de verplichte training, zijn niet toegelaten tijdens de wedstrijd.

Aan het begin van de training zijn enkel de motorfietsen in de stands toegelaten die deelnemen aan de wedstrijd. Een wissel van piloot mag niet gebeuren voor de verplichte training. Een wissel van piloot mag enkel plaatsvinden voor de toegewezen stand van het team.

Elke piloot moet minstens 1 ronde gereden hebben.

8. De wedstrijd

De wedstrijd wordt verreden volgens de tijd aangegeven door de organisator. Ten allen tijde is enkel de motorfiets die uitgerust is met de transponder toegelaten op de piste. Als er meerdere motorfietsen van een team op de piste aanwezig zijn, zal deze inbreuk bestraft worden door de koersdirecteur.

Aan het begin van de wedstrijd, zijn enkel de motorfietsen die deelnemen aan de wedstrijd toegelaten in de stands. Een pilotenwissel mag enkel uitgevoerd worden voor de stand die toegewezen is aan het team. Om te vermijden dat andere deelnemers in gevaar worden gebracht door een extreem trage piloot, kan de koersdirecteur deze uit de wedstrijd nemen op voorwaarde dat deze een waarschuwing heeft gekregen.

9. Identificatie van de motorfietsen

Zie technisch reglement

De vorm & de grootte van de startnummers is gebaseerd op het oranje gedeelte van de DMSB-handleiding. De technische commissarissen zijn verantwoordelijk voor de conformiteit van de specificaties hierboven hernomen.

10. Bevoorrading / Herstellingen / Roken in de stands

10.1 De bevoorrading van de brandstof mag enkel gebeuren voor de stands.

De bevoorrading van de brandstof is enkel toegelaten:

1. De motor is stilgelegd ;
2. De motor dient opgebikt te staan ;
3. De piloot dient van de motorfiets te zijn.

Geen herstellingen of andere manipulaties mogen uitgevoerd worden tijdens de bevoorrading van de brandstof.

Elk team moet beschikken over een brandblusser ABC van 6 Kg. Bij elke brandstofbevoorrading dient een 2de persoon aanwezig te zijn die de brandblusser bij zich heeft klaar voor gebruik.

Voor de brandstofbevoorrading mogen enkel snelle bevoorradingssystemen (dmv zwaartekracht). (zie technisch reglement)

Op het circuit bevindt zich een pompstation. De stockage van brandstof mag enkel in de daarvoor voorziene recipiënten. Het is verboden om brandstofbevoorrading te doen met behulp van een druksysteem.

Het is ten strengste verboden te roken in de zone van de stands gedurende het evenement.

Het niet respecteren van de beschermingsregels tegen brand zal bestraft worden.

10.2 Bandenwissel en kleine veranderingen zijn toegestaan voor de stands. Enkel daar mogen deze handelingen uitgevoerd worden.

10.3 In alle klassen mogen maximum 4 mecaniekers handelingen uitvoeren aan de motorfiets. Brandstofbevoorrading mag niet uitgevoerd worden vooraleer alle mecaniekers hun werken hebben uitgevoerd en weg zijn van bij de motorfiets. Vanaf dan mag de motorfiets getankt worden. Het is aangeraden brandwerende kledij te dragen voor de mensen die de brandstofbevoorrading doen.

10.4 De snelheid in de pitlane is maximum 60 Km/u. in geval van overtreding zal het team op de hoogte gebracht worden van de mogelijke straffen die hen zullen worden opgelegd :

61-85 km/u : 10 sec Stop&Go of 45 sec supplementair op het eindresultaat.

86-100 km/u : 30 sec Stop&Go of mindering van 1 ronde op het eindresultaat

Vanaf 101 km/u : uitsluiting van het team

In geval van overdreven snelheid, het in gevaar brengen van andere deelnemers, medewerkers of toeschouwers, kan de koersdirectie het volledige team uit de wedstrijd zetten.

11. Start van de wedstrijd

11.1 Algemene informatie

De start van de verkenningsronde start vanuit de pitlane. 15 minuten voor de start gaat de pitlane open voor 10 minuten. Een (meerdere) opwarmronde(s) kan/kunnen uitgevoerd worden, verplichte passage door de pitlane.

Na het sluiten van de pitlane, is de start voor de piloten die zich niet op de piste of startgrid bevinden, enkel nog mogelijk via de pitlane, nadat de piloten op de startgrid het einde van de pitlane zijn gepasseerd.

11.2 Start type "le Mans"

Nadat de piloten hun verkenningsronde hebben gedaan, nemen ze hun positie op de startgrid in. De piloten dienen hun motorfiets op 1 lijn te plaatsen langs de piste in een hoek van 45° (Visgraat), achter de startlijn.

Tussen de motorfietsen dient een afstand van 3 meter te worden behouden. DE motoren dienen onmiddellijk te worden stilgelegd. Elke motorfiets mag worden vastgehouden door een helper. 1 mecanieker is toegelaten op de startgrid om de motorfiets vast te houden. De piloot die de start neemt, die zich aan de overzijde van de piste te plaatsen recht tegenover zijn motorfiets.

De start wordt gegeven door de nationale vlag. Enkel de piloot die de start neemt mag de motorfiets starten, alles anders wordt gesteld als een een vroegstart.

De start van de wedstrijd wordt steeds gegeven, wat de meteorologische omstandigheden ook zijn. De wedstrijd wordt niet onderbroken bij verandering van weersomstandigheden. Een bandenwissel mag enkel uitgevoerd worden in de stands. Omwille van veiligheidsredenen, kan de start plaatsvinden achter de interventiewagen. Alle teams die een vroegstart hebben uitgevoerd, worden bestraft met de straf « Stop & Go ».

Bij gebrek aan officials, kunnen extra sportieve medewerkers aangesteld worden om de start te superviseren. Geen enkele mechanische handeling of het gebruik van bandenwarmers mag uitgevoerd worden op de startgrid.

12. Interventievoertuig

De interventievoertuigen worden gebruikt als « Safety Cars ». Het interventievoertuig wordt gebruikt voor snelle interventies alsook voor de bescherming van een ongeluk en/of het wegnemen van een obstakel op de piste. Het interventievoertuig is voorzien van gele zwaailichten, die continue aan staan bij een interventie of circulatie op de piste. Het interventievoertuig is voorzien door een bestuurder en minimum 1 passagier.

Bij onvoorziene omstandigheden tijdens de wedstrijd, kan de koersdirectie de beslissing nemen om de interventievoertuigen te gebruiken. De aanwezigheid van een interventievoertuig op de piste zal aangegeven worden door de baancommissarissen door middel van het zwaaien van een witte vlag. Tijdens het zwaaien van de witte vlag mogen de piloten elkaar niet voorbijsteken.

Het voorbijsteken van het interventievoertuig is toegestaan. Vanaf een interventievoertuig stopt op de piste, zal de gevarezone beschermt worden en zullen de baancommissarissen op deze plaats dubbel geel zwaaien. Vanaf dit moment is het absoluut verboden om elkaar voorbij te steken. De piloot dient te vertragen naar een langzamere snelheid zodat ze tijdig kunnen stoppen. De piloten dienen een signaal te kunnen geven met hun hand. De gevarezone is beëindigd wanneer de groene vlag wordt gezwaaid.

Inbreuken op het voorbijsteken of het in gevaar brengen van de baancommissarissen of interventiepersoneel die werken in de gevarezone, zal worden bestraft met uitsluiting van het volledige team.

13. Einde van de wedstrijd

Vanaf de vastgelegde duur van de wedstrijd is bereikt, dan zal de leider van de wedstrijd eerst afgevlagd worden. Daarna worden de resterende piloten afgevlagd. De wedstrijd is nu afgelopen. Nadat men is afgevlagd, leggen de piloten hun uitloopronde af aan een gematigde snelheid en verlaten de piste via de pitlane. De pitlane en de stands fungeren dan als gesloten park. De motorfietsen mogen het gesloten park niet verlaten vooraleer het verstrijken van de tijd om klacht in te dienen. Gedurende deze tijd mag er geen enkele manipulatie aan de motorfiets uitgevoerd worden. De piloten die de aankomstlijn of de lijn in de pitlane hebben overschreden binnen de 5 minuten na het einde van de wedstrijd, worden niet hernomen in het eindklassement.

14. Neutralisatie / Herneming van de wedstrijd

14.1 Wanneer een onderbreking van de wedstrijd onvermijdelijk is, zal de rode vlag getoond worden. Dit betekent een totaal inhaalverbod en de snelheid dient onmiddellijk te verminderen. Alle motorfietsen verlaten de piste via de pitlane. 5 minuten nadat de laatste piloot is binnengereden in de pitlane, zal er een briefing gegeven worden in Box 1 waar het vervolg van de wedstrijd zal uitgelegd worden.

Herneming van de wedstrijd :

Indien minder dan 3 rondes werden gereden, zal er een nieuwe start plaatsvinden op basis van de trainingsresultaten.

Indien er meer dan 3 rondes werden gereden, zal de volgende procedure gevolgd worden :

Er zal een herstart plaatsvinden achter het interventievoertuig. De volgorde zal gebaseerd zijn op de posities van de piloten in de laatste volledige ronde alvorens de wedstrijd werd onderbroken. Het interventievoertuig zal rondrijden op de piste met de geel/oranje zwaailichten aangestoken. De piloten dienen het voertuig te volgen met een maximum tussenafstand van 5x de lengte van de motorfiets en dit in lijn. Het voorbijsteken is verboden totdat de deelnemers de startlijn zijn gepasseerd en het interventievoertuig de piste heeft verlaten via de pitlane. Zolang de geel/oranje zwaailichten branden van het interventievoertuig, dienen de piloten het interventievoertuig op 1 lijn te volgen. Als het interventievoertuig de zwaailichten dooft, betekent dit dat het interventievoertuig bij het einde van de ronde de pitlane zal binnenrijden. Om de kans op een ongeval te vermijden gedurende de herstart, moeten de piloten vanaf dit moment een constante snelheid rijden zonder de snelheid plots op te drijven of bruske remmanoeuvres uit te voeren totdat de rode lichten doven. Vanaf dan heeft de herstart plaatsgevonden.

14.2 Onderbreking zonder herneming van de wedstrijd

Het klassement zal gebaseerd zijn op de posities van de piloten gebaseerd op de laatste volledige ronde vooraleer de wedstrijd werd hernomen. De piloten die de aankomstlijn niet overschreden hebben (of via de pitlane) in de 5 minuten die volgen na de onderbreking van de wedstrijd, worden niet heromen in het klassement.

15. Andere

15.1 Het evenement begint met controle en uitgifte van de documenten en eindigt na de podiumceremonie.

15.2 De organisator behoudt het recht om de tijdslimieten van de trainingen en wedstrijd aan te passen omwille van veiligheidsredenen en dit volgens de specificaties van de uitbater van het circuit.

15.3 In het algemeen is het verboden om rond te rijden in de paddock met voertuigen zonder nummerplaat. Dit kan bestraft worden. DE wegcode en het stapvoets rijden is van toepassing en moet gerespecteerd worden in de paddock. Volgens de richtlijnen opgelegd door de uitbater van het circuit, is het verboden om huisdieren mee te nemen

in de zone waar het evenement plaats vindt, uitgezonderd honden die aan de leiband moeten blijven. Honden zijn wel verboden in de pitlane en boxen. Het gebruik van motorvoertuigen door kinderen of personen zonder rijbewijs, het gebruik van skateboards of gelijkaardige transportmiddelen alsook niet-verzekerde voertuigen zijn verboden.

15.4 Gebruikte banden, oliën en restafval dienen meegenomen te worden bij vertrek. Het huishoudelijk afval mag in de daarvoor voorziene afvalbakken gegooid worden. Inbreuken zullen met boetes bestraft worden.

15.5 Het is absoluut verboden om open vuren te gebruiken in de paddock en stands. De uitbater kan u hiervoor onmiddellijk laten uitzetten (Intern reglement).

15.6 De schade aan de stands/paddock zijn volledig ten laste van betrokkenen.

16. Publiciteit

Op de rechterzijde van elke motorfiets, moet er een zone voorzien zijn van 200 mm lente en 100 mm breedte waar de organisator publiciteit mag plaatsen.

17. Klassement /resultaten

Alleen de ingeschreven teams in de RL Cup hebben recht op punten. Seules les équipes inscrites au Cup ont droit à des points. Enkel teams worden weerhouden die deelgenomen hebben aan alle trainingen gedurende de wedstrijd. De punten per team die deelnemen aan de RL Cup worden toegekend per klasse volgens het volgende systeem :

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	4	13	7	9	10	6	13	3
2	20	5	11	8	8	11	5	14	2
3	16	6	10	9	7	12	4	15	1

18. Podium

Het aantal deelnemers op de dag van sluiting van de inschrijving is bepalend voor het aantal ereprijzen. Voor elke klasse is er een podiumceremonie voorzien.

19. Te behalen titels

19.1 Het team met het hoogst aantal punten in zijn klasse behaalt de titel :

Reinoldus Langstrecken Cup (RLC) Winnaar Klasse 1 Superbike

Reinoldus Langstrecken Cup (RLC) Winnaar Klasse 2 Supersport/Sportbike

Reinoldus Langstrecken Cup (RLC) Winnaar Klasse 3 Endurance Stock

Reinoldus Langstrecken Cup (RLC) Winnaar Klasse 4 Endurance Open

19.2 Klassement bij evenveel behaalde punten

Bij evenveel behaalde punten wordt de volgende beslissing genomen :

1. De meerderheid van de hoogst behaalde punten,
2. In volgorde van de hoogst behaalde punten : tijdens de laatste wedstrijd, voorlaatste wedstrijd, 3de laatste wedstrijd, ...