

Seizoen snelheid 2019

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT 300	JUN	Vanaf 01	wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT 300	INT		wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart - geel	neen
BELGIAN SUPERTWIN	JUN+INT	Vanaf 1	wit – zwart	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen

FIM / FIM Europe klassen:

ZIJSPANNEN	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
DRAGSTER	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart-wit

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2019:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

- **Oprichting Belgisch Kampioenschap Superbike Youngtimer (SBKYT)** voor machines van 1985 tot 2002 – Nummerborden: zwarte achtergrond – gele cijfers –BMB klasse (geen FIM) met punten voor het Belgisch Kampioenschap enkel voorbehouden voor BMB vergunninghouders. Lijst motoren opgenomen in technisch reglement – cilinderinhoud min 750cc – Licentie Superbike Youngtimer (SBKYT)
- **Leeftijd piloten** : alle klassen vanaf 16 jaar (kleine cilinderinhouden en SSP 300 15 jaar)

- **Schrapping klasse Thunder:** De rijders die in 2018 een vergunning Thunder hadden, zullen kunnen rijden in de nieuwe Superbike Youngtimer klasse indien hun motorfiets voldoet aan de technische voorschriften.

BeNeLux Trophy 2019 – samenwerking KNMV & MUL

In 2019 wordt er een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeLux Trophy (voorheen BeNeCup).

- De BeNeLux Trophy wordt verreden in de klassen Supersport en Superbike tijdens de wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender die plaatsvinden in België, Nederland en Luxemburg. Tijdens deze races krijgen BMB-vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen BMB-, KNMV- of MUL-reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

Belgisch Kampioenschap Endurance 2019

Vanaf 2019 zal er opnieuw een Belgisch Kampioenschap Endurance worden georganiseerd. Het kampioenschap zal uit 4 wedstrijden bestaan: woensdag 1 mei (feestdag) Nurburgring (D) (8 uren race), zondag 30 juni Nurburgring (D) (6 uren race), zondag 18 augustus Spa-Francorchamps (6 uren race), donderdag 3 oktober Nurburgring (D) (6 uren race). De wedstrijden op de Nurburgring zullen worden geïntegreerd in de RL Cup georganiseerd door de Dortmunder Motorsport Club. De inschrijvingen voor deze wedstrijden op de Nurburgring zullen via de BMB website worden gedaan. Er zal rekening worden gehouden met 1 schrapresultaat (schrapping slechtste resultaat). Er worden 3 verschillende BK klassen voorzien: Endurance 600cc, Endurance 1000cc en Endurance Trophy. De Trophy klasse is voorbehouden aan teams met 1 motorfiets, in de klassen 600cc en 1000cc kan elke rijder met zijn eigen motorfiets rijden. De titels van Belgisch Kampioen worden aan de BMB vergunninghouders Endurance toegekend (individueel en niet aan het team).

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2018** en dit tot en met **15 februari 2019** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2018** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2019**. **Vanaf 16 februari 2019** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari e.k.** een nummer aanvragen dat in **2018** niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2019 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2019 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die geen vergunning meer heeft gehad gedurende de vijf voorafgaande jaren (2014, 2015, 2016, 2017, 2018), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

Datum: zaterdag 30 maart 2019 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **175,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van maximum 104 DbA, dynamisch gemeten langs het circuit ongeveer ter hoogte van het midden van de rechte lijn. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper. Rijders die enkel een theoretische vormingssessie volgden in 2018, zullen de volledige vormingssessie in 2019 moeten volgen aan het tarief van 175,00 €

Promoties rijders 2018

Supersport Juniors:

Verplichte Promotie : Tom Kohnen, Eric Harmegnies, Joeri Mertens

Facultatieve Promotie : -

Superbike Juniors :

Verplichte Promotie : Steven Galens

Facultatieve Promotie: Yannick Jacops, Bianco Gian Piero

Supertwin Juniors

Verplichte Promotie : Jerome Varlet, Christophe Carlier,

Facultatieve Promotie : Nico Verelst, Jerome Astore

Thunder Juniors

Verplichte Promotie : Stephane Dissmann

Facultatieve Promotie: Gert Bertels, Christiaan Govaerts

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland. Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het email-adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen vanaf dat de inschrijvingen voor de eerste wedstrijden werden geopend. **De links naar de inschrijvingsformulieren worden steeds gepubliceerd in de wekelijkse BMB E-newsletter.**

Vergunning Europe Open

Vanaf 2019 zal er enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders (Juniors en Inters) kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan

je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2019 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het volledige reglement 2019 is weldra beschikbaar op de
www.fmb-bmb.be