



rue Verte Vallée 11b  
Tél. et (and) fax 00 32 (0)65 75 00 53  
e-mail : info@coupedelavenir.be

7387 HONNELLES (Angre) Belgique  
GSM 00 32 (0) 475 34 28 82

# COUPE 65CC.

## REGLEMENT PARTICULIER

3 et 4 octobre 2015

**Titre de la manifestation :** ..... Coupe 65cc  
**N° de la manifestation :** ..... EMN 20/267  
**Classes :** ..... 65 cc  
**FMN responsable :** ..... FMB

**Fédération Motocycliste de Belgique**  
Chaussée de Louvain, 550/bte 7  
B-1030 BRUXELLES  
Tél. : 00 32 (0)2.736.53.97  
Fax : 00.32(0)2 732 01 28  
E-mail : [info@fmb-bmb.be](mailto:info@fmb-bmb.be)

**Lieu de la manifestation :** BAISIEUX (commune de Quiévrain – à 3 km de Quiévrain, à 25 km de Mons et 18 km de Valenciennes)

**Accès :** coordonnées GPS : 50.383574,3.689351

**Depuis Mons,** suivre E19/E42 Paris/Valenciennes/Tournai pour rejoindre E19/E42  
Prendre la sortie 26-Dour vers N552 (dernière sortie avant la frontière française)  
Prendre à gauche sur Chaussée de Belle-Vue/N552  
Continuer de suivre N552  
Traverser le rond-point  
Prendre la sortie vers Rue Jean Jaurès/N51 – direction QUIEVRAIN  
Prendre à droite sur Rue Jean Jaurès/N51  
Continuer de suivre N51 sur rue de Mons  
Continuer de suivre N51 sur rue Debast  
Continuer tout droit vers rue des Wagnons  
Continuer tout droit sur rue de Bavay  
Au rond-point, prendre à droite sur rue Alphonse Scouvemont  
Au rond-point, prendre à droite sur rue Jules Ansiau

**Depuis Valenciennes (France),** rejoindre A2/E19 vers Bruxelles/Liège/Maubeuge  
Prendre la sortie 25 vers Quiévrechain/Quarouble  
Rejoindre D50  
Au rond-point, prendre la 2e sortie sur Av. Jean Jaurès/D630  
Traverser 2 ronds-points  
Continuer sur Rue de Valenciennes/N51  
Prendre à droite sur Rue des Wagnons  
Continuer tout droit sur rue de Bavay  
Au rond-point, prendre à droite sur rue Alphonse Scouvemont  
Au rond-point, prendre à droite sur rue Jules Ansiau

NB : un fléchage sera en outre installé à partir de toutes les arrivées dans l'entité.

## 1. PARCOURS:

Nom : ..... Circuit de la « Ferme des Monts »

Longueur de la piste : ..... 1 500 mètres

Largeur minimale : ..... 8 mètres

## 2. ORGANISATEUR :

Nom : ..... **Motocross Club Hauts-Pays ASBL**

rue Verte Vallée 11b

7387 HONNELLES

Président : Monsieur Olivier ROUGRAFF

Secrétariat de la manifestation: **Bernard NION**

rue Verte Vallée 11b

7387 HONNELLES

Tél et fax 00 32 (0)65 75 00 53

e-mail : [info@coupedelavenir.be](mailto:info@coupedelavenir.be)

## 3. Accueil – Race office - WELCOME:

### *Adresse:*

• Salle communale de Baisieux, 152 rue d'Angre, Quiévrain (Baisieux)

• Tél. : +32 (0)475 34 28 82

### *Ouvert :*

• **Vendredi 2 octobre 2015 :** de 12h00 à 21h00

• **Samedi 3 octobre 2015 :** de 7h00 à 21h00

• **Dimanche 4 octobre 2015 :** de 7h00 à 14h00

## 4. OFFICIELS :

**Jury International :**

**Président du Jury : Peter Goris**

**Membre du Jury : André Vandermaesen**

**Membre adjoint : à choisir parmi les délégués selon le cas.**

**Directeur de course :**

**Francis Prince**

**Commissaires sportifs :**

**Arnold Bonnet, François Dewolf, Willy Derauw, Charles Rulot.**

**Chrono :**

**Goeman Tanja, Beckers Godelieve, Vanderauwermeulen**

**Camille, Houben Ann, Desiron Sylvain**

**Computer : Nijs Danny**

**Transpondeurs : Luytens Chantal**

**Délégués Techniques :**

**Lieven Van Weyenberg, Jean-Luc Verbiest, Charles Claes, Albert Kuppens, Jean-Pierre Damiaens, Wesley Claes.**

**Environnement:**

**Laurent Delbroek**

**Presse syndic:**

**Cis SPOOK Tél. : 0476/74 00 18**

**e-mail: cis.spook@skynet.be**

**Responsable Paddock:**

**Damien Colot**

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FIM et de la FMB, et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMB.

- La « Coupe 65cc » est prévue en supplément de la « Coupe de l'Avenir Open », la « Coupe 85cc », ainsi que des courses pour le Championnat de Belgique Sidecars.
- Le 1<sup>er</sup> contrôle du circuit aura lieu le vendredi 2 octobre à 15 heures.
- Une réunion avec les organisateurs aura lieu le vendredi 2 octobre à 17 h. au local du Jury.

## 5. ENGAGEMENTS :

Les formulaires d'engagement dûment approuvés par la FMN du participant doivent être envoyés avant le **19 septembre 2015** au secrétariat de la manifestation à l'adresse susmentionnée. Le secrétariat de la manifestation transmettra copie des demandes d'engagement à la FMB.

**Le nombre de Nations est limité à 13 équipes par Coupe (Coupe 65cc, Coupe 85cc et Coupe de l'Avenir Open). En cas de plus de 13 Nations inscrites, préférence sera donné aux Nations participants dans les 3 Coupes.**

## 6. PARTICIPANTS :

La « **Coupe 65cc** » est réservée aux pilotes ayant atteint l'âge minimum de **10 ans**. La limite d'âge minimum débute à la date de l'anniversaire du coureur.

L'âge maximum est **12 ans**. La limite d'âge se termine à la fin de l'année de calendrier en cours pendant laquelle le coureur atteint l'âge de **12 ans**.

**Coureurs nés entre 01.01.2003 et 03.10.2005.**

Chaque équipe nationale sera formée de 3 pilotes.

Les pilotes d'une équipe doivent être détenteurs du passeport du pays qu'ils représentent, ou être détenteurs d'une licence à l'année dans le pays qu'ils représentent.

**L'épreuve est inscrite au calendrier MX Open de la « FIM-EUROPE » et est accessible aux coureurs en possession d'une licence Européenne, Internationale ou Nationale avec une autorisation de sortie de leur FMN valable pour cette épreuve. (assurance normes FIM/FIM-EUROPE)**

Un changement de coureur d'une équipe nationale inscrite peut être autorisé jusqu'à la fin des vérifications techniques préalables à la manifestation.

Les équipes nationales seront composées comme suit :

**3 coureurs sur motos au-dessus de 50cc jusqu'à 65cc pour les moteurs 2-temps :**

pilote 1

pilote 2

pilote 3

## 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE :

La « Coupe 65cc. » se déroulera en 3 manches chacune de 10 min. + 2 tours:

1 <sup>ère</sup> manche :	pilote 1 + pilote 2 + pilote 3
2 <sup>ème</sup> manche :	pilote 1 + pilote 2 + pilote 3
3 <sup>ème</sup> manche :	pilote 1 + pilote 2 + pilote 3

## 8. CONTROLE TECHNIQUE ET VERIFICATIONS :

Samedi 3 octobre 2015 : de 8h00 à 11h00

## 9. EQUIPEMENTS DES MOTOCYCLES :

Les motocycles seront équipés conformément aux dispositions du Règlement Technique MX de la FIM.

**Cylindrée des motocycles : de 50cc à 65cc – moteurs 2-temps**

## 10. REUNIONS DU JURY :

- Samedi 3 octobre: 1<sup>ère</sup> réunion à 11h00  
2<sup>ème</sup> réunion à 18h15
- Dimanche 4 octobre : 3<sup>ème</sup> réunion à 18h45

## 11. BRIEFING AVEC LES COUREURS :

Un briefing aura lieu avec les coureurs, le samedi 3 octobre à 16h25, à la grille de départ.

## 12. NUMEROS DE COURSE :

- Les numéros de course seront attribués par l'organisateur et seront communiqués aux Fédérations participantes 2 semaines avant l'évènement.
- Le numéro de course doit être placé impérativement sur le disque avant.
- **Couleurs : fond bleu avec numéros blancs.**
- **Pour l'équipe vainqueur la « Coupe 65 » de l'année précédente : une plaque numéro frontale ROUGE avec chiffres blancs peut être utilisée.**

## 13. ENTRAINEMENTS ET COURSES :

Voir Horaire ci-joint

## 14. DEPARTS :

L'ordre d'entrée de chaque équipe à la ligne de départ pour les 3 courses sera déterminé par le total du meilleur temps des 2 meilleurs pilotes de l'équipe réalisé lors des entraînements chronométrés. En cas d'ex-aequo, le résultat du 3<sup>ème</sup> pilote sera pris en considération. C'est le manager de chaque équipe qui décidera qui sera le 1<sup>er</sup> pilote, le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> de son équipe pour aller à la grille de départ.

Tous les motocycles doivent être dans la zone d'attente 10 minutes avant le départ prévu de chaque course.

Voir Horaire ci-joint.

## 15. PRESENTATION DES PILOTES :

La présentation des coureurs se fera le dimanche avant la 1<sup>ère</sup> course à 10h30.

Tous les pilotes doivent être dans la zone d'attente à 10h20.

## 16. RESULTATS ET CLASSEMENT :

Le vainqueur de chaque manche obtient 1 point, le 2<sup>e</sup> obtient 2 points, le 3<sup>e</sup> 3 points, etc. Tous les coureurs qui participent à une course, seront classés dans leur ordre d'arrivée et selon le nombre de tours effectués, c.à.d. tous les coureurs qui terminent la course dans le même tour que le vainqueur seront classés dans l'ordre qu'ils passent la ligne d'arrivée, suivis des coureurs avec un tour en moins, puis deux tours en moins, et ainsi de suite. Un coureur doit franchir la ligne d'arrivée dans les 5 minutes qui suivent l'arrivée du vainqueur, c.à.d. les coureurs ont 5 minutes pour terminer le tour, sinon il ne sera pas pris en compte dans leur résultat. La procédure pour déterminer l'ordre dans les résultats des coureurs qui n'ont pas terminé le tour dans les 5 minutes après l'arrivée du vainqueur sera selon le nombre de tours effectués et, en cas d'ex-aequo, selon leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent.

A) Le classement final par équipe (Coupe 65cc) est déterminé de la manière suivante :

- 1) L'équipe gagnante de la « Coupe 65cc » est celle qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant les 7 meilleurs résultats de ses coureurs.
- 2) En cas d'ex-aequo, les résultats seront établis de la façon suivante :
  - a) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. parmi les 7 meilleurs résultats
  - b) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 3<sup>ème</sup> course.
  - c) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 2<sup>e</sup> course.
  - d) L'équipe dont les coureurs ont obtenu le plus grand nombre de premières places, deuxièmes places, etc. dans la 1<sup>ère</sup> course.
  - e) Si, toutefois, l'ex-aequo subsiste, les équipes en question seront classées à égalité.
- 3) Ces résultats seront complétés en additionnant les équipes n'ayant pas obtenu 7 résultats. Pour ces équipes, le même système de classement et départage des ex-aequo sera utilisé.

B) Un classement individuel sera établi de la manière suivante :

- a) Le coureur vainqueur individuel de la « Coupe 65cc » et gagnant la « Coupe Olivier ROUGRAFF » est celui qui a obtenu le total de points le plus bas en additionnant ses résultats dans les 3 courses.
- b) En cas d'ex-aequo entre 2 ou plusieurs coureurs, il sera donné l'avantage au coureur ayant la meilleure position dans la troisième course.
- c) Ces résultats seront complétés en additionnant les coureurs n'ayant pas obtenu 3 résultats, le même système de classement et départage des ex-aequo sera utilisé.

## **17. SUPER TROPHEE :**

Un « Super Trophée Challenge » sera prévu pour la meilleure Nation présente avec 3 coureurs dans chaque Coupe (Coupe de l'Avenir Open, Coupe 85cc et Coupe 65cc). La Nation gagnant le « Super Trophée Challenge » doit revenir et ramener cette Coupe d'échange l'année suivante.

### **Règlement « Super Trophée »**

- 1) La Nation vainqueur du « Super Trophée » est celle qui a obtenu le total des points le plus bas en additionnant les trois résultats de ses équipes, le résultat de l'équipe dans la Coupe 65cc, le résultat de l'équipe dans la Coupe 85cc et le résultat de l'équipe dans la Coupe de l'Avenir Open.
- 2) En cas d'ex æquo, les ex æquo seront classés selon leur résultat obtenu dans la Coupe de l'Avenir Open.
- 3) Ces résultats seront complétés en ajoutant les Nations n'ayant obtenu que 2 résultats. En cas d'ex æquo, les Nations en question seront classées à égalité.
- 4) Ces résultats seront complétés en ajoutant les Nations n'ayant obtenu qu'un seul résultat. En cas d'ex æquo, les Nations en question seront classées à égalité.

## **18. CARBURANT :**

Conformément aux prescriptions de la FIM

## 19. ASSURANCES :

Par le fait de l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du pilote certifie que ce coureur est assuré en conformité avec les prescriptions de la FIM.

L'organisateur a contracté une assurance en responsabilité civile conformément à l'article 110.1.1. du Code Sportif de la FIM.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages survenus à une machine de course ou de réserve, aux accessoires et au matériel, qu'il s'agisse d'incendie, d'accident, du feu, de vol ou de détérioration ou d'autre.

## 20. ENVIRONNEMENT :

- Respectez les responsables de parking ainsi que l'espace réservé à chaque véhicule,
- Suivez le fléchage d'accès au site, ne détruisez pas les clôtures et respectez les plantations,
- Respectez les consignes de sécurité non seulement pour vous mais aussi pour les pilotes...  
Respectez les zones neutres,
- Ne traversez pas la piste durant les courses et ce pour quelque motif que ce soit,
- Les secours sont là en cas d'aide à apporter aux pilotes,
- Tenez votre environnement propre, utilisez les poubelles ainsi que les sacs poubelles distribués aux pilotes,
- Utilisez les sanitaires (WC/DOUCHES) mis à votre disposition, tenez-les propres, pensez aux suivants,
- Respectez les injonctions des commissaires de piste,
- Utilisez les containers mis à votre disposition pour les huiles et pneus usagés,
- L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire,
- Il est totalement interdit de laver les motos dans le parc pilote, une station de lavage est à votre disposition. **Uniquement de l'eau peut être utilisé, sans adjonction de produits chimiques (par exemple détergent/savon).**
- **Pour éviter de retrouver des écrans jetables dans la prairie, causant des problèmes pour le bétail, l'usage de lunettes « tear-off » par les participants est interdit, seulement des lunettes « roll-off » sont autorisées.**
- Il est totalement interdit de faire du feu sur le site,
- Il est strictement interdit de rouler dans les paddocks et sur le circuit avec tout engin motorisé sous peine de sanctions,
- Respectez les personnes moins valides, aidez-les à participer au magnifique spectacle en ne leur bouchant pas la vue,
- Aucune bouteille en verre n'est autorisée sur le site,
- Tenez vos chiens en laisse et pour certaines races, n'oubliez pas leur muselière.

## 21. RECLAMATIONS :

Toute personne – coureur, équipe, sponsor, constructeur, officiel etc. – détenteur d'une licence FIM/FIM-EUROPE/FMB et se considérant lésé à la suite d'une décision prise pendant une manifestation sous l'autorité de la FMB, a le droit de présenter une réclamation contre cette décision.

En règle générale, toute réclamation contre l'admission d'un coureur, équipe ou d'une machine inscrits doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée au Jury dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.

Toute réclamation doit être présentée conformément au Code Disciplinaire de la FMB et être accompagnée d'une caution de 115 €.

Si la réclamation demande l'ouverture de la machine, une indemnité de démontage à charge du réclamant doit être déposée dans les mains du directeur de course.

Ces indemnités sont de : 165€ si le motorcycle est équipé d'un moteur 2 temps  
325€ si le motorcycle est équipé d'un moteur 4 temps  
Le mécanicien dont le motorcycle doit subir un démontage du moteur reçoit l'indemnité, si la moto est déclarée conforme par les contrôleurs techniques.  
Il pourra être fait appel auprès du Comité Disciplinaire National dans un délai de 8 jours.

## **22. PRIX :**

**La « Coupe 65cc. » sera attribuée à titre définitif à l'équipe gagnante.**

**Les primes d'arrivée sont supprimées et transformées en frais de déplacement pour la « Coupe 65cc » la « Coupe de l'Avenir » et la « Coupe 85cc ».**

**Une indemnité de déplacement sera convenue entre l'organisateur et la FMN de chaque équipe engagée.**

**Un seul paiement par nation est prévu.**

**Le paiement des indemnités de déplacement aura lieu, dans les mains du manager de l'équipe, après la dernière réunion du jury, vers 19h00.**

## **23. CEREMONIE DE REMISE DES PRIX :**

Les 3 premières équipes de la « **Coupe 65cc.** » doivent prendre part à la cérémonie officielle de remise des prix, laquelle aura lieu immédiatement après la dernière course.

**La Coupe « Olivier ROUGRAFF » sera attribuée au vainqueur du classement individuel.**

## **24. DROITS DES ORGANISATEURS :**

Les organisateurs, en accord avec le Jury et le directeur de course, se réservent le droit d'apporter au présent règlement toutes modifications ou tous compléments qu'ils jugeraient utiles à la bonne marche de l'épreuve.

## **25. INTERPRETATION DU REGLEMENT ;**

L'interprétation du présent règlement est entièrement du ressort du Jury. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les 2 textes, c'est le texte français qui prévaudra.

Le directeur de course :

Francis PRINCE