

## AANVULLEND REGLEMENT GAMMA Racing Day 25 tot en met 27 september 2020 op TT Circuit Assen IMN 191/116 EMN 10/873

**Organisator:** LDP International B.V.  
**Hoofd evenement:** Dhr. Lee van Dam  
**Wedstrijdsecretariaat:** Amelte 22, 9404 EL Assen  
**Telefoon:** 0592-318055  
**E-mail:** [h.vandam@ldp-int.com](mailto:h.vandam@ldp-int.com)  
**Website:** [www.gammaracingday.nl](http://www.gammaracingday.nl)

**Klassen:** **BeNeLux Trophy/BK:** Supersport, Superbikes

**Inschrijfgeld:** € 350,00

**Rijdersbriefing:** Verplichte rijdersbriefing op vrijdag 25 September 11:00 – 11.25 uur in Media Centre. Zie het publicatiebord en het tijdschema

**Wedstrijdleider:** Martin van de Pavert (KNMV)  
**Juryvoorzitter:** Nog niet bekend  
**Hoofd Technische Dienst:** Jan Schut (KNMV)  
**Hoofd Tijdwaarneming:** Nog niet bekend  
**Hoofd Baancommissarissen:** Nog niet bekend  
**Afgevaardigden BMB:** Kurt van Borm (FMB-BMB)  
Stefan Aloing (FMB-BMB)

**Circuit:** TT Circuit Assen  
**Lengte:** 4.452 meter

**Rennerskwartier:** Geopend vanaf 24 september 12.00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.

**Secretariaat openingstijden:** Vrijdag 25 september 08:00 – 18.00 uur  
Zaterdag 26 september 08:00 – 18.00 uur  
Zondag 27 september 08:00 – 18.00 uur

**Rijders Info / Publicatiebord:** In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08:30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race

<b>Aantal deelnemers:</b>	Training	Race
Solo klassen (wedstrijdrijders)	44	44

### Tijdschema

Publicatie op website van KNMV. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst.

**Let op:** gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

### Inschrijvingen

Alle KNMV licentiehouders (deelnemers) dienen zich rechtstreeks bij KNMV in te schrijven via [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) en te betalen. Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens art. 4.1 en art. 4.1.1. van het Wegreglement 2020. Deelname is alleen mogelijk nadat de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.

**Technische Controle** in de tent bij de vooropstelling.

Vrijdag 25 september: 08:00 – 12:00 uur.

De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

### Transponders

Transponders worden uitgegeven tijdens de Technische Controle. Inname van de transponders is direct na afloop van de betreffende race bij de Technische Controle (tot maximaal 30 minuten na de wedstrijd).

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS GAMMA Racing Day 25<sup>th</sup> up to and including 27<sup>th</sup> September 2020 on TT Circuit Assen IMN 191/116 EMN 10/873

**Organizer:** LDP International B.V.  
**Chief event:** Mr. Lee van Dam  
**Race office:** Amelte 22, 9404 EL Assen  
**Phone number:** +31 592-318055  
**E-mail:** [h.vandam@ldp-int.com](mailto:h.vandam@ldp-int.com)  
**Website:** [www.gammaracingday.nl](http://www.gammaracingday.nl)

**Classes:** **BeNeLux Trophy/BK:** Supersport, Superbikes

**Entry fee:** € 350.00

**Riders briefing:** Obligatory on Friday 25 September 11.00 am – 11.25 am in Media Centre. Please check notice board and time schedule

**Clerk of the Course:** Martin van de Pavert (KNMV)  
**Jury president:** To be announced  
**Chief Technical Stewards:** Jan Schut (KNMV)  
**Chief Time Keeping:** To be announced  
**Chief track marshals:** To be announced  
**BMB delegates:** Kurt van Borm (FMB-BMB)  
Stefan Aloing (FMB-BMB)

**Circuit:** TT Circuit Assen  
**Length:** 4,452 meters

**Paddock:** Open from 24 September 12.00 hrs. Your place will be allocated by the organization.

**Secretariat opening hours:** Friday 25 September 08.00 am – 6.00 pm  
Saturday 26 September 08.00 am – 6.00 pm  
Sunday 27 September 08.00 am – 6.00 pm

**Riders info / Publications:** In the paddock. Open from 08:30 am until 1 hour after the last practice/race

<b>Number of participants:</b>	Practice	Race
Solo classes	44	44

### Time schedule

The time schedule will be published at [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl). Please note the publishing date. The latest version will be issued at the Welcome Centre.

**Note:** the time schedule can be adjusted during the event.

### Entries

Registration for the event at the organizer KNMV. Entries and order of admission according to art. 4.1 and 4.1.1 of the KNMV Road Racing regulations 2020. Participating is only allowed after signing the declaration on exclusion and liability.

### Technical control

Friday 25 September: 08.00 am – 12.00 am.

A post-race check will follow immediately after every race.

### Transponders

Transponders will be issued during scrutineering. The intake of the transponders will take place after the finish at the Technical Control, no later than 30 minutes after the race.

### Startprocedure & Finish, Huldiging

Start van de trainingen, warm up en wedstrijden vanuit de vooropstelling nabij de Technische Controle.

Na de wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 na de uitloopronde doorrijden naar start/finish voor de huldiging.

### Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat. Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponeerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

### Overigen

Huisdieren en minibikes en minimotores zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden.

Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden.

Tussen 22:00 en 07:00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier.

Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

### Aansprakelijkheid

LDP International B.V., TT Circuit Assen, de KNMV en de gemeente Assen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnemer(en) en/of bijbehorende personen.

### Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de LDP International B.V. overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2020, het KNMV Wegrace Reglement 2020, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2020 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

**Dit aanvullend reglement is goedgekeurd door de KNMV**

### Start & finish procedure, price giving ceremony

Start of the practice, warm up and races from the pre-grid near the Technical Control.

The first three may continue their outlap to the start finish area for the price giving ceremony.

### Environmental matters

Working on the motorbikes, including the use of pollutants, is only allowed in the paddock or the pit lane. In the paddock the use of an environmental mat is compulsory. Used oil has to be disposed of in the designated drums. It is not allowed to leave used tyres or other items behind. These rules are strictly monitored in the paddock.

### House rules

Pets and mini bikes are not allowed in the paddock.

It is not allowed to make open fire.

The pit lane is forbidden for unauthorized persons and children younger than 16 years (except riders) during the practice and the races.

From 10.00 pm until 07.00 am impertunity and noise is not allowed in the paddock.

Catering operations are not permitted without permission from the organisation.

### Liability

LDP International B.V., TT Circuit Assen, KNMV nor the Municipality of Assen can be held responsible for any damage to motorcycles, accessories, spare parts, personal injuries, property damage and consequential damage, caused by an accident, fire or by a competitor and/or accompanying persons.

### Final provision

These road races are organised by LDP International B.V. according to the KNMV road racing and technical regulations 2020 and sporting code 2020 of the KNMV. By registering the rider is deemed to know and respect these regulations. In case of any differences in interpretation or translation of the English SR in comparison to the Dutch SR, the Dutch SR will be leading.

**These Supplementary Regulations are approved by the KNMV**