

INFO MOTOCROSS SAISON 2017

01. Catégories et classes – Ages – Numérotation – couleurs des plaques numéros

01.01 Jeunes

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Jeunes	de 11 jusqu'à 14 ans (2002)	A partir de 1	Noir / chiffres Blanc

01.02 Cup 125

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Espoirs	de 14 jusqu'à 17 ans (1999)	de 1 à 99	Noir / chiffres Blanc
Nationaux 125 cc 2-temps	À partir de 14 ans	de 200 à 299	Jaune / chiffres Noir

01.03 Cup MX1

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Juniors MX1	de 15 jusqu'à 24 ans (1992)	de 1 à 50	Blanc / chiffres Noir
Seniors MX1	de 25 jusqu'à 39 ans (1977)	de 100 à 149	Bleu / chiffres Blanc
Experts MX1	A partir de 40 ans	de 51 à 99	Blanc / chiffres Bleu

01.04 Cup MX2

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Juniors MX2	de 15 jusqu'à 24 ans (1992)	de 149 à 51 (ordre décroissant)	Blanc / chiffres Noir
Seniors MX2	de 25 jusqu'à 39 ans (1977)	de 200 à 249	Bleu / chiffres Blanc
Experts MX2	A partir de 40 ans	de 1 à 49	Blanc / chiffres Bleu

01.05 MX1

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nationaux MX1	de 15 jusqu'à 50 ans (1966)	de 200 à 299	Noir / chiffres Blanc
Inters MX1	A partir de 15 ans	de 1 à 99	Blanc / chiffres Noir

01.06 MX2

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Nationaux MX2	A partir de 15 ans	de 100 à 199	Noir / chiffres Blanc
Inters MX2	A partir de 15 ans	de 1 à 99	Blanc / chiffres Noir

01.07 Side-car

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Side-car	A partir de 16 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Blanc

01.08 Quads

Classe	Age	Numérotation	Couleur fond / Chiffres
Quads Open	A partir de 16 ans	A partir de 1	Jaune / chiffres Noir

La limite d'âge minimum débute le jour de l'anniversaire du pilote. Les pilotes qui ont atteint l'âge maximal de leur catégorie dans le courant de la saison peuvent la terminer dans leur catégorie ou changer vers une catégorie supérieure. Une fois que le choix a été fait, celui-ci deviendra définitif.

Un pilote qui a 25 ans juste avant le début de la saison de motocross peut immédiatement souscrire une licence dans la classe seniors Open à condition que ce pilote n'ait pas eu de licence les cinq dernières années dans la catégorie Inters (MX1, MX2, MX3) ou Nationaux (MX1, MX2, MX3). A partir de 51 ans le coureur devra rouler dans la catégorie **Experts**.

02. Plaques-Numéros

Elles doivent respecter les conditions suivantes:

Elles doivent être de forme rectangulaire et fabriquées dans une matière rigide et solide, et doivent mesurer au minimum : 285 mm x 235 mm. Elles peuvent être légèrement incurvées (mais pas plus de 50 mm. par rapport à la surface plate) et ne doivent pas être pliées ou masquées.

Le logo de la FMB devra être ajouté sur la plaque numéro, soit apposé par le coureur soit via un auto-collant délivré par la FMB.

02.02 Plaque-numéro à l'avant

Une plaque doit être apposée à l'avant et ne pas être inclinée de plus de 30° par rapport à la verticale. Des trous peuvent être perforés entre les numéros sur la plaque-numéro. Cependant, les numéros ne doivent en aucun cas être perforés.

02.03 Plaques-numéro de côté

Les plaques-numéros doivent être placées au-dessus d'une ligne horizontale tracée à travers l'axe de la roue arrière et le côté antérieur de la plaque doit se trouver à l'arrière d'une ligne verticale tracée à 200 mm. de l'arrière du repose-pied du conducteur. Elles doivent être fixées de manière à être clairement visibles, elles ne doivent pas être masquées par une partie du motorcycle ou par le conducteur lorsqu'il se trouve en position de conduite. Au lieu d'utiliser des plaques détachables, un espace ayant les mêmes dimensions peut être peint (en couleurs mates) ou fixé sur le châssis.

02.04 Chiffres sur la plaque numéro

Les chiffres doivent être lisibles et, comme le fond, doivent être peints en couleurs mates anti-reflets.

Les dimensions minimum des chiffres doivent être :

hauteur : 140 mm

largeur de chaque chiffre: 70 mm

largeur des traits: 25 mm

espace entre deux chiffres: 15 mm

Le système anglais pour les chiffres doit être utilisé c'est-à-dire, une simple barre pour le "un" et un "sept" non-barré. Toute autre plaque-numéro ou marque sur un motocycle pouvant prêter à confusion avec le numéro valable doit être enlevée avant le départ d'une compétition.

03. Numérotation

Les dossards ou numéros doivent **obligatoirement** être fixés de façon telle qu'ils restent lisibles pendant l'entièreté de la course et doivent être conformes à ce qui suit:

- des numéros de couleurs contrastées par rapport à la couleur du fond.
- surface dans laquelle les numéros doivent être imprimés: minimum 25 x 25 cm.
- hauteur du chiffre: minimum 16 cm
- largeur du chiffre: minimum 9 cm
- largeur d'un trait: minimum 3 cm
- un espace d'au moins 5 cm dans lequel aucune publicité ne doit figurer peut être laissé libre autour des

Numéros

- les dossards, s'ils sont en matière plastique, doivent être ajourés pour permettre une ventilation suffisante.

- Inters MX1, Inters MX2 et side-cars : numéro fixe par pilote quelle que soit la classe, à l'exception des pilotes GP qui maintiennent leur numéro GP **sauf décidé différemment par le collège pour le chronométrage.**

Le numéro de course pour les licenciés 1 manifestation **et licenciés étrangers** est attribué par le Collège national pour le Chronométrage.

Les numéros de course de **2016** seront réservés aux mêmes coureurs jusqu'au 15 janvier **2017**. Ils ne peuvent être définitivement attribués qu'après réception du paiement de la licence.

Concrètement cela signifie que, si un pilote désire conserver son numéro de course de 2016, il devra payer sa licence avant le 15 janvier 2017. A partir du 16 janvier 2017 les numéros de course non réservés seront libérés et il se peut que vous receviez éventuellement un autre numéro. Les nouveaux coureurs pourront demander un numéro qui n'était pas attribué en 2015 avant le 15 janvier 2017 auprès sa Fédération Affiliée (FMWB ou VMBB).

LES LICENCIÉS 2016 AVEC UN NUMERO DE COURSE QUI NE RESPECTE PAS LA NUMEROTATION PAR CLASSE PREVUE CI-DESSUS, RECEVRONT UN NOUVEAU NUMERO !

Pour la saison 2018 une formule de numéro unique par coureur sera introduite, indépendant de la classe/catégorie. Les modalités seront publiées ultérieurement.
--

Transpondeurs

Les licenciés FMWB/VMBB pourront acheter un transpondeur **auprès de la firme mylaps (www.mylaps.com)**. Ils devront **communiquer le numéro du transpondeur au secrétariat de leur Fédération Affiliée (VMBB ou FMWB)**.

Les licenciés à la journée devront le louer auprès de la FMB. Un coureur doit participer pendant toute la saison avec un transpondeur enregistré avec sa licence.

Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La sanction suivante est prévue: exclusion de l'épreuve. **Le tapis environnemental peut être commandé via le formulaire de commande électronique sur le site Internet de la FMB (section Environnement – Documents).**

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.
Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdite

Changements en 2017

Le Conseil d'Administration de la FMB a, sur proposition du groupe de travail de Motocross et après une consultation des coureurs, organisateurs et des experts, approuvé de nombreuses modifications au règlement de motocross. Le nouveau règlement et les infos supplémentaires seront publiés dans le courant du mois de décembre sur le site web de la FMB. Vous trouverez ci-dessous déjà le programme des épreuves.

04. Schéma classique

A. Essais

7. minutes d'essai libre, non chronométrés, seront prévus. Après ces 7 minutes la session d'essai sera poursuivie et les 10 minutes suivantes seront chronométrées. Chaque organisateur devra respecter l'ordre suivant :

Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experts MX2)	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experts MX1)	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
Jeunes	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
Cup 125 (Espoirs / Nationaux 125cc 2-takt):	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
MX2 (Nation / Inters MX2).	: 7 minutes libre j + 10 minutes chrono
MX1 (Nation / Inters MX1)	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
Side-car	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono
Quads Open	: 7 minutes libre + 10 minutes chrono

L'ordre des coureurs pour le départ du parc fermé est déterminé par tirage au sort.

B. Courses

Maximum : 48 coureurs au départ (Side-cars & Quads Open : 30): 48 meilleurs temps, si 2 groupes pour les essais, les 24 meilleurs temps de chaque groupe.

Chaque organisateur devra respecter l'ordre suivant :

Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experts MX2)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experts MX1)	: 1 course de 20 min + 1 tour
Jeunes	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Cup 125 (Espoirs / Nationaux 125cc 2-takt)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
MX2 (Nation / Inters MX2).	: 1 course de 20 min + 1 tour
MX1 (Nation / Inters MX1)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Zijspannen	: 1 course de 20 min . + 1 tour
Quads Open	: 1 course de 20 min + 1 tour

Cup MX2 (Juniors/Seniors /Experts MX2)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Cup MX1 (Juniors/Seniors /Experts MX1)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Jeunes	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Cup 125 (Espoirs / Nationaux 125cc 2-takt):	: 1 course de 20 min. + 1 tour
MX2 (Nation / Inters MX2).	: 1 course de 20 min. + 1 tour
MX1 (Nation / Inters MX1)	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Side-car *	: 1 course de 20 min. + 1 tour
Quads Open	: 1 course de 20 min. + 1 tour

*Maximum 15 side-cars sur une ligne.

Schéma de courses Belgian Masters of Motocross : programme séparé

Divers

- Les pilotes candidats à une participation au Championnat d'Europe ou Championnat du Monde doivent envoyer leur demande de participation par e-mail au secrétariat de la FMB.

- Les coureurs, officiels et photographes seront les seules personnes ayant accès aux zones derrière la grille de départ. Les coureurs ont le droit de faire une trace dans cette zone à condition qu'aucun outil ne soit utilisé ou qu'il y ait une aide extérieure
- Les motos 50cc ne sont pas autorisées à circuler dans le parc des coureurs

Le règlement Motocross 2017 complet sera bientôt disponible sur le site Internet de la FMB : www.fmb-bmb.be