

REGLEMENT ENDURO 2022

Update : 22/01/2021

Art. 0401 Benaming

« Enduro » zijn wedstrijden voor motorfietsen op alle terreinen waarbij de regelmatigheid, het uithoudingsvermogen en de behendigheid de factoren voor de klassering zijn. De competities staan open voor alle houders van een Enduro-vergunning die een motorfiets van de categorie I Groep A I Solo-Motorrijwielen besturen.

Art. 0402 Reglementering

Alle rijders moeten aangesloten zijn bij een FMWB of Motorsport Vlaanderen club. De Enduro wedstrijden worden geregeld volgens het Bijzonder Reglement van de wedstrijd (BR) in conformiteit met de Nationale Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Elk geval niet voorzien in het nationaal reglement zal worden beslist door de Werkgroep Enduro. In geval van een verschil tussen de Franstalige en Nederlandstalige teksten zal uitsluitend de Werkgroep Enduro bevoegd zijn. Voor elke niet voorziene situatie zal het FIM reglement ISDE (six days enduro) van de Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.) als referentie worden gebruikt. De internationale enduro wedstrijden worden geregeld door het Bijzonder Reglement van de wedstrijd conform de FIM Sportcode en haar respectievelijke bijlages. Huidig reglement kan worden aangepast door de werkgroep enduro in de loop van het jaar.

Elk niet correcte gedrag van de rijder en/of zijn entourage zal het voorwerp uitmaken van een onderzoek door de jury op het einde van de wedstrijd. De jury heeft de mogelijkheid om desgevallend een sanctie aan de betrokken rijder op te leggen. Deze sanctie kan een straf tijd zijn gaande van 10 sec tot uitsluiting uit de wedstrijd. In geval van een niet-correct gedrag van een rijder en/of zijn entourage zal de jury een verslag opstellen t.a.v. het Disciplinair Comité.

De enduro wedstrijden zijn toegankelijk voor

- Alle rijders in het bezit van een **BMB Europe Open** enduro jaarvergunning,
- Alle rijders in het bezit van een buitenlandse vergunning uitgereikt door een bij de FIM aangesloten bond geldig voor deelname aan wedstrijden ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe of de internationale kalender van de FIM.
- Alle rijders in het bezit van een vergunning 1 manifestatie afgeleverd door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.
De rijders die met een vergunning 1 manifestatie deelnemen, zijn verplicht zich aan te melden bij de BMB afgevaardigde alvorens zich te begeven naar inschrijftafel. De rijders met een vergunning 1 manifestatie zullen niet in rekening worden gebracht voor de uitwerking van de klassementen van het Belgisch Kampioenschap.
Buitenlandse rijders die minderjarig zijn kunnen geen vergunning 1 manifestatie onderschrijven.

De vergunningsaanvragen zijn beschikbaar via de BMB website en de digitale toepassing My FMB-BMB (Magelan).

Tijdens de wedstrijden in het buitenland, zal het reglement van het bezochte land van toepassing zijn alsook het Bijzonder Reglement van desbetreffende wedstrijd.

Art. 0403 Categorieën en klassen

De klassen en cilinderinhouden:

E 1 : Tot 250cc 2T en 4 T

E 2 : Meer dan 251cc 2 T en 4

Open : Alle cilinderhouden door elkaar. Vrije cilinderinhoud mits respect Belgische wetgeving.

OPGELET: De cilinderinhoud van de motorfiets moet aangepast zijn aan het rijbewijs van de rijder.

De Categorieën:

1. Randonneurs Open

Categorie Open voor elke rijder die de voorgaande jaren geen houder is geweest van een andere vergunning als deze van Randonneur.

2. Oude motoren Open

Categorie Open.

- Oude motoren Vintage : Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc en uitgerust met 2 trommelremmen , 2 schokdempers achteraan en luchtgekoeld. Cross omgevormd tot enduro : WEIGERING tot start
- Oude motoren Evolutie : Motorfietsen toegelaten tot de start: alle cilinderinhouden vanaf 50cc. De inschrijvingsdatum wordt beperkt tot en met 31/12/1996, (zie inschrijvingsbewijs). Cross omgevormd tot enduro = WEIGERING tot start in de klasse Oude Motoren Evolutie.

3. Elektrische motorfietsen

Categorie Open. Alle vermogens gegroepeerd.

4. 50 cc

Categorie voorbehouden voor 50cc machines met gelijkvormigheidattest en gehomologeerd C8.

De vergunningen 1 manifestaties worden niet aanvaard voor minderjarige rijders **behalve indien de vergunning 1 manifestatie vooraf werd afgeleverd via de My FMB-BMB toepassing** .

5. Girls Open:

Categorie toegankelijk voor iedere vrouwelijke motorrijder. Vrije cilinderinhoud mits respect Belgische wetgeving.

6. Youth 125cc Open :

Categorie voorbehouden voor 125cc.

De vergunningen 1 manifestaties worden niet aanvaard voor minderjarige rijders **behalve indien de vergunning 1 manifestatie vooraf werd afgeleverd via de My FMB-BMB toepassing**.

7. Juniors :

Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de vergunning van de piloot. Categorie toegankelijk voor de vergunninghouders Enduro Junior van het BK **2021** en verplicht voor de 3 eerste randonneurs van het BK **2021**. Facultatieve toegang voor de andere rijders Randonneurs, **Gentlemen** en Beloften van meer als 24 jaar.

8. Gentlemen Open :

Categorie Open.

9. Experten Open

Categorie Open. i

10. Nationalen :

Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de vergunning van de piloot. Deze categorie is toegankelijk voor de vergunningen enduro nationalen van het BK **2021** , en verplicht voor de 3 eersten van het scratch klassement van het B.K. Juniors **2021**. Facultatieve toegang voor de andere juniors, **Gentlemen** en Beloften ouder dan 24 jaar De categorie is open aan alle inters enduro die sinds 5 jaar geen vergunning hadden, alsook de piloten met een inter vergunning in andere disciplines met uitzondering van de Motorcross (idem piloten Inter enduro)

11. Beloften :

- Beloften 125cc: Verplichte cilinderinhoud 125cc klasse verplicht voor rijders van minimum 18 jaar en maximum 20 jaar oud en toegankelijk voor rijders van minimum 20 en maximum 24 jaar.._
- Beloften Open: klasse Open

12. Inters:

Categorie opgesplitst in twee klassen E1 en E2, volgens de cilinderinhoud van de motorfiets en de vergunning van de piloot. Categorie toegankelijk voor de vergunningen enduro Inters van het BK **2021**.

Categorie verplicht voor de 3 eerste rijders Nationalen Scratch van het BK Nationalen **2021** en de **kampioen Beloften 2021**.

13. **Recreanten:**

De Recreanten worden toegelaten om op het enduro parkoers te rijden met uitzondering van de speciale etappes. De rijders in het bezit van een FMWB Training Off-road jaarvergunning kunnen in deze categorie deelnemen. De Recreanten worden verzocht het Charter Recreanten te raadplegen in bijlage van het reglement enduro of via de BMB website.

Leeftijden van de rijders

Voor alle categorieën: De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie.

De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt.

Categorie	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
Randonneurs	18 jaar	Geen
Oude motoren	18 jaar	Geen
Elektrische motorfietsen	18 jaar	Geen
50cc	16 jaar	Geen
Girls	18 jaar	Geen
Youth 125cc Open	14 jaar	18 jaar
Junior	24 jaar	40 jaar
Gentlemen	40 jaar	50 jaar
Expert	50 jaar	Geen
Nationalen	24 jaar	40 jaar
Beloften 125	18 jaar	24 jaar
Beloften Open	20 jaar	24 jaar
Inters	18 jaar	Geen

Art. 0404 Uitrusting van de motorrijwielen

A: Alle motorfietsen zullen conform de verplichtingen van de wegcode moeten zijn.

B: Het veranderen van motorfiets tijdens de wedstrijd, leidt tot uitsluiting.

C: Ter herinnering: het veranderen van motorfiets is toegelaten VOOR de wedstrijd. De bestuurder is echter verplicht de afgevaardigde van het Technisch College hiervan op de hoogte te brengen om een nieuwe technische controle te ondergaan. Hij dient tevens de koersdirecteur op de hoogte te brengen.

D: Willekeurige geluidscontroles (geluidsmeter) zullen plaatshebben voor alle categorieën:

- tijdens de Technische Controle: indien de motor teveel lawaai maakt: weigering start.
- op uitgekozen plaatsen op de omloop. De tijd nodig voor deze controle zal worden geneutraliseerd. De betrokken piloot zal worden op de hoogte gebracht

E: Tijdens de technische controle zal de KADER van de motorfiets gemerkt worden. De bestuurder zal de merktekens zelf nakijken. Hierover wordt geen enkele betwisting toegelaten.

F: Nummerplaten voor de vergunninghouders:

Het koersnummer zal worden toegekend met de vergunning. De frontale plaat en de 2 dwarsliggende platen van de motor dienen aan de volgende voorwaarden voldoen

Categorie	Koersnummers	Achtergrondkleur	Kleur cijfers
Inters	1 tot 99	Geel	Zwart
Beloften	100 tot 199	Geel	Rood
Nationalen	200 tot 299	Rood	Wit
Gentlemen	300 tot 399	Zwart	Wit
Experten	400 tot 499	Wit	Rood
Juniors	500 tot 599	Wit	Zwart
Randonneurs	600 tot 799	Groen	Wit
Girl Open	600 tot 799	Paars	Wit
Youth 125	100 tot 199	Oranje	Zwart
50 cc	600 tot 799	Blauw	Wit
Oude Motoren	600 tot 799	Blauw	Wit
Dagvergunningen via My FMB-BMB	800 tot 899		
Dagvergunningen ter plaatse	900 tot 999		

Voor de inters worden de koersnummers van de 10 eerste rijders toegekend op basis van het scratch klassement van het voorgaande jaar (nummers voorbehouden van 1 tot 10). Al de andere Inters en de rijders van de andere categorieën hebben de mogelijkheid hun koersnummer te kiezen.

De koersnummers, toegekend in **2021**, blijven voorbehouden tot **15/02/2022**. Vanaf **16/02/2022** zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

Voor de vergunninghouders '1 manifestatie' :

- De nummers tussen 800 en 899 worden voorbehouden aan de piloten die hun vergunning vooraf onderschrijven via de toepassing MY FMB-BMB (Magelan). Ze zullen worden toegekend door RIS Timing bij de inschrijving.
- De nummers tussen 900 en 999 worden toegekend aan de piloten die zich ter plaatse de ochtend van de wedstrijd inschrijven.

De nummerborden zullen tijdens de administratieve contrôle de ochtend van de wedstrijd kunnen worden afgehaald.

G: De vergunninghouders 1 manifestatie moeten de stickers met hun koersnummer die hen door de administratief verantwoordelijke van de federatie worden bezorgd, op hun motor bevestigen, zoals elders beschreven. Kostprijs vd sticker set: 5 €, te betalen bij overhandiging van de sticker set aan de rijder

Art. 0405 Uitrusting van de bestuurders

A Het dragen van een gehomologeerde helm en bescherming conform de van kracht zijnde wetgeving en kledij aangepast aan de beoefening van enduro is verplicht.

B: De rijder zal moeten in het bezit zijn van de verzekeringskaart, de inschrijvingsbewijs, het gelijkvormig attest en zijn/haar rijbewijs. De originele documenten moeten worden voorgelegd op eenvoudige aanvraag van een official, geen kopijen. De rijder zal een verklaring op eer moeten ondertekenen volgens het model in bijlage. Helmen gehomologeerd door de FIM zijn verplicht.

C: Milieumat: Het gebruik van een milieumat is verplicht voor alle types van werk aan de machine.. De BMB milieu afgevaardigde zal de bevoegdheid hebben om de goede staat van de milieumat te beoordelen. Hij zal desgevallend de rijder kunnen verplichten een andere milieumat, in goede staat, aan te bieden. De organiserende club zal aan de dagvergunninghouders matten ter beschikking stellen. In het werkpark moet de piloot over een gehomologeerde brandblusser beschikken.

D: Het gebruik van de 'Tear Off' systemen is verboden. De volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd.

Art. 0406 Inschrijvingen

De deelnemers moeten zich inschrijven op de website <https://fmbenduro.ris-timing.be/> ten laatste op de woensdag voor de wedstrijd tot middernacht, betaling inbegrepen. Deze termijn kan naar boven toe worden gewijzigd door de organisator in akkoord met het BMB secretariaat en de koersdirectie.

Zodra zijn/haar inschrijving is afgerond (inclusief betaling) ontvangt de piloot een bevestiging via zijn/haar mailbox. Hij/Zij zal ook een QR-code ontvangen die moet worden getoond tijdens de administratieve controle bij het afhalen van zijn/haar transponder, evenals tijdens de technische controle. De piloot presenteert deze QR-code via zijn/haar gsm of op papier.

OPGELET: Piloten zonder vergunning en buitenlandse piloten die geen BMB Europe Open vergunning hebben, moeten eerst een account aanmaken en vervolgens een vergunning 1 manifestatie onderschrijven via de toepassing My FMB-BMB (Magelan), beschikbaar via de website van de FMB-BMB, alvorens voor de wedstrijd te kunnen inschrijven bij RIS-timing. De startnummers worden verkocht voor de prijs van € 5.

Het inschrijvingsgeld moet uiterlijk op woensdag middernacht voorafgaand aan de wedstrijd betaald zijn. Deze betaling zal de inschrijving formaliseren. De betaling gebeurt uitsluitend elektronisch via het inschrijvingsysteem van RIS timing.

Elke inschrijving moet verplicht vergezeld zijn van de betaling.

Elke inschrijving die niet binnen 10 dagen en / of niet later dan woensdag middernacht voor de wedstrijd is betaald, wordt verwijderd. De piloot zal dan zijn inschrijving opnieuw moeten invoeren.

De **jaarvergunninghouders** die zich niet vooraf hebben ingeschreven en/of waarvan het inschrijvingsgeld niet aan de club werd betaald binnen de bovenstaande termijn, zullen hun inschrijvingsgeld verhoogd zien met **20 €**.

De organiserende club heeft het recht om zowel het volledige inschrijvingsgeld als de administratiekosten in te houden voor elke ingeschreven rijder in regel met de betaling, die zich de dag van de wedstrijd niet aanbiedt.

Echter indien de rijder zijn niet-deelname ten laatste 's woensdags voor de datum van de wedstrijd meldt en op voorwaarde dat er een bewijsstuk aan de club wordt bezorgd (medisch attest), **zal 50 % van het betaalde bedrag teruggestort krijgen**.

In geval van uitstel van de datum door de organisator, kan de rijder (wiens inschrijving gevalideerd en betaald is) tot 10 dagen na de publicatie van de nieuwe datum door de BMB, zijn inschrijving annuleren. Na deze periode kan hij geen aanspraak meer maken op eender welke terugbetaling en wordt zijn inschrijving automatisch overgebracht naar de nieuwe datum voorgesteld door de organisatie.

Er wordt geen enkele terugbetaling gedaan na de wedstrijd.

De rijders die laattijdig hebben ingeschreven en/of betaald zullen automatisch een startuur toegekend krijgen na de rijders die in orde zijn met hun inschrijving en betaling.

Deelnametekosten:

- Wedstrijden in België:

Het inschrijvingsgeld (transponder inbegrepen) wordt vastgelegd op:

80 EUR voor de wedstrijden met 1 speciale proef.

90 EUR voor wedstrijden met 2 speciale proeven

100 EUR voor wedstrijden met 3 speciale proeven

De organiserende club heeft het recht om het inschrijvingsgeld te verhogen met 10 EUR per bijkomende speciale proef meer dan 3.

Het inschrijvingsgeld wordt hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd.

Op deze bedragen zal 3 EUR worden afgehouden als tussenkomst voor de ploeg die België zal vertegenwoordigen tijdens de 6 dagen Enduro (ISDE) en 2 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro" beheerd door de werkgroep enduro.

Het maximale inschrijvingsgeld voor een wedstrijd over 2 dagen zal worden hernomen in het Bijzonder reglement van de wedstrijd en zal nooit hoger als 180 € mogen bedragen.

Voor een enduro wedstrijd over 2 dagen zal het bedrag voorbehouden voor de Belgische ploeg voor de 6 dagen Enduro vastgesteld worden op 5 EUR en 3 EUR ter financiering van het Fonds "Promotie Belgisch Kampioenschap enduro".

Het inschrijfgeld voor deelname voor rijders van de categorieën Youth 125cc, 50cc en Girls bedraagt 45 EUR, transponderhuur inbegrepen.

De rijders van de categorie Recreanten betalen 30 EUR inschrijvingsgeld. De kost van de vergunning bedraagt 5 EUR.

De Recreanten kunnen de vergunning vooraf onderschrijven via de toepassing My FMB-BMB.

Vooraf inschrijven voor elke wedstrijd is mogelijk en kan enkel via de RIS-website: <https://fmbenduro.ris-timing.be/>.

Voor de Recreanten is inschrijven ter plaatse mogelijk zonder de verhoging van de inschrijfprijs.

Een borgsom voor het rugnummer van € 50 dient ter plaatse te worden betaald tijdens de administratieve controle op de ochtend van de wedstrijd.

- **Wedstrijden in het buitenland :**

Het inschrijvingsgeld wordt bepaald door de buitenlandse organisator. Het bedrag van de inschrijving wordt vermeld in het Bijzonder reglement van de wedstrijd.

Van het inschrijfbedrag en per wedstrijddag gaat € 3, - terug naar het ISDE-fonds en € 2, - gaat naar het enduro-promotiefonds beheerd door de enduro-werkgroep.

Art. 0407 Formaliteiten

Tijdens de wedstrijd die in België plaatsvinden:

De rijders zullen een transponder van de firma RIS huren via de organiserende club.

Om zijn/haar transponder af te halen tijdens de administratieve controle, zal de rijder de QR code ontvangen bij de inschrijving moeten tonen en zijn/haar vergunning of een identiteitsbewijs als waarborg afgeven. Bij gebreke hieraan zal een borgsom van 250 EUR worden gevraagd.

De uurregeling voor de verdeling van de transponders is als volgt: op zaterdag van 14 uur tot 18 uur en op zondagochtend vanaf 07u30. D

Alvorens zich bij de technische controle aan te bieden, zal de rijder de transponder aan de rechterzijde van de voorvork van zijn motorfiets bevestigen met de support die hij vooraf heeft aangekocht aan de prijs van 10 €. Hij zal ervoor zorgen dat zijn transponder zichtbaar en toegankelijk is voor de BMB afgevaardigden gedurende de volledige wedstrijd.

De piloot zal ZELF zijn motor naar de technische controle brengen, samen met zijn starttoelating, de QR-code, de documenten van de motorfiets en zijn volgens de wegcode GEHOMOLOGEERDE helm. Helmen gehomologeerd door de FIM zijn verplicht.

OPGELET: het dragen van een helm is VERPLICHT bij elke verplaatsing op de openbare weg en de site van de wedstrijd. Het niet respecteren van deze regel zal leiden tot een minuut straf tijd per vastgestelde inbreuk.

De openingsuren van de technische controle zullen worden vermeld in het bijzonder reglement en beschikbaar zijn op de website van de BMB met in prioritaire volgorde de Inters, Beloften, Nationalen, juniors, gentlemen, Experten, Randonneurs, 50cc, Oude Motoren Open, girls en Elektrische motorfietsen.

In geval van niet-conformiteit bij de technische controle zullen de piloot en zijn motor achteraan hun klasse aansluiten voor een nieuwe keuring na de motorfiets in regel te hebben gebracht. Na de gebruikelijke controle en het aanbrengen van de merktekens zal hij zijn machine met afgezette motor naar het gesloten park brengen, op de plaats die hem werd toegewezen.

Het gesloten park zal in de NABIJHEID van de vertreklijn gelegen zijn en zal afgesloten zijn door middel van nadarhekken of een ander beschikbaar materiaal. Er zal een ingang sas en een uitgang sas ingericht worden onder toezicht van commissarissen. In het gesloten park is STRIKT VERBODEN zijn machine of deze van een concurrent aan te raken. Dit wordt bestraft met uitsluiting uit de wedstrijd.

Vijf minuten voor zijn vertrekkur moet de piloot zich aanbieden aan de ingang van het gesloten park om zijn machine te halen. Hij zal het gesloten park verlaten met stilstaande motor om zich naar de startzone te begeven. Iedere piloot en/of assistent die zich in het gesloten park bevindt zonder toelating zal buiten koers gesteld worden.

Op het einde van de wedstrijd zal de rijder de transponder terugbrengen naar de plaats waar hij deze 's ochtends heeft opgehaald. De organisator kan deze echter ook laten inleveren op de aankomst van de laatste ronde van de verbindingslus van de rijder.

Tijdens de wedstrijden die in het buitenland plaatsvinden :

De piloot zal zich schikken naar de inschrijvingsvoorwaarden en reglementering van het bezochte land met inbegrip van het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

Art. 0408 Omloop

De omloop zal moeten bestaan uit alle soorten terrein, kleine banen, veldwegen of bospaden, ten alle tijden en door iedereen begaanbaar en toegankelijk zonder hulp van buitenaf. Ondoorwaadbare modderpoelen en onoverkomelijke hellingen zijn verboden. Er zal slechts zeer uitzonderlijk en in zeer beperkte mate op hoofdwegen mogen gereden worden. Doortochtcontroles kunnen worden voorzien. Een gemiste doortochtcontrole zal de diskwalificatie met zich meebrengen. De maximale duur van een wedstrijd bedraagt 9u30..

Het is wenselijk dat de lengte van de omloop en het aantal ronden voorbehouden aan iedere categorie als volgt wordt verdeeld

A: Inters:, maximum 6 ronden

B: Nationalen, Juniors, Gentlemen, Experten en Beloften: maximum 5 ronden,

C: Randonneurs, Girls, 50cc, Oude Motoren Open en Elektrische motorfietsen : maximum 4 ronden

D: Het bijzonder reglement zal het aantal kilometers en rondes bepalen.

Een minimum van 2 ronden is verplicht voor alle categorieën.

De omloop zal gesignaleerd worden met pijlen en bijkomend door middel van blauw poeder, gestrooid op de rechterzijde van de te volgen weg. Het signaleersysteem zal tentoongesteld zijn aan de start. Elke bestuurder die zich per ongeluk van de weg verwijderd, zal deze moeten hernemen op het punt waar hij hem verlaten heeft, op straffe van uitsluiting of diskwalificatie. Het feit om in tegenovergestelde richting van de omloop, te rijden of buiten de voorziene afbakeningen zal de uitsluiting tot gevolg hebben.

De omloop zal niet veranderd mogen worden na de doorgang van de eerste deelnemer van eenzelfde categorie. Behalve in geval van overmacht mag de wedstrijdleiding in akkoord met de inrichter het aantal kilometers van de wedstrijd verminderen en/of de omloop wijzigen. Deze beslissing zal het mechanisme van het klassement van de wedstrijd, alsook deze van het Belgisch Kampioenschap behouden.

E : Voor de categorie Youth 125 zal het wedstrijdformaat op zaterdag worden bepaald door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator. Zie ook specifiek reglement van de categorie opgenomen in artikel 0420.

Art. 0409 Startprocedure

A: Eerste start om 09.30u precies (behalve indien het bijzonder reglement een specifieke uurregeling vermeldt)

B: De starts zullen vanaf 9u30 in de volgende volgorde gegeven worden:

Inter, Beloften, Youth 125cc, Nationalen, Gentlemen, Expert, Junior, Randonneur, 50cc, Girls, oude motoren et tenslotte elektrische motorfietsen.

De 12 eerste rijders van elke categorie (zie voor hun namen naar het voorlopige scratch klassement van de vorige wedstrijd) zullen met 3 rijders per minuut starten.

De volgende piloten vertrekken met 4 per minuut, volgens de validatiedatum van hun inschrijving.

Voor de eerste wedstrijd van het kampioenschap **2022** worden de starturen bepaald volgens het scratch-klassement van het Belgisch kampioenschap **2021**.

De starturen zullen op vrijdag voor de wedstrijd beschikbaar zijn op de website van RIS-timing, ris-timing.be.

De starturen alsook de toegekende tijden voor de Uurcontroles (UC) zullen 's ochtends worden geafficheerd op het officieel aankondigingsbord van de wedstrijd. De rijder dient zich ervan te verzekeren over de juiste informatie te beschikken door het officieel aankondigingsbord te raadplegen

In geval van betwisting zal de informatie op het officieel aankondigingsbord de dag van de wedstrijd de enige geldige zijn.

De rijders die laattijdig hebben ingeschreven/betaald, zullen een startuur na de andere piloten van hun categorie toegekend krijgen.

De rijders met een vergunning 1 manifestatie zullen altijd vertrekken na de andere jaarvergunninghouders van hun categorie in regel met hun inschrijving/betaling. (cfr. Art. 0406)

Dit uurrooster kan veranderd worden met het akkoord van de Koersdirecteur en volgens het aantal inschrijvingen in elke categorie.

C: De start zal van minuut tot minuut gegeven worden, met STILSTAANDE MOTOR, per groep, van twee, drie of vier deelnemers volgens de noden van de organisatie.

D: De piloot zal zijn motor uit het gesloten park duwen, met STILSTAANDE MOTOR, tot aan de startlijn. Elke piloot die zich 31 minuten na zijn toegekend uur aanbiedt, zal verboden worden te starten.

E: Bij de start zal de rijder, op het voorziene toegekende uur, zijn motorfiets starten. De rijders die niet in de mogelijkheid verkeren om hun motor te starten binnen de toegekende tijd van 1 minuut, zullen hun motorfiets kunnen starten op eender welke wijze maar zonder externe hulp (uitgezonderd mits goedkeuring van de commissaris aanwezig bij de start). Zij zullen echter worden bestraft met 10 sec.

De piloten die laattijdig op de startlijn toekomen t.a.v. het hen toegekende startuur, zullen een minuut straftijd oplopen per laattijdige minuut. Voor deze rijders zal de minuut waarbij zij aan de startlijn toekomen worden beschouwd als nieuw startuur.

In geen geval zal een rijder de startlijn mogen overschrijden voor zijn toegekend startuur. De vooras van het wiel zal doorslaggevend zijn.

F: Het starten van de motor in het gesloten park en/of de startzone voor het toegekende startuur zal een straftijd van 10 seconden tot gevolg hebben.

G. Het starten zonder brandende lichten, zal een straftijd van 10 seconden tot gevolg hebben.

H. Voor de Youth 125: op het toegekende vertrekkuur zal de rijder zijn machine uit het gesloten park halen en op een voertuig plaatsen voorzien voor het transport naar de speciale proeven (cfr. art. 0420)

Art. 0410 Mechanisme van een enduro

De koersdirecteur zal ter plaatse de ideale toegekende tijd berekend door de organisator en gecontroleerd door de BMB Pre-rider bekrachtigen. In functie van de weersomstandigheden en/of moeilijkheden van de omloop op de dag van de wedstrijd, zal de koersdirecteur de tijden kunnen aanpassen. In dat geval zal de termijn voor uitsluiting kunnen worden aangepast. De organisator heeft de mogelijkheid om een bijkomende speciale proef te organiseren op het einde van de laatste ronde in zoverre dat deze wordt goedgekeurd door de Koersdirecteur en dat de piloten hiervan op de hoogte werden gebracht hetzij via het officiële affichebord hetzij via het bijzonder reglement. De toegekende tijden zullen uitgehangen worden bij de inschrijving.

Opmerking: in het geval van een enduro wedstrijd over 2 dagen zal het Bijzonder Reglement de modaliteiten van de wedstrijd bepalen.

De speciale proeven alsook de tijdcontroles zullen worden gechronometreerd/geregistreerd via het signaal van de transponder van de firma RIS.

Voor de doortochtcontroles zal een prikkartaal kunnen worden gebruikt die 's ochtends bij de start wordt afgegeven. Een tweede kaart zal kunnen worden overhandigd aan de start van een nieuwe ronde indien dit nodig blijkt.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor zijn transponder. Elke rijder die zijn transponder verliest of beschadigt mag zijn ronde verderzetten maar dient dit te melden aan de uurcontroles en/of bij de ingang of uitgang van de speciale proeven.

Op het einde van zijn ronde, moet hij het nodige doen om een nieuwe transponder te halen bij het rekenbureau en dit mits een nieuwe huur en eventueel een nieuwe borg. In geen geval kan een rijder een nieuwe ronde aanvatten zonder zijn transponder. Zijn klassement zal slechts geldig zijn na nazicht van de diverse registraties tijdens de doortocht- en uurcontroles. De kosten verbonden aan het verlies of de beschadiging van de transponder zullen uitsluitend ten laste van de rijder vallen.

1. Strafpunten

Elke sectie tussen 2 uurcontroles is een wedstrijd op zich. De rijders die de toegewezen tijd tussen twee uurcontroles niet respecteren zullen worden bestraft met 1 minuut per minuut eerder of later dan de voorziene tijd, dit in functie van het gepunte uur geregistreerd bij de doorgang aan de uurcontrole. .

2. Speciale proef

In de startzone zal de rijder halthouden ter hoogte van de 1ste startlijn (rood-groene licht of een afgevaardigde met een vlag), voor de identificatie en het schoonmaken van zijn nummerborden.

De rijder zal 10 seconden hebben om zich te lanceren vanaf het moment dat de tijdopnemer hem het startsein heeft gegeven. Het niet-respecteren van deze termijn zal een straf tijd van 10 sec. tot gevolg hebben.

Op het einde van de speciale etappe, moet de piloot stoppen, ter hoogte van het rood bord of finish zodat zijn startnummer goed leesbaar is door de tijdopname. De rijder is verantwoordelijk voor de goede leesbaarheid. Het startuur zal worden vastgelegd (transponder en/of cel) op de 2de lijn aangegeven door een groen of start bord. Het aankomstuur zal worden vastgelegd ter hoogte van het rode bord (of geblokt) of einde. Alle speciale etappes zullen gechronometreerd worden, behalve in geval van tegengesteld advies van de koersdirecteur.

Speciale proeven over 2 ronden zijn verboden.

Gele vlag : wanneer zij 'onbewogen' wordt getoond, gevaar op dit deel van de omloop. Wanneer zij « bewogen » wordt getoond, is het gevaar nadrukkelijker en moeten de piloten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen.

Het is verboden omkeer te maken en/f de proef in tegengestelde richting af te leggen. Het niet respecteren van dit punt zal leiden tot de uitsluiting uit de wedstrijd.

In geval van betwisting en/of problemen met de transponder, zal de controlelijst en de papieren band van de tijdopnemer geregistreerd door de cellen (met tijden, uren, minuten, seconden) als referentie worden gebruikt.

OPGELET : Bij de uitrit van de speciale proef zal de piloot zijn weg verderzetten over een afstand van minimum 20 meter tot aan de voorziene 'rustzone' om de uitrit vrij te houden. Elke stop van een piloot of de aanwezigheid van assistenten tussen de uitrit van de speciale proef en de 'rustzone' zal worden bestraft met een minuut straf tijd bij de eerste inbreuk. In geval recidive zal de uitsluiting van toepassing zijn.

3. Super Speciale etappe

Tijdens de laatste wedstrijd van het kampioenschap mag er een Super Speciale worden georganiseerd. Deze wedstrijd zal van het type Motorcross zijn. De startorde zal worden bepaald volgens het voorlopig klassement van de speciale etappe(s) van de voormiddag. Na de laatste uurcontrole van de dag zullen alle motorfietsen in het gesloten park worden geplaatst in afwachting van de start van de Super Speciale. Er zal geen uurcontrole 'pre-finish' zijn voor de laatste uurcontrole. De laatste uurcontrole van de dag zal de controle met bijstand zijn. Als een rijder te laat aankomt bij de laatste controle van de dag kan hij worden overgebracht in een andere groep. De rijders van elke groep zullen toegang hebben tot hun motorfietsen 5 minuten voor de start. De start van de wedstrijd zal worden gegeven met lopende motor op een lijn, type motorcross. De rijders zullen worden toegelaten om hun eigen positie te kiezen op de startlijn volgens hun voorlopig klassement in het Belgisch Kampioenschap van het lopende jaar. Er zal geen enkele tolerantie worden toegestaan aan rijders die zich te laat op de startlijn aanbieden. De plaats voor de Super Speciale moet een gesloten circuit zijn. Het aantal ronden zal worden vastgelegd in het Bijzonder Reglement volgens de categorieën. De tijdopname zal op 1/100 seconde worden verricht. Op het einde van het aantal voorgeschreven ronden afgelegd door de koprijder, zal de geblokte vlag worden getoond. Vanaf het moment dat de winnaar de geblokte vlag voorbijrijdt, zullen de andere rijders 10 minuten hebben om hun ronde te beëindigen. Nadien zal de wedstrijd afgelopen zijn.

De rijders die niet de in het bijzonder reglement voorgeschreven aantal ronden afleggen, bekomen de slechtste tijd van hun categorie en tevens 1 minuut straftijd voor elke niet volledig afgelegde ronde. Het rijden in tegengestelde richting van het circuit zal de uitsluiting tot gevolg hebben. In het geval dat meer als een categorie op een zelfde manche rijdt, zal het klassement worden opgesteld in functie van het aantal afgelegde ronden en de tijd van de rijder van dezelfde categorie.

4. Geluidsmeter

Algemene of steekproefsgewijze geluidscontroles zullen 's morgens tijdens de technische controle kunnen worden uitgevoerd maar tevens in de loop van de wedstrijd en dit op geschikte plaatsen langsheen het parkoers. In geval van een positieve controle zal de rijder zijn motorfiets in conformiteit moeten brengen alvorens de start van een nieuwe ronde te nemen.

In geval het geluid van de uitlaat vastgesteld door de technische afgevaardigden of gemeld door een rijder, niet conform is zal er 30 minuten (op het einde van de ronde in de bevoorradingzone) herstellingstijd, zonder straftijd, toegevoegd worden aan de 10 minuten voorzien om te tanken. Om zijn wedstrijd te kunnen verderzetten, zal de rijder zijn 'herstelde' motorfiets moeten aanbieden voor de geluidscontrole. .

Op het einde van de tijd voorzien voor de herstelling zal de motorfiets, na controle, moeten conform zijn. In geval van niet-conformiteit zal de piloot onmiddellijk voor de dag zelf worden gediskwalificeerd. Meerdere passages zijn toegelaten binnen de toegekende 30 minuten. De eventuele straftijd als gevolg van deze herstelling zal worden verminderd op voorwaarde dat deze niet de 30 minuten toegekend door de technische afgevaardigden en/of de koersdirecteur overschrijden.

5. Uurcontrole

De uurcontrole zal worden aangeduid door een witte vlag 50 m voor de gele vlag. Een horloge gesynchroniseerd met een timerregistratie en een tijdopname lus zullen worden geplaatst ter hoogte van de gele vlag. Vanaf het ogenblik dat de piloot voorbij de gele vlag en de tijdopname lus rijdt, zal hij doorrijden tot aan de controletafel en zal het uur van de doortocht worden geregistreerd en genoteerd door het personeel van de UC.

30 minuten vertraging over het geheel van de wedstrijd = diskwalificatie (aankomst 30 minuten na de toegekende tijd). De rijders zijn verantwoordelijk voor de goede registratie bij de uurcontroles. Het geregistreerde uur = het vertrekuur van het volgende gedeelte.

De laatste uurcontrole van de dag moet anticipatief worden aangedaan door de piloot en zijn motorfiets.

Op het einde van de wedstrijd, op de laatste uurcontrole van de dag, kan de Koersdirecteur eisen dat een of meerdere motorfietsen in het gesloten park moet worden geplaatst.

De bevoorrading van brandstof is strikt verboden bij het uurcontrolepunt behalve in geval van tegengesteld advies van de koersdirecteur. De ingang van de uurcontrole moet toegankelijk blijven gedurende de ganse wedstrijd, geen motor mag geparkeerd staan voor de gele vlaggen.

De personen aangeduid voor de uur- en doortochtcontroles moeten bij elke controle de minuutbladen invullen om de doortocht van de deelnemers te kunnen bevestigen. Deze bladen zullen dienen als basis in geval van betwisting.

Voorbeelden

	1 ^{ste} stuk = 35 min.	2 ^{de} stuk = 39 min.	3 ^{de} stuk = 46 min.	
Startuur	Geregistreerd uur	Geregistreerd uur	Geregistreerd uur	Sanctie
10u00	10u35	11u14	12u00	0
10u00	10u36 (1)	11u15	12u01	1
10u00	10u34 (1)	11u13	11u59	1
10u00	10u34 (1)	11u14 (1)	12u00	2
10u00	10u40 (5)	11u23 (4)	12u09	9
10u00	11u00 (25)	11u30 (9)	12u15 (1) 35'
10u00	11u00 (25)	11u39	12u45 (10)	35' = HC

OPGELET :

In geval van verlies of niet teruggave, in goede staat, van de transponder op het einde van de wedstrijd, zal elke rijder verplicht worden de transponder te betalen aan de firma RIS of de organiserende club (250 EUR).

Elke rijder die het voor de transponder gevraagde bedrag niet heeft betaald zal de start worden geweigerd voor de volgende wedstrijd en dit totdat zijn schuld werd vereffend.

6. Werkpark

Het is verplicht de milieumat onder de motorfiets te leggen voor elke interventie aan de motor en dit op de plaatsen waar de inrichter technische bijstand en tanken toestaat.

De inrichter zal nabij de startlijn een werkplaats aanbrengen met een zone voorbehouden om het herstellen van de uitlaat. Deze zal door middel van nadarhekken of geplastificeerde afsluiting afgebakend zijn.

In het werkpark of een uurcontrole met assistentie zal de piloot mogen een beroep doen op assistentie bij het werken aan de motorfiets.

Tijdens een wedstrijd over 2 dagen mogen de banden van een motorfiets mogen worden veranderd op einde van de eerste dag, tussen de pré-finish en de laatste uurcontrole, enkel door de rijder zelf.

Tijdens een wedstrijd over 1 dag mogen de banden niet worden veranderd.

De piloot die afval in het gesloten park achterlaat zal een boete van 25 euro bekomen.

Het niet gebruiken van de milieumat zal leiden tot een sportieve sanctie van 1 minuut straf tijd en een financiële boete van 25 EUR ontvangen door de federatie

Elke rijder die het gevraagde bedrag niet heeft betaald, zal een startverbod opgelegd krijgen voor de volgende wedstrijd en dit tot regeling van zijn schulden.

In het werkpark is het toegelaten om met draaiende motor te rijden maar aan een beperkte snelheid.

Het gebruik van een reinigingsmethode, anders dan een manuele methode, is formeel verboden. Het gebruik van een hogedrukreiniger (water, gas, ...) is verboden en zal worden gestraft met de uitsluiting van de rijder.

HERINNERING: De aanwezigheid van een brandblusser (geleverd door de rijder) in de tankstand is VERPLICHT.

Art. 0411 Individuele reeksen in Enduro

Er zullen maximum 21 individuele reeksen gehouden worden, namelijk:

Inters :	E1	E2	Scratch
Beloften :	125cc	Open	Scratch
Nationalen :	E1	E2	Scratch
Juniors :	E1	E2	Scratch
Gentlemen :	Scratch		
Experts	Scratch		
Randonneurs :	Scratch		
Youth 125cc :	Scratch		
50 cc	Scratch		
Girls	Scratch		
Oude motoren	Vintage - Evo		
Elektrische moto's	Scratch		

De klassementen zullen opgemaakt worden, alle vergunninghouders gemengd, in functie van de straftijden toegevoegd aan de tijden gerealiseerd in de speciale etappes. In geval van ex aequo zal er rekening gehouden worden met de totaal gerealiseerde tijd tijdens de speciale etappen. Indien het ex aequo blijft bestaan, zal het resultaat van de laatste speciale etappe beslissend zijn.

Art. 0412 Beloningen

De beloningen mogen alleen bestaan uit bekens, medailles, diploma's.

De organiserende club is verplicht om voor de eerste drie van elke wedstrijd een beloning te voorzien. Indien de wedstrijd over meerdere dagen wordt verreden zal de organisator een prijsuitreiking moeten voorzien per wedstrijddag.

Uit respect voor de organisator dient de op het podium geroepen rijder verplicht aanwezig te zijn tijdens de prijsuitreiking.

Art. 0413 Betekenis van de vlaggen en borden

Wit: geplaatst op 50 m voor het tijdscontrolepunt
Geel: geplaatst bij de ingang van de uurcontrole
Blauw: geplaatst op 50 m voor een doortochtcontrole
Groen (bord): begin van de speciale etappe
Rood en/of geblokt (bord): einde van de speciale etappe

Art. 0414 Belgisch Kampioenschap

De wedstrijden tellende voor het Belgisch Kampioenschap zullen overdag moeten plaatsvinden. Enkel de jaarvergunninghouders worden in rekening gebracht voor de opstelling ervan. Het Belgisch Kampioenschap is samengesteld uit wedstrijden georganiseerd op Belgisch grondgebied maar mag worden vervolledigd door buitenlandse organisaties. De speciale etappes van de Enduro wedstrijden die weerhouden worden voor het kampioenschap moeten door officiële tijdopnemers, erkend door de BMB, gechronometreerd worden. Er wordt een titel van Belgisch Kampioen gecreëerd in volgende categorieën en groepen:.

Inter :	Inter E1	Inter E2	Inter Scratch
Beloften :	Beloften 125cc	Beloften Open	Beloften Scratch
Nationalen :	Nationalen E1	Nationalen E2	Nationalen Scratch
Juniors :	Juniors E1	Juniors E2	Juniors Scratch
Gentlemen Scratch			
Experts Scratch			
Randonneurs Scratch			
Youth 125cc Scratch			
50 cc			
Girls Scratch			
Oude motoren Vintage - Evo			
Elektrische moto's Scratch			

Een titel van Belgisch Kampioen wordt enkel toegekend op voorwaarde dat :

- 3 rijders of meer in het eindklassement zijn opgenomen ;
- minstens 3 wedstrijden in rekening worden gebracht voor het eindklassement.

Indien aan een van deze voorwaarden niet wordt voldaan, wordt een titel van beste rijder toegekend.

Tijdens elke wedstrijd worden punten toegekend aan de 20 eerst geklasseerde volgens volgende verdeling:
Toekenning van de punten : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (per dag).

Indien de wedstrijd over meer dan 1 dag verloopt zullen punten worden toegekend op basis van het klassement van elke dag.

Alle wedstrijden ingeschreven op de kalender worden in rekening gebracht in zoverre dat deze minstens 2 maanden voor de datum van de organisatie op de kalender werd ingeschreven. . In geval van een uitstel van een wedstrijd die reeds op de kalender was ingeschreven, dient deze termijn van 2 maanden niet worden gerespecteerd opdat de wedstrijd meetelt voor het Belgisch Kampioenschap.

Na opstelling van de kalender zal elke datumwijziging moeten worden voorgelegd aan het bureau van de Sportcommissie en met het advies van de werkgroep enduro.

Artikel 6.02 van de BMB sportcode is van toepassing voor wedstrijden die na het begin van het seizoen op de kalender worden ingeschreven, hetzij minstens 2 maanden vooraf en ten laatste tegen 30 juni van het lopende jaar.

In geval van gelijke stand op het einde van het kampioenschap zullen de rijders worden gerangschikt op basis van de meerderheid van het aantal beste plaatsen. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal er worden gerangschikt volgens de beste plaats op de laatste wedstrijd en het laatste resultaat tellende voor het kampioenschap in kwestie, enz.

Eindklassement op het einde van het seizoen:

- Bij een maximum aantal van 10 georganiseerde wedstrijden: het eindklassement zal worden berekend via optelling van alle reeksen voor alle categorieën

- Meer dan 10 georganiseerde wedstrijden: het eindklassement zal worden berekend op basis van het systeem X-1 voor alle categorieën. Het slechtste resultaat zal worden afgetrokken voor de opstelling van het eindklassement.

Voor de categorie INTER worden de wedstrijden ingeschreven op de nationale kalender die samenvallen met een wedstrijd van het FIM Wereldkampioenschap (EGP) niet in rekening gebracht voor het opstellen van het klassement van het Belgisch Kampioenschap.

Verplichte Promotie van de piloten voor 2023:

De 3 eerste Randonneurs stijgen naar de Juniors

De 3 eerste Juniors van het scratch klassement stijgen naar de Nationalen

De kampioen van het scratch klassement Nationalen stijgt naar de Inters

De kampioen van het scratch klassement Beloften stijgt naar de Inters. **Opgelet voor wat betreft de cilinderinhoud/Leeftijd die conform de vigerende wetgeving moet zijn.**

Voor alle andere categorieën:

De rijders die in het scratch klassement tussen plaats 4 en 10 geklasseerd zijn in het Belgisch Kampioenschap enduro **2022** hebben de vrije keuze om van categorie te stijgen. **De piloten Nationalen geklasseerd tussen de 2^{de} en de 10^{de} plaats in het Belgisch Kampioenschap enduro 2022 hebben de vrije keuze om naar de categorie Inters over te gaan.**

De piloten geklasseerd na de 10^{de} plaats zullen de goedkeuring van de werkgroep Enduro moeten bekomen.

Veranderen van categorie

Naar een hogere categorie: Op aanvraag van de piloot of opgelegd door de werkgroep Enduro.

Naar een lagere categorie: **Enkel de 5 laatste geklasseerde rijders van de categorieën Inter, Nationalen, Junior die van categorie wenst te dalen dient een aanvraag in te dienen bij de werkgroep enduro op het einde van het seizoen.** Elk aanvraag zal worden bestudeerd en de definitieve beslissing zal door de werkgroep enduro worden genomen.

Elke verandering van categorie/klasse zal door de werkgroep enduro worden aanvaard mits een aanpassing van de vergunning bij het secretariaat van de desbetreffende Aangesloten Bond tot ten laatste de maandag die de wedstrijd voorafgaat en de betaling van de hieraan verbonden administratiekosten. Voor de termijnen en kosten dient men zich naar zijn/haar aangesloten bond te richten. Een rijder kan slechts in 1 kampioenschap per seizoen deelnemen. Op het ogenblik van zijn wijziging van categorie, zal hij zijn keuze moeten bevestigen.

Art. 0415 Rijgedrag

Elk rijgedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd kan de diskwalificatie met zich meebrengen. Elke piloot die geen hulp biedt aan een gekwetste piloot, zal voor de rest van het seizoen geschorst worden in zoverre dat de gestrafte piloot dit zo snel mogelijk komt melden aan de Koersdirecteur (voor publicatie van de resultaten van de wedstrijd). Indien een piloot strafpunten zou oplopen als gevolg van een hulpverlening aan een gekwetst piloot zullen deze, na onderzoek naar gegrondheid, automatisch geschrapt worden.

De piloten moeten zich houden aan de van kracht zijnde wegcode alsook aan de verkeerstekens die door de organisatoren op verschillende oversteekplaatsen werden geplaatst. Iedere piloot die, na onderzoek, schuldig bevonden wordt aan overtreding van de wegcode of de verkeerstekens zal gediskwalificeerd worden.

Er zal een speed gun en/of een infobord voor de snelheid worden gebruikt door een official om de snelheid te controleren.

In een zone gereguleerd door de organisatie (vb. zone 30 km/u)

- Bij een eerste vastgestelde inbreuk, zal de piloot een straftijd van 1 minuut worden opgelegd indien de gemeten snelheid geen 10 km/u overschrijdt
- Bij een tweede vastgestelde inbreuk, zal de piloot uit de wedstrijd worden gezet
- Indien vanaf de eerste inbreuk de gemeten snelheid de 10 km/u overschrijdt, zal de piloot uit de wedstrijd worden gezet

Er is geen enkel beroep mogelijk tegen het resultaat van deze controle.

Enkel een official zal een verslag van inbreuk kunnen opstellen. Dit verslag dient de datum, het uur en de plaats van de inbreuk te vermelden alsook de naam van de wedstrijd en moet worden ondertekend door de official die de inbreuk heeft vastgesteld. De lijst van officials zal worden hernomen in het Bijzonder Reglement en deze zal worden uitgehangen aan de start van elke wedstrijd.

Art. 0416 Verantwoordelijkheid piloot

Een piloot, deelnemer aan de wedstrijd, welke opzettelijk, stoffelijke schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan door de koersdirectie ter plaatse beboet worden met een geldstraf van 100 Euro maximum. Deze strafmaatregel kan enkel maar uitgesproken worden, indien de veroorzaker (rijder en/of zijn entourage) door de plaatselijk gevormde jury uitgenodigd werd, teneinde hem toe te laten zijn versie van de feiten te geven. De rijder is verantwoordelijk voor de handelingen van zijn aanhang. De koersdirecteur kan een sanctie opleggen indien hij dit nodig acht. (zie Art. 0402)

Art. 0417 Jury

Tijdens Nationale en Internationale wedstrijden zal op het einde van de wedstrijd een Jury vergaderen. De bijzondere taak van deze jury bestaat er in als tribunaal van eerste instantie op te treden, voor incidenten die plaats hebben tijdens de manifestatie. De jury wordt bijeengeroepen door de koersdirecteur

Samenstelling :

Voorzitter: Koersdirecteur

Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: eerste en tweede adjunct aanwezig + organisatiecommissaris

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol. De koersdirecteur zit de vergadering voor zonder stemrecht. De voorzitter van de jury (koersdirecteur) neemt geen deel aan de eventueel te houden stemmingen.

De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij staat in voor het opstellen van het verslag dat hij aan de koersdirecteur, na goedkeuring door de leden, zal overhandigen. De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C. Het rapport over de zitting van de jury moet alle besproken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de ongevallen.

Art. 0418 Klachten - Nazicht - Sankties - Demontagekosten

Het reglement enduro, de nationale disciplinaire code en sportcode zijn de referentie voor de wedstrijdjury. Deze procedure is voorzien in de BMB disciplinaire Code.

Art. 0419 Lichamelijke ongevallen tijdens de wedstrijd

Elke rijder die tijdens de wedstrijd gekwetst raakt moet op de dag van de wedstrijd zelf verplicht worden onderzocht door de dokter van de organisatie. Nadat een piloot het slachtoffer is geworden van een ongeval, zullen de helm en de motorfiets verplicht naar de technische controle moeten terugkeren.

AFKORTINGENLIJST:

FIM : Fédération Internationale de Motocyclisme.

BMB : Belgische Motorrijdersbond.

FMWB : Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique.

MSVL : Motorsport Vlaanderen.

BK : Belgisch kampioenschap

WGE : Werkgroep Enduro.

KD : Koersdirectie.

OPEN : Alle cilinderinhouden gemengd

Scratch : Klassement dat alle cilinderinhouden opneemt.

Art. 0420 : Specifieke reglementering categorie Youth 125cc :

1 Kalender :

De kalender van de wedstrijden voor de categorie Youth 125cc wordt aangepast aan de kalender van het Belgisch Kampioenschap enduro. Het betreft enkel de wedstrijden die plaatsvinden in België.

2.Toegangsvoorwaarden – Inschrijvingen :

De Belgische Enduro Youth 125cc trophy is toegankelijk voor rijders tussen 14 en 17 jaar oud op het ogenblik van het onderschrijven van de vergunning. De rijder zal in het bezit van een jaarlijkse vergunning (minimum Europe Open) moeten zijn uitgegeven door de BMB via de aangesloten bonden, VMBB en FMWB. De buitenlandse rijders houder van een geldige vergunning (minimum Europe Open) bekomen BK punten. De vergunningen 1 manifestatie worden niet aanvaard.

De inschrijvingen worden gedaan via de BMB-website. Het inschrijvingsgeld voor deze categorie is vastgesteld op € 45. De inschrijvingsprocedure zoals opgenomen in het Enduro-reglement is van toepassing.

3. Categorie – Toegelaten machines – Koersnummer :

Categorie : Youth 125cc

Alle motorfietsen worden verplicht aangedreven door een 125 cc monocilinder motor: tweetakt.

De machines moeten voldoen aan het technisch reglement enduro.

De koersnummers worden door de BMB vastgelegd bij het onderschrijven van de vergunning.

De motorfiets wordt voorzien van blauwe nummerborden met witte cijfers.

4. Administratieve en technische controles:

Controles betreffende de cilinderinhoud kunnen op elk moment van de dag worden uitgevoerd. De rijder is verantwoordelijk voor het voorzien van een persoon om de machine te demonteren en opnieuw te monteren en om de benodigde onderdelen voor deze controle te voorzien. De rijder die werd aangeduid voor een controle van de cilinderinhoud, moet de motorfiets aanbieden die 's ochtends bij de technische controle is gepasseerd en waarmee hij heeft gereden.

OPGELET : De rijder zal zijn/haar machine duwen om naar de technische controle te gaan. Hij/zij zal zijn/haar machine ook duwen naar het voertuig voor het transport naar de speciale proeven en deze naar de uurcontroles brengen op het einde van de dag. Het is strikt verboden om zich te verplaatsen met draaiende motor.

5. Verloop van de wedstrijd :

Het formaat van de wedstrijden wordt op zaterdag bepaald door de koersdirecteur in samenspraak met de organisator in functie van de toegangsmogelijkheden tot de speciale proeven.

De organisator en de koersdirectie bepalen daags voor de wedstrijd hoeveel speciale proeven de piloten zullen moeten afleggen om geklasseerd te worden op het einde van de dag.

De uurregeling voor toegang tot de speciale proeven zal worden aangepast op elke wedstrijd en uitgehangen 's ochtends bij de administratieve controle.

Op zijn/haar toegekende starttijd, zal de rijder zijn/haar machine uit het gesloten park halen en deze in het voertuig laden voorzien voor het transport naar de speciale proeven.

De toegang tot het verbindingstraject tussen de speciale proeven en de openbare weg is formeel verboden voor de rijders Youth 125cc. De motorfiets en de rijder dienen verplicht van de ene speciale naar de andere worden vervoerd door een assistent met een bestelwagen of auto+aanhangwagen. Enkel de assistent is verantwoordelijk voor de transfer en de veiligheid van de rijder.

Enkel de gechronometreerde speciale proeven die plaatsvinden op een afgesloten terrein zijn toegankelijk voor de rijders Youth 125cc. Het volledige gechronometreerde parkoers moet worden uitgestippeld op een natuurlijk terrein en zich op een privé domein bevinden of op private wegen. Het circuit moet een lus vormen met vertrek en aankomst op dezelfde plaats. De speciale proeven van het type Enduro (of in lijn) zijn verboden voor de rijders van deze categorie. Op het einde van de dag zal de rijder zijn/haar machine verplicht bij de uurcontrole moeten aanbieden om de wedstrijd te beëindigen (het eerder prikken is toegelaten op de uurcontrole van het einde van de dag)

De rijder zal uit de wedstrijd worden gezet indien hij/zij zich met meer dan 30 minuten vertraging aanbiedt bij het vertrek en/of de aankomst.

Indien een van de twee uurcontroles (vertrek en/of einde wedstrijd) zou ontbreken, wordt de rijder uit de wedstrijd gezet.

6. Klassement :

Het klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de speciale proeven. De rijder die de beste gecumuleerde tijd heeft behaald op het einde van de dag (met inbegrip van sancties) wordt als overwinnaar van de categorie uitgeroepen.

D

BIJLAGE 1
SAMENVATTING VAN DE SANCTIES ENDURO
(voor de volledige tekst : zie reglement)

ALGEMEEN: Over het geheel van de wedstrijd: De instructies gegeven door een official niet respecteren door een rijder of zijn entourage :

1^{ste} Opmerking: 1 waarschuwing

2^{de} Opmerking: 1 minuut straf tijd

3^{de} Opmerking: Uitsluiting uit de wedstrijd

OP DE REISWEG

Vrijwillig het parkoers verlaten	diskwalificatie
Een met lint afgebakende sectie voorbijgaan	diskwalificatie
Een door paaltjes, touw of lint afgebakende weg verlaten	diskwalificatie
Het circuit in omgekeerde richting nemen	diskwalificatie
De verkeersregels en aanwijzingen van de organisator niet volgen	Diskwalificatie en onmiddellijk stoppen
Gevaarlijk rijgedrag en weigering om hulp te bieden aaneen gekwetste	diskwalificatie
Te hoog geluidsniveau van de uitlaat	Zie artikel 4..10 punt 4

TECHNISCHE CONTROLE

Machine niet conform of niet aangeboden	weigering tot de start
Geluidsniveau van de uitlaat niet conform	weigering tot de start
Verandering van machine	diskwalificatie
Afwezigheid van een door de T.C. gemerkt onderdeel	diskwalificatie
Fraude cilinderinhoud	diskwalificatie +zie sancties Bureau NSC

GESLOTEN PARK

Rijder of elke vergezellende persoon die roken	diskwalificatie
Starten van de motor	10 seconden
Werken aan zijn of een andere motor of bijtanken	diskwalificatie
Aanwezigheid piloot of assistent(en) zonder toelating NSC	diskwalificatie

WERKPARK

Rijder of elke persoon aanwezig in de stand die roken	uitsluiting
Werken aan de motorfiets zonder milieumat	Straftijd van 5 minuten
Gebruik van een reinigingsmethode onder druk (water, lucht,enz)	uitsluiting

TANKEN

Draaiende motor	diskwalificatie
Gedaan op het parkoers buiten de toegelaten U.C	diskwalificatie
Bijkomend vat voor het transport van brandstof	diskwalificatie
Werken aan de machine zonder milieumat	Straftijd van 5 minuten
Gebruik van een reinigingsmethode onder druk (water, lucht,enz)	uitsluiting

HULP VAN BUITENAF

Ontvangen in tegenstelling tot het reglement	diskwalificatie
--	-----------------

START

Vertraging van meer als 30 minuten	startverbod
Starten van de motor in de startzone voor het startsignaal van de Commissaris	10 seconden
Zich te laat melden	60 sec. per minuut achterstand
Starten zonder brandende lichten	10 seconden

CONTROLES

Een uurcontrole of doortochtcontrole missen	diskwalificatie
Niet worden aangetekend bij een U.C of passagecontrole.	uitsluiting

SPECIALE PROEVEN

Vrijwillig de afbakening van de piste afsnijden	diskwalificatie
De piste niet opnieuw betreden op de plaats waar men ze heeft verlaten	1 minuut
Verkenning op een andere manier dan te voet voor en tijdens de wedstrijd	diskwalificatie
Niet respecteren van het startsignaal	10 seconden

Stoppen van een piloot/assistent in een neutrale zone tussen de uitrit van de speciale proef en de rustzone 1 ^{ste} inbreuk 2 ^{de} inbreuk	1 minuut uitsluiting
TIJDENS DE WEDSTRIJD	
Niet dragen van de helm voor, tijdens en na de wedstrijd	1 minuut per inbreuk
Afwezigheid van een of meerdere door de T.C. gemerkte onderdelen (vb. wisseling van een wiel)	diskwalificatie
Motorfiets gewisseld	diskwalificatie
Te hoog geluidsniveau van de uitlaat	Zie artikel 4..10 punt 4
Gebrek aan respect t.a.v. een official en/of de organisator door een rijder of zijn aanhang	Diskwalificatie + sanctie NSC
Gebruik van de Tear off	Uitsluiting
Verlies van de transponder	1ste keer : 1 minuut straftijd + huur nieuwe transponder + kosten van 250 EUR terugstorten 2de keer : uitsluiting + kosten van 250 EUR terugstorten
Overschrijding snelheidslimiet tot 10 km/u in gereguleerde zone: 1 ^{ste} inbreuk 2 ^{de} inbreuk	1 minuut uitsluiting
Overschrijding snelheidslimiet meer dan 10 km/u in gereguleerde zone:	uitsluiting
EINDE WEDSTRIJD	
Plaatsing van de motor in het gesloten park met draaiende motor	10 seconden
Het gesloten park verlaten met draaiende motor	10 seconden
De gehuurde transponder niet in goede staat inleveren	Terugbetaling kosten van 250 EUR

BIJLAGE 2 : Charter recreanten enduro

In het kader van een enduro organisatie, onder de auspiciën van de Belgische Motorrijdersbond en/of van haar aangesloten bonden, FMWB en MSVL, kan een club enkel rijders aanvaarden die het tracé volgen met een normaal gehomologeerde en ingeschreven enduro motorfiets en dit onder volgende voorwaarden

1. Een FMWB trainingsvergunning Off-road voor de wedstrijd via de toepassing **My FMB-BMB** (Magelan) onderschrijven, of ter plaatse 's ochtends van de wedstrijd op het BMB wedstrijdsecretariaat
2. Zich vooraf inschrijven via de website **<https://fmbenduro.ris-timing.be/>**
3. Zowel het regelen van de vergunning als het inschrijven is ook mogelijk ter plaatse 'ochtends van de wedstrijd zonder meerkost.
4. Indien je niet bent aangesloten bij een FMWB of MSVL club, het lidgeld van de organiserende club betalen en een waarborg van 50 EUR voor het rugnummer.
5. Zich persoonlijk vanaf 9.30 uur met zijn motorfiets bij de technische controle aanbieden om de goede staat en conformiteit van de motorfiets te controleren : gehomologeerde banden (verbod op crossbanden), geluid 94 dB, geen olieoverlies, enz.
6. Gedurende de hele dag is het dragen van het rugnummer, overhandigd bij de inschrijving, verplicht.
7. Het bijtanken en andere werken aan de motorfiets gebeuren enkel op de milieumat;
8. Het traject voorbehouden aan de Recreanten respecteren alsook de aanwijzingen gegeven door de organisator en de officials. Geen passage in de speciale etappes.
9. Vertrek tussen 10.00 uur en 12.00 uur,
10. Op het einde van de dag, teruggave van het rugnummer aan de organisatie voor 17.00 uur.

In geval van het niet respecteren van dit charter, zal de waarborg van 50 € niet worden teruggegeven.

Herziening: 01/01/2021