

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Classic Bike

TECHNISCH REGLEMENT CLASSIC BIKE SNELHEID 2014

INHOUD

1	ALGEMEENHEDEN	1
2	ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS	1
3	ALGEMENE TECHNISCHE REGELS	3
4	SPECIFIEKE EISEN SOLO	5
5	SPECIFIEKE EISEN SIDECARS	9
6	UITZONDERINGEN	10
7	DIAGRAMMEN	11

1 ALGEMEENHEDEN

Het uitwendige uitzicht van de machine en al zijn onderdelen moet behouden blijven zoals het origineel met inbegrip van de afmetingen en de vorm, tenzij men kan aantonen dat de uitwendig gemaakte wijzigingen van de relevante periode zijn.

Doordat de machines onderworpen waren aan constante revisie in de zoektocht naar verbetering, wordt de zogenaamde "10 voet" of "10 passen" test gebruikt, waarbij het voldoende is dat de machine sterk op de originele versie lijkt van op een afstand van een enkele stappen. Daarom is het toegelaten dat replica's van kaders, onderdelen en volledige machines soms licht afwijken van het origineel door het gebruik van bepaalde fabricatiemethodes met als resultaat dat niet elk onderdeel 2 maal precies hetzelfde is.

Classic racen moet de stijl en het uitzicht hebben van de relevante periode toen de motorfiets werd gebouwd en gebruikt.

Indien een motorfiets niet aan de onderstaande criteria voldoet en de rijder kan de conformiteit niet bewijzen kan de Koersdirecteur één van de volgende beslissingen nemen:

- a) in zijn klasse toelaten maar "Buiten wedstrijd"
- b) in een andere klasse toelaten maar "Buiten wedstrijd"
- c) de start te weigeren.

Indien de conformiteit is bewezen, zal dit punt toegevoegd worden aan de lijst van de uitzonderingen en het Technisch College zal een studie maken om een voorstel te doen aan de "Werkgroep Classic Bike" voor het volgende seizoen: ofwel in de lijst van de uitzonderingen houden ofwel toevoegen aan de criteria.

2 ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

Alle machines moeten voldoen aan de onderstaande regels tenzij anders vermeld in de reglementering volgens de "Specifieke Eisen".

2.01 Bescherming voor vrij draaiende onderdelen

Alle vrij draaiende onderdelen moeten worden afgedekt door een bescherming zodat de rijder noch de passagier tijdens de rit kan worden verwond.

Dit geldt bij de zijspannen ook voor het achterwiel en het sidecar wiel, en er moet steeds een kettingbescherming aanwezig zijn.

2.02 Stuur

De stuuruiteinden moeten met stevig materiaal afgesloten zijn.

De stuurinrichting moet een normale speling hebben.

2.03 Draaihoek stuur

De draaihoek van het stuur, gezien vanuit de vooruit stand, moet minimum 15° naar elke kant bedragen.

De begrenzing van deze hoek mag enkel gebeuren door (regelbare) tappen.

De afstand tussen de tank en kuip en het stuur moet minimum 30 mm zijn.

2.04 Stuurhendels

De stuurhendels moeten zorgvuldig afgerond zijn om verwondingen te vermijden.

De afgeronde uiteinden van de koppeling- en remhendel moeten een minimumdiameter van 10 mm hebben. Uitzondering: "Vintage" met regelbare Hendels.

2.05 Gashendel

De gasschuiven moeten uit zichzelf sluiten als de rijder de gashendel los laat. Uitzondering: "Vintage" met regelhefbomen.

2.06 Kabels

De kabels moeten zo geplaatst worden dat ze niet kunnen geklemd zitten.

Enkel gesoldeerde of geplooid nippels zijn toegelaten.

De remkabels moeten zich in uitstekende staat bevinden en de juiste afmeting hebben.

Indien een kabelklem gebruikt wordt, moet een tweede worden gebruikt of gelast.

2.07 Voetsteunen

De voetsteunen moeten ofwel door rubber worden afgedekt ofwel voorzien zijn van een profiel tegen het wegglijden.

De uiteinden moeten afgerond zijn met een minimumdiameter van 16 mm.

Opklapbare voetsteunen moeten automatisch terugkeren.

2.08 Wielen

De wielen dienen in perfecte staat te zijn, zonder speling of ontbrekende spaken.

Lichte metalen wielassen zijn verboden.

2.09 Banden

De profieldiepte van het loopvlak van de band moet minstens 1,5 mm zijn. Banden met een profiel lager dan 90% zijn verboden.

Profielozes banden "slicks" zijn verboden uitgezonderd IPC.

De snelheidsindex van de band dient aangepast te zijn aan de maximale snelheid van de moto (ten minste $V = 210$ km/hr.).

Banden in slechte staat zijn verboden.

2.10 Afstand tussen band en voertuig

De afstand tussen banden, vorken, swingarm, enz. moet minstens 4 mm bedragen.

De afstand tot de spatborden moet minstens 15 mm zijn.

2.11 Remmen

De remmen moeten doeltreffend werken op beide wielen door middel van afzonderlijke systemen.

De remverankeringen moeten goed bevestigd en geborgd zijn.

2.12 Spatborden

De uiteinden en de zijkanten van metalen spatborden moeten ofwel een beschermende rand ofwel een kraagrand met een minimumstraal van 2,5 mm hebben.

2.13 Nummerplaten

De nummerplaatranden moeten afgerond zijn of een kraagrand hebben van min. 3 mm.

2.14 Inclinatiehoek

Alle voertuigen met uitzondering van de zijspannen moeten een hellingshoek van 45° hebben, zonder rijder.

2.15 Batterij

De batterijen moeten worden voorzien van een bescherming om zuurspatten te vermijden.

2.16 Olieleidingen

Alle olieleidingen moeten correct worden aangesloten, alle schroeven, "banjo's" van die leidingen moeten geborgd worden.

De lange onder druk staande olieleidingen moeten van flexibel materiaal zijn.

2.17 Oliestoppen

Alle vul en aflatstoppen moeten geborgd worden door middel van een borgdraad.

2.18 Brandstof- en olietankstoppen

Mogen niet zelfstandig open gaan worden bij een ongeval.

Zij moeten indien nodig voorzien zijn van een borgdraad.

2.19 Koelmiddelen

Water zonder toevoeging is de enige toegestane koelvloeistof.

2.20 Opvangrecipiënten

Wanneer de olieventilatie voorzien is voor een ontluchtingsslang moet het uiteinde ervan in een olie opvangtank uitmonden. De (soepele) opvangtank moet minstens een inhoud hebben van 250 cc voor de versnellingsbak en 500 cc voor de motor.

Ze moeten stevig en zo verticaal mogelijk vastgemaakt worden en voorzien zijn van een ontluchting.

Bij voertuigen met vrij lopende kettingen, moet bij de totale verliesmering of druppelmering een opvangrecipiënt aanwezig zijn om de olie te vangen.

Elk normaal olieverlies dient worden opgevangen door een systeem met een spons, zodat de olie niet op het wegdek, de banden of de remmen terecht komt.

2.21 Moet VERWIJDERD worden

Voor een op de weg uitgeruste machine, moet de weguitrusting evenals de nummerplaat verplicht worden weggenomen. Uitgezonderd Parade (zie 4.17)
Alle standaards moeten weggenomen zijn.

2.22 Moet TOEGEVOEGD worden

De wielmoeren en remklauwen dienen grondig geborgd te zijn met behulp van ijzer, inox of koperdraad.
Kettingspanners en achterremstang moeten met een plasticpijpje beschermd zijn.
Een kettingbescherming moet aanwezig zijn aan het onderste contactpunt tussen achtertandwiel en ketting.

2.23 Geluidsniveau

Elke machine dient uitgerust te zijn met een geluidsdemper.
Maximum voor alle machines: 105 d/BA

2.24 Bijkomende regels voor zijspannen

Frame: het zijspan moet stevig aan de motorfiets bevestigd zijn op minimum drie punten indien het geen integraal deel van het frame is.

Voorvork: de moeren en bouten van de vorkbrug bovenaan moeten geborgd zijn met een of met ijzer, inox of koperdraad. De moeren en bouten van de vorkbrug onderaan dienen gelast te zijn of vastgemaakt met een splitpen.

Het stuur moet op de vork worden bevestigd boven het laagste punt van de bestuurderzit
Draaihoek van het stuur: gezien vanuit de vooruit stand, moet minimum 20° naar elke kant zijn.
Afstand tussen banden, vorken, swingarm, enz. moet minstens 8 mm bedragen.

De brandstoftanks die in het zijspan worden ingebouwd moeten speciale bescherming hebben tegen contact met de het wegdek.

De vulstop van de brandstoftank moet onder of op het zelfde niveau zijn zoals de kuip zodat het bij een ongeval niet kan worden afgescheurd.

Als een batterij geïnstalleerd is moet ze worden afgeschermd zodat noch de rijder noch de passagier in contact kan komen met zijn inhoud.

Voor de voertuigen met een aandrijf-as is een mechanische bescherming van de koppeling naar versnellingsbak verplicht. Een zadel en kniesteunen in een geheel is toegelaten als bescherming bv in polyester is.

Alle zijspannen moeten een veiligheidsuitrusting hebben om de ontsteking te onderbreken wanneer de piloot het zijspan verlaat. De ontstekingsonderbreker van het type "buiten boord" is verplicht.

De elektrische benzinepompen moeten met de onderbreker verbonden zijn om het afsluiten bij een ongeval te garanderen.

De passagier moet schoenen of laarzen dragen die de enkels volledig bedekken.

Banden mogen niet breder zijn dan 5,5" of 145 mm. Niet van toepassing voor de zijspannen Post Classic

De aandrijving moet via het achterwiel zijn.

2.25 Gevaarlijke voertuigen

Elk knoeiwerk kan tot gevolg hebben dat de motor niet conform wordt verklaard.

Een voertuig dat een gebrek vertoont aangaande de punten in verband met de veiligheidsregels is verboden tot de wedstrijd.

De technische afgevaardigde die een gebrek vaststelt aan een voertuig en van oordeel is dat het een gevaar kan betekenen, zowel voor de rijder als voor derden, zal de Koersdirecteur hiervan op de hoogte brengen die na overleg eventueel dit voertuig uit de wedstrijd zal nemen.

3 ALGEMENE TECHNISCHE REGELS

Alle machines moeten voldoen aan de onderstaande regels tenzij anders vermeld in de reglementering volgens de "Specifieke Eisen".

3.01 Verboden materialen

Het gebruik van titanium voor onderdelen van het frame.

Het gebruik van Kevlar of carbon materiaal is verboden uitgezonderd bij uitlaten.

3.02 Drukvulling

Enkel Vintage machines die met drukkulling zijn uitgerust worden toegestaan of tot 31/12/1949

3.03 Brandstoffen

Enkel commerciële brandstoffen en vliegtuigbenzine Avgaz 108 octaan zijn toegestaan. Bij gebruik van methanol als brandstof is een duidelijke sticker "Methanol" verplicht op de brandstoftank.

Als milieuvriendelijke brandstof mag naar de toekomst toe Bio Ethanol.

3.04 Frame

Moet van een type zijn, (uitzicht en model) uit de specifieke periode van de betreffende klasse zijn, het origineel uitzicht en de afmetingen moeten behouden blijven.

Enkel buizenframes zijn toegelaten

Geen aluminium frames, uitgezonderd post classic en IPC.

Frameverstevingen zijn toegelaten.

3.05 Voorvork

De voorvork mag vervangen worden door een model dat overeenstemt met de productieperiode van de machine.

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 35 mm zijn niet toegelaten voor de klasse tot 31/12/1972 nadien zijn in de klasse van 1/1/1973 tot 31/12/1982 diameter 38mm toegelaten.

Upside-Down telescoop voorvorken zijn niet toegelaten.

3.06 Achtervering

De vering mag vervangen worden door een model dat overeenstemt met de productieperiode van de machine.

Monochock of centrale achtervering is verboden. Uitgezonderd IPC

Achtervering met link systeem is verboden

Afzonderlijke of uitwendige reservoirs zijn verboden.

3.07 Stuur

Minimum breedte: 500 mm.

3.08 Wielen

Enkel traditionele spaakwielen worden toegestaan, uitgezonderd IPC

De wioldiameter bedraagt minimum 18". Uitgezonderd vintage minimum 19" en IPC minimum 17"

Maximum velgbreedte: 3,50"

3.09 Banden

Het gebruik van, profieloze banden "slicks", handgesneden slicks, handgesneden banden en regenbanden zijn verboden. Uitgezonderd IPC.

Enkel geprofileerde racing- en sportbanden worden toegestaan, uitgezonderd IPC.

Bandenwarmers zijn verboden.

Maximum bandbreedte: 130 mm.

3.10 Remmen

Moeten van een merk en type zijn dat in de relevante periode gebruikt werden voor de machine.

Enkel trommelremmen zijn toegestaan tot 31/12/1972 behalve voor 500cc GR1

Enkel 2 zuiger remklauwen zijn toegestaan.

4 Zuigerklauwen en meer zijn verboden.

Zwevende remschijven (uitgezonderd Norton) zijn verboden.

Voor de zijspannen is bijkomstig op het remsysteem op het stuur, het verplicht een dubbel werkend remsysteem te hebben (tandem systeem) op de voetrem. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremscilinder op het stuur bedient een aparte remklauw op het voorwiel.

3.11 Spatborden

Ze moeten in een stijl zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode toen de motorfiets werd gebouwd en gebruikt.

Ze zijn niet verplicht indien de machine voorzien is van een volledige kuip (gesloten onder balhoofd tot aan de cilinderkop of radiator).

Deze kuipen leiden de rijwind en regenwater naar de radiator of cilinderkop hierdoor krijg je het effect van een spatbord en kan het echte spatbord achterwege gelaten worden.

Indien de kuip is afgezaagd onder het balhoofd tussen de vorkbenen moet er een spatbord op staan.

3.12 Benzinetank, zit en de kuip

Ze moeten in een stijl zijn en het uitzicht hebben die in de relevante periode voor de motorfiets werd gebruikt.

De motoren mogen racen zonder kuip, maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een voorspatbord..

3.13 Nummerplaten

Zij moeten aan de voor-, de linker- en aan de rechterzijde worden geplaatst.

Zij moeten ovaal zijn: 230 mm hoog en 280 mm breed.

De nummers moeten 140 mm hoog, 25 mm breed, maar niet breder dan 80 mm.

De afstand tussen de nummers moet minimum 15 mm zijn.

De motorfietsen en zijspannen uitgerust met een kuip mogen een goed zichtbare plaats voorzien op de kuip.

3.14 Motor

Het uitwendige van alle motoronderdelen moet behouden blijven zoals origineel, tenzij men kan aantonen dat de aangebrachte uitwendige wijzigingen van de relevante periode dateren.

De inwendige onderdelen van de motor mogen gewijzigd worden, maar de machines moeten in de correcte cilinderinhoudklasse deelnemen.

De boring/slag verhouding moet onuitwisbaar op de motor geschreven zijn.

3.14.01 Werkingsprincipe

Het historisch bewezen werkingsprincipe van de motor mag niet veranderd worden, d.w.z. dat voor 4-takt motoren: OHV, OHC, DOHC, SV, de distributieketting, de hoek en het aantal kleppen, de klepstoters enz., en voor 2-takt: zuiger, roterende inlaat, membraan, systemen voor uitlaatcontrole moeten behouden blijven zoals origineel geproduceerd.

3.14.02 Cilinderinhoud

De originele cilinderinhoud mag tot 10% worden verhoogd door de boring te vergroten als het materiaal versleten is en er geen originele onderdelen kunnen verkregen worden op voorwaarde dat de max. cilinderinhoud van zijn klasse niet overschrijdt.

3.15 Versnellingsbak

Moet van het type en model zijn dat in de relevante periode op de motorfiets werd gebruikt en moet zijn oorspronkelijk uitzicht behouden.

De inwendige onderdelen van de versnellingsbak mogen gewijzigd worden

Handgeschakelde versnellingsbakken mogen veranderd worden naar voetschakeling.

3.16 Transmissie

De primaire overbrenging per riem is toegelaten maar mag niet zichtbaar zijn.

De eindverhouding mag gewijzigd worden.

3.17 Vergassers

Er is geen beperking op de diameter van de carburator, maar moet van het type zijn dat in de relevante periode op de motor werd gebruikt.

Power Jet carburators zijn verboden.

Vergassers met acceleratiepomp zijn toegelaten voor de klasse NA 31/12/1972.

Injectie of directe inspuiting is verboden

Vlakke carburatoren [behalve toenmalige Lectrons en Gardner] zijn verboden.

Ze moeten conform zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode toen de motorfiets werd gebouwd en gebruikt.

3.18 Luchtfilter

Alle machines mogen uitgerust worden met een luchtfilterbehuizing, zelfs indien deze er origineel niet mee uitgerust is.

3.19 Ontsteking

Er is geen beperking op het gebruikte type of systeem.

Als niet-standaard elektronische onderdelen worden gebruikt, moeten de componenten worden versholven waar mogelijk.

Ze moeten conform zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode toen de motorfiets werd gebouwd en gebruikt

3.20 Instrumenten en controles

Ze moeten conform zijn en het uitzicht hebben van de relevante periode toen de motorfiets werd gebouwd en gebruikt.

3.21 Bijzondere voorschriften

4 SPECIFIEKE EISEN SOLO

De motorfietsen moeten altijd conform zijn met "De Algemene Veiligheidsregels" en "De Algemene Technische Regels". De "Specifieke Eisen" zijn de algemeen gekende technische specificaties volgens de klasse.

Indien een motorfiets tot een bepaalde klasse behoort en niet voldoet aan de specifieke eisen van deze klasse, is het aan de rijder om aan te tonen dat de machine in deze configuratie tijdens deze periode in deze klasse werd vervaardigd of heeft deelgenomen aan baanwedstrijden.

4.1 Vintage

Periode: -> 31/12/1949

Parallellogram of telescopische voorvork de welke overeenkomt met de aanvaarde periode (op basis van een dossier dat de oorspronkelijke montage op dit type van machine en gedurende de betreffende periode bewijst).

Rigid webb is aanbevolen maar plunjer vering achter en telescoopvering voor zijn toegelaten.

Alle onderdelen moeten tijdsgebonden zijn.

Oliestuurdempers zijn verboden.

Minimum velgdiameter: 19"

Maximum velgbreedte: 2,15" (= WM 3)

Maximum bandbreedte: 108 mm (= 4")

Enkel mechanische toerentellers worden toegestaan

Enkel magneto ontsteking

Drukgevulde motoren zijn toegelaten.

Primaire kettingkasten mogen half open zijn.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1949

4.2 50cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 50cc

Minimum breedte stuur: 400 mm.

De wielen bedragen min. 17".

De profieldiepte van het loopvlak van de band moet minstens 1 mm zijn.

Enkel kuipen met ronde neus en zonder onderkuip zijn toegelaten.

Radiatoren in de neus van de kuip zijn toegelaten.

Roterende inlaat toegelaten,

"Reed valve" is verboden.

De expansie uitlaat behoudt zijn oorspronkelijk aspect.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.3 50cc GR2

Periode: -> 31/12/1983

Motor: max. 50cc voor de laatste modellen vb. Van Veen, Bultaco, Minarelli, Villa enz.

Minimum breedte stuur: 400 mm.

De wielen bedragen min. 17".

De profieldiepte van het loopvlak van de band moet minstens 1 mm zijn.

Monocoque frame en gietwielen zijn toegelaten.

"Reed valve" is verboden.

Geen 80 cc modellen

Met roterende inlaat

De expansie uitlaat behoudt zijn oorspronkelijk aspect.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1983

4.4 200cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 200cc

Enkel Europese merken zijn toegestaan

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.5 200cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 200cc

Enkel Japanse merken zijn toegestaan

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.6 250cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 200cc, max. 250cc, 1 cilinder 2 of 4 Takt OHV, OHC, DOHC of 2 cilinder 4 Takt enkel OHV en Europese 2 cilinder 2 takt tot bouwjaar 31/12/1965

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.7 250cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 200cc, max. 250cc minimum 2 cilinders 2 of 4 Takt

Enkel bovenliggende nokkenas (OHC) of dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) zijn toegestaan.

Waterkoeling is verboden.

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.8 350cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 250cc, max. 350cc, 1 cilinder 2 of 4 Takt OHV, OHC, DOHC of 2 cilinder 4 Takt enkel OHV en Europese 2 cilinder 2 takt tot bouwjaar 31/12/1965.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972.

4.9 350cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 250cc, max. 350cc minimum 2 cilinders 2 of 4 Takt

Enkel bovenliggende nokkenas (OHC) of dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) zijn toegestaan.

Waterkoeling is verboden.

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.10 500cc GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 350cc, max. 500cc, 1 cilinder 2 of 4 Takt OHV, OHC, DOHC of 2 cilinder 4 Takt enkel OHV

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Waterkoeling of luchtkoeling toegestaan

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.11 500cc GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 350cc, max. 500cc minimum 2 cilinders 2 of 4 Takt

Enkel bovenliggende nokkenas (OHC) of dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) zijn toegestaan.

Waterkoeling of luchtkoeling toegestaan

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.12 750cc

Periode: -> 31/12/1972

Motor: min. 500cc, max. 750cc

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Maximum bandbreedte: 140 mm.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

4.13 Post Classic 2T GR1

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982

Motor: 2 cilinder 2 Takt, min. 250 cc max. 350 cc. De motoren moeten parallel tweecilinders zijn met trommelremmen en twin shock achteraan.

Klasse voor Japanse competitie machines met trommelremmen en vrij voor Europese competitie machines met trommelremmen of schijfremmen tot 1982

Rijwielgedeelte: enkel competitie machines (ex-fabriek of productie racer).

Het frame moet met ronde of vierkante buizen zijn uitgezonderd monocoque (frames type delta box verboden).

Omgebouwde straatmotoren zijn verboden.

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 38 mm zijn verboden.

Montage van een stuurdemper boven de bovenste vorkbrug is verboden.

Enkel spaakwielen met remschijven of trommelremmen zijn toegelaten.

Waterkoeling of luchtkoeling toegestaan

“Reed valve” zijn niet toegelaten.

Versnellingsbakken ‘cassettebox’ zijn verboden (uitgezonderd motoren van het merk MBA en Harley Davidson)

Vlakke carburatoren [behalve toenmalige Lectrons] zijn verboden.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1982

4.14 Post Classic 2T GR2

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982

Motor: 2 cilinder 2 Takt, min. 250 cc max. 350 cc. De motoren moeten parallel of tandem tweecilinders zijn.

Rijwielgedeelte: enkel competitie machines (ex-fabriek of productie racer).

Het frame moet met ronde of vierkante buizen zijn uitgezonderd monocoque (frames type delta box verboden).

Omgebouwde straatmotoren zijn verboden, maar competitierijwielgedeelte “rolling chassis” met straatmotor wel van het type F2 bv Spondon met RD motor.(geen YPVS)

Enkel Japanse merken zijn toegestaan

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 40 mm zijn verboden.

Monoshock vering toegelaten

Montage van een stuurdemper boven de bovenste vorkbrug is verboden.

Gegoten wielen zijn toegelaten.

Schijfremmen zijn toegelaten.

‘Reed valve’ is verboden.

Versnellingsbakken ‘cassette’ zijn verboden.

Vlakke carburatoren [behalve toenmalige lectrons] zijn verboden

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1982

4.15 Post Classic 4T GR1

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1982

Motor: 1, 2 & 3 cilinders 4 Takt, min. 350 cc max. 1200 cc (boringtolerantie 6 %)

Rijwielgedeelte Racing of origineel, het kader moet van het type ronde of vierkante tube sectie zijn Bv: Ducati pantah, Laverda Formula 500 enz

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 41 mm zijn verboden.

Montage van een stuurdemper boven de bovenste vorkbrug is verboden.

Minstens één wiel moet een diameter van 18 duim hebben.

Gegoten wielen zijn toegelaten.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Zwevende remschijven zijn verboden

4 zuiger remklauwen zijn verboden

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1982

4.16 Post Classic 4T GR2

Periode: 01/01/1973 <-> 31/12/1980

Motor: 4 cilinders of meer, 4 Takt, min. 500 cc max. 1000 cc (boringtolerantie 6 %)

Rijwielgedeelte: enkel Racing of productieracer (Martin, Harris, Bakker, Spondon enz.), het kader moet van het type ronde of vierkante tube sectie zijn

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 41 mm zijn verboden.

Montage van een stuurdemper boven de bovenste vorkbrug is verboden.

Minstens één wiel moet een diameter van 18 duim hebben.

Gegoten wielen zijn toegelaten.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Zwevende remschijven zijn verboden.

4 zuiger remklauwen zijn verboden.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1980

4.17 Parade

Periode: -> 31/12/1982

Is in het bijzonder voorbehouden aan motoren met historische waarde waarmee de eigenaar niet wenst deel te nemen aan competitie.

De centrale en/of laterale standaard moet degelijk bevestigd en geborgd zijn of worden verwijderd.

De koplampen, achterlichten en knipperlichten moeten verwijderd of bedekt met tape.

Uitrusting van de deelnemers is verplicht:

Een lederen pak (bij voorkeur in één stuk).

Een moderne gehomologeerde helm (bij voorkeur integraal) gelijkvormig met de FIM vereisten..

Lederen handschoenen en laarzen of hoge schoenen.

Rugbescherming is aangeraden

Een piloot ingeschreven voor een wedstrijd mag tijdens dezelfde manifestatie niet ingeschreven zijn voor de Parade met dezelfde machine. Wel mag een andere piloot met diezelfde machine in de parade rijden.

4.18 IPC 250

Periode: tot 31/12/1990

Motor: 2 cilinder 2 Takt, max. 250 cc. De motoren moeten parallel of tandem tweecilinders zijn.

Rijwielgedeelte: enkel competitie machines (ex-fabriek of productie racer). Zoals Yamaha TZ , Honda RS , Aprilia...

Het frame moet in staal of aluminium van ronde of vierkante buizen zijn (frames type delta box toegelaten).

Omgebouwde straatmotoren zijn niet toegelaten, maar competitierijwielgedeelte "rolling chassis" met straatmotor wel van het type F2 bv Spondon met RD motor.(geen YPVS)

Voorvorkbenen met een diameter groter dan 40 mm en up-side down voorvork zijn verboden.

Monoshock vering toegelaten.

Montage van een stuurdemper boven de bovenste vorkbrug is verboden.

Geen monoarm achterbrug is toegelaten.

Zwevende schijfremmen zijn toegelaten.

Elektronische hulpmiddelen zijn verboden uitgezonderd voor toerenteller , temperatuurindicator en ontsteking.

Geen airbox.

Versnellingsbakken 'cassette' zijn toegelaten.

Regenbanden en slick's zijn toegelaten.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1990

4.19 IPC 125

Periode: -> 31/12/1994

Motor: 2 Takt, max. 125cc voor 1 en 2 cilinders

Rijwielgedeelte: competitie machines (ex-fabriek of productie racer).

Omgebouwde straatmotoren zijn niet toegelaten

4.19.1 Zijn verboden:

- Power valve (uitgezonderd bij originele bevestiging bv Rotax).
- "Cassette box" versnellingsbak (uitgezonderd MBA, HD, ADM, motoren met standaard uitvoering)
- Geen watergekoelde carters uitgezonderd bij standaard uitvoering.
- Power-jet carburator. (uitgezonderd bij motoren waar de uitvoering standaard is).
- Elektronisch bestuurd carburator (CDI).
- Shifters.
- Shiftlight
- Alle toegevoegde sensoren: TPS (gashendel positie), snelheid sensor, schakelkast sensor, ontploffing sensor, trilling sensoren, data opslag. De enige toegelaten sensor is deze voor de toerenteller.

4.19.2 Zijn toegelaten:

- Achterveer vrij.
- Profiel-loze en regenbanden zijn vrij maar profielbanden moeten voorzien zijn van een snelheidsindicatie
- Cilinderkop vrij
- Inlaat (uitgezonderd TPS)
- Uitlaat vrij
- Avgaz 100LL (blauw)

4.19.3 Zijn verplicht:

- Stroom onderbreker op het stuur.
- Kuip, zadel en wielen overeenstemmend met het bouwjaar van de machine.
- Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1994.

5 SPECIFIEKE EISEN "zijspannen"

De zijspannen moeten altijd conform zijn met "De Algemene Veiligheidsregels" en "De Algemene Technische Regels". De specifieke eisen zijn de algemeen gekende technische specificaties volgens de specifieke klasse.

Indien een zijspan tot een bepaalde klasse behoort en niet voldoet aan de specifieke eisen van deze klasse, is het aan de rijder om aan te tonen dat de zijspan in deze configuratie tijdens deze periode in deze klasse werd vervaardigd of heeft deelgenomen aan baanwedstrijden.

5.1 Zijspannen GR1

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 750cc 4 takt, max. 2 kleppen, 1000cc motoren Vincent toegelaten

Alleen type "sitter".

Wielen van de motorfiets $\geq 16"$

Maximale bandbreedte 4" of 10 cm

Max. diameter van carburators 36mm

Enkel Trommelremmen, geen schijfremmen.

Alleen buizen frames toegelaten

Uitgang passagier voor het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

5.2 Zijspannen GR2

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 750cc 4 takt of 500cc 2Takt, 1000cc Vincent motoren toegelaten
Schijfremmen toegelaten.

Minimum 1 wiel kleiner dan 16" voor "sitters" en "kneelers"

Buiten het remsysteem bevestigd op het stuur is een dubbel werkend systeem of (tandem systeem) op de voetrem verplicht. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bevestigd op het stuur bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient dus een aparte remklauw op het voorwiel.. Max. diameter van carburators 38mm voor 4 takt en 34mm voor 2 takt.

Amal MK2 en smoothbore zijn toegelaten.

Uitgang passagier voor het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

5.3 Zijspannen GR3

Periode: -> 31/12/1972

Motor: max. 1300cc 4 takt of 750cc 2 takt.

Enkel type "kneelers"

Bijkomstig op het remsysteem op het stuur is een dubbel werkend remsysteem (tandem systeem) verplicht op de voetrem. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient een aparte remklauw op het voorwiel.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Uitgang passagier voor het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

5.4 Zijspannen GP 600

Periode: < 31/12/1950

Algemene specificaties: alle Grand Prix zijspannen

Uitgang passagier voor het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1950

5.5 Zijspannen GP 500

Periode: 01/01/1951 <-> 31/12/1972

Algemene specificaties: alle Grand Prix zijspannen

Opgesneden slicks zijn toegelaten.

Schijfremmen zijn toegelaten.

Uitgang passagier voor het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1972

5.6 Zijspannen Post Classic

Periode: -< 31/12/1982

Algemene specificaties: luchtgekoelde 4 takten tot 1100cc of 2 takt lucht,- of watergekoelde tot 750cc met ronde of vierkante buizenframe op kort chassis

Korte monocoque frames zijn toegelaten als ze voorzien zijn van 2 takt watergekoelde 500 en 750, bv Cat, Seymaz, Windle, Jep, LCR

De maximum grootte: breedte: 1700 mm, lengte: 2400 mm.

Grondspeling in geladen toestand: 65 mm.

Karburators diam. <42mm.

BMW motoren met 4 klep cilinderkoppen enkel toegelaten van Apfelbeck en Fallert.

Door de bandenfabrikant gehomologeerde profielbanden zijn toegelaten.

De maximum breedte van de band is 19,5cm op 9" velg vooraan, achteraan en zijspanwiel mag de velg max 11" bedragen.

Opgesneden slicks zijn toegelaten.

Buiten het remsysteem bevestigd op het stuur is een dubbel werkend systeem of (tandem systeem) op de voetrem verplicht. Een circuit bedient het achterwiel en deze van het derde wiel, het tweede circuit bevestigd op het stuur bedient één of twee remklauwen van het voorwiel. Een hoofdremcilinder op het stuur bedient dus een aparte remklauw op het voorwiel.

Geen zwevende remschijven.

Het motorblok moet zich altijd voor de piloot bevinden.

Uitgang passagier voor of achter het zijspanwiel.

Alle onderdelen moeten van model en makelij dateren van voor 31/12/1982

6 UITZONDERINGEN

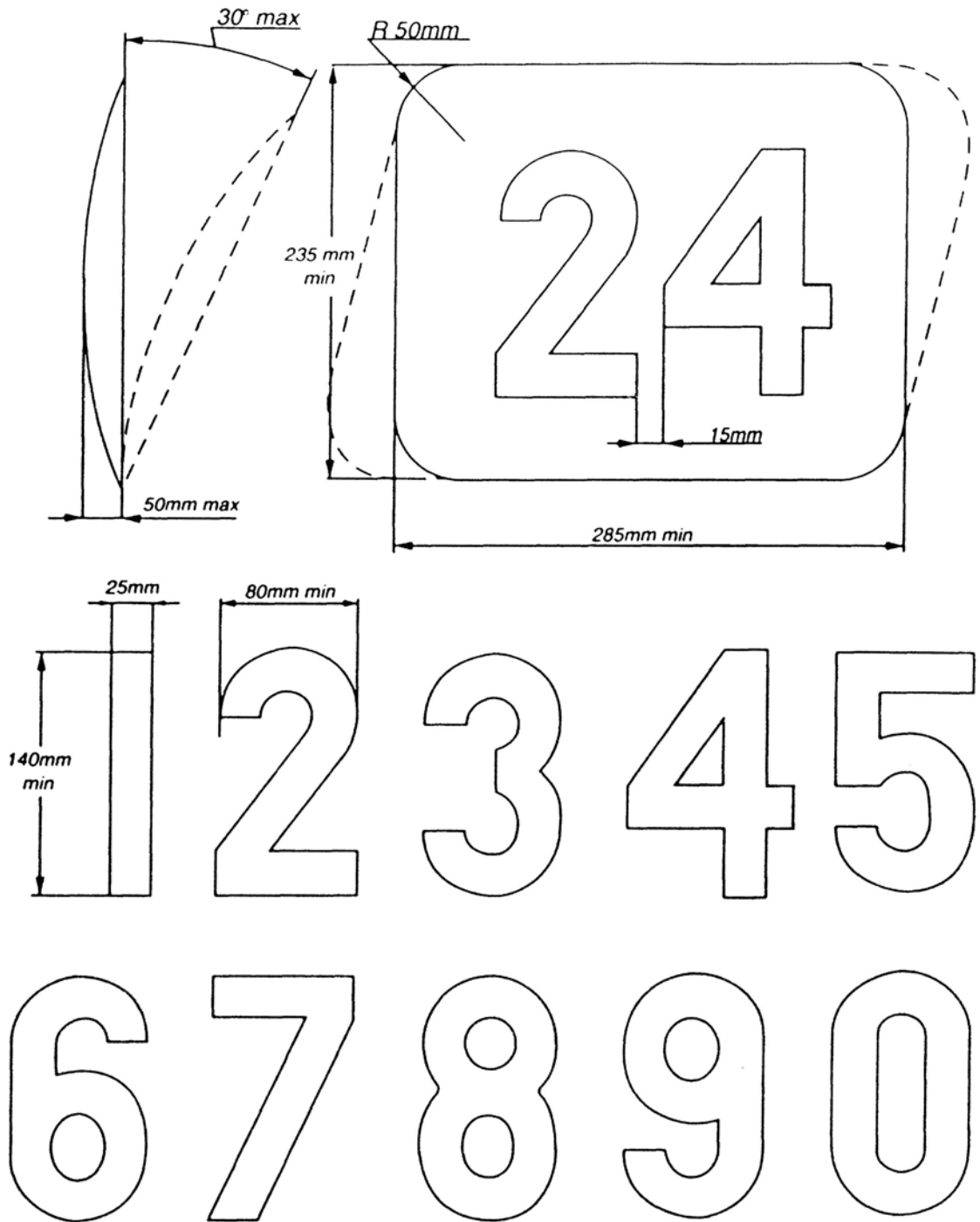
Toegelaten

Vintage : cantilever vering achter Vincent comet

Snelheidsindex op: vintage lager dan V

Vlakke schuifcarburatoren type Lectron en Gardner

NUMBERS/NUMMERS



Futura Heavy

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Futura Heavy Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Univers Bold Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Oliver Med. Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Franklin Gothic Italic

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

ECE 22 - 05 "P" (EUROPE) The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

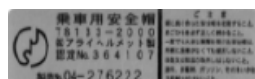
E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)
BS. 6658 TYPE. A.
(OFF - ROAD) TYPE. B.
(Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
(Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook