

BATTLE OF THE LOWLANDS



Zaterdag 11 en zondag 12 juli 2015

BIJZONDER REGLEMENT – N° FIM Europe EMN 10/151

Punt 1. - BESCHRIJVING

Koninklijke Auto Motor Vereniging Mortsel organiseert, in samenwerking met Motorsportschool Zolder, te Zolder op 11 en 12 juli 2015, de 6de manche van het Belgisch Kampioenschap snelheid. Dit wordt georganiseerd conform het reglement snelheid 2015, door het Nationaal Sportcomité BMB, door hun bijlagen respectief en door dit bijzonder reglement.

Alle piloten moeten zich, ten gevolge van hun inschrijving, aan al deze reglementeringen onderwerpen.

Punt 2. - OMLOOP

De wedstrijd zal plaatsvinden op het circuit van Zolder met een lengte van 4000 m. Het circuit zal in wijzerzin bereden worden. Elk manoeuvre dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.

Het uithangbord voor de klassementen bevindt zich onderaan de geblokte trap naar het race-secretariaat (box 1).

De toegekende plaats aan een team in een box of in de paddock kan enkel door de Organisatie gewijzigd worden.

Het is ten strengste verboden aan elke coureur en andere gebruikers van de paddock om objecten in het asfalt van de paddock te planten zoals haringen of paaltjes... Indien dit niet gerespecteerd wordt dan zullen er sportieve of financiële boetes toegepast worden.

Punt 3. - CATEGORIEEN EN KLASSEN

Deze proef telt voor het Belgisch Kampioenschap, het Nederlands Kampioenschap en de BeNeCup Superbike, Supersport en Zijspannen. Verder worden er ook wedstrijden gereden voor de Supertwins en het Europees Kampioenschap Supermono en BK Monobikes. De wedstrijd voor de Battle of the Lowlands telt dit jaar voor bonuspunten voor de BeNeCup.

De 5 best geklasseerde Belgische rijders en de 5 best geklasseerde Nederlandse rijders in de BeNeCup op 01/07/2015 mogen deelnemen aan de Battle of the Lowlands. Zij kunnen 5,4,3,2 en 1 punt verdienen tijdens de Battle of the Lowlands race (cfr ptn 25 van het bijzonder reglement)

Aantal deelnemers solo : Trainingen = 55 / wedstrijd = 41

Aantal deelnemers zijspannen : Trainingen = 34 / wedstrijd = 25

Punt 4. - TOEGELATEN DEELNEMERS

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale of Internationale licentie Snelheid uitgereikt door de BMB conform reglement Snelheid 2015.

De houders van een buitenlandse licentie moeten in het bezit zijn van een starttoelating van hun nationale federatie.

Punt 5. - VERZEKERING

Conform de wettelijke voorschriften heeft het organisatiecomité bij een erkende maatschappij een verzekeringscontract afgesloten, dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de bestuurders dekt bij een ongeluk met derden tijdens de wedstrijd of de proefritten die voorzien zijn in het officiële programma van deze manifestatie.

Punt 6. - TOEGANG TOT DE PADDOCK

Alle toegangsdocumenten dienen bij het Welcome Center opgehaald te worden. Geen toegang zonder documenten. Het Welcome Center is gelegen op de P69. De grote parking na de autosnelweg. Gelegen buiten het paddockterrein.

Openingsuren van het Welcome Center :

- vrijdag 10/07 : van 19u00 tot 22u00
- zaterdag 11/07 : van 07u00 tot 10u00
- zondag 12/07 : van 07u00 tot 10u00

Opgelet !! Ons Welcome Center zal geen passen bijhouden voor uw genodigden want dit blijkt in de praktijk niet haalbaar te zijn. U dient dus zelf voor uw genodigden te zorgen.

Toegangsdocumenten BK:

Elke coureur die zich inschrijft voor het OBK heeft recht op de volgende documenten:

- 1 bandje per piloot. Dit bandje geeft toegang tot de paddock
- 2 bandjes voor de monteurs die tevens toegang geven tot de paddock + pitlane toegang
- 2 paddock kaarten voor (bestel)wagen en/of vrachtwagen

Extra weekend kaarten zijn bij te kopen in het Welcome Center en later op het wedstrijdsecretariaat à € 7 per stuk.

Zodra jullie in de paddock toekomen, dienen de piloten zich bij het wedstrijdsecretariaat aan te melden ten einde kennis te nemen van de laatste instructies en mogelijke veranderingen in het tijdschema.

Punt 7. - RENNERSKWARTIER

De paddock is toegankelijk vanaf vrijdag om 19u voor alle teams. Onder geen enkel beding is er toegang tot de paddock voor dit uur.

Een plaatsingsteam van de organisator zal u aanduiden hoe u te plaatsen en men zal voorrang geven aan de werkvoertuigen achter de boxen.

Er is **VOLLEDIGE MOTORSTILTE** in het rennerskwartier :

Vrijdag na 18u

Zaterdag voor 9u, tussen 12u en 13u en na 18u

Zondag voor 10u en na 18u30

Rijders die zondigen tegen deze regel zal hun recht tot deelname worden ontnomen !

De organisator eist een complete stilte buiten deze uren– dit zal door de bewaking gecontroleerd worden en elke overtreding zal beboet worden met 250 €. Respecteer de nachtrust van alle rijders.

Het circuit verlangt dat op zondag de paddock leeggemaakt wordt tegen 20u00.

Punt 8. - BOXEN – Opgelet de sleutel dient ingeleverd te worden voor 19u op zondag

Pitboxen zijn te huur à 150€ (oude boxen) of 250€ (nieuwe boxen) voor het weekend.

De deelnemers aan de race BotLL krijgen een gratis pitbox ter beschikking.

Er dient 50€ borg te worden betaald voor de sleutel.

Sleutel is af te halen op het wedstrijdsecretariaat vanaf vrijdag 19u mits de betaling van de huur.

De sleutel dient absoluut op zondag voor 19u ingeleverd te worden.

Neem een bezem mee! Denk eraan om alles schoon te vegen, want de boxen moeten in dezelfde staat achtergelaten worden als bij uw aankomst. Dit wordt gecontroleerd vóór de teruggave van de 50€ waarborg!

Tijdens alle races zijn de teams verplicht om de poort aan de kant van de paddock te sluiten om te vermijden dat de toeschouwers de pitlane oplopen. Officials zullen dit nalopen.

De huurder dient alle taken uit te voeren en krijgt de verantwoordelijkheden die in het algemeen ten laste zijn van een huurder (hoofdzakelijk op het vlak van veiligheid, zijn goederen en het onderhouden van de ter beschikking gestelde lokalen). Behalve de mecaniciens, zijn de enige personen die zich in de boxen mogen bevinden, de renner en de personen die dicht verbonden zijn met de deelnemers, en van wie de aanwezigheid door hen vereist is.

Punt 9. - ADMINISTRATIEVE CONTROLE en BRIEFINGS

Administratieve controle: Wedstrijdsecretariaat te bereiken via de zwart/wit geblokte trap voor box 1
vrijdag 10/7 van 19u tot 22u en zaterdag 11/7 van 07u00 tot 08u30

Briefing

Een **verplichte briefing** voor de piloten zal plaats vinden op **ZATERDAG om 12u10** in de briefingzaal op de 1^{ste} verdieping van het pitlanegebouw. Toegankelijk via paarse trap achteraan het pitlanegebouw.

Punt 10. - TECHNISCHE CONTROLE (TC)

Uren :	Vrijdag :	20u00 tot 21u30
	Zaterdag :	07u00 tot 08u30

De technische controle vindt plaats in box 1 - 2.

Alle piloten dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting in perfecte technische staat aan te bieden!

Opgelet : Voor de **TC**, is het **absoluut verplicht de motor met een gedemonteerde onderkuip te presenteren !!! De koelvloeistof moet door water zonder additief vervangen worden.**

Punt 11. - TIJDOPNAME – TRANSPONDERS

Alle tijdwaarnemingbladen zullen beschikbaar zijn bij het wedstrijdsecretariaat.

Iemand die wenst kan een transponder huren voor 25€.

De huurtransponder zal slechts overhandigd worden met uw licentie of een borg van 400,- €. Dit gebeurt bij de Administratieve Controle nadat alle motoren en de uitrusting gekeurd zijn.

De transponders moeten een half uur na uw laatste race teruggebracht worden.

Bij schade of verlies van de transponder, zal een vergoeding geëist worden die is vastgesteld op **400,- €**.

Punt 12. - TRAININGEN en WEDSTRIJDEN

Zie schema in bijlage 1.

Ieder klasse OBK/ONK heeft 2 trainingen van 25 minuten en 2 wedstrijden over 10 ronden.

Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden !!!

Deze uren kunnen gewijzigd worden als dit door onvoorziene omstandigheden nodig mocht zijn. Alle deelnemers worden met nadruk aangeraden om vanaf het begin van de trainingen aanwezig te zijn.

Punt 13. - TOEGANG TOT HET CIRCUIT – TOEGANG TOT DE PITLANE

Alleen de officieel toegelaten leden van de ploegen die het passend officiële bandje/pasje dragen worden toegelaten in de werkzone voor hun stand, vlak voordat ze aan de motor zullen werken. Ze moeten deze zone verlaten zodra het werk is afgelopen. Als er geen interventies zijn, mogen de leden van de ploegen zich niet in de pitlane bevinden.

Verbod om te roken in: box, neutrale zone en pitlane

Toegang tot de pitlane voor coureurs die geen pitbox hebben gebeurd altijd via BOX 39.

Enkel voor de wedstrijden zijn alle-piloten verplicht om op tijd in het gesloten park bij het begin van de acceleratiepiste (= einde pitstraat) plaats te nemen voor de start van de verkenningsronde.

Punt 14. - START

Startprocedure :

Volgens artikel 05.08 van het Reglement Snelheid BMB 2015

Ten gevolge van het uitlopen van het tijdschema en/of bij een herstart, kan de wedstrijdleiding de beslissing nemen om de verkenningsronde te laten wegvallen. De opwarmronde vanuit de pitstraat zal na aankomst op de startgrid direct worden gevolgd door de start van de wedstrijd. De deelnemers zullen hiervan steeds op de hoogte worden gebracht door publicatie op het algemeen uithangbord.

STARTPROCEDURE BEGINT BIJ HET BORD 30 SECONDEN ! Dus niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !

Punt 15. - AANKOMST

Wedstrijden BK/ONK/BeNeCup : De zwart-wit geblokte vlag zal ter hoogte van de start/finish gezwaaid worden. Na het afvlaggen bij training en race dient er een uitlooprondte op redelijke snelheid afgelegd te worden, de baan dient verlaten te worden via de ingang van de pitstraat, volg instructies van de baco's.

Punt 16. – WIJZIGING VAN HET BIJZONDER REGLEMENT

De organisatiecommissaris behoudt zich, in overeenstemming met de koersdirecteur, het recht voor om eender welke wijziging in dit reglement aan te brengen die hij nuttig acht voor het goede verloop van de proeven of de wedstrijden, of zelfs om het programma ervan te veranderen. De deelnemers zullen hiervan steeds op de hoogte worden gebracht door publicatie op het algemeen uithangbord.

Elk geval dat niet opgenomen is in dit reglement wordt opgelost door de organisatiecommissaris in onderling overleg met de koersdirecteur en conform de Nationale en Internationale Sportcode.

Punt 17. - KLACHTEN

Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur, conform de regels bepaald door het reglement snelheid voor het seizoen 2015.

Punt 18. - PRIJZEN

Voor geen enkele klasse worden prijzen voorzien.

Punt 19. - PODIUMS

Solo wedstrijden : Bekers voor de eerste drie in iedere klasse, uit te reiken op het podium direct na afloop van iedere race.

Er zijn verschillende podia voor de Junior en Inter piloten.

Punt 20. MILIEU – Opgepast de milieu mat is op elk type ondergrond verplicht !

Sancties worden opgelegd volgens het Reglement Snelheid 2015 Art 13.10

Punt 21. - Huishoudelijk Reglement Circuit Zolder:

De deelnemer en zijn teamleden worden geacht deze te kennen en te respecteren.

Overigen:

- **Het opzetten van catering faciliteiten voor vip's is strikt verboden in de boxen !**
- Het is niet toegestaan buiten de trainingen en races met motorvoertuigen het circuit te berijden, op straffe van een boete van € 1000,- per overtreding, opgelegd door de organisator. Eventueel kan de organisator de overtreding van de deelnemer en/of zijn teamleden voorleggen aan de jury.
- Bij uitsluiting/diskwalificatie, wordt het inschrijfgeld niet geretourneerd.
- De pitstraat is verboden voor onbevoegden en kinderen (behalve de deelnemers) jonger dan 16 jaar.
- Indien een rijder zich niet heeft gekwalificeerd, niet bij de maximum aantal startgerechtigde deelnemers zit of uitgesloten wordt van verdere deelname, zal geen restitutie van het inschrijfgeld plaatshebben.
- **Er is VOLLEDIGE MOTORSTILTE in het rennerskwartier :**
 - Zaterdag voor 9u, tussen 12u en 13u en na 18u**
 - Zondag voor 10u en na 18u30**
- **Rijders die zondigen tegen deze regel zal hun recht tot deelname worden ontnomen !**
- Het is verboden voor minderjarigen onder de 16 jaar om in de paddock met scooter, pocket of minibike rond te rijden. Deze zal in beslag genomen worden voor de duur van het weekend.

Punt 22. - TELEFOONNUMMERS – Email

Motorsportschool Zolder (Sonja Malfroy)
Sleutelstraat 1 bus 2
2550 Kontich
0032 473 75 66 11
sonja.malfroy@actiefoto.eu

Punt 23. OFFICIALS

Koersdirecteur : Kurt VANBORM

Sport Adj. : Noël VANDENBERGHE – John RUYSCHAERT – Robert SCHELDEMAN – Dorine VAN DER AA

FKPK : Jeanine DEBOECK

Technische Commissie : Stefan ALLOING – Daniël DE FRENNE – Jean-François THIRION

Milieu : Alain DEVRIEZE

Tijdwaarneming : Timeservice.nl – Harald Roelse

Punt 24. Inschrijvingsformulier

De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 1 juli 2015**. Elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden. (Reglement Snelheid 2015 – Art 03.01.2)

De inschrijving voor alle klassen bedraagt 299 € per piloot.

Rijders die zich inschrijven na 01/07/2015 of ter plaatse betalen, betalen 350€ i.p.v. 299€

Rijders uit de klasse Sidecars dienen zich in te schrijven EN te betalen voor 01/06/2015. Indien er zich geen 25 zijspannen hebben aangemeld vervalt deze klasse in het programma.

Punt 25. Battle of the Lowlands

De organisator zal een aantal rijders uitnodigen voor deelname aan de Battle of the Lowlands, dit zal een race worden type "Course Americane" en zal meetellen voor bonuspunten voor de BeNeCup.

De 5 best geklasseerde Belgische rijders en de 5 best geklasseerde Nederlandse rijders in de BeNeCup op 01/07/2015 mogen deelnemen aan de Battle of the Lowlands. Aan deze 10 rijders worden 2 Internationale gastrijders toegevoegd. Deze gastrijders verdienen geen bonuspunten voor de BeNeCup.

The Battle of the Lowlands is een zogenaamde "course Américaine" of afvallingswedstrijd.

De wedstrijd wordt verreden over 12 ronden. De start start met een officiële FIM-startprocédure.

Vanaf de eerste passage aan start/finish na de start valt de laatste rijder die de start/finish lijn overschrijdt af.

De afvaller wordt steeds ter hoogte van de Rode Kruis-bocht verwittigd aan de hand van een pitbord. De rijder die afvalt laat zich uitzakken maar rijdt nog 1 ronde verder om vervolgens de pitlane binnen te rijden en zich op te stellen (met motorfiets) ter hoogte van het podium.

Iedere ronde herhaalt zich dit tot er in de laatste ronde 2 rijders overblijven die strijden voor de titel van " King of the Lowlands".

De laatste 5 rijders verdienen 5, 4, 3, 2 en 1 punt.

INSCHRIJFFORMULIER

Ik ondergetekende – Je soussigné (in te vullen in drukletters – à remplir en majuscules)

Naam Piloot– Nom Pilot :

Naam Passagier – Nom Passager :

Adres – Adresse :

E-Mail :@.....

Tel - GSM :

Vergunningsnummer Piloot – Numéro de licence Pilot:

Vergunningsnummer Passagier– Numéro de licence Passager:

Transpondernummer – Numéro transpondeur :

Wenst deel te nemen aan de categorieën en betaalt 299 € per piloot per klasse :

Désire participer aux catégories et payé 299 € par pilote par catégorie :

KLASSE :

STARTNUMMER :

The participant as per article 60.3 in an official event exonerates the FIM, the FMNR, the organizers and the officials, their employees and officers and agents, from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of an official event or the training therefore, subject always to article 110.3 of the FIM Sporting Code. Furthermore, the participant undertakes to indemnify and hold harmless the FIM, the FMNR, the organizers and officials, the employees, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he is jointly and severally liable.

By subscribing the rider declares to know the stipulations, and to have a personal accident insurance.

DATE: / / 2015

HANDTEKENING RIJDER / SIGNATURE DU COUREUR

Inschrijvingsformulieren moeten worden verstuurd naar / Entry-forms must be sent to / Le bulletin d'engagement doit être envoyé à :

Battle of the Lowlands (Sonja Malfroy) – Sleutelstraat 1B2 – 2550 Kontich – 0032 473 75 66 11

Sonja.malfroy@actiefoto.eu

BETALINGEN

OPGELET GEWIJZIGD REKENINGNUMMER !!!

Payment:

INJE – BATTLE OF THE LOWLANDS

Vlinderstraat 12

3550 Heusden-Zolder - België

Swift JVBABE22

IBAN BE64 6451 1073 6952

Verplichte vermelding : NAAM van de rijder + klasse

Obligatory information: NAME of rider + Class

Info obligatoire : NOM du pilot + classe