

SPORTREGLEMENT MOTORCROSS 2015

01. Categorieën en klassen

Jeugd	van 12 tot en met 14 jaar (2000)
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar (1997)
Juniors MX2	van 18 tot en met 24 jaar (1990)
Juniors MX1/MX3	MX1: vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar (1990) MX3: vanaf 16 jaar tot en met 24 jaar (1990)
Seniors Open:	vanaf 25 tot en met 39 jaar (1975)
Masters Open:	vanaf 40 jaar
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen 125 cc 2-takt	vanaf 15 jaar
Nationalen MX1/MX3	vanaf 15 jaar tot en met 50 jaar voor MX1 (1964) vanaf 16 jaar tot en met 50 jaar voor MX3 (1964)
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar
Quads Open	vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen op voorwaarde dat hij vroeger geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. **Vanaf 51 jaar zal de piloot in de categorie masters moeten rijden.**

De categorie 'Masters Open' rijdt samen met de categorie 'Seniors Open'. Een aparte wedstrijdslag zal opgemaakt worden. Er wordt geen prijzenbarema voorzien. Dagvergunninghouders seniors, ongeacht de leeftijd, worden automatisch bij de categorie 'Masters Open' geklasseerd.

Overgangmaatregel klasse Juniors MX2: Piloten die in 2014 in het bezit waren van een BMB vergunning Motorcross Juniors MX2 en die in 2015 de minimale leeftijd van 18 jaar nog niet hebben bereikt, zullen toegelaten worden om in 2015 een vergunning Motorcross Juniors MX2 te onderschrijven.

02. Nummerplaten

Zij moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Zij moeten rechthoekig en gemaakt zijn uit een stevige stof, en moeten ten minste 285 mm x 235 mm meten. Zij mogen licht gekromd zijn (maar niet meer dan 50 mm. ten opzichte van het platte oppervlak) en niet geplooid of verborgen zijn.

1. Kleuren van de nummerplaten

Jeugd	Zwart, Cijfers wit
Beloften	zwart, cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open + Masters Open	Blauw, Cijfers wit

Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen 125cc 2 takt	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Wit, Cijfers zwart
Inters MX3	Geel, Cijfers zwart
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Geel, Cijfers zwart
Vergunninghouders 1 manifestatie	bij voorkeur kleuren overeenstemmend met deze categorie die rijden in een bepaalde categorie

02.02 Voorste nummerplaat

Een plaat moet vooraan bevestigd worden en mag niet meer dan 30° overhellen ten opzichte van een verticale. Er mogen gaatjes gemaakt worden tussen de cijfers op de nummerplaat. Nochtans, mogen de cijfers in geen enkel geval doorboord worden.

02.03 Nummerplaat aan de zijkant

De nummerplaten dienen geplaatst te worden boven een horizontale lijn getrokken dwars door de as van het achterwiel, de voorste kant van de plaat moet zich bevinden aan de achterkant van een verticale lijn getrokken op 200 mm. van de achterkant van de voetsteun van de chauffeur.

Zij moeten goed zichtbaar geplaatst worden en mogen niet verborgen zijn door bepaalde delen van het motorrijwiel of de chauffeur wanneer hij aan het rijden is. In plaats van afneembare platen te gebruiken, kan men een ruimte schilderen (in matte kleuren) met dezelfde afmetingen of vastmaken aan het chassis.

02.04 Cijfers op de nummerplaat

De cijfers dienen leesbaar en, zoals de achtergrond, geschilderd te zijn in matte, niet-reflecterende kleuren.

De minimum afmetingen van de cijfers moeten als volgt zijn :

hoogte :	140 mm.
breedte van elk cijfer :	80 mm.
breedte van de tekens :	25 mm.
ruimte tussen twee cijfers :	15 mm.

Men dient het Engels systeem te gebruiken voor de cijfers, t.t.z., een gewone streep voor een "één" en een niet-gestreepte "zeven". Iedere andere plaat of merk op het motorrijwiel die twijfel kan doen ontstaan betreffende het juiste nummer dient verwijderd te worden voor de start van een wedstrijd.

03. Nummering

De rugnummers dienen duidelijk en blijvend aangehecht te zijn en dienen conform te zijn aan het volgende:

- nummers met een contrasterende kleur ten opzichte van de achtergrond
- oppervlakte waarop de nummers dienen gedrukt te worden: minimum 25 x 25 cm.
- hoogte van het cijfer: minimum 16 cm
- breedte van het cijfer: minimum 9 cm
- breedte van het teken: minimum 3 cm
- Een ruimte van ten minste 5 cm. moet vrij gehouden worden rond de nummering, waarin geen enkele publiciteit mag voorkomen.
- de rugnummers dienen, als ze uit plastic vervaardigd zijn, voorzien te zijn van openingen zodat er voldoende ventilatie is.

- Inters MX1/MX2/MX3 van 1 tot 99: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden op voorwaarde dat dit nummer lager is dan 100.

- Nationalen MX1/MX3: **van 200 tot 299**
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Nationalen 125cc 2 takt: vanaf 200 tot 299
- Juniors MX1/MX3: van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 149 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Masters Open: van 100 tot 199
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- Quads: vanaf 1

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de toegevoegde categorie of toegevoegde piloten hun gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

04. Klassiek schema

A. Oefeningen:

Chronometreeren vanaf de eerste doortocht

Seniors Open/Masters	:	: 12 minuten
Jeugd	:	: 12 minuten
Beloften / Nationalen 125cc 2-takt:	:	: 12 minuten
Juniors MX1/MX2/MX3	:	: 12 minuten
Nation. MX2	:	: 12 minuten
Nation. MX1/MX3	:	: 12 minuten
Inters MX1/MX2/MX3:	:	: 15 minuten
Zijspannen	:	: 15 minuten
Quads Open	:	: 12 minuten

De volgorde van de rijders voor het vertrek vanuit het gesloten park wordt bepaald via lottrekking.

B.1 Wedstrijden Belgian Nationals

Maximum : 48 piloten aan de start (Zijspannen : 30 & Quads Open : 30) 48 beste tijden, indien 2 trainingsgroepen, de 24 beste tijden van elke groep.

- 2 reeksen voor de Seniors Open / Masters (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor de Jeugd (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor de Juniors MX1/MX3 / MX2 (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor de **Beloften / Nationalen 125cc 2-takt (15' + 1 ronde)**
- 2 reeksen voor **Nationalen MX2 / Inters MX2 (20' + 1 ronde)**
- 2 reeksen voor **Nationalen MX1/MX3 / Inters MX1/MX3 (20' + 1 ronde)**
- eventueel :
- 2 reeksen voor Zijspannen (20' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor Quads Open (20' + 1 ronde)

B.2 Wedstrijden Belgisch Kampioenschap Inters (Belgian Masters of Motocross)

Maximum : 48 piloten aan de start (Zijspannen : 30 & Quads Open : 30) 48 beste tijden, indien 2 trainingsgroepen, de 24 beste tijden van elke groep.

- 2 reeksen voor de Seniors Open / Masters (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor de jeugd (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor de Juniors MX1/MX2/MX3 (15' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor **Beloften / Nationalen 125cc 2-takt (15' + 1 ronde)**
- 2 reeksen voor de **Nationalen MX1/MX2/MX3 (18' + 1 ronde)**
- 3 reeksen voor **Inters Open (MX1/MX2/MX3) (20' + 1 ronde)**
- eventueel :
- 2 reeksen voor Zijspannen (20' + 1 ronde)
- 2 reeksen voor Quads Open (20' + 1 ronde)

De organisator kan facultatief een 3^{de} reeks voorzien op zijn programma, zonder punten voor het BK maar met een apart barema

Bij voorkeur tussenpauze van minimum 5 minuten tussen alle reeksen rekening houdend met de duurtijd van de 1 ronde. Troostingswedstrijden mogen toegevoegd worden (10' + 1 R).
De inrichter moet een middagpauze van minimum 45 minuten voorzien.

De koersdirecteur kan in samenspraak met de inrichter het uur schema veranderen, indien nodig, en kan eventueel reeksen samen laten rijden, met behoud van apart klassement en overeenstemmend prijzengeld.

Elke rijder zal zich 10 minuten voor de start van zijn reeks moeten aanbieden aan het gesloten park. Rijders die zich laattijdig aanbieden zullen zich als laatste naar het starthekken mogen begeven.

Indien er voor bepaalde categorieën meer dan 64 piloten zich aanmelden, zullen deze voor de trainingen verdeeld worden over 2 groepen. De samenstelling van deze groepen gebeurt op beslissing van de koersdirecteur

De koersdirecteur kan niet gekwalificeerde piloten toevoegen bij een andere categorie of kan in samenspraak met de organisator een troostingswedstrijd voorzien

Alle inrichters zijn verplicht wedstrijden te voorzien voor Nationalen, Juniors, Seniors/Masters, Beloften en Jeugd uitgezonderd voor wedstrijden met een afwijkend programma goedgekeurd door het bureau van de Nationale Sportcommissie. De inrichters hebben de vrije keuze of ze wedstrijden voorzien voor Inters, Zijspannen en/of Quads Open volgens het bijzonder reglement van de wedstrijd.

De koersdirecteur kan rijders in het bezit van een vergunning 1 manifestatie of van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/**FIM Europe** erkende federatie verplichten om deel te nemen aan de wedstrijden in een andere categorie dan deze waarin hij heeft deelgenomen aan de oefeningen.

Een wedstrijd dient aan te vangen ten vroegste om 8 uur 's morgens en te eindigen ten laatste om 18u15.

05. Categorie van vergunninghouders

Solo's : Jeugd, Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open en Masters, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt, Nationalen MX1/MX3, Inters MX2 en Inters MX1/MX3: Vrij te kiezen door de aanvrager van een eerste vergunning. (mits in acht name van de ouderdomslijmieten). Het Bureau van de Nationale Sportcommissie heeft de mogelijkheid vergunningsaanvragen voor de categorie Seniors Open te weigeren en de aanvrager te verplichten naar een hogere categorie over te gaan.
Zijspannen & Quads Open : Inters

06. Veranderen van categorie

A. Aanvang nieuw seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door het bureau van de Nationale Sportcommissie (NSC) en de Coördinator Motorcross
- Naar een lagere categorie: te beslissen door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.

B. Tijdens het seizoen:

- Naar een hogere categorie: op aanvraag van de piloot of opgelegd door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.
- Naar een lagere categorie: te beslissen door het bureau van de NSC en de Coördinator Motorcross.

C. Verplichte Promoties:

Enkel de kampioen beloften, juniors, seniors, nationalen MX2 en nationalen MX1/MX3 zijn verplicht het volgend seizoen in een hogere categorie uit te komen.

D. Nationalen / Juniors / Inters

Maximum 2 keer per jaar van MX1/MX3 naar MX2 of omgekeerd, met het akkoord van het bureau van de NSC en mits de aanvraag schriftelijk ten minste 7 dagen voor de wedstrijd gebeurt.

07. Cilinderinhoud per categorie

De cilinderinhouden toegelaten per categorie worden bepaald in artikel 1.01 van het technisch reglement Motorcross.

08. Keuze van machine

Volledig vrij voor zover de motor gecontroleerd werd, door het Nationaal Technisch College (NTC) en mits het respecteren van de cilinderinhoud van de betrokken categorie.

Maximum twee machines zijn toegelaten. De piloten hebben de mogelijkheid om van machine te veranderen tussen de reeksen.

09. Startorde

Klassering volgens tijdstraining. In geval van training in 2 groepen wordt de startorde voor de wedstrijden als volgt bepaald: eerste rijder groep A, eerste rijder groep B, tweede groep A, tweede rijder groep B, enz.

Uitzonderingen:

- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders voor wat betreft de wedstrijden van het type Belgian Nationals maar enkel voor de solo klassen (niet quads/zijspannen).
- o er wordt voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-jaarvergunninghouders en rijders in het bezit van een jaarvergunning afgeleverd door een FIM/FIM **EUROPE** erkende federatie voor alle andere wedstrijden en categorieën.

10. Klassementen en uitslagen

10.a Punten worden toegekend per reeks als volgt 25 aan de 1ste, 22 aan de 2de, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Winnaar van de wedstrijd (alg. klassement) is de piloot met het grootste aantal punten onafhankelijk van het aantal reeksen die hij uitgereden heeft.

In geval van ex-aequo is het resultaat van de laatste reeks bepalend.

Een piloot welke de start neemt in een wedstrijd wordt *altijd* opgenomen in de uitslag van de betreffende reeks /wedstrijd. Indien hij geen 2/3 van het aantal ronden (afgerond naar het lager geheel getal) afgelegd door de overwinnaar gereden heeft, of als hij de aankomstlijn niet overschreden heeft binnen de 5' na de overwinnaar wordt hij in de uitslag als " Not classified " genoteerd. Not classified : Geen aanspraak op punten en/of barema.

10.b Voor alle wedstrijden zullen volgende klassementen opgemaakt worden :

- per reeks
- per reeks en per categorie
- algemeen eindklassement per categorie

10.c Barema's: **zie bijlage 2 (Belgian Nationals) en bijlage 3 (BK Inters & Internationale wedstrijden)**

11 De Belgische Kampioenschappen

11.1.1. Titels

Jeugd

Beloften MX2

Beloften

Juniors MX2

Juniors MX1/MX3

Seniors Open

Masters Open

Nation. MX2

Nation. 125cc 2takt

Nation. MX1/MX3

Inters Open

Inters MX2

Challenger Trophy

Zijspannen

Quads Open

De titels "Kampioen van België", worden toegekend als er tenminste 5 piloten geklasseerd zijn op het einde van het kampioenschap, en voor zover er minstens 3 wedstrijden verreden zijn, zoniet worden het titels "Beste rijder" of "Beste Zijspan". In de klasse Masters Open wordt enkel een titel van 'Beste rijder' toegekend.

11.1.2. Kalender Belgisch Kampioenschappen

Enkel de wedstrijden van het type BK Inters tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap Inters Open en Inters MX2.

Alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender tellen mee voor het Belgisch Kampioenschap van de categorieën jeugd, Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open, Masters Open, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt en Nationalen MX1/MX3.

Zowel de wedstrijden van het type Belgian Nationals als de BK-wedstrijden voor de categorie Inters Open tellen mee voor de Challenger Trophy

De Challenger Trophy is tevens toegankelijk voor rijders in het bezit van een vergunning afgeleverd door een erkende FIM federatie en voor 1 manifestatie vergunninghouders. Echter, enkel de BMB jaarvergunninghouders die niet opgenomen zijn op de lijst van Elite piloten goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste 8 dagen voor de eerste wedstrijd van de Challenger Trophy, zullen in rekening worden gebracht voor de opstelling van het eindklassement.

Uitsluitend piloten welke aan minimum 60 % van de wedstrijden tellend voor de Challenger Trophy en minimum 50 % van de Belgian Nationals hebben deelgenomen komen in aanmerking voor het prijzengeld verbonden aan de Challenger Trophy

Enkel het Bureau van de Sportcommissie kan hierop afwijkingen toestaan. Uitsluitend de wedstrijden die plaatsvinden tussen 1 maart en 31 oktober kunnen in aanmerking komen voor het Belgisch Kampioenschap.

- 11.1.3 Een wedstrijd en een categorie kan slechts tellen voor het Belgisch Kampioenschap voor zover hij op de kalender van de Nationale Sportcommissie ingeschreven en gepubliceerd werd ten minste 2 maand voor de datum van de wedstrijd **en voor 30 juni van elk jaar conform de procedure voorzien in art. 6.2 van de BMB sportcode.**
- 11.1.4. Eindklassement van het Kampioenschap
Toekenning van punten per reeks : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1,.
In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap, zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven. Als het ex aequo blijft bestaan, zal de beste plaats van de laatste reeks tellend voor het kampioenschap in kwestie doorslaggevend zijn. Als er dan nog een ex aequo bestaat zal de beste plaats van de voorlaatste reeks de winnaar bepalen, enz.
- 11.1.5. Mechanisme van de wedstrijden.
Jeugd, Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors Open/Masters, Nationalen MX1/MX3, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt, Quads Open en Zijspannen: hetzelfde systeem als voor de wedstrijden buiten kampioenschap. Klassiek schema wordt aanbevolen.
Starthek: Solo's: 48 beste tijden van de trainingen.
Zijspannen 30, maximum 15 zijspannen op 1 rij ; Quads Open: 30 beste tijden
Inters Open en Inters MX2 : zie bijlage 1.
- 11.1.6 Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten en piloten met buitenlandse licentie mogen deelnemen. Er wordt geen voorrang gegeven aan BMB (VMBB-FMWB)-vergunninghouders uitgezonderd voor wat betreft de wedstrijden van het type Belgian Nationals waarvoor de BMB jaarvergunninghouders van de solo klassen (niet quads/zijspannen) wel voorrang tot deelname aan de wedstrijden zullen hebben. Alle piloten worden opgenomen in de klassementen van de wedstrijden en hebben tevens recht op prijzengeld en punten voor het Belgisch Kampioenschap.

12. Wedstrijdtype Belgian Nationals

- 12.1 Het wedstrijdtype 'Belgian Nationals' zijn wedstrijden die hetzij op de nationale hetzij op de Europese kalender kunnen worden ingeschreven en waaraan volgende piloten (solo's) niet mogen deelnemen:
- Rijders die 30 dagen voor de wedstrijd, bij de eerste 10 geklasseerd zijn van het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX1 van het voorafgaande jaar, het tussenklassement of het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX1 van het lopende jaar.
 - Rijders die 30 dagen voor de wedstrijd, bij de eerste 5 geklasseerd zijn van het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX2/MX3 van het voorafgaande jaar, het tussenklassement of het eindklassement van een Wereldkampioenschap MX2/MX3 van het lopende jaar.
- Uitzondering: mits voorafgaande goedkeuring van de Sportcommissie kan één "Wildcard" per jaar en per piloot toegekend worden.
- 12.2 Niet B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders: Indien een wedstrijd enkel als nationaal op de kalender staat, mogen enkel B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders en B.M.B.(VMBB/FMWB)-vergunninghouders 1 manifestatie deelnemen aan de wedstrijd.
- 12.3 De wedstrijden Inters Open tellen mee voor de 'Challenger Trophy'. Er zal een aparte prijzenpot worden samengesteld door de organisatoren van het BK Inters Open dewelke zal worden verdeeld in functie van het eindklassement van deze 'Challenger Trophy' (zie bijlage BK Inters). De uitbetaling van deze prijzenpot zal uitsluitend gebeuren tijdens de nationale prijsuitreiking waarvoor de betrokken rijders een uitnodiging zullen ontvangen.
- 12.4. Vergunninghouders 1 manifestatie
- Inschrijving bij de inrichter mits onderschrijven van een vergunning 1 manifestatie.

- Wedstrijdnummer wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.
- Bij zijn inschrijving ontvangt de piloot een fiche met de stempel op van de inrichter. Hij moet deze fiche verder invullen, zelf ondertekenen en afgeven aan de verantwoordelijke van de Nationale Sportcommissie in het gesloten park. Opgepast : enkel de piloten in het bezit van deze kaart krijgen toegang tot het gesloten park.

12.5 Programma Belgian Nationals

Op het programma dienen steeds de klassen jeugd, Beloften, Juniors MX2, Juniors MX1/MX3, Seniors/Masters, Nationalen MX2, Nationalen 125cc 2-takt en Nationalen MX1/3 worden voorzien.

13. Algemeenheden

13.1 Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden moeten niet vooraf gebeuren. De rijders moeten ter plaatse inschrijvingsgeld betalen gelijk aan de algemene inkomprijs publiek van desbetreffende wedstrijd om deel te nemen aan de wedstrijden. Na de administratieve en financiële verplichtingen te hebben vervuld, zal de rijder van de organisator een polsbandje bekomen die hem toegang geeft tot de oefeningen en de wedstrijden. Deze procedure is niet verplicht voor organisatoren van 'Belgian Nationals'

Echter, voor de wedstrijden BK-Inters moeten de piloten van de categorieën **Inters Open en Inters MX2** op voorhand inschrijven volgens de procedure voorzien in de bijlage BK Inters Open.

13.2 Testritten

Testritten in het rennerspark zijn verboden en het naar het gesloten park brengen van de machines dient te gebeuren met afgezette motor (indien het bijzonder reglement dit voorziet) ; nodige sancties zullen getroffen worden in geval van overtreding. De testritten moeten verplicht gehouden worden op de daartoe bestemde piste die ter plaatse voorzien moet zijn, **gebruik makend van de kledij vermeld in artikel 13.4.**

13.3 Wachtzone voor start

De machines dienen met afgezette motor in de wachtzone gebracht te worden en kunnen pas gestart worden na het bevel van de koersdirectie.

13.4 Kledij

Het Nationaal Technisch College (NTC) zal nazien of de uitrusting (kledij, rugnummers, schijven, helmnummers) in regel is. De bestuurder en de passagier moeten een broek en handschoenen dragen die uit weerstand biedend materiaal bestaat. De piloot moet lederen laarzen dragen die tot aan de knie komen of andere laarzen die dezelfde eigenschappen bezitten als de lederen en om verwondingen te ontlopen bij ongeval moeten armen van de bestuurder en passagier volledig bedekt zijn met een goedgekeurde beschermingskledij.

13.5 Geluidsniveau van de motorrijwielen

De geluidsniveaus en meetmethodes tijdens trainingen/wedstrijden worden vastgelegd volgens het FIM-reglement.

Een rijder die de voorziene geluidslimieten overschrijdt, zal "1 minuut" straftijd krijgen in de desbetreffende wedstrijd/training.

Gevolg gevend aan de vaststellingen gedaan door het Nationaal Technisch College (NTC) zullen niet-conforme machines en alle pogingen tot bedrog of technisch bedrog een startverbod als gevolg hebben.

Steekproeven van geluidstesten kunnen ter aller tijde plaats vinden. De koersdirecteur kan in samenspraak met het Nationaal Technisch College beslissen of een piloot een geluidstest moet ondergaan. Een piloot kan, indien hij dit wenst, vragen om zijn eigen motor te laten testen op het geluid.

13.6 Milieumat

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB milieuafgevaardigde zal de bevoegdheid hebben de goede staat van de milieumat te beoordelen en de rijder desgevallend verplichten een andere, in goede staat verkerende, milieumat voor te leggen.

Het gebruik van 'Tear-off' systemen is verboden. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

13.7 Transponders

De VMBB/FMWB-vergunninghouders hebben de mogelijkheid een transponder aan te kopen bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden

Vergunninghouders 1 manifestatie zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB.

Bij trainingen/wedstrijden waarbij de tijdopname geschiedt door middel van transponders, zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de BMB geaccordeerde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder.

Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen 20 meter voor en 20 meter na de finishlijn of zich met de transponder in de buurt van de BMB tijdopnamestructuur te begeven. Ondanks het gebruik van transponders dienen de nummerplaten en rugnummers te voldoen aan het reglement.

13.8 Afsnijden van de omloop

Het is verboden om het parcours af te snijden. Het feit te proberen voordeel te halen uit het afsnijden van de omloop zal de uitsluiting van de trainingsoefeningen of de betreffende wedstrijd tot gevolg hebben. Indien nodig kunnen er bijkomende sancties volgen. Teneinde geen voordeel te trekken kan een piloot die de omloop verlaat enkel met de wedstrijd verder gaan indien hij voorzichtig terug op de omloop komt op het punt het dichtst bij de plaats waar hij ze verlaten heeft.

13.9 Externe hulp

"Een deelnemer die stil gevallen is of moeilijkheden heeft, is verplicht onmiddellijk de piste vrij te maken. In dit geval mag hij hulp van buitenaf (pistecommissaris) aanvaarden. Het woord "vrijmaken" betekent de machine van de piste halen en niet van die hulp gebruik maken om de machine terug op gang te brengen om de wedstrijd verder te zetten.

Elke exte

rne hulp op de omloop en in de startzone gedurende de kwalificaties of wedstrijden is verboden tenzij deze geschiedt door een official, met de bedoeling de veiligheid te verzekeren..

De sanctie voor overtreding van deze regel is uitsluiting. Enkel mecaniciens en rijder worden toegelaten in het gesloten park. Enkel piloten worden toegelaten achter het starthekken. Een zone voor herstellingen moet voorzien worden langs de omloop. In deze welbepaalde zone kunnen de mecaniciens herstellingen of afregelingen doen aan de machines gedurende de wedstrijden. Het bijtanken in deze reparatiezone dient te gebeuren met afgezette motor.

13.10 Verzekering vergunninghouders

De vergunninghouders zijn gedekt voor persoonlijke risico's in functie van de gekozen verzekeringscombinatie bij de vergunningsaanvraag. Ze zijn eveneens gedekt in burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de B.M.B.(VMBB/FMWB)-manifestaties.

13.11 BMB Jaarvergunningen

De Aangesloten Bonden (VMBB en FMWB) dienen 7 dagen voor de wedstrijd de lijst van hun jaarvergunninghouders aan de BMB overmaken. Rijders die niet op deze lijst voorkomen kunnen enkel deelnemen met een vergunning 1 manifestatie afgeleverd ter plaatse.

13.12 BELANGRIJK EN TER HERINNERING:

Het is strikt verboden voor een piloot om deel te nemen, in welke hoedanigheid dan ook aan een door de B.M.B. niet erkende organisatie, de dag van een B.M.B.(VMBB/FMWB)-wedstrijd op straf sancties opgelegd te krijgen. Piloten zijn niet verzekerd bij deelname aan wedstrijden die niet erkend worden door de BMB.

De BMB (FMWB/VMBB) vergunninghouders hebben echter de mogelijkheid om de toelating aan te vragen voor deelname aan maximum 2 wedstrijden per jaar georganiseerd door een niet door de B.M.B. erkende instantie op de dag van een BMB wedstrijd. Deze aanvraag moet minstens 2 weken voor de betrokken wedstrijd schriftelijk aan het BMB secretariaat worden gezonden. De coördinator motorcross dient deze aanvraag goed te keuren. De piloten die de toelating hebben bekomen zijn verzekerd voor deelname aan deze wedstrijden.

13.13 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden kan een Jury gevormd worden, welke zal vergaderen voor zover de omstandigheden dit nodig maken.

De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie.

De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur.

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 afgevaardigde van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht.

De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen. De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

13.14 Verantwoordelijkheid piloot.

De houder van een vergunning is verantwoordelijk voor de daden van zijn omgeving; met omgeving bedoelt men: de mecaniciens, de seingever, de supporters, en ieder persoon die hem begeleid, in het kader van zijn deelneming aan een manifestatie.

13.15 Startprocedure

De startorde van de piloten aan het starthekken wordt bepaald door de kwalificatieoefeningen of bij gebrek door lottrekking. Deze startorde is dezelfde voor alle reeksen van de wedstrijd.

Enkel de piloten met hun machine mogen zich aan de start bevinden.

Zodra een rijder zijn plaats achter het starthek heeft ingenomen mag hij niet meer wisselen.

Piloten kunnen aan het starthek slechts op de tweede rij plaats nemen, als de eerste rij volledig is gevuld.

Er vindt een massastart plaats met draaiende motoren. De starter steekt een groene vlag op en vanaf dat moment staan de rijders onder zijn bevel, totdat alle rijders achter het starthek staan.

Als alle rijders aan de start staan houdt de starter gedurende de volle 15 sec. een bord omhoog dat "15 seconden" aangeeft. Na deze 15 sec. houdt hij een bord omhoog dat "5 seconden" aangeeft. Het starthek valt tussen 5 en 10 seconden nadat het bord "5 seconden" is getoond.

In geval van mechanische problemen, dient de rijder te wachten op externe hulp tot het starthekken is gevallen.

Wijzigingen aanbrengen voor het starthekken is verboden. (vb egaliseren)

De piloten, officiële en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.

13.16 Grading List

VMBB/FMWB vergunninghouders die op de Grading List willen voorkomen dienen samen met hun kandidatuur de prijs van hun nationale vergunning te betalen. Kandidaten voor WK of EK dienen persoonlijk, eigenhandig getekend, hun kandidatuur naar de BMB te sturen.

Piloten die geselecteerd werden voor deelname aan een proef voor het WK of EK en afwezig blijven zonder tijdig (ten laatste tegen de maandag (15 uur) voor het wedstrijdweekend) de BMB te verwittigen of die geen aanvaardbare reden voor hun afwezigheid geven worden beboet door de **FIM EUROPE** (EK) of door de FIM (GP).

Bij niet gewettigde afwezigheid op wedstrijden waarvoor aangeduid zal de piloot in kwestie zijn voorrang verliezen.

13.17 Prijzenbarema's (zie bijlage 2 en bijlage 3)

Prijzenbarema's zullen enkel ter plaatse worden uitbetaald. Niet afgehaald prijzengeld blijft in het bezit van de organisator. De betaling van het prijzengeld dient 1 uur na het einde van de tweede reeks te beginnen. De plaats van uitbetaling alsook het einduur van de uitbetalingen dienen vermeld te worden in het Bijzonder Reglement. De koersdirecteur is verantwoordelijk toe te zien op de goede uitbetaling van de rijders.

14. Betekenis van de verschillende vlaggen

Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de piloot	De piloot in kwestie dient te stoppen.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden en niet springen.
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.
Witte vlag met rood kruis	Medisch personeel aanwezig op de piste, Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij voor de start van de wedstrijd.
Geruite vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd.

De vlaggen dienen strikt gerespecteerd te worden. Het niet respecteren zal kunnen leiden tot de uitsluiting uit de wedstrijd

Sancties in geval van negering van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sanctie bij de piloot in fout toepassen: uitsluiting uit de wedstrijd

15. Stoppen van een wedstrijd/reeks

De koersdirecteur heeft het recht, om op eigen initiatief, om dringende redenen of in geval van overmacht, een wedstrijd vroegtijdig te stoppen, of een deel of de gehele manifestatie af te gelasten.

Als een wedstrijd stilgelegd wordt op om het even welk moment tijdens de “eerste X minuten” (de helft van de tijd van de wedstrijd), kan ze herbegonnen worden. De piloten begeven zich onmiddellijk naar het rennerspark, en de nieuwe start zal zo spoedig mogelijk gegeven worden. Veranderen van machine is toegelaten.

Indien een wedstrijd stil gelegd wordt nadat de X-eerste minuten (de helft van de tijd van de wedstrijd) voorbij zijn, zal de wedstrijd als afgelopen beschouwd worden. Het eindklassement zal bepaald worden door het klassement van de piloten in de laatste ronde die de rode vlag voorging. De pilo(o)t(en) die de koersdirecteur verantwoordelijk acht voor de rode vlag zal (zullen) plaats moeten nemen achter de piloten die een gelijk of groter aantal ronden heeft afgelegd.

Behalve in geval van een valse start, kan een wedstrijd één maal herbegonnen worden. Indien het nodig is om een wedstrijd meer dan één keer te stoppen, zal zij nietig verklaard worden.

16. Demontage:

- 16.1.01** Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de piloot of eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motor, of eender welk onderdeel laten demonteren teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 16.1.02** Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de piloot, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De piloot of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen de 2 uren na de wedstrijd. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.
- 16.1.03** Tijdens een technische conformiteitscontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door een technische afgevaardigde voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de technische afgevaardigde en/of de betrokken piloten.

17. Klachten – Beroep

De procedure voor de behandeling van klachten en aanvragen tot beroep worden voorzien in de BMB Disciplinaire Code

Bijlagen aan het “REGLEMENT MX 2015”

- Bijlage 1: Belgisch Kampioenschap Inters Open en Inters MX2
Bijlage 2: **Prijzenbarema wedstrijden Belgian Nationals**
Bijlage 3: **Prijzenbarema wedstrijden BK Inters & internationale wedstrijden**

Bijlage 1 – BK Inters :

1. Belgisch kampioenschap inters “Open”

A.1 Structuur

Het “B.K. Inters Open” is toegankelijk voor Belgische en buitenlandse piloten, alle klassen, MX1, MX2 en MX3. De wedstrijd moet op de Internationale kalender worden ingeschreven.

De piloten moeten houder zijn van een jaarvergunning Inter MX1, MX2, MX3. afgeleverd door de VMBB, de FMWB of een bond erkend door de **FIM Europe/FIM**.

Vergunninghouders 1 manifestatie, piloten met afvaardiging van een andere federatie waarmee de BMB, de VMBB of de FMWB een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten kunnen deelnemen mits akkoord van de betrokken organisator.

Voor de wedstrijden BK-Inters moeten **enkel de piloten van de categorieën Inters Open en Inters MX2**, op voorhand inschrijven. De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan het BMB secretariaat overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd.

Het bedrag van de deelnamekosten dient bij aankomst ter plaatse op het welcome center te worden betaald.

De BMB publiceert de lijst van ingeschreven piloten 7 dagen voor elke wedstrijd op de BMB website.

Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingstijd hebben.

Elke proef bestaat uit:

- 1 trainingssessie van **20 minuten**
- **3 wedstrijden BK van 20 minuten + 1 ronde**

De toegekende punten per reeks voor de eerste 20 piloten zijn als volgt:

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

Alle reeksen komen in aanmerking voor het opstellen van het klassement.

In geval van ex aequo op het einde van het kampioenschap zal het aantal beste plaatsen de doorslag geven.

Als het ex aequo blijft bestaan, zal de laatste reeks doorslaggevend zijn.

Elke deelnemer is voor elke reeks vrij de cilinderinhoud van zijn machine te kiezen, mits de machines (max. 2) voor de wedstrijd door de afgevaardigden van het Technische College gekeurd werden.

Gedurende de reeksen kan niet van machine gewisseld worden.

1.

A.2 Prijzenbarema

Voor de toekenning van het prijzenbarema per reeks wordt er een apart klassement opgesteld voor ‘elitepiloten’ en ‘challengers’.

‘Elitepiloten’ zijn de elitepiloten van het BK Inters Open die voorkomen op de lijst ‘elitepiloten’ zoals goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste 8 dagen voor de eerste wedstrijd alsook de buitenlandse vergunninghouders.

“Challenger” zijn de BMB jaarvergunninghouders die niet opgenomen zijn op de lijst van Elite piloten goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste 8 dagen voor de eerste wedstrijd.

Prijzenbarema BK Inters Open 2015 :
zie bijlage 3.

Prijzenpot Challenger Trophy :

Elke organisator van een BK Inters wedstrijd zal een bedrag van 3.115,00 EUR aan de BMB storten voor het opmaken van een prijzenpot. Deze prijzenpot zal worden verdeeld aan de 20 beste rijders (10 beste MX1 rijders en 10 beste MX2 rijders) in de eindstand de Challenger Trophy. Uitsluitend piloten welke aan minimum 60 % van de wedstrijden tellend voor de Challenger Trophy en minimum 50 % van de Belgian Nationals hebben deelgenomen komen in aanmerking voor het prijzengeld verbonden aan de Challenger Trophy

Het barema zal als aparte bijlage worden gepubliceerd op de BMB website nadat alle BK Inters wedstrijden werden bevestigd en kan aangepast worden bij een gewijzigd aantal proeven BK-Inters.

De uitbetaling van deze prijzenpot zal uitsluitend gebeuren tijdens de nationale prijsuitreiking waarvoor de betrokken rijders een uitnodiging zullen ontvangen.

B. Belgisch Kampioenschap INTERS MX2

B.1 Structuur

Het "Belgisch Kampioenschap "Inters MX2" is een kampioenschap toegankelijk voor piloten met machine cilinderinhoud tot 125cc 2-takt of 250cc 4-takt. Deze keuze dient gemaakt ten laatste 15 dagen_voor de eerste proef, en is definitief voor het ganse seizoen.

De piloten moeten houder zijn van een jaarvergunning Inters MX2 afgeleverd door de VMBB of de FMWB.

Elitepiloten van het BK 'Open' kunnen niet deelnemen aan het " Belgisch Kampioenschap Inters MX2" De overige Inters MX2 hebben de vrije keuze, deelnemen aan het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2" of aan het "Belgisch Kampioenschap Inters Open". Deze keuze dient gemaakt ten laatste 1 maand voor de eerste proef, en is definitief voor het ganse seizoen.

Piloten in het bezit van een jaarvergunning in een andere categorie en die deelnemen aan het Europees Kampioenschap EMX2 (jaarvergunning EK), hebben eveneens de mogelijkheid om deel te nemen aan het "Belgisch Kampioenschap "Inters MX2". Deze keuze dient gemaakt ten laatste 15 dagen_voor de eerste proef, en is definitief voor het ganse seizoen

Voor de wedstrijden BK-Inters moeten **enkel de piloten van de categorieën Inters Open en Inters MX2** op voorhand inschrijven. De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan het BMB secretariaat overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd.

Het bedrag van de deelnamekosten dient bij aankomst ter plaatse op het welcome center te worden betaald.

Indien er teveel piloten zich aanbieden voor de training zullen de piloten, welke niet op voorhand waren ingeschreven als eerste afvallen, ondanks ze een betere trainingstijd hebben.

De proeven voor het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2" worden georganiseerd tegelijk met de proeven tellend voor het "Belgisch Kampioenschap Inters Open".

Elke proef bestaat uit **3 reeksen van 20 minuten + 1 ronde**

De toegekende punten voor de eerste 20 piloten van elke reeks zijn als volgt:

25 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 –5 –4 –3 –2 –1 .

Alle reeksen komen in aanmerking voor het opstellen van het klassement van het "Belgisch Kampioenschap Inters MX2"

De winnaar van het eindklassement bekommt de titel van: "Kampioen van België Inters MX2".

B.2 Prijzenbarema

Conform bijlage 3

Bijlage 2

PRIJZENBAREMA BELGIAN NATIONALS (€)

	Inters MX1/3	Inters MX2	Nat MX1/3	Nat MX2	Nat 2-Takt	Seniors Open	Jun MX1/3	Jun MX2	Beloften 125cc	Zijspan
1	120,00	75,00	70,00	70,00	40,00	30,00	20,00	20,00	20,00	150,00
2	90,00	65,00	60,00	60,00	35,00	25,00	15,00	15,00	15,00	125,00
3	60,00	50,00	45,00	45,00	30,00	20,00	14,00	14,00	14,00	100,00
4	50,00	40,00	40,00	35,00	25,00	18,00	13,00	13,00	13,00	80,00
5	40,00	35,00	35,00	30,00	20,00	16,00	12,00	12,00	12,00	70,00
6	35,00	30,00	30,00	25,00		14,00	11,00	11,00	11,00	60,00
7	30,00	25,00	25,00	20,00		12,00	10,00	10,00	10,00	50,00
8	25,00	20,00	20,00							40,00
9	20,00	15,00	15,00							30,00
10	15,00	10,00	10,00							25,00
11										25,00
12										20,00
13										20,00
14										20,00
15										15,00
16										15,00
17										15,00
18										10,00
19										10,00
20										10,00
	485,00	365,00	350,00	285,00	150,00	135,00	95,00	95,00	95,00	890,00

Belgian National zonder zijspannen :

2 055,00 x 2 reeksen = 4 100,00 €

Belgian National met zijspannen:

2 945,00 x 2 reeksen = 5 890,00 €

De prijzen die niet ter plaatse worden afgehaald door de piloten blijven in het bezit van de inrichter.

Fiscale voorheffing ten belopen van 18 % voor piloten gedomicilieerd in het buitenland

Inkomprijzen Belgian Nationals

Inkomprijs organisaties zonder zijspannen: max. € 12,00

Inkomprijs organisaties met zijspannen: maximum € 15,00.

Bijlage 3

PRIJZENBAREMA BK INTERS & INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN (€)

	Inters MX Elite	Inters MX1/MX3 Challeng	Inters MX2	Nat MX1/3	Nat MX2	Nat 2-Takt	Seniors Open	Jun MX1/3	Jun MX2	Beloften 125cc	Zijspan
1	150,00	150,00	150,00	70,00	70,00	40,00	30,00	20,00	20,00	20,00	150,00
2	120,00	120,00	120,00	60,00	60,00	35,00	25,00	15,00	15,00	15,00	125,00
3	90,00	90,00	90,00	45,00	45,00	30,00	20,00	14,00	14,00	14,00	100,00
4	75,00	75,00	75,00	40,00	35,00	25,00	18,00	13,00	13,00	13,00	80,00
5	60,00	60,00	60,00	35,00	30,00	20,00	16,00	12,00	12,00	12,00	70,00
6	55,00	55,00	55,00	30,00	25,00		14,00	11,00	11,00	11,00	60,00
7	50,00	50,00	50,00	25,00	20,00		12,00	10,00	10,00	10,00	50,00
8	50,00	50,00	50,00	20,00							40,00
9	45,00	45,00	45,00	15,00							30,00
10	45,00	45,00	45,00	10,00							25,00
11	40,00	40,00	40,00								25,00
12	35,00	35,00	35,00								20,00
13	35,00	35,00	35,00								20,00
14	30,00	30,00	30,00								20,00
15	25,00	25,00	25,00								15,00
16											15,00
17											15,00
18											10,00
19											10,00
20											10,00
	905,00	905,00	905,00	350,00	285,00	150,00	135,00	95,00	95,00	95,00	890,00

zonder zijspannen :
met zijspannen:

10 555,00 €+bijdrage challengers trophy 3115,00 = 13 670,00€
12 335,00 €+bijdrage challengers-trophy 3115,00 = 15 450,00€

Inters Open 'Elitepiloten' zijn de elitepiloten van het BK Inters Open die voorkomen op de lijst 'elitepiloten' zoals goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste **8 dagen** voor de eerste wedstrijd alsook de buitenlandse vergunninghouders.

Inters Open "Challengerpiloten" zijn de BMB jaarvergunninghouders die niet opgenomen zijn op de lijst van 'elitepiloten' goedgekeurd door de werkgroep Motorcross en gepubliceerd op de BMB website ten laatste 8 dagen voor de eerste wedstrijd.

De prijzen die niet ter plaatse worden afgehaald door de piloten blijven in het bezit van de inrichter.

Fiscale voorheffing ten belopen van 18 % voor piloten gedomicilieerd in het buitenland