

NOTA STARTORDE MOTORCROSS WEDSTRIJDEN 2015

Het MX-reglement voorziet dat dit jaar enkele klassen samen hun wedstrijden zullen betwisten. De trainingstijden van de verschillende klassen moeten bijgevolg samengevoegd worden om de startorde te bepalen.

Elke klasse zal als 'een groep' worden beschouwd en de trainingstijden zullen worden opgemaakt per 'groep'.

De startlijst zal dan worden opgemaakt door de twee groepen in elkaar te schuiven, waarbij de 'laagste' klasse of de klasse met de lichtste motoren de eerste positie krijgt.

Voorbeelden:

- wedstrijd Nationalen MX2/Inters MX2: positie 1 (snelste tijd Nat.MX2), positie 2 (snelste tijd Int.MX2), positie 3 (2de tijd Nat.MX2), enz.
- wedstrijd Inters MX2/MX1-3: positie 1 (snelste tijd Int.MX2), positie 2 (snelste tijd Int. MX1-3), positie 3 (2de tijd Int.MX2), enz.

NOTE ORDE DE DEPART EPREUVES MOTOCROSS 2015

Le règlement Motocross prévoit cette année que plusieurs classes seront regroupées lors des courses. Par conséquent, les temps réalisés lors des essais des différentes classes devront être combinés afin de déterminer l'ordre de départ.

Chaque classe sera considérée comme 'un groupe' et les temps des essais seront établis par 'groupe'.

La liste de départ sera établie en combinant les deux groupes dont la classe 'inférieure' ou la classe avec les machines les moins puissantes recevra la première position.

Exemples :

- Course Nationaux MX2/Inters MX2 : position 1 (temps le plus rapide Nat MX2), position 2 (temps le plus rapide Int MX2), position 3 (2^{ème} temps Nat MX2), etc.
- Course Inters MX2/Inters MX1-3 : position 1 (temps le plus rapide Int MX2), position 2 (temps le plus rapide Int MX1-3), position 3 (2^{ème} temps Int MX2), etc.

23/02/2015

