

# REGLEMENT PARTICULIER DE L'ENDURO DU PLATEAU

**Le 25 mai 2014**

**ARTICLE 1** : Le Motoclub du Plateau de ROCROI organise le 25 mai 2014 le 18<sup>eme</sup> ENDURO DU PLATEAU au départ de MON IDEE

## **ARTICLE 2 : CATEGORIES**

<b>E1</b>	125 2t et 250 4t
<b>E2</b>	+ 125 2t - 250 2t et + 250 4t - 450 4t
<b>E3</b>	+250 2t et + 450 4t
FEMININES	
VETERANS	
50CC	
MOTOS ANCIENNES	

**ARTICLE 3** : PLAQUES selon le règlement FFM 2013.

**INTER** : 3 plaques ROUGES numéros BLANCS

**LIGUE 1** : 3 plaques JAUNES numéros NOIRS

**LIGUE 2** : 3 plaques VERTES numéros BLANCS

**LIGUE 3** : 3 plaques NOIRES numéros BLANCS

**LES NUMEROS DE COURSE NE SONT PAS FOURNIS PAR LE CLUB ORGANISATEUR**

Cette épreuve compte pour les championnats de Champagne, Flandres, Lorraine, Picardie, Ile de France, Alsace, Bourgogne ainsi que pour le championnat national de Belgique

**ARTICLE 4** : ENGAGEMENTS les engagements se feront sur [w.w.w.motott.fr](http://w.w.w.motott.fr) Pour être enregistrés, les engagements devront être accompagnés du règlement 50 euros à l'ordre du MCPR tout adressé à : **LECOESTER Stéphane - Maison Forestière-08240 SOMMAUTHE**

L'attribution des numéros se fera à la seule discrétion du comité organisateur. Ce dernier se réserve le droit de refuser l'engagement d'un concurrent sans avoir à en donner la raison.

**ARTICLE 5** : Pour cette épreuve, il sera appliqué le règlement FFM et celui de la LMCA . Chaque participant doit connaître ces règlements et s'engage à les respecter sans réserve.

**ARTICLE 6** : Un circuit d'environ 140km à parcourir 1 -1,5 ou 2 fois par les pilotes selon leurs catégories respectives.

Trois commissaires dans chaque spéciale .Les 3 spéciales seront chronométrés à chaque tour. Tout pilote quittant le tracé du parcours sera mis hors course sans appel possible. Le non respect du code de la route sera sanctionné par une exclusion.

**ARTICLE 7** :OFFICIELS Directeur de course : Mr REMY Jacques Directeur technique : Mr VALLERAND Daniel Responsable relations : Mr LECOESTER Stéphane Commissaires sportifs

:Mr FRANCK Eric - - Mrs RAGUET Patrick et Jean Paul LACHUT Joel **Commissaires techniques**  
: Mr NOIRET **Chronométrage et résultat** : FCC TIMING **Docteur de service** : Dc  
DELEBOIS de ROCROI

**ARTICLE 8** : Remise des prix au PC Course dans la mesure des possibilités techniques à 18h30

### **ARTICLE 9** : OBLIGATIONS DU PILOTE

**Vérifications ADMINISTRATIVES** Les pilotes devront **impérativement** se présenter munis **obligatoirement** des documents suivants :

-confirmation engagement -licence FFM 2012 -PERMIS de conduire ou CASM et BSR pour les 50CC -CARTE GRISE de la moto W et WW garage non admis -Attestation d'ASSURANCE de la moto en cours de validité

**Dans le cas d'une attestation de type GARAGE ne précisant pas le N° d'immatriculation , celle-ci devra être accompagnée d'un document émanant de l'assureur certifiant que la machine est bien assurée pour l'utilisateur désigné. En cas de prêt de la machine , des attestations de prêt et d'assurance précisant l'immatriculation devront être fournies.**

### **DOCUMENTS ORIGINAUX PAS DE PHOTOCOPIES** Vérifications **TECHNIQUES**

**Les motos devront être conformes au code de la route et de la FFM .**

-Protection **DORSALE OBLIGATOIRE** homologuée CE : pour les détails voir ce lien :

<http://www.ffmoto.org/page/reglements-enduro/2/4801CD6A-5F8EA863-009E7473-41797FE4>

- **Casques** : norme ECE22-05 de moins de 5ans

Seule la norme ECE 22 sera reconnue.

Le casque ne doit pas présenter de chocs et il est recommandé de le remplacer si la date de fabrication a plus de 5 ans. Les Commissaires techniques peuvent, le cas échéant, juger que le casque ne présente plus les caractéristiques requises et refuser celui-ci. Les casques ouverts (jet) sont interdits, sauf en x-trem.

Les casques ayant un appendice aérodynamique (aileron) sont interdits, sauf ceux qui sont homologués d'origine avec cet accessoire.

-**PNEU FIM DOT** avant arrière **OBLIGATOIRE**

-**Eclairage** avant arrière (**code-phare**)

-**Bouton coupe contact** en état de fonctionnement et à portée de main

-**Protège chaîne en sortie de boîte** ( cache pignon)

-**Garde chaîne et/ou guide chaîne** ( le pied ne doit pas passer )

-**Protection mousse guidon** -**Repose pieds** non grippés et non soudés

-**Garde boue plat (style cross)** **INTERDIT**

-**Plaque immatriculation** fixée au garde boue (non écrite directement sur le garde boue) non coupante et ne doit pas dépasser de la largeur du garde boue

-**Niveau SONORE CONTROLE DE TOUTES LES MOTOS AU SONOMETRE**

### **REGLES DE CONDUITE**

L'épreuve se déroulant sur des voies ouvertes à la circulation ,les concurrents devront **se conformer aux règles du code de la route**.Tout manquement à cette règle ,toute conduite irrespectueuse ,toute reconnaissance motorisée des spéciales entraîneront la disqualification du pilote .

### **RAVITAILLEMENT ASSISTANCE**

Des points de ravitaillement (CH) essence jalonneront le parcours.

**Un tapis environnemental est exigé au stand. Sur chaque ravitaillement L'assistance du pilote devra disposer d'un extincteur (visible) Les suiveurs sont formellement interdits.**