



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

Belgium Masters Supermoto Bilstain op 28 juni 2015

Art. 1 - VOORSTELLING.

De Royal Dison Motor Club organiseert op 28 juni 2015 de **Belgium Masters Supermoto Bilstain**

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto 2015 (alle categorieën), de BeNeCup Prestige en Euro-Nationales en het Nederlands kampioenschap Nationales.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2015, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop : **Au Pairon in 4831 Bilstain**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1466 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat +/- 65% van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties en de uitreiking van de toegangsdocumenten zal plaats vinden op **zaterdag 27 juni 2015 van 10 u tot 20 u en op zondag 28 juni 2015 van 6 u tot 10 u.**

Adres secretariaat : **Benzinestation Crosset, Bois-les-Dames 11 in 4841 Henri-Chapelle**

Tel : 0032 87 446136 Fax : 0032 87 445601 Mobiel : 0032 477 406870

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2015' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM. en in regel voor het jaar 2015.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 (€ 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Snelheid :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace , afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 (€ 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen.

Buitenlandse rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 55 (€ 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste 8 dagen voor de wedstrijd.

Secretariaat: **Benzinestation Crosset, Bois-les-Dames 11 in 4841 Henri-Chapelle**

Tel : 0032 87 446136 Fax : 0032 87 445601 Email : morgan.brasseur@sacrosset.be

De deelname en inschrijfprocedure van de KNMV-licentiehouders gebeurt volgens de overeenkomst tussen BMB en KNMV.

Deelnamekost :

Nationales – Euro-Nationales en Prestiges : € 70

Debutanten - Originals : € 50

De deelnamekost is te betalen op rekening van Royal Dison Motor Club, Au Pairon 67 - 4831 Bilstain , n° IBAN BE34 3480 8282 1290– **BIC BBRUBEBB** met vermelding van de gegevens van de rijder en dit minimum 8 dagen voor de wedstrijd.

Iedere laattijdige aanmelding of laattijdige betaling geeft aanleiding tot een hogere deelnamekost volgens het reglement supermoto 2015.

Deze regeling is echter niet van toepassing voor buitenlandse deelnemers.

Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.

Er zijn vrije trainingen voorzien op zaterdag van 27 juni van 14 U tot 18 u.

Deelname bedraagt € 0 ,.

De vrije trainingen zijn niet verzekerd door de FMWB, de deelnemers dienen in orde te zijn met hun individuele verzekering. De deelname is enkel voorbehouden aan de ingeschreven deelnemers

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ` Original` : 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Supermoto ` : 2 T van 125cc tot 650cc en 4 T van 300cc tot 900cc.

Art. 7 – KOERSNUMMER .

De koersnummers zullen aan de rijders niet-vergunninghouders toegekend worden door de administratief verantwoordelijke, ten laatste tijdens de administratieve controle.

Het toegekende nummer blijft geldig voor alle wedstrijden in 2015. Deze nummers moeten door de rijders zelf voorzien worden (art. 02 van het supermoto reglement 2015)

Art. 7 bis – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder.

Transponders (incl. bevestiging) kunnen gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming tegen een huurprijs van € 10, betaling van een waarborg van € 50 en afgifte van de identiteitskaart.

Art. 8 - VERZEKERING.

De Royal Dison Motor Club heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving.

Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk vanaf **zaterdag 27 juni 2015** om 10 u. Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke piloot moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De piloten zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2015 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

De prijzen zullen 1/2 uur na de wedstrijden worden betaald conform het reglement 2015.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Leslie Beys

Afgevaardigde FKPK : Eric Ledent

Verantwoordelijke technische controle : Daniel De Frenne

Organisatiecommissaris : Leon Crosset

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Stefanie vd Meeberg (KNMV)

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing, voorzien in het reglement Supermoto 2015 van toepassing.

Goedgekeurd op ~~12 juni 2015~~

Naam : Leslie Beys

Functie : Koersdirecteur

Opgemaakt op 11 juni 2015

Naam : Leon Crosset

Verantwoordelijke organisatie