

AANVULLEND REGLEMENT ONK SUPERMOTO 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Rockanje

Datum: 31 mei 2015

1. Klassen Open NK:

Jeugd- / Nationaal / Euro / ONK

Int. wedstrijdnummer:

IMN: 298/ For FIM and EMN number see FIM
EMN: 23/ and FIM Europe site.

Landelijke bond:

KONINKLIJKE NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: Stichting Historische Motorrace Rockanje

Adres: Swinsedreef 16

Postcode/plaats: 3235 AR Rockanje

Tel.nr.: 06-53145720

Fax nr.:

E-mail: info@rockanjeclassic.nl

Website: www.rockanjeclassic.nl

3. Naam van het circuit:

Lengte Verhard: 2 km

Onverhard:

Adres: CG van Kleijburgweg 3

Min. Breedte: 6 M

Postcode: 3235 AB

Woonplaats: Rockanje

4. Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat: Navigatie op Kortedreef 1, 3235 AL Rockanje

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat

Vrijdag

van uur tot uur

Zaterdag

van uur tot uur

Zondag

van 08.00 uur tot 09.00 uur (deelnemers)

Tel.nr.:

Fax nr.:

Naam wedstrijdsecretaris :

5. Officials

Juryvoorzitter

: M. van Linde

Wedstrijdleader

: H.E. Mager

Hoofd Technische Dienst

: C. van der Welle

Hoofd Tijdwaarneming

: K. Wallinga

Wedstrijdarts

: C. Behrens

Vertegenwoordiger organisator

: L. van der Sluis

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur & 17.30 uur.

6. Deelnemers/Inschrijfgeld

Deelnemers ONK en Euro klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Inter- en Euronationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond. Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis van hun niveau dienen uit te komen in de ONK of Euro klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis van hun niveau dienen uit te komen in de Nationale of Jeugd klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

Inschrijfgeld

Klassen ONK / Euro / Nationaal : € 50,=
Klasse Jeugd : € 30,=

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).

Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men **VOORAF** contact met de organisator opnemen!

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 102 dB(A). De meting vindt plaats volgens de bepalingen in het KNMV Motocross Geluidreglement, met de waarde geldend voor de Supermoto competitie zoals in dit Aanvullend Reglement vermeld.

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

8. Transponders

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de Tijdwaarneming.

9. Trainingen en wedstrijden

Zie tijdschema.

10. Startopstelling

Training

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

Wedstrijd

Volgens de bepalingen in artikel 17.1 van het KNMV Supermoto reglement.

11. Uitslagen

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

12. Prijzengeld

Onderstaande prijzenschema op basis van de resultaten van de Superfinale:

Prijzengeld Schema

ONK/Prestiges	Euro/Euro-nationaalen		Nationaalen BMB		Nationaalen KNMV			
1	120	1	60	1	40	2	40	
2	80	2	50	2	30	2	30	
3	60	3	40	3	20	3	20	
4	40	4	30					
5	20	5	20					Totaal
Totaal	320Totaal		200Totaal		90Totaal		90	700

13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 31 en volgende van het KNMV Tuchtreglement.

14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. Buitenlandse deelnemers op basis van een dag licentie hebben enkel WA dekking.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputen van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Het achterlaten van banden is niet toegestaan en zal worden bestraft met een geldboete.

16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

17. Huldiging en persconferentie

Een half uur na afloop van de Superfinale wordt het prijzengeld, zoals onder artikel 12 van dit Aanvullend Reglement vermeld, uitbetaald aan de rijders.

Plaats/locatie:

Aanvang:

Plaats: Rockanje

Datum: 20.4.2015 Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

