

# MOTORCROSS INFO SEIZOEN 2015

## Categorieën en klassen

Jeugd	van 12 tot en met 14 jaar <b>(2000)</b>
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar <b>(1997)</b>
<b>Juniors MX2</b>	van <b>18</b> tot en met 24 jaar <b>(1990)</b>
Juniors MX1/MX3	MX1: vanaf 15 jaar tot en met 24 jaar <b>(1990)</b> MX3: vanaf 16 jaar tot en met 24 jaar <b>(1990)</b>
Seniors Open:	vanaf 25 tot en met 39 jaar <b>(1975)</b>
Masters Open:	vanaf 40 jaar
Nationalen MX2	vanaf 15 jaar
Nationalen 125 cc 2-takt	vanaf 15 jaar
<b>Nationalen MX1/MX3</b>	vanaf 15 jaar <b>tot en met 50 jaar voor MX1 (1964)</b> vanaf 16 jaar <b>tot en met 50 jaar voor MX3 (1964)</b>
Inters MX2	vanaf 15 jaar
Inters MX1/MX3	vanaf 15 jaar voor MX1 vanaf 16 jaar voor MX3
Zijspannen	vanaf 16 jaar
Quads Open	vanaf 16 jaar

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

Een piloot die 25 jaar wordt net voor de start van het motorcrossseizoen mag onmiddellijk een vergunning in de klasse seniors Open nemen op voorwaarde dat hij vroeger geen vergunning in de klasse "Inter MX1-2-3 of Nationaal MX 1-2-3 had. **Vanaf 51 jaar zal de piloot in de categorie masters moeten rijden.**

## Kleuren van de nummerplaten

Jeugd	Zwart, Cijfers wit
Beloften:	zwart, cijfers wit
Juniors MX2	Zwart, Cijfers wit
Juniors MX1/MX3	Wit, Cijfers zwart
Seniors Open + Masters Open	Blauw, Cijfers wit
Nationalen MX2	Zwart, Cijfers wit
Nationalen 125cc 2 takt	Zwart, Cijfers wit
Nationalen MX1/MX3	Rood, Cijfers wit
Inters MX2	Wit, Cijfers zwart
Inters MX1	Wit, Cijfers zwart
Inters MX3	Geel, Cijfers zwart
Zijspannen	Geel, Cijfers zwart
Quads Open	Geel, Cijfers zwart

## Nummering

Er wordt een **strikte toepassing** van de nummering gevraagd:

- Inters MX1/MX2/MX3 van 1 tot 99: vaste nummer per piloot voor om het even welke klasse, uitgezonderd de GP-piloten die hun GP-nummer behouden op voorwaarde dat dit nummer lager is dan 100.
- Nationalen MX1/MX3: **van 200 tot 299**
- Nationalen MX2: vanaf 100 tot 199
- Nationalen 125cc 2 takt: vanaf 200 tot 299
- Juniors MX1/MX3: van 1 tot 50
- Juniors MX2: van 99 tot 51 (in dalende orde)
- Seniors Open: van 1 tot 99
- Masters Open: van 100 tot 199
- Beloften: van 1 tot 99
- Jeugd: van 1 tot 99
- Zijspannen: behouden hun nummer uit het Wereldkampioenschap
- Quads: vanaf 1

Indien twee BMB-categorieën samen rijden moet de toegevoegde categorie zijn gewoon nummer met 100 verhogen. Het wedstrijdnummer voor dagvergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2014** en dit tot en met 15 januari **2015** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

**Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2014 wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor 15 januari 2015. Vanaf 16 januari 2015 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen bij hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) mits betaling vóór 15 januari e.k. een nummer aanvragen dat in 2014 niet werd gebruikt.**

**PILOTEN DIE IN 2014 EEN NUMMER HADDEN DAT NIET CONFORM WAS AAN BOVENSTAANDE VOORZIENE NUMMERING PER KLASSE, ZULLEN EEN NIEUW NUMMER BEKOMEN!**

### **Transponders**

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder aankopen bij de VMBB of FMWB. Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

### **Milieu**

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De milieumat kan besteld worden via de bestelbon bijgevoegd bij de vergunningsaanvraag.

Het gebruik van detergenten (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspuiten van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

### **Wijzigingen 2015**

De Raad van Bestuur besliste op voorstel van de werkgroep Motorcross volgende reglementswijzigingen voor het seizoen 2015 (**overzicht van de belangrijkste punten**):

#### Sport reglement

- Beloften /Nationalen 125cc 2-takt: zullen samen rijden met apart klassement/prijzenbarema (tijdens alle wedstrijden)
- Nationalen MX2 & Inters MX2 zullen tijdens Belgian National wedstrijden samen rijden met apart klassement/prijzenbarema
- Nationalen MX1/MX3 en Inters MX1/MX3 zullen tijdens Belgian National wedstrijden samen rijden met apart klassement/prijzenbarema
- De organisator kan facultatief een 3<sup>de</sup> reeks voorzien op zijn programma, zonder punten voor het BK maar met een apart barema
- BK zijspannen: schrappen: Een wedstrijd BK zijspannen mag niet op dezelfde dag plaatsvinden als een BK MX Inters Open.
- Challenger Trophy Toevoegen: Zowel de wedstrijden van het type Belgian Nationals als de BK-wedstrijden voor de categorie Inters Open tellen mee voor de Challenger Trophy. Uitsluitend piloten welke aan minimum 60 % van de wedstrijden tellend voor de Challenger Trophy en minimum 50 % van de Belgian Nationals hebben deelgenomen komen in aanmerking voor het prijzengeld verbonden aan de Challenger Trophy.
- Art 13.2: Testritten: toevoegen: De testritten moeten verplicht gehouden worden op de daartoe bestemde piste die ter plaatse voorzien moet zijn, **gebruik makend van de kledij vermeld in artikel 13.4.**

#### Bijlage BK Inters & BK Inters MX2

- Nationalen MX1/MX2/MX3 zullen tijdens BK Inters wedstrijden samen rijden met apart klassement/prijzenbarema
- BK Inters Open & BK Inters MX2 : 1 trainingssessie van **20** minuten & 3 reeksen voor Inters Open (MX1/MX2/MX3) (20' + 1 ronde)
- Voor de wedstrijden BK-Inters moeten **enkel de piloten van de categorieën Inters Open en Inters MX2** op voorhand inschrijven. (Schrappen: Nationalen MX2/Nationalen 125cc 2-takt)

#### Technisch reglement

- Opname Oldtimers in het technisch reglement 2015

## HERINNERINGEN

**Inschrijven Belgisch Kampioenschap Inters Open:** inschrijvingsprocedure **ENKEL NOG GELDIG VOOR DE CATEGORIEËN INTERS OPEN EN INTERS MX2:** Voor de wedstrijden BK-Inters moeten de piloten van de categorieën Inters Open en Inters MX2 op voorhand inschrijven. De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <http://www.fmb-bmb.be> ten laatste twee weken voor de wedstrijd. Zij die geen toegang hebben tot het internet moeten hun inschrijvingsformulier aan het BMB secretariaat overmaken ten laatste drie weken voor de wedstrijd. Er dient niet vooraf te worden betaald. Alle rijders betalen het inkomgeld bij hun aankomst ter plaatse.

### Diversen

- Piloten die kandidaat zijn voor deelname aan WK of EK dienen hun kandidatuur persoonlijk, eigenhandig getekend aan de VMBB/FMWB te richten tegen **15/01/2015 via een formulier dat weldra beschikbaar is op de BMB website in de rubriek motorcross – rijdersinfo.**
- De piloten, officiële en fotografen zijn de enige personen die toegang hebben tot de zone achter het starthekken. De piloten hebben het recht om een spoor te maken in deze zone op voorwaarde dat er hiervoor geen gereedschap wordt gebruikt, hulp van buitenaf wordt niet toegelaten.
- 50cc motorfietsen worden niet toegelaten in het rennerspark
- Het niet respecteren van de vlaggen **zal kunnen leiden tot de uitsluiting uit de wedstrijd** (betekenis vlaggen zie reglement Motorcross)

**Het volledige reglement Motorcross 2015 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**