

# REGLEMENT SUPERMOTO 2016

22/01/2016

## ALGEMEENHEDEN

De volgende bepalingen dienen strikt nageleefd te worden. Zij vernietigen, vervangen of verbeteren bepaalde artikelen van de nationale sportcode. Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijderfederatie (FIM).

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in België, is het huidig reglement, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in Nederland, is het huidig reglement, de KNMV sportcode en het KNMV technisch reglement supermoto van toepassing.

De demonstraties/shows/trainingen/wedstrijden (zijspannen, trial en andere) verlopen onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator. De BMB-FMB is enkel betrokken bij de officiële trainingen en wedstrijden voor wat betreft de categorieën Quads, Originals, Debutanten, Nationalen, Euro-Nationalen, Prestiges.

## 01 VERGUNNINGEN

### 01.1 Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende categorieën:

Categorie	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
Originals	15 jaar	Geen
Debutanten	15 jaar	Geen
Nationalen	15 jaar	Geen
Euro-Nationalen	16 jaar	Geen
Prestiges	16 jaar	Geen
Quads of Zijspannen	16 jaar	Geen

- 01.2 De minimum leeftijdslimiet vangt aan op de datum van de verjaardag van de rijder. De rijders jonger dan 18 jaar dienen bij aanvraag van een jaar- of daglicentie de toelating vanwege de wettelijke ouders of voogden voor te leggen, de handtekeningen van deze personen dienen gelegaliseerd te worden door de gemeentelijke autoriteit van hun woonplaats. **Er worden op de plaats en dag van de wedstrijd, geen daglicenties verstrekt aan minderjarige rijders, uitgezonderd voor deze rijders die in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie in een andere discipline, afgeleverd door de VMBB / FMWB.**
- 01.3 De rijders, welke een jaarvergunning 'Debutanten' willen onderschrijven mogen de laatste 5 (vijf) jaar geen houder geweest zijn van een supermoto- jaarvergunning in een andere categorie. **De rijders, die in 2014 en 2015 in het bezit waren van een jaarvergunning Debutanten, zijn vrijgesteld van deze regel, met uitzondering van de rijders die, door beslissing van de werkgroep Supermoto, verplicht promoveren naar een hogere categorie.**
- 01.4 De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur hebben het recht om een rijder te doen stijgen of dalen naar een andere categorie. Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

## 01.1 TOEGANG TOT DE WEDSTRIJDEN SUPERMOTO

- 01.1.1** Elke nationale of internationale Supermoto vergunning, afgeleverd door de FMWB/VMBB of een door de FIM erkende federatie en geldig voor het lopende jaar wordt aanvaard om deel te nemen aan een Supermoto-wedstrijd.
- 01.1.2** De aangesloten liga's (VMBB en FMWB) zullen de lijst van hun jaarvergunninghouders ten laatste maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de organisator en de administratief verantwoordelijke overmaken.
- 01.1.3** Deelnemers, die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie, kunnen enkel deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie, afgeleverd ter plaatse (zie artikel 01.1.4.)

- 01.1.4** Om deel te nemen aan een Supermoto wedstrijd in België, kan men een vergunning 1 manifestatie bekomen. Als de rijder zich binnen de door dit reglement voorziene termijn liet inschrijven, wordt deze vergunning ter plaatse afgeleverd tegen de prijs vastgesteld door de aangesloten bond van de organiserende club (FMWB of VMBB), verzekering inbegrepen. Elke rijder moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen. Een vergunning 1 manifestatie kan aangevraagd worden voor deelname in de categorieën Quads, Originals, Debutanten, Nationalen, Euro-Nationalen en Prestiges.
- 01.1.5 De rijders houder van een vergunning afgeleverd door een buitenlandse federatie moeten in het bezit zijn van een geldige deelnametoelating, afgeleverd door hun nationale federatie.
- 01.1.6 De schikkingen hernoemen in bovenvermelde artikels, zullen worden gecontroleerd door de organisator en de administratief verantwoordelijke van de BMB. De administratief verantwoordelijke zal de officiële documenten “vergunningen 1 manifestatie” overhandigen aan de koersdirecteur.
- 01.1.7** Deelname aan de wedstrijden voor het Belgisch Kampioenschap, georganiseerd onder de auspiciën van de KNMV, is voorbehouden aan rijders die een BMB jaarvergunning Prestiges, Euro-Nationalen, Nationalen of Debutanten bezitten.

## 01.2 ONGESCHIKTHEID

- 01.2.1 Na een valpartij moeten de rijders, voor wie een medische interventie nodig was, zich aanmelden bij de wedstrijdarts die de geschiktheid van de rijder al dan niet zal bevestigen. Iedere weigering van een rijder wordt automatisch beschouwd als een geval van niet geschiktheid. Tegen de beslissing van de wedstrijdarts is geen beroep mogelijk.
- 01.2.2. De rijder die na een ongeval niet geschikt verklaard wordt, is verplicht contact op te nemen met een sportarts erkend door een van de twee aangesloten bonden (FMWB of VMBB), dewelke zal beslissen of de competitie mag hernoemen worden.

## 02 . TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Raadpleeg het Technisch reglement Supermoto 2016 gepubliceerd op de BMB website : [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

Koersnummers:

Categorie	Koersnr.	Kleuren	Daglicentie
Originals & Debutanten	1 tot 199	vrij	<b>vanaf 500</b>
Prestiges	1 tot 299	vrij	/
Nationalen & Euro-Nationalen	300 tot 499	vrij	vanaf 500
Quads/Side-cars	1 tot 199	vrij	/

**De koersnummers van het seizoen 2015 blijven voorbehouden aan de licentieverzoekers 2016 tot uiterlijk 15/03/2016. Vanaf 16/3/2016 zijn de nummers vrij.**

**De licentiehouders Prestiges, die hun rijnummer 2015 wensen te behouden, contacteren de coördinator ([leslie.beys@telenet.be](mailto:leslie.beys@telenet.be)) die het VMBB/FMWB secretariaat en de KNMV zal informeren.**

**Vanaf 2016 is het verboden om een camera te plaatsen op de helm.**

### **03. INSCHRIJVINGEN, ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES**

03.1 De organisatiecommissaris kan na akkoord van de koersdirecteur op elk moment het Bijzonder Reglement van de wedstrijd wijzigen of aanpassen.

#### 03.1.1 Wedstrijden in België:

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website ( [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) ) en het inschrijvingsgeld aan de organisator te betalen, ten laatste 8 dagen voor de wedstrijddatum. Na deze datum zal de inrichter administratieve kosten aanrekenen, met uitzondering van de buitenlandse licentiehouders.

#### Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Nationalen, Euro-Nationalen, Prestiges, en demowedstrijden zijspannen:

Wedstrijd over 1 dag: €70, wedstrijd over 2 dagen: €80 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd. Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor de wedstrijden over 1 dag €80, voor wedstrijden over 2 dagen €90.

#### Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Debutanten /Originals .

Wedstrijd over 1 dag: €50, wedstrijd over 2 dagen €60 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd. Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag: €60, voor wedstrijden over 2 dagen: €70

#### Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Quads

**Wedstrijd over 1 dag: €50, wedstrijd over 2 dagen €60 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd. Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag: €60, voor wedstrijden over 2 dagen: €70**

**Indien er voor de wedstrijd Quads, minder dan 10 inschrijvingen zijn ( administratie en betaling in orde ) ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd, kan de organisator beslissen deze wedstrijd niet te laten doorgaan.**

**De organisator is dan verplicht onverwijld de ingeschreven rijders te verwittigen van de afgelasting en het inschrijfgeld terug te betalen.**

#### 03.1.2 Wedstrijden BeNeCup en BK, georganiseerd onder auspiciën van de KNMV .

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website ([www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)) en het inschrijvingsgeld aan de BMB-FMB te betalen minstens 8 dagen voor de wedstrijddatum.

Het inschrijvingsgeld bedraagt: €70 bij voorinschrijving en betaling ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd. Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedraagt het inschrijvingsgeld €80.

03.1.3 Voor de wedstrijden buiten het Belgisch kampioenschap supermoto bedraagt het inschrijvingsgeld maximum €80, uitgezonderd voor prestigieuze internationale wedstrijden mits akkoord van het Uitvoerend Bureau van de BMB. Voor dit type van wedstrijd dient het minimale prijzenbarema in bijlage te worden toegepast.

03.1.4 Het inschrijvingsgeld dient steeds terugbetaald te worden bij het afgelasten van de wedstrijd. De rijders die op de officiële lijst van de «niet geschikte rijders» staan, afgeleverd door het secretariaat van de beide liga's FMWB en VMBB, zullen ook terugbetaald moeten worden, ten vroegste de dag van de wedstrijd.

03.1.5 **Ten laatste één week vóór de wedstrijd dient de inrichter een officiële lijst van de deelnemers te bezorgen aan de administratief verantwoordelijke, die verantwoordelijk is voor de toekenning van de koersnummers aan de vergunninghouders "1 manifestatie". Het toegekende nummer blijft geldig voor alle wedstrijden van het lopende seizoen.**

**De organisator en de verantwoordelijke voor de tijdopname zullen rekening houden met de ontvangen lijsten van de administratief verantwoordelijke BMB .**

## 04. MILIEU

- 04.1 De verplichte milieumat zal kunnen worden aangekocht **bij de BMB**.
- 04.2 **Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddock als in het werkpark, is verplicht op elke ondergrond.** Op basis van een verslag opgesteld door de milieuafgevaardigde, zal elke inbreuk of tekortkoming aan deze regel door de koersdirectie gesanctioneerd worden (zie bijlage 1).
- 04.3 Het gebruik van racebrillen met tear-offsysteem is verboden. Elke inbreuk op deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden - zie bijlage 1.

## 05. REGELS VAN DE WEDSTRIJD

- 05.1. Alle deelnemers zullen zich bij aankomst begeven naar de administratieve controle om hun inschrijvingskaart te bekomen. Op de inschrijvingskaart worden de persoonlijke gegevens van de rijder, het type vergunning, de categorie, het koersnummer vermeld.

De rijder, voorzien van zijn inschrijvingskaart, zal zich aanmelden bij de technische controle om zijn machine en uitrusting (kledij & helm) te laten controleren. Hij zal deze kaart verplicht overhandigen aan de sportafgevaardigde(n) bij aanvang van de eerste trainingssessie van zijn categorie, zo niet zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden en mag de rijder zijn trainingssessie niet aanvangen.

- 05.2. De tijdopname van de manifestaties op circuit zal gebeuren via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich zowel tijdens de gechronometreerde trainingen als tijdens de wedstrijden, op de piste te begeven met een motorfiets uitgerust met een transponder in perfect werkende staat.  
**Rijders die niet in het bezit zijn van een persoonlijke transponder, kunnen een transponder huren bij de verantwoordelijke van de tijdswaarneming.**
- 05.3. Het maximum aantal toegelaten machines op de piste is: 15 voor de zijspannen, 25 voor de Quads, 40 voor de Originals & Debutanten, 40 voor de Nationalen & 40 voor de Prestige /Euro-nationalen. Er zal nooit een reserve rijder worden voorzien (deze aantallen kunnen worden gewijzigd op basis van de aantallen opgenomen in het homologatieverslag).  
De categorie Zijspannen is facultatief. De organisator zal dus de vrije keuze hebben om deze categorie op zijn programma te voorzien. Alle andere categorieën zijn verplicht.
- 05.4 Een rijder die niet over een tweede motorfiets, gecontroleerd door de Technische Commissie, beschikt en die als gevolg van een ernstig defect een andere motor wenst te gebruiken, zal hiervoor toelating moeten vragen aan de Koersdirecteur. Indien het verzoek wordt aanvaard, zal de rijder deze motorfiets verplicht bij de technische controle aanbieden op zijn naam en met eigen koersnummer.
- 05.5 De koersdirecteur mag categorieën samenvoegen in functie van het aantal ingeschreven rijders.
- 05.6 Een rijder, die geen kwalificatietijd heeft behaald, mag niet deelnemen aan de wedstrijd(en). Echter, de koersdirectie zal een rijder in dergelijk geval kunnen toelaten om de start te nemen in zijn klasse in zoverre hij minstens 1 verkenningsronde heeft gereden. Hij zal aan het einde van de startgrid worden geplaatst.

## 06 . MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD

- 06.1 **De gechronometreerde trainingen worden voor elke categorie over maximaal 20 minuten verreden. Echter, indien de chronosessie wordt stilgelegd door middel van een rode vlag, dient de chronosessie hernomen worden tot een maximum van 18 minuten.**

Voor de vrije of gechronometreerde trainingen worden maximum 40 rijders in de soloklassen, 25 quads en 15 zijspannen toegelaten.

- 06.2 **Er moeten minstens 10 deelnemers zijn in een categorie om een chronosessie te laten doorgaan, zo niet worden deze rijders toegevoegd aan een andere ( passende ) categorie, echter tot een maximum van 40 rijders.**

**Indien er meer dan 40 deelnemers voor een chronosessie aangemeld zijn, worden ze opgedeeld in 2 gelijke groepen: A en B. De indeling van de groepen zal opgemaakt worden door de administratief verantwoordelijke volgens volgorde van inschrijving.**

**Het scratch klassement wordt dan opgemaakt als volgt :**

1. Indien de omstandigheden ( het weer, toestand circuit ) dezelfde zijn voor beide groepen, wordt een scratchklassement opgemaakt volgens de uitslag van beide chronosessies.
2. Indien de omstandigheden te verschillend zijn voor beide groepen, wordt een alternerend systeem toegepast voor de samenstelling van de groepen, nl. de rijder met de beste tijd uit groep A, de rijder met de beste tijd uit groep B, vervolgens de rijder met de 2<sup>de</sup> tijd uit groep A en de rijder met de 2<sup>de</sup> tijd uit groep B, enz. tot het maximum van 36 rijders is bereikt.
3. De beoordeling van de omstandigheden is de bevoegdheid van de Koersdirecteur en is gebaseerd op visuele waarneming. Hiertegen kan geen protest ingediend.

06.3 De wedstrijdduur van een reguliere reeks is 18 minuten + 1 ronde voor de Nationalen, Euro-Nationalen en Prestiges.

De wedstrijdduur van een reguliere reeks is 15 minuten + 1 ronde voor de Debutanten, Originals en Quads

De wedstrijdduur van de Superfinale bedraagt 20 minuten + 1 ronde

06.4 Maximaal 36 rijders kunnen deelnemen aan de wedstrijden. Indien er echter per categorie meer dan 36 rijders gekwalificeerd zijn na de gechronometreerde trainingen, zullen de rijders vanaf de 37<sup>ste</sup> plaats mogen deelnemen aan een B-wedstrijd . Indien er onvoldoende rijders zijn voor de organisatie van een B-wedstrijd, kunnen zij toegelaten worden om deel te nemen aan een wedstrijd van een lagere categorie volgens de beschikbare plaatsen buiten kampioenschap. Het is de bevoegdheid van de koersdirecteur om de toegepaste formule te beslissen..

06.5 Voor de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen en Nationalen zal de startgrid van de 1<sup>ste</sup> reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden (scratchklassement) tijdens de gechronometreerde trainingen, voor de 2<sup>de</sup> reeks worden de eerste 8 rijders van de gechronometreerde trainingen omgekeerd volgens het principe : 8<sup>ste</sup> tijd op pole, 7<sup>de</sup> tijd op de 2<sup>de</sup> plaats, 6<sup>de</sup> tijd op de 3<sup>de</sup> plaats, ... enz. tot de snelste rijder op de 8<sup>ste</sup> plaats.

06.06 Voor de categorie Debutanten, Originals en Quads zal de startgrid van elke reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometreerde trainingen.

06.07 Op de startgrid van de Superfinale, met toekenning van punten voor het kampioenschap, worden 40 rijders toegelaten - 16 Prestiges, 2 Prestiges Wildcard, 12 Euro-Nationalen en 10 BeNeCup Nationalen - op basis van het eindklassement over 2 reeksen in hun categorie. Bij gelijke punten in het eindklassement is de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend.

De startgrid wordt als volgt opgesteld:

Pole 1<sup>ste</sup> BeNeCup Nationaal, 2: 1<sup>ste</sup> Euro-Nationaal, 3: 1<sup>ste</sup> Prestige, 4: 2<sup>de</sup> BeNeCup -Nationaal,  
Rij 2: 2<sup>de</sup> Euro-Nationaal, 2<sup>de</sup> Prestige, 3<sup>de</sup> BeNeCup Nationaal, 3<sup>de</sup> Euro-Nationaal

(zie startgrid in bijlage)

Indien er in een categorie onvoldoende rechtstreeks gekwalificeerde deelnemers zijn voor de Superfinale, kan de startgrid vervolledigd worden door niet rechtstreeks gekwalificeerde rijders en wel als volgt :

1. Indien er minder dan 18 Prestiges rechtstreeks gekwalificeerd zijn, zullen de vrije plaatsen aangevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde Euro-Nationalen, tot een maximum van 30 rijders Prestige en Euro-Nationalen, echter met een maximum van 15 rijders Euro-Nationalen.
2. Minimum 10 plaatsen worden vervolgens voorbehouden voor de rechtstreeks gekwalificeerde BeNeCup- Nationalen
3. Indien de startgrid dan nog niet volledig is, mogen de vrije plaatsen opgevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde BeNeCup Nationalen.
4. De gekwalificeerde rijders voor de superfinale die zich niet aanmelden in het gesloten park, mogen niet vervangen worden door andere rijders.

- 06.8 **De rijders, die zich niet rechtstreeks kwalificeren voor deze superfinale, hebben de mogelijkheid deel te nemen aan een 'troostingswedstrijd'. Zij kunnen dan deelnemen aan de 3<sup>de</sup> reeks voor de 'Debutanten & Originals' volgens het aantal beschikbare plaatsen tot een maximum van 36 rijders. Er zal prioriteit worden gegeven aan de Debutanten & Originals.**

**De vrije plaatsen op de startgrid worden toegekend volgens volgorde van aankomst in het gesloten park.**

## **07. STARTPROCEDURE**

- 07.1 Een afgesloten zone (gesloten park) zal worden opgesteld, Deze zal voldoende groot om minstens 40 rijders te plaatsen. Indien mogelijk zal een pre-grid uitgetekend worden, zo niet dient de organisator een nummering aan te brengen aan de omheining.

De rijder zal zich in het gesloten park aanbieden, helm aan de hand, zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden. Er mag slechts 1 motorfiets per rijder in het gesloten park aanwezig zijn.

- 07.2 Indien het geheel 'rijder en motor' niet aanwezig zijn in het gesloten park 10' voor het voorziene tijdstip van aanvang van zijn wedstrijd, zal deze rijder mogen starten op zijn voorziene plaats op de startgrid, maar zal hij door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.**

- 07.3 Voor alle klassen is het verboden om bij te tanken en bandenwarmers te plaatsen op de startzone (startgrid) Echter, afstellingen aan de motor kunnen nog uitgevoerd worden en dit tot de lancering van de opwarmingsronde. Maximum twee personen per rijder mogen aanwezig zijn in de startzone tot de lancering van de opwarmronde, Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.

Uitzondering op deze regel wordt gemaakt indien het gesloten park dienst doet als startgrid en is geldig tot het lanceren van de opwarmronde. Deze regel is ook geldig als er voor de wedstrijd een officiële voorstelling van de rijders is.

- 07.4 Na de lancering van de opwarmingsronde zal geen enkele hulp van buitenaf over het ganse traject toegelaten worden (met uitzondering van het wisselen van bril uitgevoerd vóór de sanctielijn van de startgrid). Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks.

- 07.5 Tijdens de laatste startprocedure, zal de rijder in geval van mechanische problemen de startzone moeten verlaten en zich begeven naar een door een official aangegeven zone. Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks.

- 07.6 Maximum twee personen per rijder mogen tijdens de wedstrijd aanwezig zijn in de "herstel/seingever zone". Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. De controle hierop is een verantwoordelijkheid van de organisator.

- 07.7 Indien de pre-grid werd uitgetekend op de startzone, presentatie van het bord 'evacuatie van de piste': 1 minuut voor het lanceren van de opwarmingsronde.

- 07.8 De start wordt gegeven met draaiende motor. De start zal worden gegeven door middel van het doven van het rode licht of, indien de start onmogelijk met lichten kan worden gegeven, door het neerlaten van de nationale vlag. De koersdirecteur kan bij onvoorziene omstandigheden de startprocedure onderbreken, de onderbreking zal aan de rijders medegedeeld worden met een bord 'Start delayed' of door een zwaaiende gele vlag.

- 07.9 Bij een 'jump start', zal de schuldige rijder door de koersdirectie gesanctioneerd worden gestraft met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. Deze sanctie zal via een bord "Penalty" aan de foutieve rijder worden meegedeeld tijdens minstens twee passages aan de finishlijn.

### **07.10 Jumpstart:**

**Een 'jumpstart' is bepaald als volgt: 'elke voorwaartse verplaatsing van de machine vóór het doven van de lichten'. Het besluit om de start als een 'jumpstart' te beschouwen en om de rijder(s) te sanctioneren, is gebaseerd op de visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk**

### Valse start:

In het geval een start niet op een wijze plaatsvindt die voor elke rijder gelijke kansen geeft, door bijvoorbeeld een dermate groot aantal jumpstarts dat er geen correcte aanwijzing van de betreffende rijder(s) kan plaatsvinden, kan de koersdirecteur besluiten deze start als een valse start te beschouwen en de wedstrijd stopzetten door middel van een rode vlag. De herstart zal onmiddellijk plaatsvinden, waarbij de rijders hun oorspronkelijke startopstelling dienen in te nemen.

In het geval de koersdirecteur en/of zijn officials heeft geconstateerd dat de valse start is veroorzaakt door 1 of meerdere rijders, zal hij de betreffende rijder(s) sanctioneren in de vorm van het verlies van hun startpositie en bijgevolg plaatsing op de penaltylijn.

Het besluit om de start als een valse start te beschouwen en om bepaalde rijders hun startpositie te ontnemen en deze achter de penaltylijn te plaatsen is gebaseerd op een visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk.

**07.11** Elke rijder mag in de herstel/seingever zone binnenrijden voor een herstelling. Indien hij evenwel tijdens een wedstrijd het circuit verlaat en het gesloten park of het rennerspark binnenrijdt, zal dit beschouwd worden als een opgave en wordt de rijder niet opgenomen in het klassement van de reeks.

**07.12** Het is verboden om het parcours af te snijden.

Het proberen om een voordeel te verkrijgen door het parcours af te snijden zal worden bestraft met uitsluiting van de trainingssessies en de betrokken wedstrijd. Indien nodig kunnen er nadien nog bijkomende sancties opgelegd worden. Een rijder die onvrijwillig buiten het circuit terecht komt, dient de piste weer voorzichtig op te rijden het dichtst mogelijk bij de plaats waar hij de piste verliet.

Elke hulp van buitenaf op de omloop is streng verboden, behalve indien deze komt van een pistecommissaris om de veiligheid te verzekeren. De sanctie voor het niet respecteren is 'de uitsluiting van de wedstrijd'.

**07.13** Een wedstrijd kan door de koersdirecteur, als de weersomstandigheden wisselend zijn, gedefinieerd als 'Dry Race' of 'Wet race'.

Een bord 'Wet race' wordt in het gesloten park en op de startlijn getoond bij aanvang van de wedstrijd om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Hierdoor geeft de koersdirecteur aan dat de bandenkeuze voor die race voor rekening is van de rijder en dat de wedstrijd niet zal worden stilgelegd vanwege de weersomstandigheden.

**07.14** Indien er geen bord getoond wordt, is de wedstrijd automatisch een 'Dry Race'.

**07.15** Echter, indien zich de situatie voordoet dat de weersomstandigheden tijdens de wedstrijd zodanig wijzigen dat omwille van de veiligheid andere banden dienen gemonteerd te worden, zal de koersdirecteur de wedstrijd stilleggen door middel van de rode vlag. De bepalingen van paragraaf 08.1 zijn ook in dit geval van toepassing

Indien de wedstrijd herstart wordt, geeft de koersdirecteur de rijders de mogelijkheid om, buiten het circuit, de banden te wisselen. Hiervoor wordt 15 minuten tijd gegeven. Deze regeling geldt alleen van droog naar nat.

## **08 KLASSEMENTEN - PODIUM - PRIJZEN**

**08.1** Bij stillegging van een wedstrijd door het tonen zijn de volgende principes van toepassing:

Minder als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: nieuwe start voor de volledige duur van de wedstrijd op basis van de oorspronkelijke grid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.

De koersdirecteur mag evenwel de duur van de wedstrijd verminderen indien de omstandigheden dit vereisen. De duur van de wedstrijd dient aan de rijders meegedeeld te worden voor de herstart.

Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen

Meer als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de voorziene punten.

Indien de wedstrijd een tweede maal wordt stilgelegd en de helft van de voorziene wedstrijdtijd niet verreden werd, zal de wedstrijd als niet geldig worden beschouwd.

- 08.2 De wedstrijd eindigt bij het passeren van de geblokte vlag ter hoogte van de op de grond getekende aankomstlijn. Om gerangschikt te worden zal het geheel 'rijder en motor' de geblokte vlag moeten passeren. Een rijder moet daarenboven minstens 75% van het aantal ronden van de eerst gerangschikte rijder hebben afgelegd en de aankomstlijn overschrijden binnen de 3 minuten na de overwinnaar om opgenomen te worden in het klassement van de reeks. **Echter, indien door de wedstrijdstandigheden (zware omloop en / of extreem slecht weer) de voorgaande criteria van 75% en 3 minuten niet haalbaar zijn, kan de koersdirecteur in samenspraak met de organisator deze criteria aanpassen mits het opstellen van een addendum aan het BR van de wedstrijd.**
- 08.3 Voor de opstelling van het algemeen dagklassement van de wedstrijd Prestiges, Euro-Nationalen, Nationalen, Debutanten, Originals en Quads zal er worden rekening gehouden met het volgende puntenbarema per reguliere reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 rijders. Om te worden opgenomen in het algemeen klassement dient de rijder niet noodzakelijk te zijn gerangschikt in elk van de reeksen. In geval van ex-aequo, zal de uitslag van de laatste reeks doorslaggevend zijn.
- 08.3.1 Er zal voor iedere wedstrijd, waarin meerdere categorieën samen deelnemen een scratch-klassement en een klassement per categorie opgemaakt worden.
- 08.3.2 Voor het dagklassement in de categorieën Prestige, Euro-Nationalen en BeNeCup-Nationalen zal geen rekening gehouden worden met de uitslag in de Superfinale . Er wordt wel een scratchklassement ' Superfinale ' opgemaakt.
- 08.3.3 Een podium moet door de inrichter voorzien worden voor de eerste 3 rijders van het algemeen klassement van de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen , BeNeCup Nationalen, Debutanten, Originals en Quads en ten laatste 30' na het beëindigen van de laatste reguliere wedstrijd. De organisator is vrij om ook een podium ' Superfinale ' en Nationalen B te voorzien!
- 08.3.4 Voor de rijders van de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen en BeNeCup-Nationalen is het voorziene prijzenbarema facultatief (uitgezonderd voor de wedstrijden niet tellende voor het Belgisch Kampioenschap (art. 03.1.3). **Indien deze prijzen worden toegekend door de organisator, moeten de rijders in het bezit zijn van een jaarvergunning supermoto zoals gedefinieerd in artikel 01 om hierop aanspraak te maken. De deelnemers met een daglicentie krijgen geen prijzengeld.**

### **Barema Supermoto 2016**

#### Reeks:

Prestiges		Euro-Nationalen		BeNeCup-Nationalen	
1	80	1	40	1	40
2	60	2	30	2	30
3	40	3	20	3	20
Totaal	180	Totaal	90	Totaal	90
X2		X2		X2	
360		180		180	

#### Superfinale:

Prestiges		Euro-Nationalen		BeNeCup - Nationalen	
1	120	1	60	1	60
2	80	2	50	2	50
3	60	3	40	3	40
4	40	4	30	4	30
5	20	5	20	5	20
Totaal	<b>320</b>	Totaal	<b>200</b>	Totaal	<b>200</b>

Totaal : € 1440

De prijzen voor de rijders moeten voor 16 uur aan de BMB administratief verantwoordelijke in speciën overhandigd worden. De uitbetaling zal doorgaan minimum 30 minuten na het officieel maken door de koersdirecteur van het klassement van de laatste wedstrijd. De duur van de uitbetalingen zal maximaal 1 uur bedragen. De ter plaatse niet opgehaalde prijzen voor het einde van de prijsuitreiking zullen worden teruggegeven aan de organisator.



Indien er een officiële klacht is ingediend tegen de uitslag van een wedstrijd, zal de administratief verantwoordelijke het prijzengeld van deze reeks niet uitbetalen en in bewaring nemen. Dit prijzengeld zal uitbetaald worden na een uitspraak ten gronde over de inhoud van de klacht.

## **09. BELGISCH KAMPIOENSCHAP**

- 09.1** Er wordt een titel Kampioen in alle categorieën, deze titel is voorbehouden voor een rijder met jaarlicentie.  
**Bijgevolg krijgen rijders met een daglicentie geen punten toegekend voor het Belgisch Kampioenschap .**
- 09.2** Echter, een rijder die heeft deelgenomen aan één of meerdere wedstrijd met een daglicentie en die vervolgens in de loop van het seizoen, maar voor 1 juli, een jaarvergunning onderschrijft, genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd waaraan hij heeft deelgenomen met een daglicentie.  
Indien dit het geval zou zijn, wordt de toekenning van de punten aan het geheel van de geklasseerde rijders van de betrokken wedstrijd, herzien.
- 09.3** Het kampioenschap in de categorie Prestige, Euro-Nationaal en Quads is een ‘ open ‘ kampioenschap.  
**Het kampioenschap in de categorieën Nationalen, Debutanten en Originals is voorbehouden voor VMBB-FMWB jaarlicentiehouders.**
- 09.4** Kampioenschapspunten Originals – Debutanten en Quads:  
Punten voor elke reeks: 25–22–20–18–16–15–14–13–12–11–10–9–8–7–6–5–4–3–2–1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders  
De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.
- 09.5** Kampioenschapspunten Nationalen ,Euro-Nationalen en Prestiges  
Punten voor elke reeks: 25–22–20–18–16–15–14–13–12–11–10–9–8–7–6–5–4–3–2–1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders  
Super finale: 12–10–8–7–6–5–4–3–2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale  
**Voor de Nationalen worden de kampioenschapspunten voor de reeksen in eerste instantie toegekend aan de rijders in de BeNeCup-wedstrijd, indien niet alle punten toegekend zijn, vervolgens aan de rijders van de wedstrijd(en) Nationalen B.**  
De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.
- 09.6** Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het Belgisch Kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het Belgisch Kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen, enz.
- 09.7** De titel “Kampioen van België” wordt pas toegekend als er ten minste 5 rijders voorkomen in het eindklassement van het kampioenschap en er minstens 3 wedstrijden meetellen, zo niet wordt de titel “Beste Rijder” toegekend.  
Zonder tegengestelde melding zullen alle wedstrijden ingeschreven op de kalender in aanmerking komen voor toekenning van de titel.

## **10. BeNeCup ( samenwerking BMB – KNMV )**

- 10.01** Deelname aan de «BeNeCup » , is voorbehouden aan rijders Prestiges, Euro-Nationalen en Nationalen, die reglementair ingeschreven zijn voor deelname aan de wedstrijden BK in België en ONK in Nederland.  
**De rijders ‘ Debutanten ‘ rijden in een aparte wedstrijd, samen met de KNMV-Cuprijders ( = Debutanten ). Enkel de VMBB-FMWB Debutanten kunnen enkel punten verdienen voor het BK-Debutanten.**

- 10.02 Het klassement van deze BeNeCup wordt opgesteld volgens de resultaten, behaald tijdens max. 5 wedstrijden in België en max. 5 wedstrijden in Nederland. Jaarlijks worden deze wedstrijden aangeduid door de beide federaties.
- 10.03 Per reeks wordt er een 'scratch'-klassement opgemaakt evenals een klassement per categorie. Deze regel is ook van toepassing voor het opmaken van het eindklassement per wedstrijd.
- 10.04 Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie Prestige en Euro-Nationalen toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.
- Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie Nationalen toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks: 50 - 43 - 39 - 36 - 34 - 32 - 30 - 29 - 28 - 27 enz tot 1 punt voor de eerste 36 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.
- 10.05 De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden
- 10.06 Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste wedstrijd van het BeNeCup om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het BeNeCup de plaats in het eindklassement bepalen, enz.
- 10.07 De eindstand van het BeNeCup kan geen aanleiding geven tot verplichte promotie of daling naar een andere categorie.

## **11. PROMOTIES – DALINGEN**

De eerste drie rijders van het eindklassement BK in de categorieën Prestiges, Euro-Nationalen, Nationalen en Debutanten zullen verplicht in een hogere categorie moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun categorie hebben behaald,

Voor de categorie 'Originals' is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien.

De periode voor het behoud van verplichte promotie bedraagt 3 jaar behalve indien tegengesteld advies van de werkgroep supermoto.

**Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van 2016.**

In de loop van het jaar zullen aanvragen voor stijgen of dalen naar een andere categorie worden onderzocht door de werkgroep supermoto.

De coördinator kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep.

## **12. VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER**

Iedere rijder, deelnemer aan een wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke, fysische of morele schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan een sanctie opgelegd krijgen conform de BMB Disciplinaire Code.

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor handelingen van zijn entourage. Als entourage wordt bedoeld: mecaniciens, seingevers, supporters en elke vergezellende persoon, in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

## 13. JURY

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten (onregelmatigheden) die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

**Samenstelling:** Voorzitter : Koersdirecteur  
Secretaris : Secretaris van de organisatie  
Leden : 1ste afgevaardigde van de Sportcommissie  
2de afgevaardigde van de Sportcommissie  
Organisatiecommissaris

Een lid van de technische commissie kan/mag uitgenodigd worden indien zijn technische expertise nodig is om tot een uitspraak te komen. Deze persoon heeft echter geen stemrecht.

Als een lid van de jury niet beschikbaar is, zal deze worden vervangen door een effectief lid van de werkgroep supermoto of door een lid van het bureau van de Sportcommissie (art. 4.2 NDC)

De Voorzitter van de Jury (koersdirecteur) mag niet deelnemen aan eventuele stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij wordt belast met de redactie van een verslag dewelke hij overhandigt aan de koersdirecteur. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C.. Het rapport over de zitting van de jury moet alle betrokken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incidenten

## **14. BETEKENIS VAN DE VLAGGEN**

- Nationale vlag: Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
- Groene vlag: De omloop is vrij van alle gevaar.  
Deze vlag moet onbewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde.  
Deze vlag moet onbewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.  
Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.
- Gele vlag met rode strepen: Olie, water of andere bestanddelen die een invloed hebben op de wegligging op deze sectie van de omloop.  
Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
- Blaauwe vlag: Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.  
De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.  
Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.
- Vlag zwart/wit geblokt: Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven..
- Geblokte vlag en blauwe vlag: Deze zwart/wit geblokte vlag moet bewogen worden getoond samen met de blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een rijder, de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde.
- Gele vlag: 'Bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar aan op deze sectie van de omloop. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats en het moment waar de groene vlag terug wordt getoond.

Tijdens de finale inspectieronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de

exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.

- Witte vlag: Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.  
De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel het trage voertuig inhalen.  
De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.  
Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.
- Rode vlag en rood licht: Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken. De rijders dienen terug te keren naar de startgrid.  
De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de startgrid op het einde van de verkenningronde en op het einde van de opwarmingsronden.  
De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.
- Zwarte vlag Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt onbewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.  
Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.
- Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt onbewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.  
Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

## **15. SANCTIES IN HET GEVAL VAN NIET RESPECTEREN VAN DE VLAGGEN**

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen:

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of wedstrijd :  
5 strafplaatsen in het klassement van de oefeningen en/of de wedstrijd waarin de inbreuk plaatsvond.
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie: uitsluiting van de manifestatie, een bijkomende sanctie kan opgelegd worden.

## **16 KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES - DEMONTAGEONKOSTEN**

- 16.01. Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing (zie artikel 5.2 van de BMB NDC: schriftelijke klacht vergezeld van een borgsom van 115 € ingediend binnen het half uur na publicatie van de uitslagen)
- 16.02. Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 16.03. Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecanicien zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking

van de rijder zijn.

- 16.04 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener.  
Deze schadevergoedingen bedragen:
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
  - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
- De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de BMB om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener, moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.
- 16.05. Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep supermoto en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 16.06. Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
  2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
  3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
  4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €
- 16.07. Tijdens een manifestatie leidt elke vervalsing van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de BMB kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.

## **17. OFFICIËLE TEKST**

In geval van betwisting tussen de Nederlandstalige en Franstalige tekst is enkel de werkgroep supermoto bevoegd.

## BIJLAGE 1

<b>BIJLAGE 1 : Overzicht van de belangrijkste straffen</b>	
<b>Inbreuk</b>	<b>Voorziene straf of sanctie</b>
Laattijdige inschrijving en betaling	Zie reglement (art. 03.1.1 en 03.1.2)
Niet gebruiken van de milieumat	uitsluiting uit de wedstrijd ( art.04.2 )
<b>Gebruik tear-off</b>	<b>Startverbod ( art.04.3)</b>
<b>Camera op helm</b>	<b>Startverbod</b>
<b>Geheel van 'rijder en motor' niet aanwezig 10' voor de start van de wedstrijd.</b>	<b>Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.2)</b>
Niet in bezit van de technische fiche (verlies, enz.)	Verbod deelname aan de oefensessie ( art.05.1)
Machine niet door technische controle	Verbod deelname aan de wedstrijd
Machine niet uitgerust met wedstrijdnummers van de piloot	Verbod deelname aan de wedstrijd
Weigering tot doktersonderzoek na val	Verbod verdere deelname aan trainingen/wedstrijden ( art. 01.3.1)
Geen gechronometeerde tijd	Plaatsing op het einde van de startgrid( na minstens 1 verplichte opwarmronde ( art.05.6 )
<u>Meer dan 2 personen in de startzone</u>	Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.3 )
Meer dan 2 personen in de herstel / seingever zone	Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.6 )
Hulp na lancering van de opwarmingsronde(n) ( behalve wisselen van bril op de penaltylijn )	Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.4 )
Bijtanken en/of bandenwarmers in de startzone	Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.3)
Van motorfiets wisselen na de lancering van de opwarmronde	Uitsluiting uit de wedstrijd
Mechanisch probleem tijdens de startprocedure	Aanwijzingen van de official volgen, indien geen gevolg gegeven wordt aan de aanwijzingen van de official, penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.5)
Jumpstart	Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.07.9 & art. 07.10)
<b>Valse start</b>	<b>Plaatsing op de penaltylijn ( art.07.9 &amp; art. 07.10)</b>
Opzettelijk het normale tracé verlaten	Diskwalificatie uit de wedstrijd ( art.07.11)
Niet naleven van de door de pistecommissarissen en / of koersdirectie getoonde vlag(gen)	Penalty van 5 plaatsen in het klassement van de reeks ( art.15)
2 <sup>e</sup> inbreuk op het niet respecteren van de vlaggen	Uitsluiting uit de wedstrijd ( art.15)
Mechanisch probleem dat een gevaar vormt op het circuit	Zwarte vlag,rijder moet het circuit verlaten ( art.14 )
Finish meer dan 3 minuten na de eerste	Geen klassement in de reeks ( art.08.2 )
Minder dan $\frac{3}{4}$ van de afstand van de winnaar afgelegd	Geen klassement in de reeks ( art.08.2 )
Niet respecteren van de geluidsnormen volgens artikel 1.24 en 1.25 .van het technisch reglement	Zie sancties voorzien in artikel 1.27 van het technisch reglement
Valse identiteit	Uitsluiting uit de manifestatie van zowel de rijder als de vervanger

## BIJLAGE 2 : TIMING

Er zijn 3 type-uurroosters opgemaakt , nl. :1-dag zonder de wedstrijden Quads, 1-dag met wedstrijden Quads, 1,5 dag

De timing kan aangepast worden , in overleg tussen de koersdirecteur en organisator, volgens het aantal ingeschreven deelnemers per categorie.

Een verandering van timing, zal verplicht deel uitmaken van een aangepast bijzonder wedstrijdreglement en dient verplicht gemeld te worden aan de ingeschreven rijders.

Bij het opmaken van een timing, dient ook rekening gehouden te worden met de verplichte rusttijd tussen 2 wedstrijden, aanbevolen is een rusttijd van 1 uur.

<b>Timing 1 dag met Quads</b>							
Gesloten park	Opwarm ronde	Begin	Einde	Categorie	Reeks	Duur	Aantal rijders
		8:00	8:20	Debutanten / Originals	Chrono	20'	Max. 40
		8:25	8:45	Nationalen - groep 1	Chrono	20'	Max. 40
		8:50	9:10	Nationalen - groep 2	Chrono	20'	Max. 40
		9:15	9:35	Euro-Nationalen	Chrono	20'	Max. 40
		9:40	10:00	Quads	Chrono	20'	Max. 25
		10:05	10:25	Prestiges	Chrono	20'	Max. 40
10:25	10:32	10:35	10:55	Debutanten / Originals	1	15' + 1T	Max. 36
10:50	10:57	11:00	11:25	Nationalen B	1	18' + 1T	Max. 36
11:20	11:27	11:30	11:55	Nationalen BeNeCup	1	18' + 1T	Max. 36
11:50	11:57	12:00	12:25	Euro-Nationalen	1	18' + 1T	Max. 36
12:20	12:27	12:30	12:50	Quads	1	15' + 1T	Max. 25
				Pauze -Circuitwerken	25'		
13:05	13:12	13:15	13:40	Prestiges	1	18' + 1T	Max. 36
13:35	13:42	13:45	14:05	Debutanten / Originals	2	18' + 1T	Max. 36
14:00	14:07	14:10	14:35	Nationalen B	2	18' + 1T	Max. 36
14:30	14:37	14:40	15:05	Nationalen BeNeCup	2	18' + 1T	Max. 36
15:00	15:07	15:10	15:35	Euro-Nationalen	2	18' + 1T	Max. 36
15:30	15:37	15:40	16:05	Prestiges	2	18' + 1T	Max. 36
				Pauze -Circuitwerken	25'		
16:20	16:27	16:30	16:55	Quads	2	15' + 1T	Max. 25
16:50	16:57	17:00	17:25	Debutanten / Originals	3	15' + 1T	Max. 36
17:20	17:27	17:30	17:55	Superfinale		20' + 1T	Max. 40
		17:30	18:00	Uitbetaling prijzengeld / Podium			

<b>Timing 1 dag zonder Quad:</b>							
Gesloten park	Opwarmronde	Begin	Einde	Categorie	Reeks	Duur	Aantal rijders
		8:00	8:20	Debutanten / Originals	Chrono	20'	40
		8:25	8:45	Nationalen - groep 1	Chrono	20'	40
		8:50	9:10	Nationalen - groep 2	Chrono	20'	40
		9:15	9:35	Euro-Nationalen	Chrono	20'	40
		9:40	10:00	Prestiges	Chrono	20'	40
		10:00	10:15	Pauze -Circuitwerken	15'		
10:05	10:12	10:15	10:35	Debutanten / Originals	1	15' + 1T	36
10:30	10:37	10:40	11:05	Nationalen B	1	18' + 1T	36
10:55	11:02	11:10	11:35	Nationalen BeNeCup	1	18' + 1T	36
11:30	11:37	11:40	12:05	Euro-Nationalen	1	18' + 1T	36
				Pauze -Circuitwerken	40'		
12:35	12:42	12:45	13:10	Prestiges	1	18' + 1T	36
13:05	13:12	13:15	13:35	Debutanten / Originals	2	15' + 1T	36
13:30	13:37	13:40	14:05	Nationalen BeNeCup	2	18' + 1T	36
14:00	14:07	14:10	14:35	Euro-Nationalen	2	18' + 1T	36
14:30	14:37	14:40	15:05	Prestiges	2	18' + 1T	36
15:00	15:07	15:10	15:35	Nationalen B	2	18' + 1T	36
				Pauze -Circuitwerken	15'		
15:40	15:47	15:50	16:05	Debutanten / Originals	3	15' + 1T	36
16:05	16:12	16:15	16:35	Superfinale		20' + 1T	40
		17:05	18:05	Uitbetaling prijzengeld / Podium			



**Timing 1 1/2 dag met Quads****Zaterdag**

Begin	Einde	Categorie	Reeks	Duur	Aantal rijders
13:00	13:15	Debutanten / Originals	Vrij	15'	Max.40
13:20	13:35	Nationalen - groep 1	Vrij	15'	Max.40
13:40	13:55	Nationalen - groep 2	Vrij	15'	Max.40
14:00	14:15	Quads	Vrij	15'	Max.40
14:20	14:35	Euro-Nationalen	Vrij	15'	Max.40
14:40	14:55	Prestiges	Vrij	15'	Max.40
14:55	15:15	Pauze - Circuitwerken		20'	
15:15	15:35	Debutanten / Originals	Chrono	20'	Max.40
15:40	16:00	Nationalen - groep 1	Chrono	20'	Max.40
16:05	16:25	Nationalen - groep 2	Chrono	20'	Max.40
16:30	16:50	Quads	Chrono	20'	Max.40
16:55	17:15	Euro-Nationalen	Chrono	20'	Max.40
17:20	17:40	Prestiges	Chrono	20'	Max.40

**Zondag**

Gesloten park	Opwarm ronde	Begin	Einde	Categorie	Reeks	Duur	Aantal rijders
8:20	8:27	8:30	8:55	Débutants/ Originals	1	15' + 1T	Max. 36
8:50	8:57	9:00	9:25	Nationaux B	1	18' + 1T	Max. 36
9:20	9:27	9:30	9:55	Nationaux BeNeCup	1	18' + 1T	Max. 36
9:50	9:57	10:00	10:25	Euro-Nationaux	1	18' + 1T	Max. 36
10:20	10:27	10:30	10:55	Quads	1	15' + 1T	Max. 25
10:50	10:57	11:00	11:25	Débutants/ Originals	2	15' + 1T	Max. 36
11:20	11:27	11:30	11:55	Nationaux B	2	18' + 1T	Max. 36
				Pause - Travaux circuits		45'	
12:35	12:42	12:45	13:10	Prestiges	2	18' + 1T	Max. 36
13:05	13:12	13:15	13:40	Nationaux BeNeCup	2	18' + 1T	Max. 36
13:35	13:42	13:45	14:10	Euro-Nationaux	2	18' + 1T	Max. 36
14:05	14:12	14:15	14:40	Prestiges	2	18' + 1T	Max. 36
		14:50	15:20	Pause - Travaux circuits		30'	
15:10	15:17	15:20	15:45	Quads	2	15' + 1T	Max. 25
15:40	15:37	15:50	16:15	Débutants/ Originals	3	15' + 1T	Max. 36
16:10	16:17	16:20	16:50	Superfinale		20' + 1T	Max. 40
		17:20	18:20	Barema/Podium			

### BIJLAGE 3 : STARTGRID SUPERFINALE

Startgrid Superfinale - Wedstrijden in België				
1	<b><u>Pole</u></b> 1ste BeNeCup - Nationaal	1ste Euro-Nationaal	1ste Prestige / Inter	2de BeNeCup - Nationaal
2	2de Euro-Nationaal	2de Prestige / Inter	3 de BeNeCup - Nationaal	3de Euro-Nationaal
3	3de Prestige / Inter	4 de BeNeCup -Nationaal	4de Euro-Nationaal	4de Prestige / Inter
4	5 de BeNeCup -Nationaal	5de Euro-Nationaal	5de Prestige / Inter	6de BeNeCup - Nationaal
5	6de Euro-Nationaal	6de Prestige / Inter	7 de BeNeCup - Nationaal	7de Euro-Nationaal
6	7de Prestige / Inter	8 ste BeNeCup -Nationaal	8ste Euro-Nationaal	8ste Prestige / Inter
7	9de BeNeCup -Nationaal	9de Euro-Nationaal	9de Prestige/Inter	10de BeNeCup - Nationaal
8	10de Euro-Nationaal	10de Prestige/Inter	11de Euro-Nationaal	11de Prestige/Inter
9	12de Euro-Nationaal	12de Prestige/Inter	13de Prestige/Inter	14de Prestige/Inter
10	15de Prestige	16de Prestige/Inter	17de Prestige/Inter	18de Prestige/Inter
<p><b>Samenstelling startgrid ( 40 rijders ) volgens principe 18 Prestiges, 12 Euro-Nationalen en 10 BeNeCup-Nationalen, op basis van het eindklassement over 2 reeksen in hun categorie. Bij gelijke punten in dit eindklassement is de uitslag van de 2de reeks doorslaggevend.</b></p>				
<p><b>1. indien er minder dan 18 Prestiges rechtstreeks gekwalificeerd zijn, zullen de vrije plaatsen aangevuld worden door niet-rechtstreeks gekwalificeerde Euro-Nationalen, tot een maximum van 30 Prestiges en Euro-Nationalen rijders in totaal, echter tot een maximum van 15 Euro-Nationalen.</b></p>				
<p><b>2. Minimum 10 plaatsen worden vervolgens voorbehouden voor de rechtstreeks gekwalificeerde BeNeCup- Nationalen</b></p>				
<p><b>3. indien de startgrid dan nog niet volledig is , mogen de vrije plaatsen opgevuld worden door niet-gekwalificeerde BeNeCup-Nationalen</b></p>				
<p><b>4. De plaatsen op de startgrid van de 'Superfinale' van de gekwalificeerde rijders die zich niet aanmelden in het gesloten park mogen niet ingenomen worden door andere rijders.</b></p>				

# BIJLAGE 4 : NOMINATIEVE LIJST VAN RIJDERS & CATEGORIE

Lijst rijders 2016 - Liste coureurs 2016

Nationaux / Nationaux		Debutants / Debutants		Eerste Nationaux		Predesjes	
1	Alfreds Zanden	56	Lendrick Jé	1	Albertin Adelin	1	Suzette Corneille
2	Alain Thiery	57	Laurid Bonn	2	Berlin Jean-Marie	2	Berlin Fabiano
3	Armon Kalle	58	Malin Thomas	3	Sorato Jean-Sébastien	3	Berlin Isabelle
4	Edouard Gagnon	59	Pauli Luky	4	Souche Jonathan	4	Soubert Sébastien
5	Boulogne Kevin	40	Ramon Philippe	5	Breault Jean-Pierre	5	Breault mains Soën
6	Bourlond Nicolas	41	Richard Dablic	6	Clabaud Loris	6	Clabaud Adrien
7	Chemin Maxime	42	Yves Pélissier	7	De Bruyn Patrick	7	Courbet Arnton
8	Colinet Bruno	43	Neulinger Bryan	8	De Neuzang Philippe	8	Crozier Dany
9	Dany Latic	44	Nelson Anthony	9	Derns Jason	9	De Marco Kevin
10	De Coene Yovan	45	Nic Sylvain	10	Depierre Christian	10	Debrun Patrick
11	De Coene Willem	46	Pardons Chris	11	Deshier Thierry	11	Desjardins Nicolas
12	De Faldemulder Eurt	47	Pierozzi Jerome	12	Ferris Salomon	12	Desjardins Thomas
13	DeFurieux Steve	48	Paul Steve	13	Gaspar Kenny	13	Dejong Maxime
14	DeFosse Christophe	49	Fred Joseph	14	Gerard Florian	14	Delesne Gerald
15	Deloye Olivier	50	Payant Michal	15	Godfroid Maxime	15	Delepine Joel
16	Demaree Peter	51	Paulin Geoffrey	16	Godfroid Pascale	16	Dendler Lionel
17	Derfous Brian	52	Rossel Steph	17	Hulin Kevin	17	Fayt Vincent
18	Dubois Laura	53	Russart Steph	18	Klein Marc	18	Franck Marc
19	Ducret Kurt	54	Salingros Christophe	19	Kozowski Dimitri	19	Franck Christ
20	Flaureau Marc-Antoine	55	Schwert Olivier	20	Lambert Guillaume	20	Franck Romy
21	Fooli Rind	56	Swidens Patrick	21	Lambert Gregory	21	Galland Jean-Marc
22	François Claude	57	Thijsen Jules	22	Larain Jean-Claude	22	Gervin Oline
23	Genot Henry	58	Thiffays David	23	Lecomte Laurent	23	Godreau Maxime
24	Georges Claude	59	Van den Driessche Bryan	24	Legat Dablic	24	Jermier Merli
25	Georges Max	60	Van Loocke Dimitri	25	Legat Riegs	25	Juomotte Antoine
26	Goffard Julien	61	Van Wezemael Tom	26	Lors Didier	26	Joly Sylvain
27	Goffard Steeve	62	Vandecasthouw Milla	27	Machtalibus David	27	Manders Romain
28	Gour Etienne	63	Vandecasthouw Nicky	28	Meyson Kevin	28	Lacroix Nicolas
29	Henriker Peter	64	Vandecasthouw Burger	29	Muzozon Roy	29	Leloup Antoine
30	Jacobs Didier	65	Vandocorne Françoise	30	Oplizamborg Mario	30	Leloup Anthony
31	Jézar Sébastien	66	Vandocorne St. Milla	31	Robert Milla	31	Sau Michal
32	Johanna Frédéric	67	Vannieuve Glenn	32	Robert Steve	32	Riquier Romain
33	Kerroun Nicolas	68	Vandocorne Kevin	33	Sauvage Florian	33	Sau Eddy
34	Lacroix François	69	Vandocorne Thierry	34	Schwert Jeffrey	34	Schwert Sébastien
35	Larigne Patrick	70		35	Thibaut Kevin	35	Stampani Nicolas
				36	Tuzandone Anthony	36	Truch Nick
				37	Van Middelst Neven	37	Vale de Kévin Jonas
				38	Van Popy Carl	38	Van Meerschouwer Kevin
				39	Volkart Boris	39	Vandecasthouw Adrien
				40	Warrant Hubert	40	Vandecasthouw Kevin
						41	Vays Jerome
						42	Wouters Ambaud

Deze lijst werd goedgekeurd door de werkgroep Supremato in vergadering op 21 januari 2016. De rijders zullen verplicht minstens éénmaal in de categorie, waarin ze opgenomen zijn in deze lijst. Een rijder die vaak eel te nemen ( met jaar of erge ) in een Regere categorie, kan uit midlen aan de Categoriator. Deze promotie naar een hogere categorie blijft geldig voor het komende seizoen - Het artikel 11 van het belang reglement blijft geldig.

Cette liste a été approuvée en réunion le 21 janvier 2016. Les coureurs seront obligés de participer au minimum dans la classe, dans laquelle ils sont repris. Un coureur qui désire participer ( avec licence annuelle ou à manifestation ) dans une classe plus élevée, est obligé d'avoir le confirmation. Cette promotion reste valable pour toute la saison - l'article 11 du présent règlement reste d'application !

# BIJLAGE 5 : SCHEMA STARTOPSTELLING

Diagram / Diagramme N

