

Seizoen snelheid 2016

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
MONOBIKE 450	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	Ja
MONOBIKE 650	JUN+INT	101 tot 199	geel – zwart	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen
MOTO3	JUN+INT	Vanaf 01	wit - zwart	Ja

F.I.M. klassen:

Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
Dragster	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart-wit

Merkencups :

In 2016 zal een merkencup Belgian Supertwin worden georganiseerd. Er wordt slechts 1 licentie voorzien en de promotor deelt de klassen in volgens type van machine. Meer info en inschrijvingen via <http://www.belgiantwintrophy.be>

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2016:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

Sportreglement

- **Oefensessies (behoud van regel ingevoerd in 2015)** : een officiële wagen voor de rijders verplicht tijdens de 1^{ste} oefensessie gedurende 2 rondes.
- **125cc** schrapping van de klasse 125cc
- **Monobikes**: gezien er geen wedstrijden in 2016 zullen worden voorzien, zal de klasse worden geschrapt vanaf 2017
- **Verbod toegang startgrid aan helpers na verkenningsronde**: Art. 5.8.4 6 toevoegen: er kan in het Bijzonder Reglement worden voorzien dat de toegang tot de startgrid van de helpers wordt verboden na de verkenningsronde. Punt 7: toevoegen: Het bord 3 minuten wordt in dat geval geschrapt.
- **Kampioenschappen**: zijspannen F1 en F2 open kampioenschappen toegankelijk voor zowel BMB als buitenlandse vergunninghouders: OBC Zijspannen

Technisch reglement

- Go Pro camera's moeten stevig bevestigd zijn en mogen de buitenzijde van de kuip van de motorfiets niet overschrijden
- Bijkomende wijzigingen zijn nog mogelijk in het kader van de harmonisatie tussen het BMB reglement en het KNMV reglement

BeNeCup 2016 – samenwerking KNMV

In 2016 wordt er opnieuw een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeCup.

- De BeNeCup wordt verreden in de klassen Supersport, Superbike en zijspannen. Tijdens deze races krijgen BMB vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement.

Verzekering vergunninghouders snelheid (herinnering)

Sinds 2011 zijn alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2015** en dit tot en met **15 februari 2016** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2015** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2016**. **Vanaf 16 februari 2016** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari e.k.** een nummer aanvragen dat in **2015** niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2016 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2016 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet is opgenomen in een klassement van het Belgisch Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren (2011, 2012, 2013, 2014, 2015), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie. **De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot..**

Datum: zaterdag 26 maart 2016 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **150,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car,...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van **95 DbA**. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

Rijders die reeds een theoretische vormingssessie hebben gevolgd zullen 100,00 € i.p.v. 150,00 € moeten betalen. **Opgelet: rijders die enkel een theoretische vormingssessie volgen in 2016, zullen de volledige vormingssessie in 2017 moeten volgen aan het tarief van 150,00 €**

Vragenlijst: verplicht voor alle rijders!

Om aan de rijders de veiligheidsaspecten in herinnering te brengen (betekenis vlaggen, startprocedure, neutralisatie van de wedstrijd,...) heeft de BMB Werkgroep Snelheid beslist om een vragenlijst op te stellen. **ALLE** kandidaat vergunninghouders zijn verplicht deze vragenlijst volledig ingevuld terug te sturen aan hun respectievelijke Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) samen met de ingevulde vergunningsaanvraagformulieren. De BMB werkgroep snelheid zal, in functie van de behaalde resultaten, oordelen of een vergunning **2016** kan worden afgeleverd.

Promoties rijders 2015

Monobike 450: Verplichte Promotie (85% Van/De 350 = 297,5 Ptn) : -----

Facultatieve Promotie (70% Van/De 350 = 245 Ptn) : -----

Monobike 650: Verplichte Promotie (85% Van/De 350 = 297,5 Ptn) : -----

Facultatieve Promotie (70% Van/De 350 = 245 Ptn) : -----

Supersport Juniors: Verplichte Promotie (40% Van/De 450 = 180 Ptn) : Debruyne Marty - Claessen
Sander - Vandecandelaere Geoffrey

Facultatieve Promotie (30% Van/De 450 = 135 Ptn) : -----

Superbike Juniors: Verplichte Promotie (50% Van/De 450 = 225 Ptn) : Botte Barrie

Facultatieve Promotie (40% Van/De 45 = 180 Ptn) : Haek Kurt

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland. Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het e-mail adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen vanaf dat de inschrijvingen voor de eerste wedstrijden werden geopend.

TER HERINNERING:

De aanvragers van een jaarvergunning 2016 moeten in orde zijn (volledig dossier ingediend bij de AB's en betaling door hen geregistreerd) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement 2016 is weldra beschikbaar op de BMB
internetsite**