

BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

SPORTCOMMISSIE

Werkgroep Trial (W.G.T.)

TECHNISCH REGLEMENT TRIAL 2014

1 “ALGEMEEN” 2014

Alle motos moeten voldoen aan de onderstaande veiligheidsnormen, behalve indien anders vermeld in de reglementering van hun klasse.

1.01 Startmechanisme

Een startmechanisme is verplicht.

1.02 Kettingbeschermer en open transmissies

Een kettingbeschermer moet op zodanige wijze geplaatst worden om te vermijden dat het been/de voet van de rijder niet tussen de ketting en de onderkant van het achterste tandwiel kan komen

De buitenzijde van het achterste tandwiel moet volledig afgeschermd zijn door middel van een stevige schijf van hard plastic. Geen enkel gat van het tandwiel mag zichtbaar zijn.

1.03 Uitlaatbuizen

De uitlaatbuizen moeten conform zijn met de bestaande reglementering aangaande de geluidscontrole.

- Het uiteinde van de dempers moet horizontaal en evenwijdig (op een minimale afstand van 30 mm) ten opzichte van de centrale as van de moto (met een tolerantie van + 10°) zijn en mag niet meer dan 5 mm voorbij het lichaam van de demper uitsteken. Alle scherpe randen dienen afgerond te zijn met een straal van minimum 2 mm.
- De uitlaatgassen moeten naar achter gericht zijn. Ze mogen geen stof opwerpen, banden of remmen opwarmen of hinderlijk zijn voor de passagier (indien er een is) of andere rijders.
- Het uiteinde van de uitlaatbuis mag niet voorbij het achterwiel uitsteken.

1.04 Stuur

- **De breedte van het stuur mag niet kleiner zijn dan 600 mm of groter zijn dan 850 mm.**
- Het gebruik van sturen gefabriceerd uit carbone-carbone, carbone-kevlar en andere compositiematerialen is niet toegelaten.
- De transversale buis van het stuur moet voorzien zijn van een bescherming.
- De sturen zonder transversale buis moeten voorzien zijn van een bescherming in het midden van het stuur dat de stuurklemmen voldoende afschermt.
- De uiteinden van het stuur moeten gedicht zijn met een stevig materiaal of overtrokken met rubber.
- De vaste stoppen voor de uitslag van het stuur, (andere dan de sturdempers), moeten zodanig bevestigd zijn dat ze een minimale ruimte van 30 mm verzekeren tussen het stuur met zijn hendels en de benzinetank indien het stuur maximaal wordt verdraait.

1.05 Hendels

Alle hendels (koppeling, remmen, enz.) moeten in principe op een bolletje eindigen (diameter van dit bolletje: minimum 19 mm). Dit bolletje mag afgevlakt worden, in elk geval moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgevlakte deel: 14 mm). De uiteinden moeten permanent bevestigd zijn en onderdeel uitmaken van de hendel.

1.06 Gaskleppen

- De gaskleppen moeten uit zich zelf sluiten indien de rijder de bediening ervan niet meer vasthoudt.
- De moto's moeten voorzien zijn van een circuitonderbreker of een schakelaar, links of rechts op het stuur geplaatst (binnen handbereik met de handen op het stuur) welke in staat is een draaiende motor stil te leggen.

1.07 Circuit onderbreker

Alle machines moeten uitgerust zijn met een circuit onderbreker, die verbonden is met de rijder door middel van een niet elastische draad van maximaal 1 meter lengte. Indien de rijder de machine verlaat moet deze circuit onderbreker de motor van de machine stil leggen.

1.08 Voetsteunen

- De voetsteunen mogen scharnierend zijn maar in dit geval moeten ze voorzien zijn van een systeem om automatisch terug te keren, en integrale een afgeronde bescherming hebben met een straal van minimaal 8 mm op het uiteinde van de voetsteun.

1.09 Remmen

Remschijven met uitgesneden randen zoals een zaag zijn verboden. Maximale breedte van de openingen in de remschijven: 3 mm. Straal: minimaal 3 mm en maximaal 5 mm.

Een uitwendige bescherming in plastic moet de remschijf afschermen (volledig aan de voorzijde en gedeeltelijk aan de achterzijde). Gaten voor de verluchting en de evacuatie van materialen mogen geen diameter hebben groter dan 10 mm.

1.10 Spatborden en wielbescherming

De moto's moeten uitgerust zijn met een spatbord.

1.11 Banden

- De totale breedte van de gemonteerde band mag niet groter zijn dan 115 mm.
- De diepte van het profiel mag niet groter zijn dan 13 mm haaks gemeten op het loopvlak. Alle blokken op de zelfde omtrek moeten dezelfde diepte hebben.
- De afstand tussen de blokken mag niet groter zijn dan 9,5 mm haaks op de band of 13 mm in de richting van het loopvlak.
- De afstand tussen de uitwendige blokken mag niet groter zijn dan 22 mm.
- Alle blokken van het loopvlak (uitgezonderd de uitwendige blokken) moeten normaal rechthoekig zijn met parallelle hoeken of recht op de wielas (de band moet hetzelfde aspect behouden als hij wordt omgedraaid).
- Enkel de banden die in de kleinhandel of de groothandel verkrijgbaar zijn voor het weggebruik zijn toegelaten

1.12 Lichten, signalisatie en kilometer

De moto's en hun uitrusting moeten conform zijn met de nationale vereisten voor het wegverkeer van het land waar ze zijn ingeschreven, als ook aan de specifieke normen in het Bijzonder Reglement.

De nummerplaat van de moto moet bevestigd zijn op een steun die stevig aan het achterspatbord is bevestigd. De nummerplaat mag nagemaakt zijn op een soepele plaat, vervaardigd uit niet snijdend materiaal en mag niet breder zijn dan het achterspatbord.

1.13 Brandstof en brandstof/olie mengeling

Alle moto's moeten gevoed worden door loodvrije brandstof.

1.14 Uitrusting en beschermingskledij

Tijdens de oefeningen en de wedstrijden moeten de rijders, de passagiers en de assistentie beschermingskledij dragen in stof of leder en de botten moeten tot aan de knieën komen. Het dragen van handschoenen is vrij.

1.15 Dragen van de helm

- Het is voor alle deelnemers van oefeningen en wedstrijden verplicht een beschermingshelm te dragen. De helm moet correct bevestigd zijn, goed aangepast en in goede staat zijn. De helm moet voorzien zijn van een kinsluiting.
- De helmen die gefabriceerd werden met een uitwendige schelp uit meer dan één stuk zijn toegelaten, indien ze in geval van dringendheid, gemakkelijk en snel kan verwijderd worden van het hoofd van de rijder enkel en alleen door het ontsluiten of het doorsnijden van het kinstuk.
- Alle helmen moeten voorzien zijn van één van de officiële internationale normmarkeringen bedoeld in artikel 1.16 of met een keurmerk (sticker) van de NMF van de rijder. De helmen die voorzien zijn van een NMF sticker moeten conform zijn met één van de internationale normen opgenoemd in artikel 1.16 vóór de goedkeuring van de NMF.

1.16 Praktische instructies voor de helmen

- Indien een helm niet conform is aan de technische eisen en beschadigd is, moet de Technische Afgevaardigde alle door de NMF aangebrachte keuringsstickers verwijderen en de helm bijhouden tot het einde van de manifestatie. De rijder moet een andere helm ter goedkeuring aanbieden. Bij elk ongeval bij impact, moet de helm ter controle aan het Technisch College aangeboden worden.
- Alle helmen moeten intact zijn en er zijn geen wijzigingen aan de constructie toegelaten. Na een valpartij moeten de helmen ter controle aangeboden worden bij het Technisch College.

1.17 Erkende Internationale goedkeuring voor de helmen

- Europe ECE 22-05 'P', 'NP' of 'J'
- Japon **JIS logo**
JIS T 8133: 2007 (tot 31/12/2014)
- USA SNELL M2010

1.18 Oogbescherming

- Het gebruik van "tear off's" is verboden.

1.19 Geluidscontrole

De geluidslimieten zijn deze bedoeld in artikel 1.20.

2mMax

Preventieve geluidsmetingen en geluidsmetingen ter controle na de wedstrijd dienen volgens de methode "2mMax" gebeuren, hierbij wordt de geluidsmeter op 2 m van het raakpunt van de achterband met de grond geplaatst in een hoek van 45° naar achter gericht (aan de zijde van de uitlaat) en op een hoogte van 135 cm.

De meetparameter is het maximum geluidsdruk niveau "A" met een "FAST" frequentieconstante. Op de geluidsmeter moet de functie "max-hold" geselecteerd zijn.

Tijdens de geluidsmeting moet de motor vanaf vrijloop naar het maximum toerental (max RPM) versnellen, door de gashendel snel te openen en vervolgens terug tot vrijloop vertragen door de gashendel snel te lossen.

1.20 Van kracht zijnde geluidslimieten

2mMax

2 Takt: Max. 100 dB/A

4 Takt: Max. 103 dB/A

1.21 Toleranties (2mMax):

Volgens het type geluidsmeter:

- Type 1 geluidsmeter is er een tolerantie van + 2 dB/A
- Type 2 geluidsmeters is er een tolerantie van + 3 dB/A

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

ECE 22 - 05 "P" (EUROPE) The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)

BS. 6658 TYPE. A.

(OFF - ROAD) TYPE. B.

(Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
(Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook