

BMB COLLEGE VOOR HET MILIEU

RICHTLIJNEN VOOR

- **ORGANISATOREN**
- **PILOTEN EN TEAMS**
- **PUBLIEK**

MILIEU CHECK-LISTS FIM



COLLEGE FMB POUR L'ENVIRONNEMENT

LIGNES DIRECTRICES POUR

- **LES ORGANISATEURS**
- **LES PILOTES ET LES TEAMS**
- **LE PUBLIC**

CHECKLISTS FIM POUR L'ENVIRONNEMENT

Belgische Motorrijdersbond vzw

Leuvensesteenweg 550 / 7

1030 Brussel

Tel. : 02/736.53.97

Fédération Motocycliste

de Belgique asbl

Chaussée de Louvain 550/7

1030 Bruxelles

Tél. : 02/736.53.97

PRÉAMBULE

LE SPORT MOTO ET L'ENVIRONNEMENT..... UNE QUESTION DE PRISE DE CONSCIENCE

Chacun d'entre nous y est confronté chaque jour : le souci de conserver la nature. Nous sommes priés de trier nos déchets et de tenter de diminuer le nombre des détritiques que nous accumulons. Ceci indique bien une prise de conscience par rapport au fait que l'environnement doit être protégé. Comment réagit le monde de la moto à ce sujet ?

Nous, amateurs de motocyclisme, devons être conscients que notre utilisation de la nature a des conséquences sur l'environnement. Un comportement responsable favorisera une relation optimale entre la nature et la moto, avec un minimum d'inconvénients pour l'environnement. Notre attitude correcte vis à vis de notre environnement vital doit être une priorité et est d'une importance essentielle si nous voulons garantir le futur de notre sport préféré.

Vous trouverez dans ce livre des directives environnementales pour les trois parties concernées par les organisations motocyclistes. Les recommandations, établies par le Collège National pour l'Environnement de la Fédération Motocycliste de Belgique, doivent aider les organisateurs, les pilotes, les teams et les spectateurs à respecter la nature, à améliorer les relations entre le sport moto et l'environnement et à garantir l'avenir du sport moto. Ces lignes de conduites ont été établies sur base du Code FIM de l'Environnement, adapté à notre situation.

Une seconde partie (uniquement pour les organisateurs) est constituée des checks lists comme établies par la FIM. Il s'agit là du fil de conduite pour les organisateurs lors de la préparation d'une manifestation. Les délégués à l'environnement, désignés par le Collège National lors de manifestations FMB sont priés de les compléter et de les transmettre au secrétariat de la FMB.

***'Le maintien en état de la nature et le respect de l'environnement,
un souci pour nous tous'***



LIGNES DIRECTRICES POUR LES ORGANISATEURS

- ◆ Utiliser les routes et chemins d'accès au circuit, qui occasionnent le moins de problèmes pour l'environnement, et ce en collaboration avec la police fédérale. Prévoyez en fonction de la localisation de l'événement des accès qui pourront aisément absorber le public attendu.
- ◆ Prévoyez un fléchage adéquat vers le circuit.
- ◆ Prévoyez des routes d'évacuation (en collaboration avec la police fédérale) pour les ambulances, les pompiers, et ou la protection civile.
- ◆ Prévoyez des barrières pour délimiter un couloir de service dans le parc des coureurs.
- ◆ Prévoyez des parkings en suffisance pour le public, et un paddock suffisamment vaste et avec accès aisé.
- ◆ Les responsables des parkings voitures, et du paddock doivent optimiser les surfaces prévues pour chaque véhicule et les faire respecter par tous.
- ◆ Interdire les parkings sur les accotements, et ailleurs que sur les emplacements prévus par les organisateurs.
- ◆ Evitez, quand cela est possible la proximité immédiate de terrains de plantations et semis lors de l'implantation du paddock et des parkings pour le public.
- ◆ Il faut prévoir une piste d'essai facile d'accès, et interdite au public.
- ◆ Pour la sonorisation il faut prévoir deux circuits : l'un pour le paddock et un pour le public.
- ◆ Le positionnement des haut-parleurs est important, ils doivent être dirigés vers le milieu du circuit et vers le sol, il faut en prévoir en suffisance, ce qui permet de diminuer le niveau sonore. On constate souvent que la sono est aussi audible bien en dehors du circuit, (ce qui est irritant pour le voisinage).
- ◆ Le niveau sonore doit rester le plus bas possible
- ◆ Imposez au responsable de la sono qu'il diminue au maximum le niveau sonore lors des pauses de compétitions, lui défendre toute surcharge sonore.
- ◆ Faire respecter le silence dans le paddock entre 22 et 08 heures.
- ◆ Mettre à disposition des points d'eau potable.
- ◆ Station de lavage des motos, bien clôturée avec suffisamment de place, et un système de décantation pour la collecte des déchets d'hydrocarbures.
- ◆ Des extincteurs dans les paddocks et dans le parc fermé
- ◆ Des toilettes en suffisances pour le public et dans le paddock.
- ◆ Signaler au public et aux participants la localisation des sanitaires.
- ◆ Contrôlez régulièrement la propreté. Prévoyez de l'eau pour se laver les mains.
- ◆ Envisagez la mise à disposition gratuite des toilettes comme service supplémentaire.
- ◆ Contrôlez régulièrement s'il y a encore assez de papier toilette.

- ◆ Informez le public de l'importance du respect de l'environnement.
- ◆ Catering : encouragez l'utilisation de matériel recyclable ou biodégradable.
- ◆ Informez-vous lors de l'utilisation des installations électriques du certificat de contrôle. Veillez à la propreté des points de vente.
- ◆ Procurez à chaque participant des sacs poubelle. (prévoir des containers pour y jeter les sacs). Disposez dans le paddock et dans les parkings voitures des containers en suffisance.
- ◆ CONTAINERS : pour pneus usés, huiles, filtres à huile, entonnoirs et matières toxiques et identifiez les containers,
- ◆ Signalez aux coureurs et public l'emplacement des containers (sur le plan du circuit, et dans le programme).
- ◆ Les circuits de compétitions, d'entraînements, et lieux de concentrations doivent être clôturés par rapport aux ruisseaux, rivières, lacs et accotements.
- ◆ Il est interdit de fixer des publicités et affiches ou informations aux arbres. Il faut s'informer auprès du propriétaire du terrain à propos de ce que vous pouvez faire au sujet des pubs en général et où vous pouvez les disposer, tout en respectant tant le droit régional que communal en la matière.
- ◆ Il est interdit de distribuer de la publicité ou de les poser sur les parebrises des voitures dans le parking.
- ◆ Le plus tôt possible après l'événement enlevez toutes les affiches, informations, panneaux, flèches, etc.
- ◆ Remerciez par écrit les voisins immédiats pour leur tolérance.
- ◆ Veillez à ce que le public puisse assister confortablement aux courses. Ex : (arroser préventivement) pour éviter la poussière qui est dommageable pour le public, les pilotes, et la flore voisine.
- ◆ Pensez aux spectateurs invalides. Prévoyez des emplacements séparés pour qu'ils puissent suivre la course en toute sécurité
- ◆ Remettre toute la zone de la manifestation en état (dans l'état ou vous en avez pris possession) niveler et semer ou planter si nécessaire.
- ◆ Interdire d'arracher des buissons. (Si c'est le cas en avertir les autorités ou le propriétaire du terrain et remplacer).
- ◆ Nettoyez entièrement le terrain, les dégâts doivent être réparés, et le site ne doit montrer aucune séquelle au niveau de l'environnement et du site.
- ◆ Veillez à entretenir les meilleures relations avec les autorités communales spécialement les échevins de l'environnement et du sport. Au besoin invitez les à votre événement, et à une visite du site après le nettoyage, et informez les des mesures qui ont été prises pour la préservation du site.
- ◆ Informez vous auprès des voisins si il y a eu des dégâts chez eux, réparez dans les délais les plus brefs.
- ◆ Tenez un registre de l'environnement qui contiendra les mesures prises, les résultats, les échecs. La licence octroyée au circuit par les autorités environnementales et sa date d'expiration. La check-list de l'environnement (FIM) fait également partie de ce code.

- ◆ Une check-list vous aide dans la gestion des accomodations :
 - § Espace de lavage avec nettoyeurs à haute pression
 - § Distribution des sacs poubelles aux participants
 - § Containers pour les déchets
- § Container pour les huiles usées
- § Container pour liquide de refroidissement
- § Container pour liquide de freins
- § Emplacement correct des hauts-parleurs
- § Flèchage adéquat vers la manifestation

***Traitez le public comme vous souhaitez être traité.
L'organisateur d'aujourd'hui est le public de demain
d'une autre manifestation.***

***Le respect de l'environnement vous donne
des atouts supplémentaires lors de l'obtention des autorisations.***

***Les responsables de l'environnement vous remercient
de votre collaboration et de votre respect de la nature.***

CIRCUIT PERMANENT :

- ◆ Veillez à l'entretien régulier du circuit, du terrain, des batiments.
 - ◆ Clôturez votre circuit, et plantez des arbres et arbustes pour faire des murs anti-bruit.
 - ◆ Rassemblez les avis émis et les checklists.
 - ◆ Veillez à la validité de la licence environnementale du circuit, sa prolongation et son adaptation si des changements autorisés par la commune ont été réalisés (ex : changement d'une butte de plus de 50 cm en hauteur, ou le nombre de buttes) (voir droit régional et communal)
 - ◆ Evitez d'utiliser des matériaux de démolitions pour réaliser des murs anti-bruit.
 - ◆ Après chaque événement faire le bilan, noter les projets d'amélioration et tirer les leçons de vos échecs.
- P.S. : Les remarques ou les avis concernant ces lignes directrices et la politique sur l'environnement peuvent être envoyés au Collège FMB pour l'environnement. Le Collège fait remarquer que cette liste n'est pas obligatoire.*

LIGNES DIRECTICES POUR LES TEAMS ET LES PILOTES

- ◆ Suivre et respecter les indications du ou des responsables de l'organisation des parkings voitures et du ou des responsables du paddock. La réservation de surfaces pour d'autres teams ou d'autres pilotes n'est pas autorisée.
- ◆ Laissez les couloirs de service libres pour les services de sécurité.
- ◆ Protection du terrain : les eaux usées, (des toilettes chimiques, ...) venant des véhicules situés (motorhomes) dans le paddock et camping ne peuvent pas être déversées sur le sol, ni sur les routes en quittant le circuit.
- ◆ Respectez l'environnement, clôtures et plantations.
- ◆ Respectez les terrains qui ne font pas partie de l'organisation.
- ◆ Ne pas laisser traîner des ordures, utiliser les sacs poubelles mis à votre disposition et les jeter dans les containers prévus à cet effet.
- ◆ Pneus usés, hydrocarbures, et matières toxiques doivent remisés dans les containers clairement identifiables prévus à cet effet. Si ces containers font défaut, les teams et pilotes sont tenus d'emporter leurs déchets.
- ◆ Quittez votre emplacement en le laissant dans l'état où vous l'avez trouvé et ne rien laisser traîner
- ◆ Faire du feu est interdit.
- ◆ Prévoyez un extincteur dans les camions.
- ◆ Gardez vos chiens en laisse.
- ◆ Utilisez de l'essence sans plomb et des produits écologiques.
- ◆ Veillez à l'étanchéité des bidons d'essence, huile, et autres produits toxiques.
- ◆ Evitez de gaspiller des produits toxiques, ils le sont également pour la nature.
- ◆ Utilisez un tapis environnemental absorbant sous la moto ainsi que sous le générateur. Le délégué environnement FMB pourra juger le bon état du tapis environnement.
- ◆ Lavez les motos au station de lavage prévue. Le lavage des motos dans le parc des coureurs n'est qu'autorisé si aucun endroit à cet effet n'est prévu, Suivez strictement les instructions reprises au Règlement Particulier.
- ◆ L'utilisation de détergent est interdite. Uniquement l'utilisation de l'eau est autorisée.
- ◆ Limitez le niveau sonore. Respectez les normes en matière de bruit reprises aux règlements techniques de chaque discipline. Des contrôles de bruit sont possibles lors de chaque course et peuvent également être sollicités par le coureur. Evitez de faire tourner les moteurs inutilement.
- ◆ Il est conseillé de porter des protections auditives, lors du roulage. Les dégâts auditifs sont incontournables.
- ◆ Utilisez seulement la piste d'essai pour essayer votre moto.

- ◆ Respectez les horaires d'entraînements sur les circuits d'entraînement.
- ◆ Utilisez les sanitaires mis à disposition.
- ◆ Se rendre à pied au parc fermé, pour éviter tout accident avec le public.
- ◆ Limitez au maximum les déplacements en moto, scooter ou mobylette dans le paddock et le long du circuit, pour la sécurité des spectateurs. Pensez aussi aux enfants qui roulent en mini motos et dont les parents sont civilement responsables en cas d'accident.

Etre un exemple pour ses collègues et pour le public

***Une attitude et un comportement responsable
en matière d'environnement
apporte de la pérennité aux organisations de sport moto.***

***Les responsables de l'environnement
et les organisateurs vous remercient
de votre collaboration et de votre respect de la nature.***

SLOGAN

***NE LAISSEZ DERRIÈRE VOUS
QUE LES TRACES DE VOS PNEUS !***

***GARDEZ VOTRE SLIPSTREAM PROPRE !
(COURSES SUR ROUTE)***

LIGNES DIRECTRICES POUR LE PUBLIC

- ◆ Respectez le responsable de l'organisation des parkings, et respectez les surfaces attribuées pour chaque voiture.
- ◆ Respectez le fléchage d'accès, les clôtures et plantations.
- ◆ Respectez les consignes de sécurité, pour vous, pour les pilotes, respectez bien la zone neutre.
- ◆ Utilisez les sanitaires mis à votre disposition par les organisateurs, et les maintenir en état propreté.
- ◆ Déposez vos ordures dans les poubelles prévues à cet effet.
- ◆ Interdiction de faire du feu.
- ◆ Pensez aux spectateurs moins valides. Ne gâchez pas leur plaisir en leur bouchant la vue.
- ◆ Tenez vos chiens en laisse

***Par votre comportement responsable
vous apportez chacun une pierre
à l'édifice futur du sport motocycliste.***

***Les responsables de l'environnement et les organisateurs
vous remercient de votre collaboration
et de votre respect de la nature.***

SLOGAN

**'NE LAISSEZ DE VOTRE PASSAGE,
QUE VOS TRACES DE PAS'**

Ces recommandations devraient figurer

- ◆ *dans le programme,*
- ◆ *sur le verso des cartes d'entrée, bracelets ...*
- ◆ *sur les affiches et répétées maintes fois par le speaker de service.*
- ◆ *Communiquées par le speaker (insister pour que les gens aient un comportement responsable sur le terrain)*