

Info seizoen Belgian Endurance-cross (BEX) 2017

1. Wedstrijden

De wedstrijden die deel uitmaken van het BEX kampioenschap hebben een totaal duur tussen 3 en 6 uren. Ze kunnen opgesplitst worden in een of meerdere reeksen. Elke reeks moet een minimale duur hebben van 2 uren. De volledige wedstrijd moet overdag verlopen zodat het gebruik van verlichting op de machines niet noodzakelijk is.

De wedstrijden zijn toegankelijk tot :

- 1) Elke FMWB of VMBB rijder in het bezit van een BMB jaarvergunning motorcross, supermoto, enduro of BEX vanaf 15 jaar (op het ogenblik van de wedstrijd). Opgelet regionale FPCNA vergunning is niet voldoende.
- 2) Aan elke vergunninghouder van een Europese bond met een starttoelating van zijn nationale federatie indien de wedstrijd is ingeschreven op de Europese of internationale kalender.
- 3) Aan elke rijder, woonachtig in België of buitenland, voor de wedstrijden die op Belgisch grondgebied worden georganiseerd, door het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie via de VMBB of de FMWB in functie van de club van de rijder
- 4) Aan alle Belgische rijders voor de wedstrijden van het BEX kampioenschap in het buitenland, georganiseerd door een buitenlandse club erkend door zijn FMN, via het onderschrijven van een vergunning geldig voor 1 manifestatie afgeleverd door de federatie van de organiserende club

De wedstrijden zijn toegankelijk volgens een van volgende formules :

DUO : formule 2 rijders / 1 of 2 motorfietsen (**enige formule van het BEX kampioenschap**)

SOLO : formule 1 rijder / 1 motorfiets

TRIO : formule 3 rijders / 1 tot 3 motorfietsen (enkel voor wedstrijden vanaf 6 uren)

In alle gevallen mag een rijder niet meer als 3 opeenvolgende uren rijden zonder te worden afgelost.

2. Inschrijvingen

De inschrijvingen zullen enkel via de BMB website gebeuren (elektronisch formulier)

Voor de wedstrijden in Frankrijk georganiseerd door een aangesloten club bij de FFM, zal het inschrijvingsgeld met 10 EUR per deelnemer worden verhoogd (voor o.a. de bijkomende verzekering repatriëring en medische zorg in het buitenland), ter plaatse te betalen aan de aanwezige Belgische afgevaardigde.

Opgelet : voor deze wedstrijden in Frankrijk, levert de organiserende federatie de vergunningen 1 manifestatie af (erg duur in Frankrijk). Er wordt dus aangeraden om een nationale Belgische vergunning te onderschrijven die ook toelaat om deel te nemen aan de kampioenschappen BEX1 en BEX2.

3. Kampioenschappen

BEX1 en BEX2 : voorbehouden aan jaarvergunninghouders, minimum 15 jaar, formule DUO en cilinderinhouden :

BEX1 : 2Takt van 100 tot 125 en 4Takt van 100 tot 250cc inbegrepen, elektrisch aangedreven motorfietsen EPV

BEX2 : 2Takt van 126cc en meer, en 4Takt van 256cc en meer

4. Wedstrijden en/of nevenreeksen :

De klasse DUO is prioritair, de klassen **SOLO** en eventueel **TRIO** kunnen enkel tot de BEX wedstrijden worden toegelaten indien de maximale capaciteit van het circuit niet werd bereikt.

Kid's : Zelfde regels als in 2016. Zij zullen worden hernomen in het reglement BEX 20107.

Quads : de technische regels zullen worden toegevoegd aan het technisch reglement. Enkele bijzonder bepalingen zullen worden hernomen in het bijzonder reglement van de wedstrijd (breedte piste,...)

Old Timers : Zelfde voorwaarden als voor enduro en MX

De motorfietsen toegelaten tot de start moeten voldoen aan :

- Motoren uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers en luchtkoeling
- Motoren uitgerust met remschijven vooraan, 2 schokdempers en luchtkoeling
- Motoren uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers en waterkoeling
- Motoren uitgerust met trommelremmen, luchtkoeling en ophanging cantilever of enkelvoudige schokdemper

Het reglement BEX 20174 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website :

www.fmb-bmb.be