

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Motocross (W.G.MX.)

TECHNISCH REGLEMENT MOTOCROSS 2014

INHOUD

1	ALGEMEEN	3
2	BIJKOMENDE SPECIFICATIESVOOR ZIJSPANNEN	8
3	BIJKOMENDE SPECIFICATIESVOOR QUADS	9
4	PITBIKE	10

1 “ALGEMEEN” 2014

Alle motos moeten voldoen aan de onderstaande veiligheidsnormen, behalve indien anders vermeld in de regelen-tering van hun klasse.

1.01 Klassen

Jeugd:	2 Takt:	65cc	85cc
	4 Takt:	85cc	150cc
Beloften:	2 Takt:	100cc	125cc
	4 Takt:	175cc	250cc
Juniors MX2:	2 Takt:	100cc	125cc
	4 Takt:	175cc-250cc	250cc
Juniors MX1:	2 Takt:	175cc	250cc
	4 Takt:	290cc	450cc
Juniors MX3:	2 Takt:	290cc	500cc
		175cc	250cc
		100cc	125cc
	4 Takt:	475cc	650cc
Seniors Open MX2:	2 Takt:	100cc	125cc
	4 Takt:	175cc	250cc
Seniors Open MX1:	2 Takt:	175cc	250cc
	4 Takt:	290cc	450cc
Seniors Open MX3:	2 Takt:	290cc	500cc
		175cc	250cc
		100cc	125cc
	4 Takt:	475cc	650cc
Nationalen MX2:	2 Takt:	100cc	125cc
	4 Takt:	175cc	250cc
Nationalen MX1:	2 Takt:	175cc	250cc
	4 Takt:	290cc	450cc
Nationalen MX3:	2 Takt:	290cc	500cc
		175cc	250cc
		100cc	125cc
	4 Takt:	475cc	650cc
Inters MX2:	2 Takt:	100cc	125cc
	4 Takt:	175cc	250cc
Inters MX1:	2 Takt:	175cc	250cc
	4 Takt:	290cc	450cc
Inters MX3:	2 Takt:	290cc	500cc
		175cc	250cc
		100cc	125cc
	4 Takt:	475cc	650cc
Zijspannen:	2 Takt	350cc	750cc (klassen 500cc et 750cc)
	4 Takt		1000cc max. 1 – 2 cilinder motoren
Quads:	2 Takt:		800cc
	4 Takt:		800cc

1.02 Algemene specificaties

Voor de klasse 125 cc zijn enkel monocilinders toegelaten.

1.03 Startmechanisme

Een startmechanisme is verplicht.

1.04 Kettingbeschermer en open transmissies

- Indien de primaire transmissie is blootgesteld moet ze als veiligheidsmaatregel voorzien zijn van een kettingbeschermer. Hij moet ertoe leiden dat de rijder zijn vingers niet kan kwetsen.
- Een kettingbeschermer moet aan het achtertandwiel geplaatst worden.

1.05 Uitlaatbuizen

De uitlaatbuizen moeten conform zijn met de bestaande reglementering aangaande de geluidscontrole. (zie art. 1.25).

- Het uiteinde van de dempers moet horizontaal en evenwijdig (op een minimale afstand van 30 mm) ten opzichte van de centrale as van de moto (met een tolerantie van + 10°) zijn en mag niet meer dan 5 mm voorbij het lichaam van de demper uitsteken. Alle scherpe randen dienen afgerond te zijn met een straal van minimum 2 mm.
- De uitlaatgassen moeten naar achter gericht zijn. Ze mogen geen stof opwerpen, banden of remmen opwarmen of hinderlijk zijn voor de passagier (indien er een is) of andere rijders.
- Het uiteinde van de uitlaatbuis mag niet voorbij het achterwiel uitsteken.

1.06 Stuur

- Het gebruik van sturen gefabriceerd uit carbone-carbone, carbone-kevlar en andere compositiematerialen is niet toegelaten.
- De transversale buis van het stuur moet voorzien zijn van een bescherming.
- De sturen zonder transversale buis moeten voorzien zijn van een bescherming in het midden van het stuur dat de stuurklemmen voldoende afschermt.
- De uiteinden van het stuur moeten gedicht zijn met een stevig materiaal of overtrokken met rubber.
- De vaste stoppen voor de uitslag van het stuur, (andere dan de sturdempers), moeten zodanig bevestigd zijn dat ze een minimale ruimte van 30 mm verzekeren tussen het stuur met zijn hendels en de benzinetank indien het stuur maximaal wordt verdraait.

1.07 Hendels

Alle hendels (koppeling, remmen, enz.) moeten in principe op een bolletje eindigen (diameter van dit bolletje: minimum 19 mm). Dit bolletje mag afgevlakt worden, in elk geval moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgevlakte deel: 14 mm). De uiteinden moeten permanent bevestigd zijn en onderdeel uitmaken van de hendel.

1.08 Gaskleppen

- De gaskleppen moeten uit zich zelf sluiten indien de rijder de bediening ervan niet meer vasthoudt.
- De moto's moeten voorzien zijn van een circuitonderbreker of een schakelaar, links of rechts op het stuur geplaatst (binnen handbereik met de handen op het stuur) welke in staat is een draaiende motor stil te leggen.
- De quads en de zijspannen moeten een circuitonderbreker hebben, geplaatst zodat hij in werking treedt als de rijder de machine verlaat. Deze circuitonderbreker moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en moet voorzien zijn van een draad voor de aankomst en het vertrek van de stroom.
Deze circuitonderbreker moet zo kort mogelijk bij midden van het stuur geplaatst worden en moet functioneren door middel van een niet elastische draad van aangepaste lengte en dikte, bevestigd aan de rechter hand van de rijder. Een spiraalkabel (gelijkend aan een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegelaten.

1.09 Voetsteunen

- De voetsteunen mogen scharnierend zijn maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een systeem om automatisch terug te keren, en integrale een afgeronde bescherming hebben met een straal van minimaal 8 mm op het uiteinde van de voetsteun.
- Indien de voetsteunen niet van het scharnierend type is of overtrokken met rubber moeten ze afgerond zijn met een straal van minstens 8 mm.

1.10 Remmen

Alle moto's moeten uitgerust zijn met ten minste 2 doeltreffende remmen (één op elk wiel) die onafhankelijk en concentrisch met het wiel werken.

1.11 Spatborden en wielbescherming

- Ze moeten aan elke zijde voorbij de band uitsteken.
- De uiteinden van de spatborden moet afgerond zijn. De straal moet minstens 3 mm bedragen. De spatborden mogen enkel uit een flexibel materiaal (vb. plastic) vervaardigd zijn.

1.12 Stroomlijn (Carénage)

Geen enkele stroomlijn is toegelaten.

1.13 Vering

Geen enkel elektronische gecontroleerd veringsysteem mag gebruikt worden.

1.14 Wielen, velgen en banden

Beperkingen van de afmetingen van de wielen voor

Volume	Diameter van het voorwiel (velg)	Diameter van het achterwiel (velg)
65cc	14 inch	12 inch
85cc SW (kleine wielen)	17 inch	14 inch
85cc LW (grote wielen)	19 inch	16 inch
125cc en meer	21 inch	19 inch

1.15 Banden voor Motocross

- De "Scoop" banden (radiale doorlopende inkepingen) en/of banden voorzien van tappen met een hoogte van meer dan 19.5 mm zijn verboden.
- De oppervlakte van de band mag niet uitgerust zijn door bijkomende elementen zoals spijkers, speciale kettingen, enz.

1.16 Nummerplaten

Ze moeten aan de volgende normen voldoen:

- De frontale nummerplaat moet de minimale afmetingen hebben om drie cijfers te plaatsen.
- De cijfers moeten duidelijk zichtbaar zijn. Weerkaatsende cijfers zijn niet toegestaan. De volgende minimale afmetingen dienen gerespecteerd te worden voor de frontale nummerplaat.
 - Hoogte van de nummer 140 mm
 - Breedte van elk cijfer 70 mm
 - Breedte van de strepen 25 mm
 - Ruimte tussen twee cijfers 15 mm
- Evenwel moeten de volgende afmetingen gerespecteerd worden voor de laterale nummerplaten:
 - Hoogte van de nummer 100 mm
 - Breedte van elk cijfer 70 mm
 - Breedte van de strepen 25 mm
 - Ruimte tussen twee cijfers 15 mm
- Het Engelse cijfersysteem moet gebruikt worden, het is te zeggen, een simpele streep voor "één" en een niet doorstreepte "zeven".

1.17 Kleuren van de nummerplaten

De kleuren van de achtergrond en van de cijfers variëren volgens de klasse en de competitie.

De volgende kleuren moeten worden gebruikt, de kleuren moeten mat zijn volgens de kleurentabel RAL, het is te zeggen:

ZWART	9005	ROOD	3020
BLAUW	5010	GROEN	6002
GEEL	1003	WIT	9010
ORANJE	2007		

In geval van twijfel aangaande de leesbaarheid van de nummers zal de beslissing van de Technische afgevaardigde doorslaggevend zijn.

1.18 Brandstof en brandstof/olie mengeling

Alle moto's moeten gevoed worden door loodvrije brandstof.

1.19 Uitrusting en beschermingskledij

Tijdens de oefeningen en de wedstrijden moeten de rijders en de passagiers de volgende uitrusting en schoeisel dragen:

- De rijders en de passagiers moeten een broek en handschoenen van een stevige materie dragen.
- De rijders moeten eveneens lederen botten, of botten uit een stevige materie, die tot aan de knieën komen dragen.
- Om schaafwonden te voorkomen bij een ongeval, moeten de armen van de rijders en de passagiers volledig bedekt zijn door gepaste beschermingskledij.

1.20 Dragen van de helm

- Het is voor alle deelnemers van oefeningen en wedstrijden verplicht een beschermingshelm te dragen. De helm moet correct bevestigd zijn, goed aangepast en in goede staat zijn. De helm moet voorzien zijn van een kinsluiting.
- De helmen die gefabriceerd werden met een uitwendige schelp uit meer dan één stuk zijn toegelaten, indien ze in geval van dringendheid, gemakkelijk en snel kan verwijderd worden van het hoofd van de rijder enkel en alleen door het ontsluiten of het doorsnijden van het kinstuk.
- Alle helmen moeten voorzien zijn van één van de officiële internationale normmarkeringen bedoeld in artikel 1.22 of met een keurmerk (sticker) van de NMF van de rijder. De helmen die voorzien zijn van een NMF sticker moeten conform zijn met één van de internationale normen opgenoemd in artikel 1.22 vóór de goedkeuring van de NMF.

1.21 Praktische instructies voor de helmen

- Indien een helm niet conform is aan de technische eisen en beschadigd is, moet de Technische Afgevaardigde alle door de NMF aangebrachte keuringsstickers verwijderen en de helm bijhouden tot het einde van de manifestatie. De rijder moet een andere helm ter goedkeuring aanbieden. Bij elk ongeval bij impact, moet de helm ter controle aan het Technisch College aangeboden worden.
- Alle helmen moeten intact zijn en er zijn geen wijzigingen aan de constructie toegelaten. Na een valpartij moeten de helmen ter controle aangeboden worden bij het Technisch College.

1.22 Erkende Internationale goedkeuring voor de helmen

- Europe ECE 22-05 'P', 'NP' of 'J'
- Japan **JIS logo**
JIS T 8133: 2007 (tot 31/12/2014)
- USA SNELL M 2010

1.23 Oogbescherming

- **Het gebruik van "tear off's" is verboden.**

1.24 Geluidscontrole

De geluidslimieten zijn deze bedoeld in artikel 1.25.

2mMax

Preventieve geluidsmetingen en geluidsmetingen ter controle na de wedstrijd dienen volgens de methode "2mMax" gebeuren, hierbij wordt de geluidsmeter op 2 m van het raakpunt van de achterband met de grond geplaatst in een hoek van 45° naar achter gericht (aan de zijde van de uitlaat) en op een hoogte van 135 cm.

De meetparameter is het maximum geluidsdruk niveau "A" met een "FAST" frequentieconstante. Op de geluidsmeter moet de functie "max-hold" geselecteerd zijn.

Tijdens de geluidsmeting moet de motor vanaf vrijloop naar het maximum toerental (max RPM) versnellen, door de gashendel snel te openen en vervolgens terug tot vrijloop vertragen door de gashendel snel te lossen.

Dynamisch

Tijdens de oefeningen en de wedstrijden kunnen er dynamische geluidsmetingen gebeuren langs de rand van de omloop.

De geluidsmeter wordt bij het uitkomen van een bocht op 10 m na het acceleratiepunt geplaatst, op een afstand van 7,5 m en loodrecht op de ideale rijlijn en op een hoogte van 1,5 m, de geluidsmeter dient loodrecht naar de ideale rijlijn gericht te worden.

De meetparameter is het maximum geluidsdruk niveau "A" met een "FAST" frequentieconstante.

Alle machines moeten voldoen aan beide criteria.

1.25 Van kracht zijnde geluidslimieten

2mMax

Max. 112 dB/A

Dynamisch

Max. 100,5 dB/A

1.26 Toleranties (2mMax):

Volgens het type geluidsmeter:

- Type 1 geluidsmeter is er een tolerantie van + 2 dB/A
- Type 2 geluidsmeters is er een tolerantie van + 3 dB/A

1.27 Geluidscontrole na een competitie (2mMax)

- Elke rijder waarvan de moto de maximale geluidslimiet (inclusief de toegekende tolerantie) overschrijdt tijdens of na de oefening, zal per overschreden dB/A tien seconden straf tijd toegediend krijgen op de best gerealiseerde tijd in de desbetreffende oefensessie. Bijkomstig dient hij zijn moto conform te stellen alvorens te mogen deelnemen aan de volgende oefensessie/wedstrijd.
- Onmiddellijk na elke oefening/wedstrijd kan een controle op conformiteit aangaande de geluidslimiet op drie door de Koersdirecteur per loting uitgekozen worden uitgevoerd. Andere moto's kunnen eveneens gecontroleerd worden.
- Elke rijder waarvan de moto de maximale geluidslimiet (inclusief de toegekende tolerantie) overschrijdt tijdens of na de wedstrijd, of het nu uit loting is of elke andere rijder van wie de moto gecontroleerd is, zal één minuut straf tijd toegediend krijgen die zal toegevoegd worden aan zijn gerealiseerde tijd in de desbetreffende wedstrijd. Eens deze minuut is toegevoegd, zal de rijder geklasseerd worden met de rijders die het zelfde aantal ronden gereden hebben volgens zijn tijd. Bijkomstig dient hij zijn moto conform te stellen alvorens te mogen deelnemen aan de volgende oefensessie/wedstrijd.

1.28 Geluidscontrole tijdens een competitie (Dynamisch)

Het vaststellen van te hoge geluidswaarde van een machine dient te gebeuren aan de hand van 3 passages van deze machine in dezelfde training/wedstrijd waarbij de geluidslimiet (inclusief de toegekende tolerantie) overschreden wordt.

Bij het vaststellen van een te hoge geluidswaarde van een machine dient de Koersdirectie onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden.

Strafmaatregelen:

Tot 1 dB/A te hoge geluidswaarde	1° x	waarschuwing
	2° x	training: 10 sec straf tijd wedstrijd: 1 minuut straf tijd
	3° x	zwarte vlag
	4° x	Uitsluiting
Meer dan 1 dB/A te hoge geluidswaarde	1° x	zwarte vlag
	2° x	Uitsluiting

N.B. Na een zwarte vlag mag de machine hersteld worden en de training/wedstrijd hervatten.

2 “BIJKOMENDE SPECIFICATIES ZIJSPANNEN” 2014

2.01

De aandrijving gebeurt enkel door middel van het achterwiel van de moto.

2.02

Het stuur moet stevig aan de vorkbenen bevestigd zijn, hij moet zich boven het centrale punt van de zit bevinden.

Het voertuig moet voorzien zijn van een balhoofd die zoals het stuur, niet mag bevestigd zijn aan het niet afgeveerde onderdeel van de voorwielvering.

2.03

Om de torsie in de directie te verminderen, is het toegestaan om de sporen van het voorwiel en de achterwielen te verplaatsen om een verschil van maximaal 75 mm te laten.

2.04

De benzinetank moet op een gepaste en onafhankelijke wijze beschermd worden tegen elk contact met de grond.

2.05

De gearticuleerde zijspannen zijn ten strengste verboden.

2.06

De zijspan moet met ten minste drie punten aan de moto bevestigd zijn, indien het niet deel uitmaakt van het frame.

De bevestigingspunten mogen niet bewegen. Indien de kantelhoek aanpasbaar is moet hij zodanig geplaatst zijn dat hij stevig bevestigd is en niet alleen aangedraaid.

2.06

Een riemenstructuur of een metalen structuur moet de opening tussen de moto en de zijspan dichtn om te vermijden dat de voet van de rijder ongewenst de grond kan raken.

2.07

De minimale afmetingen van de zijspan voor de passagier zijn:

- Lengte 1000 mm
- Breedte 400 mm

Hoogte van het scherm dat de passagier beschermt: 300 mm minimum.

2.08

De grondspeling van het voertuig, gemeten als de moto bemand is, mag niet minder zijn dan 175 mm.

2.09

Voor de zijspannen moet het achterwiel en het wiel van de zijspan afgedekt of beschermd zijn door een stevige materie.

2.10

De afstand tussen de middellijnen van het spoor van het achterwiel en het wiel van de zijspan moet minstens 800 mm en maximaal 1150 mm bedragen.

2.11

Aan de vrije zijde van de moto (dus niet de zijde van de zijspan), mag de uitlaat niet meer dan 330 mm voorbij het center van de moto uitsteken. Aan de andere zijde mag de uitlaat niet voorbij de breedte van de zijspan uitsteken. Het achterste uiteinde van de uitlaat mag niet voorbij de verticale raaklijn van het achterwiel uitsteken. In het geval dat het platform korter is dan de achterband van de moto mag de uitlaatdemper niet voorbij deze komen.

3 “BIJKOMENDE SPECIFICATIES QUADS” 2014

3.01 Wielen

- Max. diameter van de velgen: 12 duim. Er is geen begrenzing op de maten van het voorwiel. Het is verboden spaakwielen te gebruiken.
- Elk voorwiel moet voorzien zijn van een werkende rem op de voorwielas geplaatst en bediend door een hendel op het stuur.
- Achteraan moet de het voertuig uitgerust zijn met een rem om elk wiel of een rem op de transmissie as, ofwel bediend door een hendel op het stuur, ofwel door een rempedaal.
- De wielen moeten beschermd worden door goede spatborden uit synthetisch materiaal.

3.02 Banden

Artikel 1.14 is van toepassing.

3.03 Totale breedte

De totale breedte mag niet meer bedragen dan 1300 mm.

3.04 Bescherming

- Een bumper dient geplaatst te worden achter het zadel. De lengte en de breedte van deze bumper moet boven achterste deel van het kettingtandwiel eindigen.
- Een bescherming in de vorm van een buis dient vooraan en achteraan het voertuig bevestigd te zijn. Deze buis moet zich binnen het verlengde van de buitenzijde van de wielen bevinden.
- Een beschermingsbuis met rond profiel (minimum diameter: 25 mm) moet aan elke zijde van het voertuig geplaatst zijn. Zij mogen geen uitstekende delen hebben.
- Een structuur uit riemen of metalen traliewerk (grille) moet de opening tussen de wielen en de beschermingsbuis om te voorkomen dat de voet van de rijder per ongeluk de grond kan raken.

3.05 Nummerplaten

Er zijn vier nummerplaten vereist:

- 1 plaat bevestigd aan de voorzijde van het voertuig ter hoogte van de lichten, naar voor gericht
- 1 plaat aan elke zijde van het voertuig geplaatst op het achterspatbord.
- 1 plaat bevestigd aan de achterbumper.
- De platen dienen in het center geplaatst te worden en zo vertikaal als mogelijk.

Zie artikel 1.15 voor de afmetingen.

De rijder dient zijn startnummer op zijn T-shirt of zijn rugnummer te dragen.

3.06 Algemeenheden

Het voertuig moet technisch in perfecte staat zijn en voldoen aan de eisen van de Technische Afgevaardigde.

4 “BIJKOMENDE SPECIFICATIES PITBIKE” 2014

4.01 Algemene specificaties

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse “PITBIKE”, is een motorfiets uitsluitend uitgerust met een 4 takt motor en kleine wielen te voldoen aan de algemene technische veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

4.02 Cilinderinhoud

Tot 160cc 4 takt 1 cilinder

4.03 Frame en subframe

Commerciële type of zelfbouw.

4.04 Wielen

Voor: min. 10” en max. 14”

Achter: min. 10” en max. 12”

4.05 Koelsysteem

Enkel luchtkoeling en/of oliekoeling zijn toegestaan

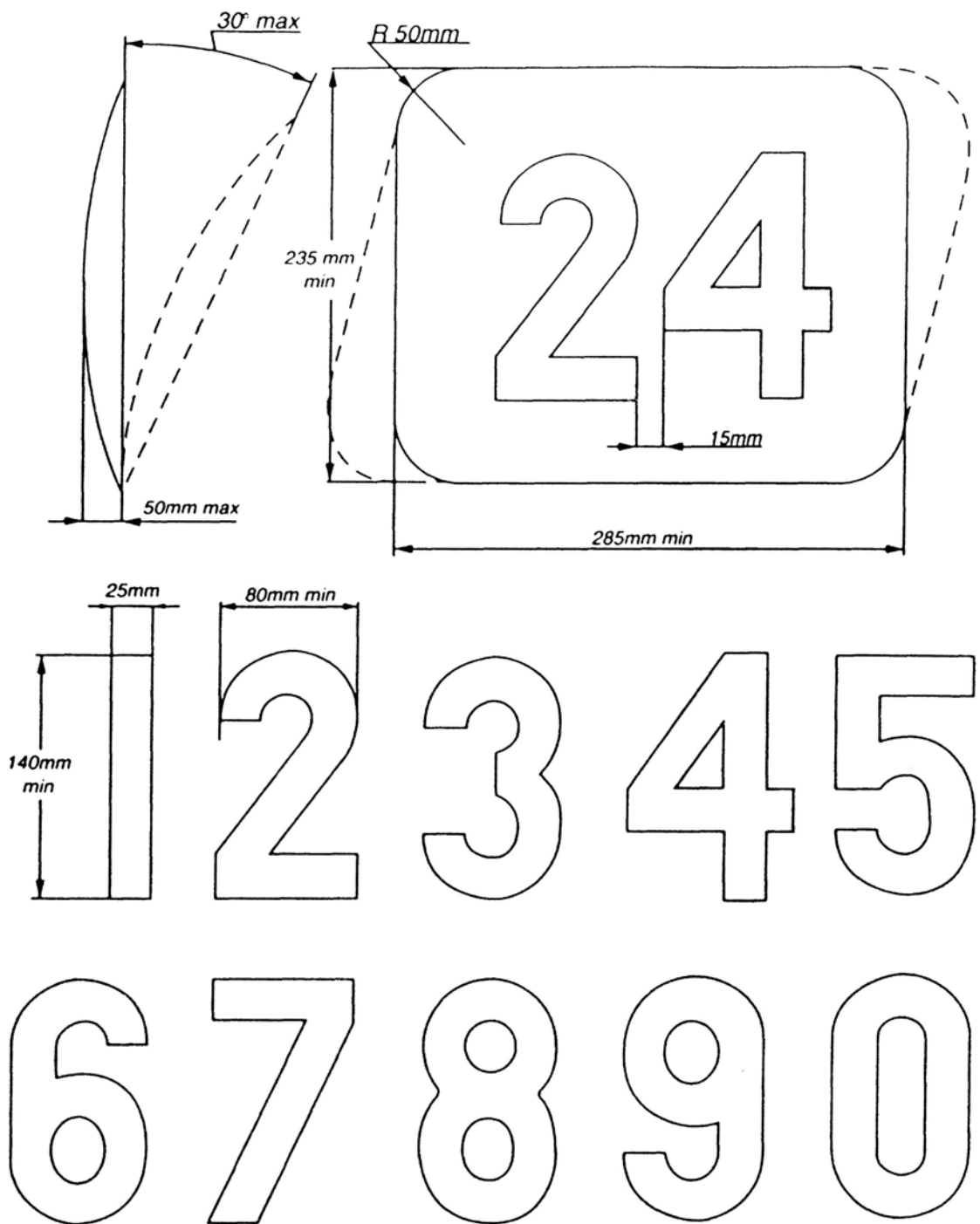
4.06 Kleppen

Er zijn maximaal 4 kleppen toegestaan

4.07 Cilinder

Enkel horizontale cilinders zijn toegestaan

NUMBERS/NUMEROS



Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Futura Heavy Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med. Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

ECE 22 - 05 "P" (EUROPE) The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)

BS. 6658 TYPE. A.

(OFF - ROAD) TYPE. B.

(Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
(Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook