

# SPORTREGLEMENT MOTORCROSS 2017

## 01. Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

### 01.01 Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot en met 14 jaar (2002)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

### 01.02 Cup 125

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar (1999)	van 1 tot 99	Zwart / cijfers Wit
Nationalen 125 cc 2-takt	vanaf 14 jaar	vanaf 200 tot 299	Geel / cijfers Zwart

### 01.03 Cup MX1

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors MX1	vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1992)	van 1 tot 50	Wit / cijfers Zwart
Seniors MX1	vanaf 25 tot en met 39 jaar (1977)	van 100 tot 149	Blauw / cijfers Wit
Experten MX1	vanaf 40 jaar	van 51 tot 99	Wit / cijfers Blauw

### 01.04 Cup MX2

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors MX2	vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1992)	van 149 tot 51 (in dalende volgorde)	Wit / cijfers Zwart
Seniors MX2	vanaf 25 tot en met 39 jaar (1977)	van 200 tot 249	Blauw / cijfers Wit
Experten MX2	vanaf 40 jaar	van 1 tot 49	Wit / cijfers Blauw

### 01.05 MX1

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen MX1	vanaf 15 jaar tot en met 50 jaar (1966)	van 200 tot 299	Zwart / cijfers Wit
Inters MX1	vanaf 15 jaar	van 1 tot 99	Wit / cijfers Zwart

## 01.06 MX2

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar	van 100 tot 199	Zwart / cijfers Wit
Inters MX2	vanaf 15 jaar	van 1 tot 99	Wit / cijfers Zwart

## 01.07 Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## 01.08 Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen op voorwaarde dat hij vroeger geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. Vanaf 51 jaar zal de piloot in de categorie **experten** moeten rijden.

## 02. Nummerplaten

Zij moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Zij moeten rechthoekig en gemaakt zijn uit een stevige stof, en moeten tenminste 285 mm x 235 mm meten. Zij mogen licht gekromd zijn (maar niet meer dan 50 mm. ten opzichte van het platte oppervlak) en niet geplooid of verborgen zijn.

**Het BMB logo zal moeten worden toegevoegd op de nummerplaat, ofwel zelf door de rijder aangebracht ofwel via een sticker geleverd door de BMB.**

### 02.02 Voorste nummerplaat

Een plaat moet vooraan bevestigd worden en mag niet meer dan 30° overhellen ten opzichte van een verticale. Er mogen gaatjes gemaakt worden tussen de cijfers op de nummerplaat. Nochtans, mogen de cijfers in geen enkel geval doorboord worden.

### 02.03 Nummerplaat aan de zijkant

De nummerplaten dienen geplaatst te worden boven een horizontale lijn getrokken dwars door de as van het achterwiel, de voorste kant van de plaat moet zich bevinden aan de achterkant van een verticale lijn getrokken op 200 mm. van de achterkant van de voetsteun van de chauffeur.

Zij moeten goed zichtbaar geplaatst worden en mogen niet verborgen zijn door bepaalde delen van het motorrijwiel of de chauffeur wanneer hij aan het rijden is. In plaats van afneembare platen te gebruiken, kan men een ruimte schilderen (in matte kleuren) met dezelfde afmetingen of vastmaken aan het chassis.

### 02.04 Cijfers op de nummerplaat

De cijfers dienen leesbaar en, zoals de achtergrond, geschilderd te zijn in matte, niet-reflecterende kleuren.

De minimum afmetingen van de cijfers moeten als volgt zijn :

hoogte : 140 mm.

**breedte van elk cijfer : 70 mm.**

breedte van de tekens : 25 mm.

ruimte tussen twee cijfers: 15 mm.

Men dient het Engels systeem te gebruiken voor de cijfers, t.t.z., een gewone streep voor een "één" en een niet-gestreepte "zeven". Iedere andere plaat of merk op het motorrijwiel die twijfel kan doen ontstaan betreffende het juiste nummer dient verwijderd te worden voor de start van een wedstrijd.

### 03. Nummering

De rugnummers dienen **verplicht** duidelijk en blijvend aangehecht te zijn en dienen conform te zijn aan het volgende:

- nummers met een contrasterende kleur ten opzichte van de achtergrond
- oppervlakte waarop de nummers dienen gedrukt te worden: minimum 25 x 25 cm.
- hoogte van het cijfer: minimum 16 cm
- breedte van het cijfer: minimum 9 cm
- breedte van het teken: minimum 3 cm
- Een ruimte van ten minste 5 cm. moet vrij gehouden worden rond de nummering, waarin geen enkele publiciteit mag voorkomen.
- de rugnummers dienen, als ze uit plastic vervaardigd zijn, voorzien te zijn van openingen zodat er voldoende ventilatie is.

- Inters MX1, Inters MX2 & zijspannen: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden **tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname.**

Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders **en buitenlandse vergunninghouders** wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2016** en dit tot en met 15 januari **2017** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

**Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2016 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari 2017. Vanaf 16 januari 2017 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen.**

**Nieuwe piloten kunnen bij hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2016 niet werd gebruikt.**

**PILOTEN DIE IN 2016 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!**

**Voor het seizoen 2018 zal een formule van een uniek nummer per rijder worden ingevoerd, onafhankelijk van de klasse/categorie. De modaliteiten zullen later worden gepubliceerd.**

### 04. Klassiek schema

#### A. Oefeningen

Er worden 7 minuten vrije, niet gechronometreerde, oefeningen voorzien. Na beëindiging van deze 7 minuten zal de oefensessie worden verdergezet waarbij de volgende 10 minuten worden gechronometreerd. Elke organisator dient volgende volgorde te respecteren:

Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experten MX2)	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experten MX1)	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
Jeugd	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
Cup 125 (Beloften / Nationalen 125cc 2-takt):	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
MX2 (Nation / Inters MX2).	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
MX1 (Nation / Inters MX1)	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
Zijspannen	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
Quads Open	: 7 minuten vrij + 10 minuten chrono

De volgorde van de rijders voor het vertrek vanuit het gesloten park wordt bepaald via lottrekking.

## B. Wedstrijden

Maximum : 48 piloten aan de start (Zijspannen : 30 & Quads Open : 30) 48 beste tijden, indien 2 trainingsgroepen, de 24 beste tijden van elke groep.

**Elke organisator dient volgende volgorde te respecteren:**

<b>Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experten MX2)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experten MX1)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Jeugd	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>Cup 125 (Beloften / Nationalen 125cc 2-takt):</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>MX2 (Nation / Inters MX2).</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>MX1 (Nation / Inters MX1)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Zijspannen	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Quads Open	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experten MX2)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experten MX1)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Jeugd	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>Cup 125 (Beloften / Nationalen 125cc 2-takt):</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>MX2 (Nation / Inters MX2).</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
<b>MX1 (Nation / Inters MX1)</b>	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Zijspannen*	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde
Quads Open	: 1 reeks van 20 min. + 1 ronde

\*Maximum 15 zijspannen op 1 rij

**Wedstrijdschema voor de Belgian Masters of Motocross: zie bijlage 1**

De organisator, kan facultatief een 3<sup>de</sup> reeks voorzien op zijn programma, zonder punten voor het BK maar met een apart prijzenbarema **indien dit minstens 2 maanden vooraf in het door de koersdirecteur goedgekeurde bijzonder reglement werd voorzien. Dit is niet van toepassing voor Belgian Masters wedstrijden.**

Bij voorkeur tussenpauze van minimum 5 minuten tussen alle reeksen rekening houdend met de duurtijd van de 1 ronde. Troostingswedstrijden mogen toegevoegd worden (**minimum 2 reeksen van 15 min + 1 Ronde**).

De inrichter moet een middagpauze van minimum 45 minuten voorzien.

De koersdirecteur kan in samenspraak met de inrichter het uur schema veranderen, indien nodig, en kan eventueel reeksen samen laten rijden, met behoud van apart klassement en overeenstemmend prijzengeld.

Elke rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laattijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven.

Indien er voor bepaalde categorieën meer dan 64 piloten zich aanmelden, zullen deze voor de trainingen verdeeld worden over 2 groepen. De samenstelling van deze groepen gebeurt op beslissing van de koersdirecteur

De koersdirecteur kan niet gekwalificeerde piloten toevoegen bij een andere categorie **of kan 2 troostingswedstrijden voorzien.**

Alle inrichters zijn verplicht wedstrijden te voorzien voor **Inters**, Nationalen, Juniors, Seniors/**Experten**, Beloften en Jeugd uitgezonderd voor wedstrijden met een afwijkend programma goedgekeurd door het bureau van de Nationale Sportcommissie. De inrichters hebben de vrije keuze of ze wedstrijden voorzien voor Zijspannen en/of Quads Open volgens het bijzonder reglement van de wedstrijd.

De koersdirecteur kan rijders in het bezit van een vergunning 1 manifestatie of van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/FIM Europe erkende federatie verplichten om deel te nemen aan de wedstrijden in een andere categorie dan deze waarin hij heeft deelgenomen aan de oefeningen.

Een wedstrijd dient aan te vangen ten vroegste om 8 uur 's morgens en te eindigen ten laatste om 18u15.

## 05. Categorie van vergunninghouders

Solo's : Jeugd, Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1, **Seniors MX1, Seniors MX2 en Experten MX1, Experten MX2**, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt, Nationalen MX1, Inters MX2 en Inters MX1: Vrij te kiezen door de aanvrager van een eerste vergunning. (mits in acht name van de ouderdomslijmieten). **De leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross**, hebben de mogelijkheid vergunningsaanvragen, **voor eender welke categorie, te weigeren en de aanvrager te verplichten over te gaan naar een lagere of hogere categorie.**  
Zijspannen & Quads Open : Inters

## 06. Veranderen van categorie

### A. Aanvang nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd **door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.**
- Naar een lagere categorie: te beslissen **door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.**

### B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd **door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.**
- Naar een lagere categorie: te beslissen **door de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross.**

### C. Verplichte Promoties:

**De eerste 3 rijders van het Belgisch kampioenschap van het voorgaande jaar (vanaf BK 2017)** beloften, juniors, seniors, nationalen MX2 en nationalen MX1 zijn verplicht het volgend seizoen in een hogere categorie uit te komen.

### D. Seniors / Experten / Nationalen / Juniors / Inters

Maximum 2 keer per jaar van MX1 naar MX2 of omgekeerd, met het akkoord van **de leden en de coördinator van de BMB werkgroep Motorcross** en mits de aanvraag schriftelijk ten minste 7 dagen voor de wedstrijd gebeurt.

## 07. Cilinderinhoud per categorie

De cilinderinhouden toegelaten per categorie worden bepaald in artikel 1.01 van het technisch reglement Motorcross.

## 08. Keuze van machine

Volledig vrij voor zover de motor **of beide motors** gecontroleerd werd, door het Nationaal Technisch College (NTC) en mits het respecteren van de cilinderinhoud van de betrokken categorie.

Maximum twee machines zijn toegelaten. De piloten hebben de mogelijkheid om van machine te veranderen tussen de reeksen.

## 09. Startorde

Klassering volgens tijdstraining. In geval van training in 2 groepen wordt de startorde voor de wedstrijden als volgt bepaald: eerste rijder groep A, eerste rijder groep B, tweede groep A, tweede rijder groep B, enz.

Uitzonderingen:

- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders voor wat betreft de wedstrijden van het **Belgisch Kampioenschap** maar enkel voor de solo klassen (niet quads/zijspannen).
- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders en rijders in het bezit van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/FIM EUROPE erkende federatie voor alle andere wedstrijden en categorieën.

## 10. Klassementen en uitslagen

10.a Punten worden toegekend per reeks als volgt 25 aan de 1ste, 22 aan de 2de, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Winnaar van de wedstrijd (alg. klassement) is de piloot met het grootste aantal punten onafhankelijk van het aantal reeksen die hij uitgereden heeft.

In geval van ex-aequo is het resultaat van de laatste reeks bepalend.

Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt *altijd* opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden ( afgerond naar het lager geheel getal ) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als " Not classified " genoteerd. Not classified : Geen aanspraak op punten en/of barema.

10.b Voor alle wedstrijden zullen volgende klassementen opgemaakt worden :

- per reeks
- per reeks en per categorie
- algemeen eindklassement per categorie

## 11 De Belgische Kampioenschappen

11.1.1. Titels

### Titels van Belgisch kampioen

Jeugd

**MX1**

**Belgian Master MX1**

**Cup 125**

**MX2**

**Belgian Master MX2**

**Cup MX1**

Zijspannen

**Cup MX2**

Quads Open

De titels "Kampioen van België", worden toegekend als er tenminste 5 piloten geklasseerd zijn op het einde van het kampioenschap, en voor zover er minstens 3 wedstrijden verreden zijn, zoniet worden het titels "Beste rijder" of "Beste Zijspan".

### Titels van Beste rijder

Beloften

**Seniors MX1**

Nation.125cc 2 takt

Juniors MX2

**Experten MX2**

Nation. MX1

Juniors MX1

**Experten MX1**

Inters **MX1**

**Seniors MX2**

Nation. MX2

Inters MX2

11.1.2. Kalender Belgisch Kampioenschappen

Alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender onder de noemer '**Belgisch Kampioenschap**' tellen **mee voor de titels van 'Belgisch Kampioen' (Jeugd, Cup 125, Cup MX1, Cup MX2, MX1, MX2, Zijspannen, Quads Open) en 'Beste Rijder' (Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1, Seniors MX2, Seniors MX1, Experten MX2, Experten MX1, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt, Nationalen MX1, Inters MX1 en Inters MX2)**

**De eerste 10 rijders van het WK eindklassement MXGP en MX2 van het voorgaande jaar en van de WK tussenstand van het lopende jaar zullen niet kunnen deelnemen aan wedstrijden van het Belgisch Kampioenschap ingeschreven op de nationale of Europese kalender. Deze rijders kunnen wel deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de internationale kalender en punten behalen voor het Belgisch kampioenschap.**

Enkel de wedstrijden van het type **Belgian Master** tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap **Belgian Master MX1** en **Belgian Master MX2**

11.1.3 Een wedstrijd en een categorie kan slechts tellen voor het Belgisch Kampioenschap voor zover hij op de kalender van de Nationale Sportcommissie ingeschreven en gepubliceerd werd tenminste 2 maand voor de datum van de wedstrijd en voor 30 juni van elk jaar conform de procedure voorzien in art. 6.2 van de BMB sportcode.

11.1.4. Eindklassement van het Kampioenschap

Toekenning van punten per reeks : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap, zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de beste plaats van de laatste reeks tellend voor het kampioenschap in kwestie doorslaggevend zijn. Als er dan nog een ex aequo bestaat zal de beste plaats van de voorlaatste reeks de winnaar bepalen, enz.

#### 11.1.5 Kampioenschap trui en rode plaat

**De kampioen (vanaf 2017) van elke categorie zal het jaar nadien met een nationale trui moeten rijden. Een nationale driekleur band dient duidelijk zichtbaar te worden aangebracht op de trui volgens het door de BMB vastgelegde model. Voor het seizoen 2016 heeft de kampioen 2016 de mogelijkheid om met een nationale trui te rijden zoals hierboven beschreven.**

**De leider in de tussenstand van het lopende kampioenschap wordt aangemoedigd een rode plaat (nummerbord rode achtergrond/witte cijfers + toevoeging BMB logo) aan zijn motorfiets te bevestigen. Deze rijder dient verplicht aanwezig te zijn op het podium waar hem een rode plaat zal worden uitgereikt.**

## 12. Niet-BMB vergunninghouders

Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten en piloten met buitenlandse licentie mogen deelnemen. Er wordt geen voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-vergunninghouders uitgezonderd voor wat betreft de wedstrijden van het type **Belgisch Kampioenschap** waarvoor de BMB jaarvergunninghouders van de solo klassen (niet quads/zijspannen) wel voorrang tot deelname aan de wedstrijden zullen hebben.

**Alle vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten worden opgenomen in de klassementen van de wedstrijden maar bekomen geen punten voor het Belgisch Kampioenschap en hebben geen recht op prijzengeld. Het prijzengeld van de jaarvergunninghouders zal worden uitbetaald in functie van hun positie in de uitslag van elke reeks (zonder schrapping vergunninghouders 1 manifestatie/piloten met afvaardiging van een andere federatie).**

### Vergunninghouders 1 manifestatie

- Inschrijving bij de **BMB administratief verantwoordelijke** mits onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie.
- Wedstrijdnummer wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.
- Bij zijn inschrijving ontvangt de piloot een fiche met de stempel op van de inrichter. Hij moet deze fiche verder invullen, zelf ondertekenen en afgeven aan de verantwoordelijke van de Nationale Sportcommissie in het gesloten park. Opgepast: enkel de piloten in het bezit van deze kaart krijgen toegang tot het gesloten park.

## 13. Internationale wedstrijden

**Het wedstrijdtype 'internationale wedstrijden' zijn wedstrijden die op de Europese en/of internationale kalender worden ingeschreven maar met een afwijkend programma en een afwijkend inkomgeld. Indien de categorieën hernomen in artikel 1 op het programma voorzien zijn, tellen deze mee voor het Belgische Kampioenschap. Het prijzenbarema voor internationale wedstrijden is opgenomen in bijlage 3 van huidig reglement.**

**Uitgezonderd bovenvermelde afwijkingen, dienen deze wedstrijden aan huidig reglement te voldoen. Het volledig programma dient in het bijzonder reglement te worden opgenomen**

## 14. Algemeenheden

### 14.1 Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden moeten niet vooraf gebeuren. De rijders **kunnen** ter plaatse inschrijvingsgeld betalen **of een jaarpas via de BMB aankopen geldig voor alle wedstrijden op de BMB kalender uitgezonderd de WK/EK wedstrijden. Het inschrijvingsgeld ter plaatse en de prijs van de jaarpas wordt jaarlijks vastgelegd door de Raad van Bestuur van de BMB (zie bijlage 8)**. Na de administratieve en financiële verplichtingen te hebben vervuld, zal de rijder van

de organisator een polsbandje **of ander bewijsstuk** bekomen die hem toegang geeft tot de oefeningen en de wedstrijden.

Echter, voor de wedstrijden **Belgian Masters** moeten de piloten van de categorieën **Belgian Masters MX1** en **Belgian Masters MX2** op voorhand inschrijven volgens de procedure voorzien in de bijlage **Belgian Masters**.

#### 14.2 Testritten

Testritten in het rennerspark zijn verboden en het naar het gesloten park brengen van de machines dient te gebeuren met afgezette motor (indien het bijzonder reglement dit voorziet) ; nodige sancties zullen getroffen worden in geval van overtreding. De testritten moeten verplicht gehouden worden op de daartoe bestemde piste die ter plaatse voorzien moet zijn, gebruik makend van de kledij vermeld in artikel 13.4.

#### 14.3 Wachtzone voor start

De machines dienen met afgezette motor in de wachtzone gebracht te worden en kunnen pas gestart worden na het bevel van de koersdirectie.

#### 14.4 Kledij

Het Nationaal Technisch College (NTC) zal nazien of de uitrusting (kledij, rugnummers, schijven, helmnummers) in regel is. De bestuurder en de passagier moeten een broek en handschoenen dragen die uit weerstand biedend materiaal bestaat. De piloot moet lederen laarzen dragen die tot aan de knie komen of andere laarzen die dezelfde eigenschappen bezitten als de lederen en om verwondingen te ontlopen bij ongeval moeten armen van de bestuurder en passagier volledig bedekt zijn met een goedgekeurde beschermingskledij.

#### 14.5 Geluidsniveau van de motorrijwielen

De geluidsniveaus en meetmethodes tijdens trainingen/wedstrijden worden vastgelegd volgens het FIM-reglement. Een rijder die de voorziene geluidslimieten overschrijdt, zal een sanctie van 5 strafplaatsen toegekend krijgen in de uitslag van desbetreffende training/wedstrijd.

Gevolg gevend aan de vaststellingen gedaan door het Nationaal Technisch College (NTC) zullen niet-conforme machines en alle pogingen tot bedrog of technisch bedrog een startverbod als gevolg hebben.

Steekproeven van geluidstesten kunnen ter aller tijde plaats vinden. De koersdirecteur kan in samenspraak met het Nationaal Technisch College beslissen of een piloot een geluidstest moet ondergaan. Een piloot kan, indien hij dit wenst, vragen om zijn eigen motor te laten testen op het geluid.

**De koersdirecteur kan, op basis van de geluidstesten uitgevoerd door het BMB technisch college tijdens de oefeningen en/of de wedstrijden, een rijder onmiddellijk uit de oefensessie/wedstrijd halen op vertoon van de zwarte vlag.**

#### 14.6 Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB milieuafgevaardigde zal de bevoegdheid hebben de goede staat van de milieumat te beoordelen en de rijder desgevallend verplichten een andere, in goede staat verkerende, milieumat voor te leggen.

Het gebruik van 'Tear-off' systemen is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

#### 14.7 Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder aankopen bij de firma mylaps ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB). Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden. Vergunninghouders 1 manifestatie zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB.

Bij trainingen/wedstrijden waarbij de tijdopname geschiedt door middel van transponders, zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de BMB geaccordeerde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder. Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen 20 meter voor en 20 meter na de finishlijn of zich met de



transponder in de buurt van de BMB tijdopnamestructuur te begeven. Ondanks het gebruik van transponders dienen de nummerplaten en rugnummers te voldoen aan het reglement.

#### 14.8 Afsnijden van de omloop

Het is verboden om het parcours af te snijden. Het feit te proberen voordeel te halen uit het afsnijden van de omloop zal de uitsluiting van de trainingsoefeningen of de betreffende wedstrijd tot gevolg hebben. Indien nodig kunnen er bijkomende sancties volgen. Teneinde geen voordeel te trekken kan een piloot die de omloop verlaat enkel met de wedstrijd verder gaan indien hij voorzichtig terug op de omloop komt op het punt het dichtst bij de plaats waar hij ze verlaten heeft.

#### 14.9 Externe hulp

"Een deelnemer die stil gevallen is of moeilijkheden heeft, is verplicht onmiddellijk de piste vrij te maken. In dit geval mag hij hulp van buitenaf (pistecommissaris) aanvaarden. Het woord "vrijmaken" betekent de machine van de piste halen en niet van die hulp gebruik maken om de machine terug op gang te brengen om de wedstrijd verder te zetten.

Elke externe hulp op de omloop en in de startzone gedurende de kwalificaties of wedstrijden is verboden tenzij deze geschiedt door een official, met de bedoeling de veiligheid te verzekeren..

De sanctie voor overtreding van deze regel is uitsluiting. Enkel mecaniciens en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. Een zone voor herstellingen moet voorzien worden langs de omloop. In deze welbepaalde zone kunnen de mecaniciens herstellingen of afregelingen doen aan de machines gedurende de wedstrijden. Het bijtanken in deze reparatiezone dient te gebeuren met afgezette motor.

#### 14.10 Verzekering vergunninghouders

De vergunninghouders zijn gedekt voor persoonlijke risico's in functie van de gekozen verzekeringscombinatie bij de vergunningsaanvraag. Ze zijn eveneens gedekt in burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de B.M.B.(VMBB/FMWB)-manifestaties. **Vergunninghouders hebben de mogelijkheid tevens een bijkomende dekking 'Burgerlijke Aansprakelijkheid' te onderschrijven voor trainingen in België en in het buitenland.**

#### 14.11 BMB Jaarvergunningen

De Aangesloten Bonden (VMBB en FMWB) dienen voor de wedstrijd de lijst van hun jaarvergunninghouders aan de BMB overmaken. Rijders die niet op deze lijst voorkomen kunnen enkel deelnemen met een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse.

#### 14.12 BELANGRIJK EN TER HERINNERING:

Het is strikt verboden voor een piloot om deel te nemen, in welke hoedanigheid dan ook aan een door de B.M.B. niet erkende organisatie, de dag van een B.M.B.(VMBB/FMWB)-wedstrijd op straf sancties opgelegd te krijgen. Piloten zijn niet verzekerd bij deelname aan wedstrijden die niet erkend worden door de BMB.

De BMB (FMWB/VMBB) vergunninghouders hebben echter de mogelijkheid om de toelating aan te vragen voor deelname aan maximum 2 wedstrijden per jaar georganiseerd door een niet door de B.M.B. erkende instantie op de dag van een BMB wedstrijd. Deze aanvraag moet minstens 2 weken voor de betrokken wedstrijd schriftelijk aan het BMB secretariaat worden gezonden. De coördinator motorcross dient deze aanvraag goed te keuren. De piloten die de toelating hebben bekomen zijn verzekerd voor deelname aan deze wedstrijden.

#### 14.13 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur                      Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle

besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

#### 14.14 Verantwoordelijkheid piloot.

De houder van een vergunning is verantwoordelijk voor de daden van zijn omgeving; met omgeving bedoelt men: de mecaniciens, de seingevers, de supporters, en ieder persoon die hem begeleid, in het kader van zijn deelneming aan een manifestatie.

#### 14.15 Startprocedure

De startorde van de piloten aan het starthekken wordt bepaald door de **trainingstijden** of bij gebrek door lottrekking. Deze startorde is dezelfde voor alle reeksen van de wedstrijd.

Enkel de piloten met hun machine mogen zich aan de start bevinden.

Zodra een rijder zijn plaats achter het starthek heeft ingenomen mag hij niet meer wisselen.

Piloten kunnen aan het starthek slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Er vindt een massastart plaats met draaiende motoren. De starter steekt een groene vlag op en vanaf dat moment staan de rijders onder zijn bevel, totdat alle rijders achter het starthek staan.

Als alle rijders aan de start staan houdt de starter gedurende de volle 15 sec. een bord omhoog dat "15 seconden" aangeeft. Na deze 15 sec. houdt hij een bord omhoog dat "5 seconden" aangeeft. Het starthek valt tussen 5 en 10 seconden nadat het bord "5 seconden" is getoond.

In geval van mechanische problemen, dient de rijder te wachten op externe hulp tot het starthekken is gevallen.

Wijzigingen aanbrengen voor het starthekken is verboden. (vb egaliseren)

De piloten, officiëlen en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.

#### 14.16 Deelname wedstrijden Europees en Wereldkampioenschappen

VMBB/FMWB vergunninghouders die willen deelnemen aan **wedstrijden van het Europees en/of Wereldkampioenschap** dienen samen met hun kandidatuur de prijs van hun nationale vergunning te betalen. Kandidaten voor WK of EK dienen persoonlijk hun kandidatuur **via e-mail** naar de BMB te sturen.

Piloten die geselecteerd werden voor deelname aan een proef voor het WK of EK en afwezig blijven zonder tijdig (ten laatste tegen de maandag (15 uur) voor het wedstrijdweekend) de BMB te verwittigen of die geen aanvaardbare reden voor hun afwezigheid geven worden beboet door de FIM EUROPE (EK) of door de FIM (GP).

#### 14.17 Prijzenbarema's en holeshotpremies (zie bijlage 2 en bijlage 3)

**De prijzenbarema's en holeshotpremies worden vastgelegd in bijlage 2 voor de wedstrijden van het Belgisch kampioenschap en bijlage 3 voor de Belgian Masters en internationale wedstrijden.** Prijzenbarema's zullen enkel ter plaatse worden uitbetaald. Niet afgehaald prijzengeld blijft in het bezit van de organisator. De betaling van het prijzengeld dient 1 uur na het einde van de tweede reeks te beginnen. De plaats van uitbetaling alsook het einduur van de uitbetalingen dienen vermeld te worden in het Bijzonder Reglement. De koersdirecteur is verantwoordelijk toe te zien op de goede uitbetaling van de rijders.

**Er wordt voor elke eerste reeks (uitgezonderd jeugd) een holeshot premie uitbetaald aan de rijder die de snelste start neemt van zijn reeks (niet per klasse). Dit is de rijder die als eerste het bord 'holeshot' passeert geregistreerd door een afgevaardigde van de sportcommissie.**

## 15. Betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden en niet springen.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.
Witte vlag met rood kruis	Medisch personeel aanwezig op de piste, Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.

De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden. Het niet respecteren zal leiden tot 10 strafplaatsen in de uitslag van desbetreffende training/ wedstrijd.

### Sancties in geval van negering van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sanctie bij de piloot in fout toepassen: 10 strafplaatsen in de uitslag van desbetreffende training/ wedstrijd.

## 16. Stoppen van een wedstrijd/reeks

De koersdirecteur heeft het recht, om op eigen initiatief, om dringende redenen of in geval van overmacht, een wedstrijd vroegtijdig te stoppen, of een deel of de gehele manifestatie af te gelasten.

Als een wedstrijd stilgelegd wordt op om het even welk moment tijdens de “eerste X minuten” (de helft van de tijd van de wedstrijd), kan ze herbegonnen worden. De piloten begeven zich onmiddellijk naar het rennerspark, en de nieuwe start zal zo spoedig mogelijk gegeven worden. Veranderen van machine is toegelaten.

Indien een wedstrijd stil gelegd wordt nadat de X-eerste minuten (de helft van de tijd van de wedstrijd) voorbij zijn, zal de wedstrijd als afgelopen beschouwd worden. Het eindklassement zal bepaald worden door het klassement van de piloten in de laatste ronde die de rode vlag voorging. De pilo(o)t(en) die de koersdirecteur verantwoordelijk acht voor de rode vlag zal (zullen) plaats moeten nemen achter de piloten die een gelijk of groter aantal ronden heeft afgelegd.

Behalve in geval van een valse start, kan een wedstrijd één maal herbegonnen worden. Indien het nodig is om een wedstrijd meer dan één keer te stoppen, zal zij nietig verklaard worden.

## 17. Demontage:

- 17.1.01** Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de piloot of eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motor, of eender welk onderdeel laten demonteren teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 17.1.02** Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de piloot, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De piloot of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 2 uren na de wedstrijd. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.
- 17.1.03** Tijdens een technische conformiteitscontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door een technische afgevaardigde voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de technische afgevaardigde en/of de betrokken piloten.

## 18. Klachten – Beroep

De procedure voor de behandeling van klachten en aanvragen tot beroep worden voorzien in de BMB Disciplinaire Code

## 19. Referentie FIM reglement

Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijdersfederatie (FIM)

<b>Bijlagen aan het “REGLEMENT MX 2017”</b>
---

Bijlage 1:	<b>Motorcross Belgian Masters MX1 en MX2</b>
Bijlage 2:	<b>Prijzenbarema wedstrijden Belgisch Kampioenschap</b>
Bijlage 3:	<b>Prijzenbarema Belgian Masters en internationale wedstrijden</b>
<b>Bijlage 4-7</b>	<b>Timings</b>
<b>Bijlage 8</b>	<b>Tarieven deelname wedstrijden</b>

# **Bijlage 1 – Motorcross Belgian Masters:**

## **A. Deelnemers - inschrijvingen**

Het “**BK Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2**” is toegankelijk voor Belgische en buitenlandse piloten. De wedstrijd moet op de Internationale kalender worden ingeschreven.

De piloten moeten houder zijn van een jaarvergunning **Inters MX1, Inters MX2, Nationalen MX1 of Nationalen MX2**. afgeleverd door de VMBB, de FMWB of een bond erkend door de FIM.

Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten kunnen deelnemen mits akkoord van de betrokken organisator.

Voor de wedstrijden **Belgian Masters** moeten enkel de piloten **voor de wedstrijden Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2**, op voorhand inschrijven. **Het betreft de rijders uit de categorieën nationalen en Inters alsook de buitenlandse rijders**. De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd.

**Het inschrijvingsgeld zoals beschreven in artikel 14.1 is van toepassing.**

De BMB publiceert de lijst van ingeschreven piloten 7 dagen voor elke wedstrijd op de BMB website.

**Alle rijders ingeschreven voor de Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2 uitgezonderd de elitepiloten die voorkomen op de lijst ‘elitepiloten’ zoals goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste 8 dagen voor de eerste wedstrijd ingeschreven op de BMB kalender, dienen deel te nemen aan een kwalificatiewedstrijd. De eerste 30 rijders van de kwalificatiewedstrijd MX1 plaatsen zich voor de wedstrijden van de Belgian Masters MX1, de eerste 30 rijders van de kwalificatiewedstrijd MX2 plaatsen zich voor de wedstrijden van de Belgian Masters MX2. Er worden 2 reserverijders MX1 en 2 reserverijders MX2 voorzien in het geval een gekwalificeerde rijder afhaakt. Er worden maximaal 40 rijders toegelaten tot de start van de wedstrijden Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2**

De koersdirecteur heeft echter de mogelijkheid toevoegingen toe te staan op de lijst van elitepiloten of afwijkingen toe te staan voor wat betreft het aantal gekwalificeerde rijders.

## **B. Wedstrijdverloop**

Elke proef bestaat uit:

- 1 trainingssessie kwalificatiewedstrijd MX1 van 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
- 1 trainingssessie kwalificatiewedstrijd MX2 van 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
- 1 kwalificatiewedstrijd MX1 van 10 minuten + 1 ronde
- 1 kwalificatiewedstrijd MX2 van 10 minuten + 1 ronde
  
- 1 trainingssessie Belgian Masters MX1 van 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
- 1 trainingssessie Belgian Masters MX2 van 7 minuten vrij + 10 minuten chrono
- 2 wedstrijden Belgian Masters MX1 van 25 minuten + 1 ronde
- 2 wedstrijden Belgian Masters MX2 van 25 minuten + 1 ronde
- 1 finale Supermaster MX1+MX2 van 20 minuten + 1 ronde (+verkenningronde)

De oefeningen en wedstrijden dienen over 2 dagen te verlopen volgens volgend minimaal programma:

**1<sup>ste</sup> dag:**

- Training en wedstrijden Cup MX1
- Training en wedstrijden Cup MX2
- Training en kwalificatiewedstrijd MX1
- Training en kwalificatiewedstrijd MX2

**2<sup>de</sup> dag:**

- Training en wedstrijden Cup 125
- Training en wedstrijden Jeugd

- Training en wedstrijden Belgian Masters MX1
- Training en wedstrijden Belgian Masters MX2
- Finale Supermaster MX1+MX2

De organisator heeft de vrije keuze om het programma verder in te vullen. Het volledige programma dient te worden opgenomen in het Bijzonder Reglement en goedgekeurd door de koersdirecteur.

## C. Belgisch Kampioenschap

De vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten en buitenlandse rijders in het bezit van een vergunning afgeleverd door een bond erkend door de FIM worden opgenomen in de klasseringen van de wedstrijden en hebben recht op prijzengeld.

Echter, enkel de rijders die de Belgische nationaliteit hebben bekomen punten voor het Belgisch Kampioenschap Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2.

De toegekende punten per reeks voor de eerste 20 piloten zijn als volgt:

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

Alle reeksen **Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2, uitgezonderd de finale Supermaster,** komen in aanmerking voor het opstellen van het klassement van het Belgisch Kampioenschap **Belgian Masters MX1 en Belgian Masters MX2.**

In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de laatste reeks doorslaggevend zijn.

## D. Prijzenbarema

### 1. Prijzenbarema reeksen

Voor de toekenning van het prijzenbarema per reeks wordt het prijzenbarema zoals voorzien in bijlage 3 toegepast.

### 2. Prijzenbarema finale Supermaster

Voor de finale Supermaster wordt volgt prijzenbarema toegepast: 1. 7000 EUR 2. 5000 EUR 3. 3000 EUR 4. 2000 EUR 5. 1000 EUR – totaal : 18.000 EUR

De prijzen van de finale Supermaster worden via bankrekening aan de rijders betaald door de organiserende club.

### 3. Holeshot premies

Er wordt voor elke eerste reeks (niet per klasse) een holeshot premie uitbetaald aan de rijder die de snelste start neemt (uitgezonderd jeugd). Dit is de rijder die als eerste het bord 'holeshot' passeert geregistreerd door een afgevaardigde van de sportcommissie. De holeshotpremie bedraagt 100 EUR per reeks.

## E. Bijzonderheden

- **Motorcross der Nations** : de beste Belgische rijder van het scratch klassement (MX+MX2) van de finale Supermaster heeft de garantie deel uit te maken van de Belgische ploeg van de MXON behalve tegengesteld advies van de Raad van Bestuur van de BMB. De opstelling van dit klassement gebeurt conform punt C.
- De gewone toegangsprijs voor een wedstrijd van de Belgian Masters mag maximaal 25 EUR bedragen.
- Voor alle punten niet hernomen in deze bijlage, zal het sport reglement Motorcross van toepassing zijn.

## Bijlage 2

### PRIJZENBAREMA BELGISCH KAMPIOENSCHAP (€)

	Inters MX1	Inters MX2	Nat MX1	Nat MX2	Nat 2-Takt	Seniors MX1	Seniors MX2	Jun MX1	Jun MX2	Beloften 125cc	Zijspan
1	120,00	75,00	70,00	70,00	40,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	150,00
2	90,00	65,00	55,00	55,00	35,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	125,00
3	60,00	50,00	45,00	45,00	30,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	100,00
4	50,00	40,00	35,00	35,00	25,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	80,00
5	40,00	35,00	30,00	30,00	20,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	70,00
6	35,00	30,00	25,00	25,00							60,00
7	30,00	25,00	20,00	20,00							50,00
8											40,00
9											30,00
10											25,00
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
	425,00	320,00	280,00	280,00	150,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	730

**Er wordt voor elke eerste reeks (uitgezonderd jeugd) een holeshot premie uitbetaald aan de rijder die de snelste start neemt. Dit is de rijder die als eerste het bord 'holeshot' passeert geregistreerd door een afgevaardigde van de sportcommissie. De holeshotpremie bedraagt 50 EUR per reeks**

**Belgisch kampioenschap** zonder zijspannen : 1.825,00 x 2 = 3.650,00€

**Belgisch kampioenschap** met zijspannen: 2 555,00 x 2 = 5 110,00€

**Holeshotpremies** 5 x 50 EUR: 250 EUR

De prijzen die niet ter plaatse worden afgehaald door de piloten blijven in het bezit van de inrichter.

Fiscale voorheffing ten belopen van 18 % voor piloten gedomicilieerd in het buitenland

**De gewone toegangsprijs voor een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap mag maximaal 15 EUR bedragen.**

### Bijlage 3

## PRIJZENBAREMA BELGIAN MASTERS & INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN(€)

	Inters MX1/	Inters MX2	Nat MX1	Nat MX2	Nat 125	Seniors MX1	Seniors MX2	Jun MX1	Jun MX2	Beloften 125cc	Zijspan
1	150,00	150,00	70,00	70,00	40,00	30,00	30,00	20,00	20,00	20,00	150,00
2	120,00	120,00	60,00	60,00	35,00	25,00	25,00	15,00	15,00	15,00	125,00
3	90,00	90,00	45,00	45,00	30,00	20,00	20,00	14,00	14,00	14,00	100,00
4	75,00	75,00	40,00	35,00	25,00	18,00	18,00	13,00	13,00	13,00	80,00
5	60,00	60,00	35,00	30,00	20,00	15,00	15,00	12,00	12,00	12,00	70,00
6	55,00	55,00	30,00	25,00							60,00
7	50,00	50,00	25,00	20,00							50,00
8											40,00
9											30,00
10											25,00
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
	600,00	600,00	305,00	285,00	150,00	108,00	108,00	74,00	74,00	74,00	730,00

**Er wordt voor elke eerste reeks (uitgezonderd jeugd) een holeshot premie uitbetaald aan de rijder die de snelste start neemt. Dit is de rijder die als eerste het bord 'holeshot' passeert geregistreerd door een afgevaardigde van de sportcommissie. De holeshotpremie bedraagt 100 EUR per reeks, hetzij 5 x 100 EUR**

De prijzen die niet ter plaatse worden afgehaald door de piloten blijven in het bezit van de inrichter.

Fiscale voorheffing ten belopen van 18 % voor piloten gedomicilieerd in het buitenland

**De gewone toegangsprijs voor een wedstrijd van de Belgian Masters mag maximaal 25 EUR bedragen.**



## Bijlage 4

# TIMING BELGISCH KAMPIOENSCHAP ZONDER TROOSTINGSREEKS

### Trainingen - Essais:

Cup MX2:	08 u 30 tot 08 u 47	7' + 10'
Cup MX1:	08 u 50 tot 09 u 07	7' + 10'
Jeugd – Jeunes:	09 u 10 tot 09 u 27	7' + 10'
125cc Cup:	09 u 30 tot 09 u 47	7' + 10'
MX2:	09 u 50 tot 10 u 07	7' + 10'
MX1:	10 u 10 tot 10 u 27	7' + 10'

### Wedstrijden - Courses:

Cup MX2:	10 u 40 tot 11 u 00	20'+1R
Cup MX1:	11 u 10 tot 11 u 30	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	11 u 40 tot 12 u 00	20'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
125cc Cup:	12 u 55 tot 13 u 15	20'+1R
MX2:	13 u 25 tot 13 u 45	20'+1R
MX1:	13 u 55 tot 14 u 15	20'+1R
Cup MX2:	14 u 25 tot 14 u 45	20'+1R
Cup MX1:	14 u 55 tot 15 u 15	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	15 u 25 tot 15 u 45	20'+1R
125cc Cup:	16 u 05 tot 16 u 25	20'+1R
MX2:	16 u 35 tot 16 u 55	20'+1R
MX1:	17 u 05 tot 17 u 25	20'+1R

# Bijlage 5

## TIMING BELGISCH KAMPIOENSCHAP MET TROOSTINGSREEKS

### Trainingen - Essais:

Cup MX2:	08 u 00 tot 08 u 17	7' + 10'
Cup MX1:	08 u 20 tot 08 u 37	7' + 10'
Jeugd – Jeunes:	08 u 40 tot 08 u 57	7' + 10'
125cc Cup:	09 u 00 tot 09 u 17	7' + 10'
MX2:	09 u 20 tot 09 u 37	7' + 10'
MX1:	09 u 40 tot 09 u 57	7' + 10'

### Wedstrijden - Courses:

B-reeks:	10 u 15 tot 10 u 30	15'+1R
Cup MX2:	10 u 40 tot 11 u 00	20'+1R
Cup MX1:	11 u 10 tot 11 u 30	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	11 u 40 tot 12 u 00	20'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
125cc Cup:	13 u 00 tot 13 u 20	20'+1R
MX2:	13 u 30 tot 13 u 50	20'+1R
MX1:	14 u 00 tot 14 u 20	20'+1R
B-reeks:	14 u 30 tot 14 u 45	15'+1R
Cup MX2:	14 u 55 tot 15 u 15	20'+1R
Cup MX1:	15 u 25 tot 15 u 45	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	15 u 55 tot 16 u 15	20'+1R
125cc Cup:	16 u 35 tot 16 u 55	20'+1R
MX2:	17 u 05 tot 17 u 25	20'+1R
MX1:	17 u 35 tot 17 u 55	20'+1R

# Bijlage 6

## TIMING BELGISCH KAMPIOENSCHAP MET ZIJSPANNEN OF ANDERE NEVENREEKS

### Trainingen - Essais:

Cup MX2:	08 u 00 tot 08 u 17	7' + 10'
Cup MX1:	08 u 20 tot 08 u 37	7' + 10'
Jeugd – Jeunes:	08 u 40 tot 08 u 57	7' + 10'
125cc Cup:	09 u 00 tot 09 u 17	7' + 10'
MX2:	09 u 20 tot 09 u 37	7' + 10'
MX1:	9 u 40 tot 09 u 57	7' + 10'
Alternatief (zijspannen):	10 u 00 tot 10 u 20	10' + 10'

### Wedstrijden - Courses:

Cup MX2:	10 u 35 tot 10 u 55	20'+1R
Cup MX1:	11 u 05 tot 11 u 25	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	11 u 35 tot 11 u 55	20'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
125cc Cup:	12 u 45 tot 13 u 05	20'+1R
MX2:	13 u 15 tot 13 u 35	20'+1R
MX1:	13 u 45 tot 14 u 05	20'+1R
Alternatief (zijspannen):	14 u 15 tot 14 u 35	20'+1R
Cup MX2:	14 u 45 tot 15 u 05	20'+1R
Cup MX1:	15 u 15 tot 15 u 35	20'+1R
Jeugd – Jeunes:	15 u 45 tot 16 u 05	20'+1R
125cc Cup:	16 u 15 tot 16 u 35	20'+1R
MX2:	16 u 45 tot 17 u 05	20'+1R
MX1:	17 u 15 tot 17 u 35	20'+1R
Alternatief (zijspannen):	17 u 45 tot 18 u 05	20'+1R

# Bijlage 7

## TIMING BELGIAN MASTERS – 2<sup>de</sup> dag

### Trainingen - Essais:

Jeugd – Jeunes:	08 u 30 tot 08 u 50	10' + 10'
Cup 125	08 u 55 tot 09 u 15	10' + 10'
Legends:	09 u 20 tot 09 u 35	05' + 10'
Belgian Masters MX2:	09 u 40 tot 10 u 00	10' + 10'
Belgian Masters MX1:	10 u 05 tot 10 u 25	10' + 10'

### Wedstrijden - Courses:

Jeugd – Jeunes:	10 u 45 tot 11 u 10	20'+1R
Cup 125	11 u 20 tot 11 u 45	20'+1R
MIDDAGPAUZE – PAUSE MIDI		
Belgian Masters MX2:	12 u 30 tot 13 u 00	25'+1R
Belgian Masters MX1:	13 u 05 tot 13 u 35	25'+1R
Legends:	13 u 45 tot 14 u 05	15'+1R
Belgian Masters MX2:	14 u 30 tot 15 u 00	25'+1R
Belgian Masters MX1:	15 u 10 tot 15 u 40	25'+1R
Jeugd – Jeunes:	15 u 50 tot 16 u 15	20'+1R
Cup 125:	16 u 25 tot 16 u 50	20'+1R
Verkenningronde	16 u 55	
Finale Supermaster:	17 u 05 tot 17 u 30	20'+1R

De timing van de eerste dag wordt bepaald door de organisator maar met minimale verplichte opname van:

- Training en wedstrijden Cup MX1
- Training en wedstrijden Cup MX2
- Training en kwalificatiewedstrijd MX1
- Training en kwalificatiewedstrijd MX2

De volledige uurregeling dient te worden opgenomen in het Bijzonder Reglement en goedgekeurd door de koersdirecteur.

# BIJLAGE 8

## DEELNAME TARIEVEN MOTORCROSS 2017

De hieronder vermelde inschrijvingstarieven zijn geldig voor alle motorcross wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender met uitzondering van de wedstrijden van het Wereldkampioenschap / Europees Kampioenschap alsook de wedstrijden voor nationale ploegen (Toekomstbeker). De deelnemers zullen de keuze hebben om ofwel het inschrijvingsgeld ter plaatse te betalen bij de organiserende club, ofwel een jaarpas aan te kopen bij de BMB.

### 1. Inschrijvingstarief ter plaatse : 20 EUR

Het inschrijvingsgeld voor de rijders die niet in het bezit zijn van een jaarpas bedraagt **20 EUR** per wedstrijd. De rijder moet dit bedrag aan de organiserende club betalen bij zijn aankomst ter plaatse op het door de organisator voorziene rijdersonthaal. Hij zal een bewijsstuk ontvangen (bandje, kaart, ...) dat hem toegang verleent tot het circuit en hem toelaat zich in het rennerspark te installeren.

De inschrijving geeft recht op :

- De deelname van de rijder
- De toegang van de rijder

### 2. Tarieven jaarpas

Alle rijders zullen de mogelijkheid hebben een jaarpas aan te kopen bij de BMB. Een bestelformulier zal worden gepubliceerd op de BMB website, [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

De jaarpas geeft recht op :

- De deelname van de rijder
- De toegang van de rijder
- De toegang van 1 vergezellende persoon

Bij zijn aankomst ter plaatse, zullen de rijders in het bezit van een jaarpas zich moeten aanbieden bij het rijdersonthaal voorzien door de organisator. Hij zal een bewijsstuk ontvangen (bandje, kaart, ...) die hem toegang verleent tot het circuit en hem toelaat zich in het rennerspark te installeren. Hij zal tevens een toegangsticket voor een vergezellende persoon ontvangen.

#### A. Lanceringstarief : 300 EUR

Een lanceringstarief van **300 EUR** voor de aankoop van de jaarpas zal worden toegepast tot en met 15 februari 2017.

#### B. Tarief vanaf 15/02 : 350 EUR

Een tarief van **350 EUR** voor de aankoop van de jaarpas zal worden toegepast vanaf 15 februari 2017.

#### C. Overige bepalingen

- 90 % van de verkoop van de jaarpassen zal op gelijke wijze worden verdeeld tussen de organisatoren, 10 % zal worden aangewend door de BMB voor de aanmaak/verdeling van de passen.
- Er zal geen enkele teruggave of tariefwijziging van de jaarpas worden voorzien in geval van afgelasting of toevoeging van wedstrijden.