

MOTOCROSS INFO SAISON 2015

Catégories et classes

| | |
|--------------------------|--|
| Jeunes | de 12 à 14 ans inclus (2000) |
| Espoirs | de 14 à 17 ans inclus (1997) |
| Juniors MX2 | de 18 à 24 ans inclus (1990) |
| Juniors MX1/MX3 | MX1: de 15 à 24 ans inclus (1990) MX3: de 16 à 24 ans inclus (1990) |
| Seniors Open | à partir de 25 ans de 39 ans inclus (1975) |
| Masters Open: | à partir de 40 ans |
| Nationaux MX2 | à partir de 15 ans |
| Nationaux 125cc 2-Temps | à partir de 15 ans |
| Nationaux MX1/MX3 | à partir de 15 ans à 50 ans inclus pour les MX1 (1964) à partir de 16 ans à 50 ans inclus pour les MX3 (1964) |
| Inters MX2 | à partir de 15 ans |
| Inters MX1/MX3 | à partir de 15 ans pour les MX1 à partir de 16 ans pour les MX3 |
| Side-cars | à partir de 16 ans |
| Quads Open | à partir de 16 ans |

La limite d'âge minimum débute le jour de l'anniversaire du pilote. Les pilotes qui ont atteint l'âge maximal de leur catégorie dans le courant de la saison peuvent la terminer dans leur catégorie ou changer vers une catégorie supérieure. Une fois que le choix a été fait, celui-ci deviendra définitif.

Un pilote qui a 25 ans juste avant le début de la saison de motocross peut immédiatement souscrire une licence dans la classe seniors Open à condition que ce pilote n'ait pas eu de licence les cinq dernières années dans la catégorie Inters (MX1, MX2, MX3) ou Nationaux (MX1, MX2, MX3). **A partir de 51 ans le coureur devra rouler dans la catégorie Masters.**

Couleurs des plaques-numéros

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Jeunes | Fond Noir, Chiffres Blanc |
| Espoirs | Fond Noir, Chiffres Blanc |
| Juniors MX2 | Fond Noir/Chiffres Blanc |
| Juniors MX1/MX3 | Fond Blanc/Chiffres Noir |
| Seniors Open + Masters Open | Fond Bleu/Chiffres Blanc |
| Nation. MX2 | Fond Noir/Chiffres Blanc |
| Nationaux 125cc 2-Temps | Fond Noir/Chiffres Blanc |
| Nation. MX1/MX3 | Fond Rouge/Chiffres Blanc |
| Inters MX2 | Fond Blanc /Chiffres Noir |
| Inters MX1 | Fond Blanc/Chiffres Noir |
| Inters MX3 | Fond Jaune/Chiffres Noir |
| Side-cars | Fond Jaune/Chiffres Noir |
| Quads Open | Fond Jaune /Chiffres Noir |

Numérotation

On demande **une application stricte** de la numérotation :

- Inters MX1/MX2/MX3 de 1 à 99: numéro fixe par pilote quelle que soit la classe, à l'exception des pilotes GP qui conservent leur numéro GP à condition que le numéro GP est inférieur à 100.
- Nationaux MX1/MX3 **de 200 à 299**
- Nationaux MX2 de 100 à 199
- Nationaux 125cc 2-Temps de 200 à 299
- Juniors MX1/MX3 de 1 à 50
- Juniors MX2 de 99 à 51 (ordre décroissant)
- Seniors Open de 1 à 99
- Masters Open de 100 à 199
- Espoirs de 1 à 99
- Jeunes de 1 à 99
- Side-cars Ils conservent leur numéro du Championnat du Monde
- Quads à partir de 1

Si deux catégories FMB roulent ensemble, la catégorie ajoutée devra augmenter son numéro habituel de « 100 ». Les numéros de course pour « les licenciés 1 manifestation » sont attribués par le Collège National pour le Chronométrage.

Les numéros de course de **2014** seront réservés aux mêmes coureurs jusqu'au 15 janvier **2015**. Ils ne peuvent être définitivement attribués qu'après réception du paiement de la licence.

Concrètement cela signifie que, si un pilote désire conserver son numéro de course de 2014, il devra payer sa licence avant le 15 janvier 2015. A partir du 16 janvier 2015 les numéros de course non réservés seront libérés et il se peut que vous receviez éventuellement un autre numéro. Les nouveaux coureurs pourront demander un numéro qui n'était pas attribué en 2014 avant le 15 janvier 2015 auprès sa Fédération Affiliée (FMWB ou VMBB).

LES LICENCIÉS 2013 AVEC UN NUMÉRO DE COURSE QUI NE RESPECTE PAS LA NUMÉROTATION PAR CLASSE PRÉVUE CI-DESSUS, RECEVRONT UN NOUVEAU NUMÉRO !

Transpondeurs

Les licenciés FMWB/VMBB pourront acheter un transpondeur auprès de la FMB (via la FMWB ou VMBB). Les licenciés à la journée devront le louer auprès de la FMB. Un coureur doit participer pendant toute la saison avec un transpondeur enregistré avec sa licence.

Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La sanction suivante est prévue: exclusion de l'épreuve. Le tapis environnemental peut être commandé via le bon de commande annexé à la demande de licence.

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.

Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdite

Changements en 2015

Le Conseil d'Administration de la FMB a approuvé sur proposition du groupe de travail de Motocross les changements de règlement suivants pour la saison 2015 (**aperçu des points les plus importants**):

- Règlement sportif
- Espoirs/Nationaux 125cc 2-temps rouleront ensemble avec un classement / barème des prix séparé (lors de toutes les épreuves)
- Nationaux MX2/Inters MX2 rouleront ensemble avec un classement / barème des prix séparé lors des épreuves Belgian National
- Nationaux MX1/MX3 et Inters MX1/MX3 rouleront ensemble avec un classement / barème des prix séparé lors des épreuves Belgian National
- L'organisateur aura la possibilité de prévoir une 3ième manche à son programme, sans points pour le championnat de Belgique mais avec un barème des prix séparé.
- Championnat de Belgique Side-car : suppression : Le championnat de Belgique Side-car ne pourra pas se dérouler le même jour que le championnat de Belgique MX Inters
- Challenger Trophy : ajouter: Toutes les épreuves du type Belgian Nationals ainsi que les épreuves pour le CB Inters seront pris en compte pour le Challenger Trophy. Uniquement les coureurs qui ont pris part à au minimum 60 % des épreuves comptant pour le Challenger Trophy et à au minimum 50 % des épreuves Belgian Nationals, seront pris en considération pour le barème prix relatif au Challenger Trophy
- Art 13.2: Tours d'essai: ajouter: Les essais devront obligatoirement se faire sur les pistes prévues sur place à cet effet, **utilisant l'équipement repris à l'article 13.4.**

Annexe Championnat de Belgique Inters & Championnat de Belgique Inters MX2

- Nationaux MX1/MX2/MX3 rouleront ensemble avec un classement / barème des prix séparé
- CB Inters Open & CB Inters MX2 : 1 une séance d'essai de **20** minutes & 3 manches Inters Open (MX1/MX2/MX3) (20' + 1 tour)
- Pour les épreuves du CB Inters, uniquement les participants des catégories **Inters Open et Inters MX2** devront s'inscrire en avance (suppression : Nationaux MX2 / Nationaux 125cc 2-Temps)

Règlement technique

- Reprise ancêtres au règlement technique 2015

POUR RAPPEL

Inscriptions épreuves Championnat de Belgique Inters Open: la procédure d'inscription au préalable est uniquement encore d'application pour les catégories **Inters Open et Inters MX2**. Pour les épreuves du CB Inters, les participants **des catégories Inters Open et Inters MX2** devront s'inscrire via le site web <http://www.fmb-bmb.be> au plus tard deux semaines avant l'épreuve Les coureurs n'ayant pas accès à internet devront remettre le formulaire d'engagement au secrétariat FMB au plus tard 3 semaines avant

l'épreuve. Le paiement en avance n'est pas prévu. Tous les coureurs payeront le droit d'entrée lors de leur arrivée sur place.

Divers

- Les pilotes candidats à une participation au Championnat d'Europe ou Championnat du Monde doivent introduire personnellement leur candidature, signée de leur main, auprès de la FMB pour le **15/01/2015 via le formulaire publié prochainement sur le site internet de la FMB, rubrique motocross – info coureurs.**
- Les coureurs, officiels et photographes seront les seules personnes ayant accès aux zones derrière la grille de départ. Les coureurs ont le droit de faire une trace dans cette zone à condition qu'aucun outil ne soit utilisé ou qu'il y ait une aide extérieure
- Les motos 50cc ne sont pas autorisées à circuler dans le parc des coureurs
- Les drapeaux doivent être scrupuleusement respectés sous peine de la sanction suivante : **exclusion de l'épreuve.** (signification des drapeaux : voir règlement Motocross)

Le règlement Motocross 2015 complet sera bientôt disponible sur le site Internet de la FMB : www.fmb-bmb.be