

REGLEMENT SUPERMOTO 2015

06/12/2014

Algemeenheden

De volgende bepalingen dienen strikt nageleefd te worden. Zij vernietigen, vervangen of verbeteren bepaalde artikelen van de nationale sportcode. Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de Internationale Motorrijdersfederatie (FIM).

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in België, is het huidig reglement, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.

Voor de wedstrijden, tellend voor het Belgisch Kampioenschap Prestiges, Euro-Nationals, Nationals en Debutanten die plaatsvinden in Nederland, is het huidig reglement, de KNMV sportcode en het KNMV technisch reglement supermoto van toepassing.

De demonstraties/shows/trainingen/wedstrijden (quads, zijspannen en andere) verlopen onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator. De BMB-FMB is enkel betrokken in de officiële trainingen en wedstrijden voor wat betreft de categorieën Originals, Debutanten, Nationals, Euro-Nationals, Prestiges en ONK Nationals.

01 Vergunningen

01.1 Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende klassen:

| Categorie | Minimum leeftijd | Maximum leeftijd |
|---------------------|------------------|------------------|
| Originals | 15 jaar | Geen |
| Debutanten | 15 jaar | Geen |
| Nationals | 15 jaar | Geen |
| Euro-Nationals | 16 jaar | Geen |
| Prestige | 16 jaar | Geen |
| Quads of Zijspannen | 16 jaar | Geen |

De rijders jonger dan 18 jaar dienen een toelating vanwege de wettelijke ouders voor te leggen, de handtekeningen dienen gelegaliseerd te worden door de gemeentelijke autoriteit van hun woonplaats.

De leeftijdslimiet vangt aan op de datum van de verjaardag van de rijder.

De rijders, welke een jaarvergunning 'Debutanten' willen onderschrijven mogen de laatste 5 (vijf) jaar geen houder geweest zijn van een supermoto- jaarvergunning in een andere categorie.

De rijders, die in 2014 in het bezit waren van een jaarvergunning Debutanten, zijn vrijgesteld van deze regel.

De Coördinator, de werkgroep en/of koersdirecteur hebben het recht om een rijder te doen stijgen naar een andere categorie. Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

- 01.1.1** Elke nationale of internationale supermoto vergunning, afgeleverd door de FMWB/VMBB of een door de FIM erkende federatie en geldig voor het lopende jaar wordt aanvaard om deel te nemen aan een supermoto-wedstrijd.
- 01.1.2** De Aangesloten Bonden (VMBB en FMWB) zullen de lijst van hun jaarvergunninghouders tegen de maandagmiddag voor de betrokken wedstrijd aan de BMB en de administratief verantwoordelijke overmaken.
- 01.1.3** Uitgezonderd voor de wedstrijden onder de bevoegdheid van de KNMV, zullen de rijders die niet op deze lijst voorkomen, enkel kunnen deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie, afgeleverd ter plaatse. (zie artikel 01.1.4)
- 01.1.4** Om deel te nemen aan een supermoto wedstrijd in België, kan men een vergunning 1 manifestatie bekomen. Als de rijder zich binnen de door dit reglement voorziene termijn liet inschrijven, wordt deze vergunning ter plaatse afgeleverd tegen de prijs vastgesteld door de Aangesloten Bond van de organiserende club (FMWB of VMBB), verzekering inbegrepen. Elke rijder moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen. Een vergunning 1 manifestatie kan aangevraagd worden voor deelname in de categorieën Originals, Debutanten, Nationals en Euro-Nationals en Prestiges.

- 01.1.5** De rijders houder van een vergunning afgeleverd door een buitenlandse federatie moeten in het bezit zijn van een geldige deelnametoelating, afgeleverd door hun nationale federatie.
- 01.1.6** De schikkingen hernoemen in bovenvermelde artikels, zullen worden gecontroleerd door de organisator en de administratief verantwoordelijke van de BMB. De administratief verantwoordelijke zal de officiële documenten "vergunningen 1 manifestatie" overhandigen aan de koersdirecteur.

01.2 TOEGANG TOT HET BELGISCH KAMPIOENSCHAP

- 01.2.1** het kampioenschap voor alle klassen zal een « Open » kampioenschap zijn.
- 01.2.2** De categorieën Prestige, Euro-Nationals, Nationals, Debutanten en Originals zijn toegankelijk voor rijders in het bezit van een BMB jaarvergunning in de respectievelijke klasse, voor rijders houder van een internationale of Europese jaarvergunning in de discipline supermoto onderschreven bij een federatie erkend door de UEM en/of de FIM, alsook voor de vergunninghouders 1 manifestatie (art. 01.1.4)

Deelname aan de wedstrijden voor het Belgisch Kampioenschap, georganiseerd onder de auspiciën van de KNMV, is voorbehouden aan rijders die een BMB jaarvergunning Prestiges, Euro-Nationals, Nationals of Debutanten bezitten.

01.3. ONGESCHIKTHEID

- 01.3.1** Na een valpartij moeten de rijders, voor wie een medische interventie nodig was, zich aanmelden bij de wedstrijdarts die de geschiktheid van de rijder al dan niet zal bevestigen. Iedere weigering van een rijder wordt automatisch beschouwd als een geval van niet geschiktheid. Tegen de beslissing van de wedstrijdarts is geen beroep mogelijk.
- 01.3.2.** De rijder die na een ongeval niet geschikt verklaard wordt, is verplicht contact op te nemen met een sportarts erkend door een van de twee aangesloten bonden (FMWB of VMBB), dewelke zal beslissen of de competitie mag hernoemen worden.

02 . TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Raadpleeg het Technisch reglement Supermoto **2015** gepubliceerd op de BMB website : www.fmb-bmb.be

Koersnummers:

| Categorie | Koersnr. | Kleuren | Daglicentie |
|----------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| Originals | 1 tot 199 | vrij | vanaf 200 |
| Debutanten | 1 tot 199 | vrij | vanaf 200 |
| Prestiges | 1 tot 299 | vrij | / |
| Nationals & Euro-Nationals | 300 tot 499 | vrij | vanaf 500 |
| Quads/Side-cars | 1 tot 199 | vrij | vanaf 200 |

De koersnummers van het vorige seizoen (2014) blijven voorbehouden aan de licentiehouders 2015 tot uiterlijk 15/03/2015. Vanaf 16/3 /2015 zijn de nummers vrij.

De licentiehouders Prestiges, die hun rijnummer 2014 wensen te behouden, nemen contact met de coördinator (leslie.beys@telenet.be) die het BMB secretariaat en de KNMV zal informeren.

03. INSCHRIJVINGEN, ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

03.1 De organisatiecommissaris kan na akkoord van de koersdirecteur op elk moment het Bijzonder Reglement van de wedstrijd wijzigen of aanpassen.

03.1.1 Wedstrijden in België :

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website (www.fmb-bmb.be) en het inschrijvingsgeld aan de organisator te betalen, minstens 8 dagen voor de wedstrijddatum. Na deze datum zal de inrichter administratieve kosten aanrekenen, met uitzondering van de buitenlandse licentiehouders.

Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Nationalen, Euro-Nationalen, Prestiges, en demowedstrijden Quads/Zijspannen:

Wedstrijd over 1 dag: € 70, wedstrijd over 2 dagen: € 80 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator binnen de 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag €90, voor wedstrijden over 2 dagen € 100

Inschrijvingsgeld Belgisch Kampioenschap Debutanten en Originals:

Wedstrijd over 1 dag: € 50, wedstrijd over 2 dagen: € 60 bij voorinschrijving en betaling aan de organisator binnen de 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedragen de inschrijfgelden voor wedstrijden over 1 dag €70, voor wedstrijden over 2 dagen € 90

03.1.2 Wedstrijden BK, georganiseerd onder auspiciën van de KNMV.

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via de BMB website (www.fmb-bmb.be) en het inschrijvingsgeld aan de federatie te betalen minstens 8 dagen voor de wedstrijddatum. Na deze datum zal de federatie administratieve kosten aanrekenen.

Het inschrijvingsgeld bedraagt: € 70 bij voorinschrijving en betaling binnen de 8 dagen voor de wedstrijd.

Bij laattijdige inschrijving en/of betaling en inschrijving ter plaatse bedraagt het inschrijvingsgeld € 80.

03.1.3 Voor de wedstrijden buiten het Belgisch kampioenschap supermoto bedraagt het inschrijvingsgeld maximum € 80, uitgezonderd voor prestigieuze internationale wedstrijden mits akkoord van het Uitvoerend Bureau van de BMB. Voor dit type van wedstrijd dient het minimale prijzenbarema in bijlage te worden toegepast.

03.1.4 Het inschrijvingsgeld dient steeds terugbetaald te worden bij het afgelasten van de wedstrijd. De rijders die op de officiële lijst van de «niet geschikte rijders» staan, afgeleverd door het secretariaat van de Sportcommissie aan de administratief verantwoordelijke van de bond, de koersdirecteur en de organisator, zullen ook terugbetaald moeten worden, ten vroegste de dag van de wedstrijd.

03.1.5 Ten laatste één week vóór de wedstrijd dient de inrichter een officiële lijst van de deelnemers met hun startnummer te bezorgen aan de administratief verantwoordelijke en de verantwoordelijke voor de tijdopname (per e-mail).

De organisator en de verantwoordelijke voor de tijdopname zullen rekening houden met de ontvangen lijsten van de administratief verantwoordelijke BMB voor de toekenning van de koersnummers aan de vergunninghouders "daglicentie".

04. MILIEU

- 04.1 De verplichte milieumat zal kunnen worden aangekocht **bij de BMB**.
- 04.2 Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddock als in het werkpark, is verplicht wanneer de ondergrond doorlatend is (dus niet in het geval van asfalt, tarmac, beton).

Op basis van een verslag opgesteld door de milieu afgevaardigde, zal elke inbreuk of tekortkoming aan deze regel door de koersdirectie gesanctioneerd worden met uitsluiting uit de wedstrijd.

05. REGELS VAN DE WEDSTRIJD

- 05.1. Alle deelnemers zullen zich bij aankomst begeven naar de administratieve controle om hun inschrijvingskaart te bekomen. Op de inschrijvingskaart zijn de persoonlijke gegevens van de rijder, het type vergunning, de categorie, het koersnummer vermeld.

De rijder, voorzien van zijn inschrijvingskaart, zal zich aanmelden bij de technische controle om zijn machine en uitrusting (kledij & helm) te laten controleren. Hij zal deze kaart verplicht overhandigen aan de sportafgevaardigde(n) bij aanvang van de eerste trainingssessie van zijn categorie, zoniet zal de toegang tot het gesloten park geweigerd worden en mag de rijder zijn trainingssessie niet aanvangen.

- 05.2. De tijdopname van de manifestaties op circuit zal gebeuren via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich zowel tijdens de gechronometreerde trainingen als tijdens de wedstrijden, op de piste te begeven met een motorfiets uitgerust met een transponder in perfect werkende staat.
- 05.3. Het maximum aantal toegelaten machines op de piste is: 15 voor de zijspannen, 25 voor de Quads, 40 voor de Originals & Debutanten, 40 voor de Nationalen & 40 voor de Prestige /Euro-nationalen. Er zal nooit een reserve rijder worden voorzien (deze aantallen kunnen worden gewijzigd op basis van de aantallen opgenomen in het homologatieverslag).
- De categorieën Quads of Zijspannen zijn facultatief. De organisator zal dus de vrije keuze hebben om deze categorie op zijn programma te voorzien. Alle andere categorieën zijn verplicht.
- 05.4 Een rijder die niet over een tweede motorfiets, gecontroleerd door de Technische Commissie, beschikt en die als gevolg van een ernstig defect een andere motor wenst te gebruiken, zal hiervoor toelating moeten vragen aan de Koersdirecteur. Indien het verzoek wordt aanvaard, zal de rijder deze motorfiets verplicht bij de technische controle aanbieden op zijn naam en met eigen koersnummer.
- 05.5 De koersdirecteur mag categorieën samenvoegen in functie van het aantal ingeschreven rijders.
- 05.6 Een rijder, die geen kwalificatietijd heeft behaald, mag niet deelnemen aan de wedstrijd(en). Echter, de koersdirectie zal een rijder in dergelijk geval kunnen toelaten om de start te nemen in zijn klasse in zoverre hij minstens 1 verkenningsronde heeft gereden. Hij zal aan het einde van de startgrid worden geplaatst.

06 . MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD

- 06.1 De gechronometreerde trainingen worden voor elke categorie over maximaal 20 minuten verreden.
- 06.2 ***De categorie Nationalen is opgesplitst in een groep rijders Nationalen A en een groep rijders Nationalen B. De groepen worden samengesteld op basis van de uitslagen van de gechronometreerde sessies van het vorige seizoen (2014) en is geldig voor het volledige seizoen 2015.***

De koersdirecteur kan één of meerdere rijders uit de groep Nationalen B – volgens scratchklassement na de gechronometreerde sessie – verplicht doen deelnemen aan de wedstrijd Nationalen A.

Een rijder, niet nominatief vermeld op deze lijst, kan door de Koersdirecteur willekeurig in een groep geplaatst worden. Hiertegen is geen protest mogelijk.

- 06.3 ***Per groep worden er maximaal 36 rijders toegelaten. Indien er echter meer dan 72 inschrijvingen zijn voor de wedstrijd(en) Nationalen, zullen de rijders, die niet vermeld zijn op de lijsten Nationalen A en Nationalen B, deelnemen aan de wedstrijden voor de categorie Originals en Debutanten, met een apart klassement. Zij worden dan Nationalen C genoemd.***

- 06.4 Voor de categorie Nationalen A zal de startgrid van de 1^{ste} reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden (scratchklassement) tijdens de gechronometeerde trainingen, voor de 2^{de} reeks worden de eerste 8 rijders van de gechronometeerde trainingen omgekeerd volgens het principe : 8^{ste} tijd op pole, 7^{de} tijd op de 2^{de} plaats, 6^{de} tijd op de 3^{de} plaats en zo verder tot snelste rijder op 8^{ste} plaats.
- 06.5 Voor de categorie Nationalen B , Debutanten en Originals zal de startgrid van de 3 reeksen opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometeerde trainingen.
- 06.6 Voor de categorie Prestiges & Euro-Nationalen zal de startgrid van de 1^{ste} reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden (scratchklassement) tijdens de gechronometeerde trainingen, voor de 2^{de} reeks worden de eerste 8 rijders van de gechronometeerde trainingen omgekeerd volgens het principe : 8^{ste} tijd op pole, 7^{de} tijd op de 2^{de} plaats, 6^{de} tijd op de 3^{de} plaats en zo verder tot snelste rijder op 8^{ste} plaats.
- 06.7 De startgrid van de troostingswedstrijd voor niet-gekwalificeerde rijders voor de Superfinale wordt opgesteld op basis van hun gerealiseerde tijden (scratchklassement) tijdens de gechronometeerde trainingen in hun categorie.
- 06.8 De startgrid van de Superfinale, met toekenning van punten voor het kampioenschap, zal samengesteld worden uit 16 Prestiges, 10 Euro-Nationalen en 10 Nationalen op basis van het eindklassement over 2 reeksen in hun categorie. **Bij gelijke punten in het eindklassement is de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend.**

De startgrid wordt als volgt opgesteld:

Pole 1^{ste} Nationaal, 2: 1^{ste} Euro-Nationaal, 3: 1^{ste} Prestige, 4: 2^{de} Nationaal, enz.

Indien er per categorie (16 rijders Prestige, 10 rijders Euro-Nationalen, 10 rijders Nationalen A) onvoldoende deelnemers zijn voor de Superfinale, kan de startgrid vervolledigd worden door niet rechtstreeks- gekwalificeerde rijders Nationalen A, in volgorde van het eindklassement in hun categorie, echter met een maximum van 36 rijders.

De plaatsen op de startgrid van de 'Superfinale' van de gekwalificeerde rijders die zich niet aanmelden in het gesloten park voor de wedstrijd 'Superfinale', mogen niet ingenomen worden door andere rijders.

07. STARTPROCEDURE

- 07.1 Een afgesloten zone (gesloten park) zal worden opgesteld,
- Indien mogelijk zal een pre-grid uitgetekend worden, zo niet dient de organisator een nummering aan te brengen aan de omheining.
- De rijder zal zich in het gesloten park aanbieden, **helm aan de hand**, zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden. Er mag slechts 1 motorfiets per rijder in het gesloten park aanwezig zijn.
- 07.2 **Indien het geheel 'rijder en motor' niet aanwezig in het gesloten park bij de aanvang van de opwarmronde, zal deze rijder op de penaltylijn van de startgrid geplaatst worden**
- 07.3 Voor alle klassen is het verboden om bij te tanken en bandenwarmers te plaatsen op de startzone (startgrid) Echter, afstellingen aan de motor kunnen nog uitgevoerd worden en dit tot de lancering van de opwarmingsronde. Maximum twee personen per rijder mogen aanwezig zijn in de startzone tot de lancering van de opwarmronde, **Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.**
- Uitzondering op deze regel wordt gemaakt indien de startgrid dienst doet als pre-grid / gesloten park en is geldig tot het lanceren van de opwarmronde.**
- 07.4 Na de lancering van de opwarmingsronde zal geen enkele hulp van buitenaf over het ganse traject toegelaten worden (met uitzondering van het wisselen van bril uitgevoerd vóór de sanctielijn van de startgrid). **Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks.**
- 07.5 Tijdens de laatste startprocedure, zal de rijder in geval van mechanische problemen de startzone moeten verlaten en zich begeven naar een door een official aangegeven zone. **Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks.**

- 07.6 Maximum twee personen per rijder mogen tijdens de wedstrijd aanwezig zijn in de “herstel/seingever zone”. **Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks.**

Startprocedure

- 07.7 Indien de pre-grid werd uitgetekend op de startzone, presentatie van het bord ‘evacuatie van de piste’: 1 minuut voor het lanceren van de opwarmingsronde.
- 07.8 De start wordt gegeven met draaiende motor. *De start zal worden gegeven door middel van het doven van het rode licht of, indien de start onmogelijk met lichten kan worden gegeven, door het neerlaten van de nationale vlag. De koersdirecteur kan bij onvoorziene omstandigheden de startprocedure onderbreken, de **onderbreking zal aan de rijders medegedeeld worden met een bord ‘ Start delayed ‘ of door een zwaaiende gele vlag.***
- 07.9 Bij een te vroeg genomen start, zal de schuldige rijder worden gestraft met een *penalty van 3 plaatsen* in het klassement van de reeks. Deze sanctie zal via een bord “Penalty” aan de foutieve rijder worden meegedeeld tijdens minstens twee passages aan de finishlijn.
- Het principe van een te vroeg genomen start is bepaald als volgt: ‘elke voorwaartse verplaatsing van de machine vóór het doven van de lichten’.
- 07.10 Elke rijder mag in de herstel/seingever zone binnenrijden voor een herstelling.
- Indien hij evenwel tijdens een wedstrijd het circuit verlaat en het gesloten park of het rennerspark binnenrijdt, zal dit beschouwd worden als een opgave en wordt de rijder niet opgenomen in het klassement van de reeks.
- 07.11 Het is verboden om het parcours af te snijden.
- Het proberen om een voordeel te verkrijgen door het parcours af te snijden zal worden bestraft met uitsluiting van de trainingssessies en de betrokken wedstrijd. Indien nodig kunnen er nadien nog bijkomende sancties opgelegd worden. Een rijder die onvrijwillig buiten het circuit terecht komt, dient de piste weer voorzichtig op te rijden het dichtst mogelijk bij de plaats waar hij de piste verliet.
- 07.12 Elke hulp van buitenaf op de omloop is streng verboden, behalve indien deze komt van een pistecommissaris om de veiligheid te verzekeren. De sanctie voor het niet respecteren is **‘de uitsluiting van de wedstrijd’**.

08 KLASSEMENTEN - PODIUM - PRIJZEN

- 08.1 In geval van stillegging van een wedstrijd bij het tonen van de rode vlag zijn de volgende principes van toepassing:
- Minder als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: nieuwe start voor de volledige duur van de wedstrijd op basis van de oorspronkelijke grid. De rijders begeven zich verplicht naar de startzone.
- De koersdirecteur mag evenwel de duur van de wedstrijd verminderen indien de omstandigheden dit vereisen. De duur van de wedstrijd dient aan de rijders meegedeeld te worden voor de herstart.
- Meer als 50% van de voorziene wedstrijdtijd: afsluiten van de klassementen in de ronde die het vertoon van de rode vlag voorafgaat met toekenning van de voorziene punten.
- Een wedstrijd mag slechts 1 maal worden herbegonnen.
- Indien de wedstrijd een tweede maal wordt stilgelegd en de helft van de voorziene wedstrijdtijd niet verreden werd, zal de wedstrijd als niet geldig worden beschouwd .
- 08.2 De wedstrijd eindigt bij het passeren van de geblokte vlag ter hoogte van de op de grond getekende aankomstlijn. Om gerangschikt te worden zal het geheel ‘rijder en motor’ de geblokte vlag moeten passeren. Een rijder moet daarenboven minstens $\frac{3}{4}$ van het aantal ronden van de eerst gerangschikte rijder hebben afgelegd en de aankomstlijn overschrijden binnen de 3 minuten na de overwinnaar om opgenomen te worden in het klassement van de reeks.
- 08.3 **Voor de opstelling van het algemeen dagklassement van de wedstrijd Prestiges, Euro-Nationalen, Nationalen A, Nationalen B, Debutanten en Originals, zal er worden rekening gehouden met het volgende puntenbarema per reguliere reeks: 25 – 22 – 20 – 18- 16 – 15 – 14 –13 –12 – 11 – 10 – 9 – 8 - 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 - 1 voor de eerste 20 rijders.**

Om te worden opgenomen in het algemeen klassement dient de rijder niet noodzakelijk te zijn gerangschikt in elk van de reeksen. In geval van ex-aequo, zal de uitslag van de laatste reeks doorslaggevend zijn.

08.3.1 Er zal voor iedere wedstrijd, waarin meerdere categorieën samen deelnemen een scratch-klassement en een klassement per categorie opgemaakt worden.

08.3.2 Voor het dagklassement in de categorieën Prestige, Euro-Nationals en Nationals zal geen rekening gehouden worden met de uitslag in de Superfinale en de troostingswedstrijd. Er wordt wel een scratchklassement ' Superfinale ' en ' Troosting ' opgemaakt.

08.3.3 Een podium moet door de inrichter voorzien worden voor de eerste 3 rijders van het algemeen klassement van de categorieën Prestiges, Euro-Nationals ,Nationals –groep A , Debutanten en Originals en **ONK-Nationals onmiddellijk na het beëindigen van de laatste reguliere reeks van elke categorie. De organisator is vrij om ook een podium ' Superfinale ' te voorzien !**

PRIJZENGELD

08.4.1 Voor de rijders van de categorieën Prestiges, Euro-Nationals en Nationals A is het voorziene prijzenbarema facultatief (uitgezonderd voor de wedstrijden niet tellende voor het Belgisch Kampioenschap, **zie art. 03.1.3**). Indien deze prijzen worden toegekend door de organisator, moeten de rijders in het bezit zijn van een jaarvergunning supermoto zoals gedefinieerd in artikel 01 om hierop aanspraak te maken. De deelnemers met een daglicentie krijgen geen prijzengeld.

Barema Supermoto 2015

Reeks :

| Prestiges | | Euro-Nationals | | Nationals A | |
|------------|-----|----------------|----|-------------|----|
| 1 | 80 | 1 | 40 | 1 | 40 |
| 2 | 60 | 2 | 30 | 2 | 30 |
| 3 | 40 | 3 | 20 | 3 | 20 |
| Totaal | 180 | Totaal | 90 | Totaal | 90 |
| X2 | | X2 | | X2 | |
| 360 | | 180 | | 180 | |

Superfinale

| Prestiges | | Euro-Nationals | | Nationals A | |
|-----------|------------|----------------|------------|-------------|------------|
| 1 | 120 | 1 | 60 | 1 | 60 |
| 2 | 80 | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 3 | 60 | 3 | 40 | 3 | 40 |
| 4 | 40 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 20 | 5 | 20 | 5 | 20 |
| Totaal | 320 | Totaal | 200 | Totaal | 200 |

Totaal : €1440

08.4.2 De prijzen voor de rijders moeten voor 16 uur aan de BMB administratief verantwoordelijke in speciën overhandigd worden. De uitbetaling zal doorgaan minimum 30 minuten na het officieel maken door de koersdirecteur van het klassement van de laatste wedstrijd. De duur van de uitbetalingen zal maximaal 1 uur bedragen. De ter plaatse niet opgehaalde prijzen voor het einde van de prijsuitreiking zullen worden teruggegeven aan de organisator.

Indien er een officiële klacht is ingediend tegen de uitslag van een wedstrijd, zal de administratief verantwoordelijke het prijzengeld van deze reeks niet uitbetalen en in bewaring nemen. Dit prijzengeld zal uitbetaald worden na een uitspraak ten gronde over de inhoud van de klacht.

09. BELGISCH KAMPIOENSCHAP

Er wordt een titel Kampioen van België in de volgende klassen toegekend:

09.1 *Originals:*

Punten voor elke reeks: 25 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

09.2 *Debutanten:*

Punten voor elke reeks: 25 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

09.3 *Nationales :*

Punten per reeks voor Nationales: 100 - 90 - 83 --3-2-1 punten. De punten worden toegekend, eerst aan de rijders officieel geklasseerd in de reeksen Nationales - groep A, vervolgens worden de resterende punten toegekend aan de rijders, officieel geklasseerd in reeks 1 en reeks 2 Nationales - groep B volgens puntenbarema in bijlage van dit reglement.

Er worden geen kampioenschapspunten toegekend voor de 3 de reeks Nationales B, noch in de troostingswedstrijd.

Super finale: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

09.4 *Euro-Nationales:*

Punten voor elke reeks: 25 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders.

Super finale: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden

09.5 *Prestiges:*

Punten voor elke reeks: 25 - 22 - 20 - 18 - 16 - 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders.

Super finale: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.

De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap in België en in Nederland, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden

09.6 Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen.

Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het Belgisch Kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het Belgisch Kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen, enz.

09.7 De titel "Kampioen van België" wordt pas toegekend als er ten minste 5 rijders voorkomen in het eindklassement van het kampioenschap en er minstens 3 wedstrijden meetellen, zo niet wordt de titel "Beste Rijder" toegekend. Zonder tegengestelde melding zullen alle wedstrijden ingeschreven op de kalender in aanmerking komen voor toekenning van de titel.

10. BeNeCup (samenwerking BMB – KNMV)

- 10.01** *Deelname aan de «BeNeCup » , is voorbehouden aan rijders Prestiges & Euro-Nationalen, die reglementair ingeschreven zijn voor deelname aan de wedstrijden BK in België en ONK in Nederland.*
- 10.02** *Het klassement van deze BeNeCUP wordt opgesteld volgens de resultaten, behaald tijdens max.5 wedstrijden in België en max.5 wedstrijden in Nederland. Jaarlijks worden deze wedstrijden aangeduid door de beide federaties.*
- 10.03** *Per reeks wordt er een 'scratch'-klassement opgemaakt evenals een klassement per categorie. Deze regel is ook van toepassing voor het opmaken van het eindklassement per wedstrijd.*
- 10.04** *Er wordt een titel van 'beste rijder der Lage landen ' in de categorie Prestige, toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks : 25 - 22 - 20 -18 -16- 15 -14 -13 -12 - 11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale.*
- Er wordt een titel van ' beste rijder der Lage landen' in de categorie Euro-Nationalen, toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks : 25 - 22 - 20 -18 -16- 15 -14 -13 -12 - 11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders en 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punten voor de eerste 10 rijders, officieel geklasseerd in de superfinale*
- 10.04.1** *De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden*
- 10.04.2** *Voor beide categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste wedstrijd van het BeNeCup om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het BeNeCup de plaats in het eindklassement bepalen, enz*
- 10.05** *De eindstand van het BeNeCup kan geen aanleiding geven tot verplichte promotie of daling naar een andere categorie.*

11. PROMOTIES – DALINGEN

De eerste drie rijders van het eindklassement BK 2015 in de categorie Debutanten zullen verplicht in de categorie Nationalen moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun categorie hebben behaald,

De eerste drie rijders van het eindklassement BK 2015 in de categorie Nationalen zullen verplicht in de categorie Euro-Nationalen moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun klasse hebben behaald.

De eerste drie rijders van het klassement BK 2015 in de klasse Euro-Nationalen zal verplicht in de categorie Prestige moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen in zoverre dat zij minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun respectievelijke klasse hebben behaald.

Voor de categorie 'Originals' is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien.

De periode voor het behoud van verplichte promotie bedraagt 3 jaar behalve indien tegengesteld advies van de werkgroep supermoto.

Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van 2015.

In de loop van het jaar zullen aanvragen voor stijgen of dalen naar een andere categorie worden onderzocht door de werkgroep supermoto.

De coördinator kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep.

12. VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER

Iedere rijder, deelnemer aan een wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke, fysische of morele schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan een sanctie opgelegd krijgen conform de BMB Disciplinaire Code.

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor handelingen van zijn entourage. Als entourage wordt bedoeld: mecaniciens, seingevers, supporters en elke vergezellende persoon, in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

13. JURY

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten (onregelmatigheden) die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling: Voorzitter : Koersdirecteur
Secretaris : Secretaris van de organisatie
Leden : 1ste afgevaardigde van de Sportcommissie
 2de afgevaardigde van de Sportcommissie
 Organisatiecommissaris

Een lid van de technische commissie kan/mag uitgenodigd worden indien zijn technische expertise nodig is om tot een uitspraak te komen. Deze persoon heeft echter geen stemrecht.

Als een lid van de jury niet beschikbaar is, zal deze worden vervangen door een effectief lid van de werkgroep supermoto of door een lid van het bureau van de Sportcommissie (art. 4.2 NDC)

De Voorzitter van de Jury (koersdirecteur) mag niet deelnemen aan eventuele stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij wordt belast met de redactie van een verslag dewelke hij overhandigt aan de koersdirecteur. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C.. Het rapport over de zitting van de jury moet alle betrokken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incidenten

14. BETEKENIS VAN DE VLAGGEN

| | |
|--------------------------------|---|
| Nationale vlag : | Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd |
| Groene vlag: | <p>De omloop is vrij van alle gevaar.</p> <p>Deze vlag moet onbewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde.</p> <p>Deze vlag moet onbewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was.</p> <p>Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.</p> |
| Gele vlag met rode strepen : | <p>Olie, water of andere bestanddelen die een invloed hebben op de wegligging op deze sectie van de omloop.</p> <p>Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.</p> |
| Blauwe vlag : | <p>Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.</p> <p>De betrokken rijder moet zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen.</p> <p>Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.</p> |
| Vlag zwart/wit geblokt : | Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven.. |
| Geblokte vlag en blauwe vlag : | Deze zwart/wit geblokte moet bewogen worden getoond samen met blauwe vlag. Deze laatste moet onbewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een rijder, de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. |
| Gele vlag | <p>'Bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan. De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.</p> <p>Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.</p> |
| Witte vlag : | <p>Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. "Bewogen" getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.</p> <p>De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.</p> <p>De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.</p> <p>Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.</p> |

| | |
|--|---|
| Rode vlag en rood licht | <p>Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de startgrid.</p> <p>De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de startgrid op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.</p> <p>De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.</p> |
| Zwarte vlag | <p>Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt onbewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.</p> <p>Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.</p> |
| Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm) | <p>Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt onbewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.</p> <p>Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.</p> |

15. SANCTIES IN HET GEVAL VAN NIET RESPECTEREN VAN DE VLAGGEN

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of wedstrijd :
5 strafplaatsen in het klassement van de oefeningen en/of de wedstrijd waarin de inbreuk plaatsvond..
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie, een bijkomende sanctie kan volgen.

16 KLACHTEN - NAZICHT - SANKTIES - DEMONTAGEONKOSTEN

- 16.01. Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing (zie artikel 5.2 van de BMB NDC: schriftelijke klacht vergezeld van een borgsom van 115 € ingediend binnen het half uur na publicatie van de uitslagen)
- 16.02. Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 16.03. Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.

- 16.04.1. Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener.
Deze schadevergoedingen bedragen:
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
 - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
- De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de BMB om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener, moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.
- 16.05. Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep supermoto en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 16.06. Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
 2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
 3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
 4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €
- 16.07. Tijdens een manifestatie leidt elke vervalsing van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de BMB kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.

17. OFFICIËLE TEKST

In geval van betwisting tussen de Nederlandstalige en Franstalige tekst is enkel de werkgroep supermoto bevoegd.

BIJLAGE 1

| BIJLAGE 1 : Overzicht van de belangrijkste straffen | |
|---|--|
| Inbreuk | Voorziene straf of sanctie |
| Laattijdige inschrijving en betaling | Zie reglement (art. 03.1.1 en 03.1.2) |
| Niet gebruiken van de milieumat | uitsluiting uit de wedstrijd (art.04.2) |
| Niet in bezit van de technische fiche (verlies, enz.) | Verbod deelname aan de oefensessie (art.05.1) |
| Machine niet door technische controle | Verbod deelname aan de wedstrijd |
| Machine niet uitgerust met wedstrijdnummers van de piloot | Verbod deelname aan de wedstrijd |
| Weigering tot doktersonderzoek na val | Verbod verdere deelname aan trainingen/wedstrijden (art. 01.3.1) |
| <i>Geen gechronometreerde tijd</i> | <i>Plaatsing op het einde van de startgrid(na minstens 1 verplichte opwarmronde (art.05.6)</i> |
| <i>Meer dan 2 personen in de startzone</i> | <i>Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.3)</i> |
| <i>Meer dan 2 personen in de herstel / seingevers zone</i> | <i>Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.6)</i> |
| <i>Hulp na lancering van de opwarmingsronde(n) (behalve wisselen van bril op de penaltylijn)</i> | <i>Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.4)</i> |
| <i>Bijtanken en/of bandenwarmers in de startzone</i> | <i>Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.3)</i> |
| Van motorfiets wisselen na de lancering van de opwarmronde | Uitsluiting uit de wedstrijd |
| Mechanisch probleem tijdens de startprocedure | <i>Aanwijzingen van de official volgen, indien geen gevolg gegeven wordt aan de aanwijzingen van de official, penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.5)</i> |
| Vervroegde start | Penalty van 3 plaatsen in het klassement van de reeks (art.07.9) |
| Opzettelijk het normale tracé verlaten | Diskwalificatie uit de wedstrijd (art.07.11) |
| <i>Niet naleven van de door de pistecommissarissen en / of koersdirectie getoonde vlag(gen)</i> | <i>Penalty van 5 plaatsen in het klassement van de reeks (art. 15)</i> |
| 2 ^e inbreuk op het niet respecteren van de vlaggen | Uitsluiting uit de wedstrijd (art.15) |
| Mechanisch probleem dat een gevaar vormt op het circuit | Zwarte vlag,rijder moet het circuit verlaten (art.14) |
| Finish meer dan 3 minuten na de eerste | Geen klassement in de reeks (art.08.2) |
| Minder dan ¾ van de afstand van de winnaar afgelegd | Geen klassement in de reeks (art.08.2) |
| Niet respecteren van de geluidsnormen volgens artikel 1.24 en 1.25 .van het technisch reglement | Zie sancties voorzien in artikel 1.27 van het technisch reglement |
| Valse identiteit | Uitsluiting uit de manifestatie van zowel de rijder als de vervanger |
| <i>Geheel van ‘ rijder en motor ‘ niet aanwezig bij het lanceren van de opwarmronde</i> | <i>Plaatsing op het penaltylijn van de startgrid (art.07.2)</i> |

BIJLAGE 2 : TIMING

Opstelling van de diverse diensten:
 7u30 dokter/ hulpdiensten/BMB commissies
 7u30 Opstelling Pistecommissarissen
 7u45 Sluiting van het circuit

| <u>GECHRONOMETREERDE TRAININGEN</u> | | | | |
|--|-------|---|----------------|-----------|
| 8u00 | 8u20 | Chrono Nationalen – groep B | Max 40 rijders | 20' |
| 8u25 | 8u45 | Chrono Nationalen – groep A | Max 40 rijders | 20' |
| 8u50 | 9u10 | <i>Chrono ONK Nationalen</i> | Max 40 rijders | 20' |
| 9u15 | 9u35 | Chrono Debutanten (+ Originals) | Max 40 rijders | 20' |
| 9u40 | 10u00 | Chrono Prestiges + Euro-Nationalen | Max 40 rijders | 20' |
| <u>WEDSTRIJDEN</u> | | | | |
| 10u15 | 10u40 | Nationalen B – reeks 1 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 10u45 | 11u10 | Nationalen A – reeks 1 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 11u15 | 11u40 | <i>ONK Nationalen – reeks 1</i> | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 11u45 | 12u05 | Debutanten (+Originals) – reeks 1 | Max 40 rijders | 15' + 1 T |
| <u>PAUZE</u> | | | | |
| 12u45 | 13u10 | Prestiges + Euro-Nationalen – reeks 1 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 13u15 | 13u40 | Nationalen B – reeks 2 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 13u45 | 14u10 | Nationalen A – reeks 2 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 14u15 | 14u40 | Debutanten (+Originals) – reeks 2 | Max 40 rijders | 15' + 1 T |
| 14u45 | 15u10 | <i>ONK Nationalen – reeks 2</i> | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 15u15 | 15u40 | Prestiges + Euro-Nationalen – reeks 2 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| <u>PAUZE</u> | | | | |
| 16u00 | 16u25 | Nationalen B – reeks 3 | Max 40 rijders | 20' + 1 T |
| 16u30 | 16u55 | Debutanten (+ Originals) – reeks 3 | Max 40 rijders | 15' + 1 T |
| 17u00 | 17u20 | Troostingsfinale Prestige + Euro-Nationalen + Nationalen | Max 40 rijders | 15' + 1 T |
| 17u30 | 17u55 | Superfinale | Max 36 rijders | 20' + 1 T |
| | | | | |
| | | Betaling prijzengeld 30' na officiële uitslag van de Superfinale om 18 u 30 (maximaal 1 uur) | | |

TIMING VERPLICHT TE RESPECTEREN VOOR MINIMALE RUSTTIJDEN

