



20 & 21 juni 2015

40^{ste} SNELHEIDSPRIJS VAN DE NOORDZEE

VUURTORENWIJK OOSTENDE

BIJZONDER REGLEMENT – FIM 191/14



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 20 & zondag 21 juni 2015 een Internationale motorwedstrijd zuivere snelheid in te OOSTENDE, Vuurtorenwijk. De trainingen worden verreden op zaterdag 21 juni 2015 vanaf 10.30 uur. De wedstrijden zijn voorzien op zondag 21 juni 2015 vanaf 8.00 uur. Volgende klassen zijn voorzien : Supersport Inter & Junior - Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 - International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike – Belgian Twin Trophy Light & Thunder - Classic bike Kl 4: 500cc - Classic bike Kl 6 & 7: Zijspannen -750cc & +750cc - Classic NK. De wedstrijden tellen mee voor de BeNeCup, het Belgisch Kampioenschap & het Open Nederlands Kampioenschap Snelheid, de International Road Racing Championship, de Belgian Twin Trophy Light & Thunder, het Belgisch Kampioenschap Classic Bike en de Classic NK. De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.
2. De omloop heeft een lengte van 2.425 meter. De wedstrijden worden tegenwijzerzin verreden. Elke manoeuvre dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Planning zaterdag 20 juni 2015 - Training:**

Van 10.30 u tot 10.55 u : Supersport Inter & Junior - Groep 1

Van 11.00 u tot 11.25 u : Supersport Inter & Junior - Groep 2

Van 11.30 u tot 11.55 u : Superbike Inter & Junior - T1

Van 12.00 u tot 12.20 u : Classic 500 & Classic NK - T1

Van 12.25 u tot 12.45 u : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 605 - T1

Van 12.50 u tot 13.10 u : IRRC / Supersport - T1

Van 13.15 u tot 13.35 u : IRRC / Superbike - T1

Van 13.40 u tot 14.00 u : Classic Zijspannen -750cc & +750cc - T1

Van 14.30 u tot 14.55 u : Supersport Inter & Junior - Groep A

Van 15.00 u tot 15.25 u : Supersport Inter & Junior - Groep B

Van 15.30 u tot 15.55 u : Superbike Inter & Junior - T2

Van 16.00 u tot 16.20 u : Classic 500 & Classic NK - T2

Van 16.25 u tot 16.45 u : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 605 - T2

Van 16.50 u tot 17.10 u : IRRC / Supersport - T2

Van 17.15 u tot 17.35 u : IRRC / Superbike - T2

Van 17.40 u tot 18.00 u : Classic Zijspannen -750cc & +750cc - T2

De rijders zijn verplicht minstens 3 (drie) oefenronden af te leggen.

Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden !!!

4. **Planning zondag 21 juni 2015 - Wedstrijd:**

Categorie

Opstelling park

Start

Ronden

Supersport & Superbike - B-wedstrijd - 1^{ste} reeks

07.40 u

08.00 u

15

Supersport Inter & Junior - 1^{ste} reeks

08.15 u

08.35 u

15

Superbike Inter & Junior - 1^{ste} reeks

08.50 u

09.10 u

15

Classic 500 & Classic NK - 1^{ste} reeks

09.25 u

09.45 u

12

Classic Zijspannen -750cc & +750cc - 1^{ste} reeks

09.55 u

10.15 u

12

IRRC-Supersport - 1^{ste} reeks

10.25 u

10.45 u

15

IRRC-Superbike - 1^{ste} reeks

11.00 u

11.20 u

15

!! Podium !!

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 1^{ste} reeks

12.25 u

12.45 u

12

Supersport Inter & Junior - 2^{de} reeks

12.55 u

13.15 u

15

Superbike Inter & Junior - 2^{de} reeks

13.30 u

13.50 u

15

Classic 500 & Classic NK - 2^{de} reeks

14.05 u

14.25 u

12

Supersport & Superbike - B-wedstrijd - 2^{de} reeks

14.35 u

14.55 u

15

!! Podium !!

IRRC-Supersport - 2^{de} reeks

15.40 u

16.00 u

15

IRRC-Superbike - 2^{de} reeks

16.15 u

16.35 u

15

Classic Zijspannen -750cc & +750cc - 2^{de} reeks

16.50 u

17.10 u

12

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 2^{de} reeks

17.20 u

17.40 u

12

!! Podium !!

De startprocedure voor alle klassen is vermeld in B.M.B. Reglement Snelheid 2015 & Classic Bike 2015. Deze planning is vatbaar voor veranderingen in functie van het aantal ingeschreven deelnemers.

Maximaal aantal deelnemers op de omloop toegelaten tijdens de wedstrijd bedraagt 31 solorijders & 22 Classic Zijspannen. Tijdens de trainingen worden er 42 solorijders & 25 Classic Zijspannen toegelaten.

5. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden op het podium gehuldigd in 3 fases (zie wedstrijdschema). Ten einde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
6. Er zijn geen prijzenbarema's voorzien.

7. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur of de wedstrijdleider, conform de regels bepaald door het reglement Snelheid of Classic Bike voor het seizoen 2015.
8. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
9. **Startprocedure begint bij het bord “30 seconden” !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
10. **Na afvlaggen van de training moeten de rijders het rennerspark binnenrijden via post 5.
Na afvlaggen van een wedstrijd moeten de rijders een volledige ronde rijden tot aan het gesloten rennerspark.**
11. Door het verplicht zijnde van een “Intern Noodplan” in Oostende, is er de verplichting opgelegd om enkel en alleen te tanken of gelijk welke andere manipulatie met brandstof op een daarvoor voorziene plaats in het rennerspark. Elke afwijking hiervan zal onmiddellijke uitsluiting van de races tot gevolg hebben.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften Technisch Reglement Snelheid of Classic Bike 2015. De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op zaterdag 20 juni 2015 vanaf 08.30 uur.
De Technische Controle zal plaatsvinden in de straat ter hoogte van start & aankomst net voor het “gesloten park”.**
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden !
14. Bij aankomst te Oostende en vooraleer tot het rennerspark toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de deelnemende piloten en begeleidende personen. Men dient zich aan de stand “INFO” aan te bieden, waar men de nodige kentekens en documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan piloot en mecaniekers. Alle andere personen betalen het voorziene toegangsgeld. Fraude met toegangsdocumenten zal met uitsluiting bestraft worden.
Elke deelname bevat :
1 armband voor de piloot (+1 armband voor de passagier) en 3 armbanden voor de mecaniekers.
Bij deelname in een extra klasse: 4 armbanden voor mecaniekers.
De "INFO" zal geopend zijn:
* op vrijdag 19 juni 2015 van 10.00 uur tot 23.00 uur
* op zaterdag 20 juni 2015 van 06.30 uur tot 18.00 uur
* op zondag 21 juni 2015 van 06.00 uur tot 15.30 uur
15. **De toegang tot de pitlane en “gesloten park” is enkel voor piloten, passagiers en mecaniekers !!!**
16. **Organisatiecommissaris** : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Julien Vanborm
Koersdirecteur : Noël Vandenberghe
Koersdirectie : Philippe Vanooteghem, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa, Thierry Buchet
Technische Commissie : Jean-François Thirion, Alain De Vrieze, Daniël De Frenne
Afgevaardigde FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : Chronolux
17. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie voor baanwedstrijden of Classic in functie van hun categorie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie. Voor de **Classic 500cc & Classic Zijspannen -750cc & +750cc**, dienen de niet-licentiehouders een “dagvergunning” te bekomen. Een “dagvergunning” kan verkregen worden in de “INFO”.
18. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven via het inschrijvingsformulier. Het is mogelijk om transponders te huren op zaterdag 20 juni 2015 vanaf 8.30 uur. De huurprijs bedraagt 20 € De transponders zijn te verkrijgen in de unit ter hoogte van het podium aan post 5.
De vergunning van de rijder (geen identiteitskaart) dient verplicht als waarborg afgegeven te worden !!!
19. **Adres van het circuit (“INFO”):** Hendrik Baelskaai 52, 8400 Oostende. Vanaf het einde van de autosnelweg A10 te Oostende kan je de pijlen “MOTORRACES” volgen.
20. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 1 juni 2015**. Elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden. (Reglement Snelheid 2015 – Art 03.01.2, Reglement Classic Bike 2015 – Art 04.01.2)
De inschrijving voor de klasse **Monobike 450 & 650, Classic 500, Classic NK & Classic Zijspannen** bedraagt **150 €per piloot**.
De inschrijving voor de klassen **Supersport Junior & Inter** en **Superbike Junior & Inter** bedraagt **180 €per piloot per klasse**.
De inschrijving om als **gastrijder** deel te nemen aan de **IRRC** bedraagt **250 €per piloot**. Het reglement 2015 en het prijzenbarema bevinden zich op **www.irrc.eu**. De inschrijving gebeurt via **kurt@irrc.eu**
De inschrijving voor de **Belgian Twin Trophy Light & Thunder** gebeurt via **jacques.borremans@skynet.be**

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
Sportvoorzitter O.M.S.
GSM : 0477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Wedstrijdsecretaris
Voorzitter O.M.S.
GSM : 0476-31.09.90

**Bijzonder Reglement gelezen & goedgekeurd op datum van 10/04/ 2015
door koersdirecteur Noël Vandenberghe.**

20 & 21 juin 2015



40^{ème} EPREUVE DE VITESSE DE LA MER DU NORD

VUURTORENWIJK OSTENDE

REGLEMENT PARTICULIER – FIM 191/14



1. Le K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. organise le samedi 20 & le dimanche 21 juin 2015 une course de vitesse pour motos à OOSTENDE, Vuurtorenwijk. Les entraînements sont prévus le samedi 20 juin 2015 à partir de 10.30 hr. Les épreuves ont lieu le dimanche 21 juin 2015 à partir de 8.00 hr. Les catégories suivantes sont prévues : Supersport Inter & Junior - Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 - International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike – Belgian Twin Trophy Light & Thunder - Classic bike Cl 4: 500cc - Classic bike Cl 6 & 7: Sidecars -750cc & +750cc - Classic NK. Toutes les épreuves comptent pour le championnat BeNeCup, le championnat belge et le championnat hollandaise Open "Courses sur Route", L'International Road Racing Championship, le Belgian Twin Trophy Light & Thunder, le championnat belge Classic Bike et le championnat hollandaise Classic. La manifestation est régie par les règlements international de la Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de la Fédération Motocyclisme Belge (FMB) et par les prescriptions stipulées au présent règlement particulier. Par son inscription, le pilote doit se soumettre à toutes ces réglementations.
2. Le circuit fait 2.425 mètres de longueur. Les épreuves se font à l'inverse des aiguilles d'une montre. Toutes manoeuvres exécutées dans le sens inverse de la course, sera immédiatement punie de l'exclusion du coureur et de la machine.

3. **Planning samedi 20 juin 2015 - les entraînements :**

De 10.30 hr à 10.55 hr	: Supersport Inter & Junior - Groupe 1	De 14.30 hr à 14.55 hr	: Supersport Inter & Junior - Groupe A
De 11.00 hr à 11.25 hr	: Supersport Inter & Junior - Groupe 2	De 15.00 hr à 15.25 hr	: Supersport Inter & Junior - Groupe B
De 11.30 hr à 11.55 hr	: Superbike Inter & Junior - T1	De 15.30 hr à 15.55 hr	: Superbike Inter & Junior - T2
De 12.00 hr à 12.20 hr	: Classic 500 & Classic NK - T1	De 16.00 hr à 16.20 hr	: Classic 500 & Classic NK - T2
De 12.25 hr à 12.45 hr	: Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - T1	De 16.25 hr à 16.45 hr	: Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - T2
De 12.50 hr à 13.10 hr	: IRRC / Supersport - T1	De 16.50 hr à 17.10 hr	: IRRC / Supersport - T2
De 13.15 hr à 13.35 hr	: IRRC / Superbike - T1	De 17.15 hr à 17.35 hr	: IRRC / Superbike - T2
De 13.40 hr à 14.00 hr	: Monobike 450 & 650 - T1	De 17.40 hr à 18.00 hr	: Classic Sidecars -750cc & +750cc - T2

Les coureurs doivent parcourir comme entraînement au moins trois (3) tours de circuit.

Lors de la première séance d'essai, une voiture officielle roulera durant 2 tours devant les coureurs qui devront rouler en file indienne derrière cette voiture officielle !!!

4. **Planning Dimanche 21 juin 2015 – les épreuves :**

<u>Catégorie</u>	<u>Parc Fermé</u>	<u>Départ</u>	<u>Tours</u>
Supersport & Superbike - Epreuve B - 1 ^{ère} manche	07.40 hr	08.00 hr	15
Supersport Inter & Junior - 1 ^{ère} manche	08.15 hr	08.35 hr	15
Superbike Inter & Junior - 1 ^{ère} manche	08.50 hr	09.10 hr	15
Classic 500 & Classic NK - 1 ^{ère} manche	09.25 hr	09.45 hr	12
Classic Sidecars -750cc & +750cc - 1 ^{ère} manche	09.55 hr	10.15 hr	12
IRRC-Supersport - 1 ^{ère} manche	10.25 hr	10.45 hr	15
IRRC-Superbike - 1 ^{ère} manche	11.00 hr	11.20 hr	15

!! Podium !!

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 1 ^{ère} manche	12.25 hr	12.45 hr	12
Supersport Inter & Junior - 2 ^{ème} manche	12.55 hr	13.15 hr	15
Superbike Inter & Junior - 2 ^{ème} manche	13.30 hr	13.50 hr	15
Classic 500 & Classic NK - 2 ^{ème} manche	14.05 hr	14.25 hr	12
Supersport & Superbike - Epreuve B - 2 ^{ème} manche	14.35 hr	14.55 hr	15

!! Podium !!

IRRC-Supersport - 2 ^{ème} manche	15.40 hr	16.00 hr	15
IRRC-Superbike - 2 ^{ème} manche	16.15 hr	16.35 hr	15
Classic Sidecars -750cc & +750cc - 2 ^{ème} manche	16.50 hr	17.10 hr	12
Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 2 ^{ème} manche	17.20 hr	17.40 hr	12

!! Podium !!

La procédure de départ pour toutes les catégories est prévue comme dans le règlement F.M.B. Courses sur route 2015 & Classic Bike 2015. Le planning est susceptible de changement en fonction du nombre de coureurs inscrits.

Le nombre de participants sur le circuit pour toutes les classes solos est limité à 31 en course et 22 pour les Classic Sidecars. Pour les essais : 41 solos et 25 Classic Sidecars.

5. Les trois coureurs les mieux placés **de chaque série** monteront sur le podium en 3 phases (voir le planning). Nous demandons aux coureurs de se conformer strictement à ces dispositions afin de permettre le déroulement correct du programme.
6. Le barème prix n'est pas prévu.

7. Plaintes : chaque plainte devra être remise par écrit au directeur de course conformément aux directives stipulées par le règlement F.M.B Courses sur Route & Classic Bike de la saison 2015.
8. Cette manifestation est régie par le code sportif national de la F.M.B. et par le présent règlement . Les coureurs doivent connaître les prescriptions.
9. **La procédure de départ commence au panneau “30 secondes” !!! Aucune personne est autorisée à la grille de départ après la tour de reconnaissance !!!**
10. **Au baisser du drapeau à damiers pendant les entraînements, les coureurs doivent entrer le parc des coureurs via le poste 5. Au baisser du drapeau à damiers pendant les épreuves, les coureurs doivent exécuter un tour complet jusqu’au parc fermé.**
11. Un “plan de sécurité” est obligatoire à Ostende. Le ravitaillement d’essence ou n’importe quelle manipulation de ce genre se fera à l’endroit prévu. TOUT ABUS sera sanctionné par l’EXCLUSION de la course.
12. Les machines des coureurs doivent être équipées selon les prescriptions F.M.B. “Règlement Technique Courses sur route ou Classic Bike 2015”. Les coureurs doivent porter un casque et doivent être équipés d’un cuir, autant pendant les entraînements que pendant les courses.
13. **La Contrôle Technique est ouvert le samedi 20 juin 2015 à partir de 08.30 heures. La Contrôle Technique aura lieu dans le rue à hauteur de la ligne de départ jusqu’avant le parc fermé.** Les coureurs et les passagers doivent présenter leur motorcycle et leur équipement personnel.
14. Dès l’arrivée à Ostende, un contrôle est prévu pour les coureurs participants et leurs accompagnants avant d’avoir accès au parc des pilotes. Veuillez-vous se présenter à l’INFO où vous obtiendrez les documents nécessaires qui donnent accès au parc. Les accompagnants doivent payer leur entrée. Toute fraude de documents sera sanctionnée par l’exclusion.
Chaque participation comprend :
1 bracelette pour le coureur (+1 bracelette pour le passager) et 3 bracelettes pour ses mécaniciens.
Participation dans un extra catégorie : 4 bracelettes pour ses mécaniciens.
Le "INFO" sera ouvert :
* le vendredi 19 juin 2015 de 10.00 hr à 23.00 hr
* le samedi 20 juin 2015 de 06.30 hr à 18.00 hr
* le dimanche 21 juin 2015 de 06.00 hr à 15.30 hr
15. **L’accès au pitlane et le « Parc Fermé » est uniquement pour pilotes, passagers et mecanos !!**
16. Commissaire d’organisation : Kurt Vanborm
Sécretaire d’organisation : Julien Vanborm
Directeur de course : Noël Vandenberghe
Direction de course : Philippe Vanooteghem, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa, Thierry Buchet
Commission Technique : Jean-François Thirion, Alain De Vrieze, Daniël De Frenne
Responsable CFCP : Robert Scheldeman
Chronométrage : Chronolux
17. Les courses sont ouvertes aux possesseurs d’une licence nationale, européenne, ou internationale de course sur route ou Classic Bike valide en fonction de leur catégorie. Les possesseurs d’une licence étrangère doivent avoir une autorisation de sortie de leur Fédération nationale. Pour les **Classic 500cc & Classic Sidecars -750cc & +750cc**, les pilotes non licenciés seront admis moyennant l’obtention d’une licence “une manifestation“. Vous pouvez obtenir une licence “une manifestation” à l’ “INFO”.
18. L’utilisation d’un transpondeur est obligatoire. Votre transpondeur devrait en condition parfait et complètement chargé. Le numéro de votre transpondeur devrait être communiqué dans le formulaire d’engagement. Il y a la possibilité de louer des transpondeurs le samedi 20 juin 2015 à partir de 8.30 hr. Le prix de location d’un transpondeur est 20 € La location des transpondeurs se passent au container à hauteur du podium au poste 5.
La licence du pilot (pas la carte d’identité) doit être délivré à titre de garantie !!!
19. Adresse du circuit (« INFO ») : Hendrik Baelskaai 52, 8400 Oostende. A la fin de l’autoroute A10 à Ostende, vous pouvez suivre les flèches « MOTORRACES ».
20. Le pilote doit s’inscrire avec le formulaire d’engagement en annexe **avant le 1 juin 2015**. Toute inscription après cette date ne peut être refusée. (Règlement Courses sur Route 2015 – Art 03.01.2, Règlement Classic Bike 2015 – Art 04.01.2)
Le prix d’inscription sera :
Pour le catégorie **Monobike 450 & 650, Classic 500, Classic NK & Classic Sidecars** : **150 €par pilote.**
Pour le catégories **Supersport Junior & Inter et Superbike Junior & Inter** : **180 €par pilote par catégorie.**
Pour participer comme **participant occasionnel au IRRC** : **250 €par pilote.** Le règlement et le barème de prix 2015 se trouvent au **www.irrc.eu**
L’inscription pour l’IRRC se passent via **kurt@irrc.eu**
L’inscription pour le **Belgian Twin Trophy Light & Thunder** se passent via **jacques.borremans@skynet.be**

Au nom de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Commissaire d’organisation
Président Sportif O.M.S.
GSM : 0477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Secrétaire d’organisation
Président O.M.S.
GSM : 0476-31.09.90

Le Règlement Particulier est lu et approuvé au date de 10/04/ 2015
par le Directeur de course Noël Vandenberghe.



20th & 21st of June 2015

40th NORTHSEA GRAND PRIX

VUURTORENWIJK OSTEND (BELGIUM)

SPECIAL REGULATIONS - FIM 191 / 14



1. On Saturday 20th and Sunday 21st of June, the “K.V. Ostend Motor Sport association” is organizing an International Motorrace Contest in Ostend, Belgium. Training an contest will take place according to the schedule below. Next classes are allowed : Supersport Inter & Junior - Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 - International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike - Belgian Twin Trophy Light & Thunder - Classic bike Cl4: 500cc - Classic Bike Cl 6 & 7: Sidecars -750cc & +750cc - Classic NK. The contests are taken into account for the “BeNeCup”, the Belgian and Open Dutch Championship Motorracing, the Belgian Twin Trophy Light & Thunder, the Belgian Championship Classic Bike and the Dutch Championship Classic. The contest is bound to the regulations of the “Fédération Internationale Motocycliste” (FIM), the “Belgische Motorrijders Bond” (B.M.B.) and these Special Regulations. By his registration, the pilot has to submit himself to all these regulations..

2. The circuit has a length of 2.425 meters. The contests will be run counter clockwise. Every manoeuvre indicating a wrong use of the prescribed direction will immediately be excluded from the contest.

3. Training on Saturday 20th of June 2015 will take place starting 10.30 hr according this schedule :

From 10.30 hr till 10.55 hr : Supersport Inter & Junior - Group 1
From 11.00 hr till 11.25 hr : Supersport Inter & Junior - Group 2
From 11.30 hr till 11.55 hr : Superbike Inter & Junior - T1
From 12.00 hr till 12.20 hr : Classic 500 & Classic NK - T1
From 12.25 hr till 12.45 hr : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 650 - T1
From 12.50 hr till 13.10 hr : IRRC / Supersport - T1
From 13.15 hr till 13.35 hr : IRRC / Superbike - T1
From 13.40 hr till 14.00 hr : Classic Sidecars -750cc & +750cc - T1
From 14.00 hr till 14.30 hr : PAUZE

From 14.30 hr till 14.55 hr : Supersport Inter & Junior - Group A
From 15.00 hr till 15.25 hr : Supersport Inter & Junior - Group B
From 15.30 hr till 15.55 hr : Superbike Inter & Junior - T2
From 16.00 hr till 16.20 hr : Classic 500 & Classic NK - T2
From 16.25 hr till 16.45 hr : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 650 - T2
From 16.50 hr till 17.10 hr : IRRC / Supersport - T2
From 17.15 hr till 17.35 hr : IRRC / Superbike - T2
From 17.40 hr till 18.00 hr : Classic Sidecars -750cc & +750cc - T2

The contestants are obliged to drive at least 3 (three) training rounds.

At the start of the 1st training session, an official car will riding in front of the riders during 2 rounds. The riders will riding in one line behind the official car !!!

4. The contests on Sunday 21st of June 2015 will start at 08.00 hr according to this schedule:

<u>Category</u>	<u>Parc Fermé</u>	<u>Start</u>	<u>Rounds</u>
Supersport & Superbike - B-Event - 1 st heat	07.40 hr	08.00 hr	15
Supersport Inter & Junior - 1 st heat	08.15 hr	08.35 hr	15
Superbike Inter & Junior - 1 st heat	08.50 hr	09.10 hr	15
Classic 500 & Classic NK - 1 st heat	09.25 hr	09.45 hr	12
Classic Sidecars -750cc & +750cc - 1 st heat	09.55 hr	10.15 hr	12
IRRC-Supersport - 1 st heat	10.25 hr	10.45 hr	15
IRRC-Superbike - 1 st heat	11.00 hr	11.20 hr	15

!! Ceremony !!

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 1 st heat	12.25 hr	12.45 hr	12
Supersport Inter & Junior - 2 nd heat	12.55 hr	13.15 hr	15
Superbike Inter & Junior - 2 nd heat	13.30 hr	13.50 hr	15
Classic 500 & Classic NK - 2 nd heat	14.05 hr	14.25 hr	12
Supersport & Superbike - B-Event - 2 nd heat	14.35 hr	14.55 hr	15

!! Ceremony !!

IRRC-Supersport - 2 nd heat	15.40 hr	16.00 hr	15
IRRC-Superbike - 2 nd heat	16.15 hr	16.35 hr	15
Classic Sidecars -750cc & +750cc - 2 nd heat	16.50 hr	17.10 hr	12
Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 2 nd heat	17.20 hr	17.40 hr	12

!! Ceremony !!

Starting procedure for all classes is mentioned in the B.M.B. Regulations “Snelheid 2015” & B.M.B. Regulations “Classic Bike 2015”. This schedule is subject to changes according to the number of subscribed participants.

The allowed amount bikes during the contests will be 31 as far as the single classes are concerned, 22 for the Classic Sidecars. The allowed amount bikes during the training periods will be 41 as far as the single classes are concerned, 25 for the Sidecars.

5. The 3 (three) best racers every series will be honoured. The honouring will happen in 3 fases (See Schedule Ceremony). We ask the pilots to respect the timeschedule.

6. There is no pricemoney scheduled.

7. Complaints : every complaint must be in written and handed over to the Race Director in accordance with the rules determined by the Belgian Regulations “Snelheid” & “Classic Bike” for the season 2015.
8. The manifestation is administered in accordance with the Belgian national sportcode and these Special Regulations. The pilots have to know the rules.
9. **Startprocedure starts at the sign “30 seconds” !!! Nobody will be allowed at the startgrid after the reconnaissance round !!!**
10. **At the end of each training, the riders will enter the paddock at post 5.
At the end of each contest, the riders will ride a complete round and enter the paddock at the “Parc fermée”.**
11. In Ostend we have an "internal emergency plan". There is the obligation that all manipulation with fuel must take place on a proper place in the riders park. Any deviation will result in immediate exclusion from the races.
12. The machines of the riders must be equipped according to requirements of the B.M.B. The drivers must wear a helmet and equipped in leather, and this during the training sessions and during the races.
13. **The Technical Control will take place on Saturday 20th of June 2015 starting at 08.30 hr.
The Technical Control will find place at the entrance of the “Parc Fermée” that lays in the street across the start & finish.
All pilots and passengers must present their motorcycle and their full equipment (helmet, leather suit, leather gloves, boots) !**
14. On arrival at Ostend, and prior to getting access to the circuit, all participating pilots and their crew will be subject to an inspection. Participants have to present themselves at the “INFO” in order to receive all necessary documents which will allow access to the circuit for both pilot and his crew. All other persons are required to pay the entrance fee. Any attempt of fraud with the entrance documents will be punished with exclusion from the contest.
Every entry includes:
1 bracelet for the pilot (+1 for the passenger) and 3 for the mechanics.
1 additional entry in another class: 4 bracelettes for the mechanics.
The “Info” will be opened on:
* **Friday 19th of June 2015 from 10h00 till 23h00**
* **Saturday 20th of June 2015 from 06h30 till 18h00**
* **Sunday 21st of June 2015 from 06h00 till 15h30**
15. The entrance to the pitlane and “Parc Fermée” is only allowed to pilots, passengers and mechanics.
16. Chairman of the organising committee: Kurt Vanborm
Secretary of the contest: Julien Vanborm
Racedirector: Noël Vandenberghe
Assistants of the Racedirector: Philippe Vanhootehem, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa, Thierry Buchet
Scrutineering: Jean-François Thirion, Alain De Vrieze, Daniël De Frenne
Responsible Marshalls: Robert Scheldeman
Responsible Timing: Chronolux
17. The pilot has to be the owner of a license issued by a motor federation which is recognized by the UEM or FIM. Foreign participants need a starting allowance issued by their own federation.
18. The use of a transponder is mandatory for the contest. Your transponder has to be fully charged and in perfect condition. The number of your transponder has to be communicated upon your Entry Form. It is also possible to rent a transponder on Saturday 20th of June 2015, starting at 08.30 hr. The fee for the rent is 20 €. You can rent the transponders at the unit that stands at the stage for the ceremony at post 5.
The licence of the pilot (no identity card) must be given as a guarantee !!!
19. Adress of the Circuit (« INFO »): Hendrik Baelskaai 52, 8400 Oostende. At the end of the motorway A10 at Ostend, you can follow the signs “MOTORRACES”.
20. The participant must subscribe with the “Entry Form” **before 1st of June 2015**. Every subscription that is later then 1st of June 2015, can be refused. (Regulations Modern Bike 2015 – Art 03.01.2, Regulations Classic Bike 2015 – Art 04.01.2)

The participation Fee is :

Monobike 450 & 650, Classic 500, Classic NK & Classic Sidecars: 150 €for every pilote

Supersport Junior & Inter & Superbike Junior & Inter: 180 €for every pilote and each class.

Guestdriver Superbike IRRC: 250 € for every pilote. You can find the regulations 2015 and Pricemoney 2015 on www.irrc.eu
If you want to participate at the IRRC you must contact kurt@irrc.eu

If you want to participate at the Belgian Twin Trophy Light & Thunder, you must contact jacques.borremans@skynet.be

In name of the “k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.”

Kurt VANBORM
Chairman of the organising committee
Cell Phone : 0032-477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be
www.ostendmotorsport.be

JulienVANBORM
Secretary of the contest
Cell Phone : 0032-476-31.09.90

These Special Regulations have been read and approved by date of 10/04/ 2015
by the Race Director Noël Vandenberghe.