

INFO MOTORCROSS SEIZOEN 2018

01. Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

01.01 Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot en met 14 jaar (2003)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

01.02 Beloften 125

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar (2000)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

01.03 Juniors 500 / Seniors 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 500	vanaf 15 jaar tot en met 27 jaar (1990)	van 1 tot 50	Wit / cijfers Zwart
Seniors 500	vanaf 28 jaar	vanaf 51	Blauw / cijfers Wit

01.04 Juniors 250 / Seniors 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	vanaf 15 jaar tot en met 27 jaar (1990)	vanaf 51 tot 149	Wit / cijfers Zwart
Seniors 250	vanaf 28 jaar	vanaf 1 tot 50 vanaf 150	Blauw / cijfers Wit

01.05 Nationalen 500 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 500	vanaf 15 jaar tot en met 50 jaar (1967)	van 200 tot 299	Zwart / cijfers Wit

Inters 500	vanaf 15 jaar	van 1 tot 99	Wit / cijfers Zwart
-------------------	---------------	--------------	---------------------

01.06 Nationalen 250 / Inters 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	van 100 tot 199	Zwart / cijfers Wit
Inters 250	vanaf 15 jaar	van 1 tot 99	Wit / cijfers Zwart

01.07 Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

01.08 Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

02. Nummerplaten

Zij moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Zij moeten rechthoekig en gemaakt zijn uit een stevige stof, en moeten tenminste 285 mm x 235 mm meten. Zij mogen licht gekromd zijn (maar niet meer dan 50 mm. ten opzichte van het platte oppervlak) en niet geplooid of verborgen zijn. Het BMB logo zal moeten worden toegevoegd op de nummerplaat, ofwel zelf door de rijder aangebracht ofwel via een sticker geleverd door de BMB.

02.02 Voorste nummerplaat

Een plaat moet vooraan bevestigd worden en mag niet meer dan 30° overhellen ten opzichte van een verticale. Er mogen gaatjes gemaakt worden tussen de cijfers op de nummerplaat. Nochtans, mogen de cijfers in geen enkel geval doorboord worden.

02.03 Nummerplaat aan de zijkant

De nummerplaten dienen geplaatst te worden boven een horizontale lijn getrokken dwars door de as van het achterwiel, de voorste kant van de plaat moet zich bevinden aan de achterkant van een verticale lijn getrokken op 200 mm. van de achterkant van de voetsteun van de chauffeur.

Zij moeten goed zichtbaar geplaatst worden en mogen niet verborgen zijn door bepaalde delen van het motorrijwiel of de chauffeur wanneer hij aan het rijden is. In plaats van afneembare platen te gebruiken, kan men een ruimte schilderen (in matte kleuren) met dezelfde afmetingen of vastmaken aan het chassis.

02.04 Cijfers op de nummerplaat

De cijfers dienen leesbaar en, zoals de achtergrond, geschilderd te zijn in matte, niet-reflecterende kleuren.

De minimum afmetingen van de cijfers moeten als volgt zijn :

hoogte :	140 mm.
breedte van elk cijfer :	70 mm.
breedte van de tekens :	25 mm.
ruimte tussen twee cijfers:	15 mm.

Men dient het Engels systeem te gebruiken voor de cijfers, t.t.z., een gewone streep voor een "één" en een niet-gestreepte "zeven". Iedere andere plaat of merk op het motorrijwiel die twijfel kan doen ontstaan betreffende het juiste nummer dient verwijderd te worden voor de start van een wedstrijd.

03. Nummering

De rugnummers dienen **verplicht** duidelijk en blijvend aangehecht te zijn en dienen conform te zijn aan het volgende:

- nummers met een contrasterende kleur ten opzichte van de achtergrond
- oppervlakte waarop de nummers dienen gedrukt te worden: minimum 25 x 25 cm.
- hoogte van het cijfer: minimum 16 cm
- breedte van het cijfer: minimum 9 cm
- breedte van het teken: minimum 3 cm
- Een ruimte van ten minste 5 cm. moet vrij gehouden worden rond de nummering, waarin geen enkele publiciteit mag voorkomen.
- de rugnummers dienen, als ze uit plastic vervaardigd zijn, voorzien te zijn van openingen zodat er voldoende ventilatie is.

- Inters MX500, Inters MX250 & zijspannen: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname.

Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2017** en dit tot en met **15 februari 2018** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. **Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2017 wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor 15 februari 2018. Vanaf 16 februari 2018 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen bij hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) mits betaling vóór 15 februari e.k. een nummer aanvragen dat in 2017 niet werd gebruikt.**
PILOTEN DIE IN 2017 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!

Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder **aankopen bij de firma mylaps** (www.mylaps.com). **Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) bij hun vergunningsaanvraag.**

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

De milieumat kan elektronisch besteld worden via de BMB website (homepage):

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspreken van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

Promoties:

Verplichte overgang op basis klassement BK 2017 MX1/MX2/CupMX1/CupMX2:

- Nat MX1: -
- Nat MX2: Jens Hendrickx, Rémi Fraikin
- Juniors MX1: Ken Craegs, Bo Petersen
- Seniors mX1: Alain Voermans

- Juniors MX2: Thomas Delvoye, Lucas Derycke, Jammy Cornil
- Seniors MX2: -
- Beloften / Nat 125: vrije keuze wegens nieuwe klasse indeling in 2018 (schrapping nat 125)

Wijzigingen 2018

Klassen en categorieën 2018: zie boven artikel 01

Promoties

De 3 eerste **seniors, juniors, nationalen** worden verplicht over te gaan naar een hogere klasse (eindklassement BK 2018). Geen verplichte promotie bij de Beloften tenzij een rijder 2 keer kampioen werd.

Belgisch kampioenschap

- Alle klassen Belgisch kampioenschap (geen titels Beste rijder)
- Alle rijders die hebben deelgenomen aan de trainingen bekomen 10 punten. Dit is geldig voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender.

Trainingen en wedstrijden:

- Behoud rijtijd uitgezonderd voor de Jeugd. Wedstrijden jeugd 15 min (i.p.v. 20 min)
- Verkenningronde: niet verplicht wel mogelijk indien voorzien in het bijzonder reglement
- Juniors 250 / Seniors 250 / Nat 250 / Inters 250: indien het totaal aantal rijders die hebben deelgenomen aan de trainingen Nat 250 en Int 250 lager is als 25, zullen de wedstrijden als volgt worden ingedeeld in groep A en groep B:
 - o Groep A: Juniors 250 / Seniors 250 / Nat 250 / Inters 250 – 50% beste oefentijden
 - o Groep B: Juniors 250 / Seniors 250 / Nat 250 / Inters 250 – 50 % volgende oefentijden

Inschrijvingsgeld

- Inschrijvingsgeld Nationale/Europese wedstrijden: 15 EUR voor BMB vergunninghouders – 20 EUR voor Niet BMB vergunninghouders
- Inschrijvingsgeld Internationale wedstrijden: 20 EUR voor BMB vergunninghouders - 25 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

Cilinderinhouden

MX1/MX2 worden aangepast conform KNMV reglement:

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

Het volledige reglement Motorcross 2018 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: www.fmb-bmb.be