



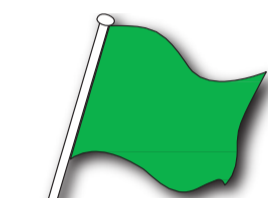
DE VLAGGEN IN COMPETITIE



In de disciplines Snelheid (steeds bewogen)



NATIONAAL: Signaal start van de wedstrijd. Wanneer een circuit is uitgerust met startlichten, moet de koersdirecteur deze gebruiken. Het is enkel in geval van panne van de lichten of tijdens de endurance wedstrijden dat deze vlag mag worden gebruikt.



GROEN: De omloop is vrij van alle gevaar. Deze vlag moet getoond worden aan elke vlaggenpost tijdens de eerste ronde van elke trainings sessie, tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde alsook aan de vlaggenpost gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was



RODE VLAG OF ROOD LICHT: Getoond op alle vlaggenposten betekent dit de stopzetting van de wedstrijd of trainingen. De rijder moet de pitstraat binnenrijden aan trage snelheid. Deze vlag kan enkel worden getoond op verzoek van de Koersdirecteur.



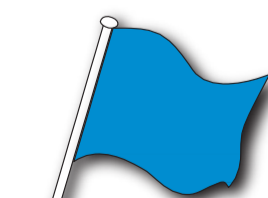
GEEL: Gevaar op dit gedeelte van de piste, de rijders moeten vertragen en klaar zijn om te stoppen. Inhalen is verboden tot op de plaats waar een groene vlag wordt getoond. Tijdens de inspectieronde moet hij bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris met de vlag zal zijn opgesteld tijdens de trainingen en wedstrijd.



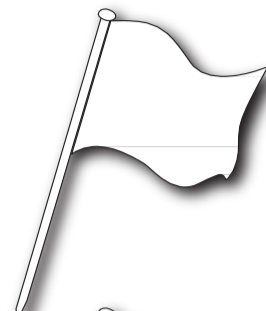
DUBBELE GELE VLAG BEWOGEN: Betekend dat het gevaar de piste deels of volledig verspert.



GELE VLAG MET VERTICALE RODE STREPEN: De grip op deze sectie van de piste kan zijn gewijzigd omwille van een andere reden dan regenval. Te samen met de witte vlag met rood diagonaal kruis getoond, betekent dit dat de grip op deze sectie van het circuit kan zijn veranderd omwille van regenval.



BLAUW: Signaal van inhalen, duidt aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. Hij kan tevens samen met de geblokte vlag worden getoond indien de rijder aan de leiding op het punt staat een tragere rijder in te halen bij de aankomst van de wedstrijd. Hij duidt aan de tragere rijder aan dat hij nog 1 ronde moet afleggen.



WIT: Een interventievoertuig bevindt zich op de piste. Deze vlag duidt aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in deze sectie van de piste. Het inhalen van het interventievoertuig is toegelaten. Het inhalen tussen rijders is verboden.



WIT MET ROOD KRUIS VAN SAINT-ANDRÉ: Regendruppels op dit gedeelte van het circuit. Deze vlag dient bewogen te worden getoond aan de vlaggenpost.



BORD "SC": Getoond op elke vlaggenpost betekent deze dat de wedstrijd wordt geneutraliseerd. De rijders moeten vertragen en klaar zijn om een SAFETY CAR tegen te komen. Het inhalen van de Safety Car is verboden. Het inhalen tussen rijders onderling is verboden.



ZWART MET ORANJE CIRKEL VERGEZELD VAN EEN NUMMER: Getoond op alle vlaggenposten duidt deze vlag aan de rijder met dit nummer aan dat hij de piste zo snel mogelijk moet verlaten. Deze vlag kan enkel worden getoond op verzoek van de Koersdirecteur.



ZWART VERGEZELD VAN EEN NUMMER: Signaal stoppen van de motorfiets met dit nummer. De rijder moet binnenrijden in de pits op het einde van de lopende ronde en mag niet meer opnieuw vertrekken.



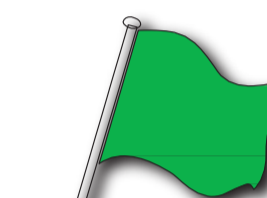
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG: Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of trainingen aan te geven. Hij mag tevens te samen met de blauwe vlag worden getoond indien de rijder aan de leiding op het punt staat een tragere rijder in te halen bij de aankomst van de wedstrijd. Hij duidt aan de tragere rijder aan dat hij nog 1 ronde moet afleggen.

De afmetingen van de vlaggen moeten ongeveer H 800 x L 1000 mm bedragen. Voor de wedstrijden 's nachts, moeten de borden retro-flecterend zijn met dezelfde kleuren als de vlaggen die ze vervangen.

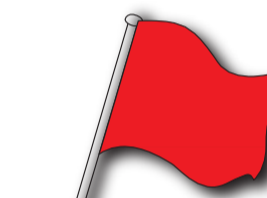
In de discipline Supermoto



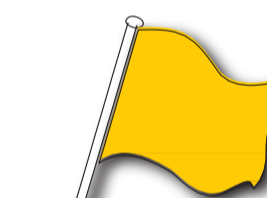
NATIONAAL (BEWOGEN): Signaal start van de wedstrijd.



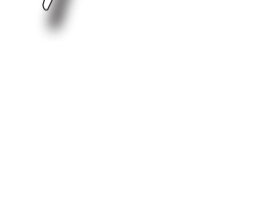
GROEN (ONBEWOGEN): Piste vrij



ROOD (ONBEWOGEN): Signaal onderbreking van een wedstrijd of trainings sessie. Verplichting voor alle rijders om zich naar de plaats te begeven aangeduid door de officials.



GEEL (ONBEWOGEN): Gevaar, rij voorzichtig.



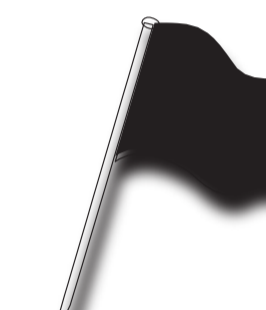
GEEL (BEWOGEN): Groot gevaar, bereid u voor te stoppen. Verboden in te halen. Een aanzienlijke snelheidsbeperking moet worden gerespecteerd, er mag niet getracht worden te springen.



GEEL MET VERTICALE RODE STREPEN (BEWOGEN): Olie, water of andere substantie die de grip op deze sectie van de piste beïnvloed.



BLAUW (BEWOGEN): Opgelet u zal worden ingehaald door een rijder met 1 ronde voorsprong. Behoud uw traject en laat u inhalen.



ZWART VERGEZELD VAN EEN NUMMER (ONBEWOGEN): Verplichting voor de betrokken rijder om te wedstrijd of training te stoppen en het circuit te verlaten via de pits of via de toegang van het circuit tot het rennpark..



ZWART/WIT GEBLOKT (BEWOGEN): Einde trainingen, kwalificaties, warm-up en wedstrijd.



WIT MET ROOD DIAGONAAL KRUIS (ONBEWOGEN): Medisch personeel op de piste, rij erg voorzichtig. Verboden in te halen en de rijder is niet toegelaten om te springen, de wielen van de motor moeten in contact blijven met de bodem. De rijders moeten op elke springberg individueel rijden zonder in te halen tot zij de zone van de interventie zijn gepasseerd.

De afmetingen van de vlaggen moeten minimum H 750 x L 600 mm bedragen.