

Reglement Belgian Endurance Cross (BEX) 2016 – **SAMENVATTING RVB 17/05/2016**

Principe

« Belgian Endurance Cross » (afkorting BEX) is een off-road discipline waarbij de endurance, de behendigheid en de afgelegde afstand in rekening worden gebracht voor de opmaak van de uitslagen.

Motorfietsen

De toegelaten motorfietsen zijn de volgende :

Klasse BEX : moto's 2T van meer als 125cc en 4T van meer als 250 cc

Klasse BEX1 : moto's 2T van 100 tot 125 cc en 4T van 100 tot 250 cc

Indien een team twee motofietsen van verschillende klassen gebruikt (BEX en BEX1), zal het team worden geklasseerd in de hogere klasse (BEX).

Klasse BEX Classic » : modellen met trommelremmen EN waarvan de motor luchtgekoeld is.

Klasse « Evolution » : Modellen tot en met 1991, zonder bijzondere kenmerken, onder voorbehoud van aanvaarding bij de technische controle. Deze klasse, buiten kampioenschap, wordt als nevenklasse beschouwd maar kan tezelfdertijd als de BEX Classic worden verreden met een apart klassement.

Indien een team een machine van elke klasse gebruikt, zal het team in de klasse « Evolution » worden ingedeeld.

Een deelnemer mag deelnemen aan een wedstrijd van het BEX kampioenschap met maximaal twee motorfietsen.

Deelnemers

De wedstrijden BEX, BEX1 en de BEX Classic zijn toegankelijk voor houders van een nationale RMT, enduro, motorcross of supermoto vergunning afgeleverd door de FMWB of de VMBB.

Toelatingen voor een manifestatie zullen de dag zelf worden afgeleverd door de BMB afgevaardigde aan de andere Belgische of buitenlandse deelnemers conform de vigerende reglementering (min. 15 jaar). Voor de minderjarigen dient een door de gemeente gelegaliseerde toelating van de ouders worden voorgelegd tijdens de administratieve controles.

De BEX wedstrijden hebben een duur tussen de 3 en 5 uur en worden betwist door teams samengesteld uit twee rijders. Elke rijder mag niet meer als twee uur opeenvolgend rijden. De wedstrijden van 4 of 5 uur mogen worden opgesplitst in reeksen van minimaal 2 uur.

In de BEX Classic hebben de wedstrijden een duur van een uur en worden betwist door teams samengesteld uit twee rijders

Inschrijving

De organisator bepaalt het inschrijvingsgeld per team met een maximum van 40 EUR per wedstrijd uur.

Méchanisme van de wedstrijd

Het einde van de reeks/wedstrijd wordt bepaald door de doortocht aan de aankomst lijn van het geheel rijder/motor waarbij de eerste de grootste afstand zal hebben afgelegd binnen de voorziene tijd.

Trainingen

De organisator mag trainingssessies voorzien, niet gechronometreerd. Een gechronometreerde sessie van minimum 30 minuten MOET worden voorzien om de startorde te bepalen. Elke rijder moet minstens een circuitronde afleggen om toegelaten te worden tot de start.

Klassementen

Het klassement wordt opgesteld per klasse (BEX en BEX1). De organisator mag indien hij het wenst een bijkomend scratch klassement opstellen. In het geval dat de wedstrijd over 2 reeksen wordt gehouden zal het eindklassement worden opgesteld via de optelling van de rondes/tijden. Een klassement zal worden opgesteld in « BEX classic ». Enkel de klasse BEX Classic » telt voor het kampioenschap en is prioritair in het geval dat de maximale capaciteit van het circuit wordt bereikt. De klasse « Evolution » wordt als nevenklasse beschouwd.

Belgisch Kampioenschap

Er worden 3 titels toegekend : BEX, BEX1 en BEX Classic. Zij worden exclusief voorbehouden aan de houders van een nationale jaarvergunning RMT, ENDURO, MOTORCROSS of SUPERMOTO