

INFO SEIZOEN MOTORCROSS 2021

Update 30/11/2020

Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot 12 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot 14 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

Beloften

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften 125	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Beloften 250	van 13 tot 17 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart

Nieuwelingen-Debutanten 250 / 500 A

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen 250	vanaf 18 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers zwart
Nieuwelingen 500 A	vanaf 15 jaar tot 30 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit

Nieuwelingen-Debutanten Open B / Open C

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nieuwelingen Open B	vanaf 31 jaar tot 45 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit
Nieuwelingen Open C	vanaf 46 jaar	vanaf 1	Groen / cijfers wit

Juniors 250 / 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	van 15 tot-29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Juniors 500	van 15 tot-29 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

Nationalen 250 / Nationalen 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Nationalen 500	van 15 tot 50 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

Inters 250 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Inters 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Inters 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (Artikel 10 BMB Sportcode)

Nummering

Conform bovenstaand punt. Voor meer info i.v.m. nummerplaten, raadpleeg artikel 02 van het reglement 2020 via volgende link: [Reglement Motorcross](#)

Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of promotor Infront Moto Racing tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2020** en dit tot en met **15 februari 2021** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in **2020** wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor **15 februari 2021**. Vanaf **16 februari 2021** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in **2020** niet werd gebruikt.

Inschrijvingsgeld

- Inschrijvingsgeld Nationale/Europese wedstrijden: 15 EUR voor BMB vergunninghouders – 20 EUR voor Niet BMB vergunninghouders. Organisatoren hebben de mogelijkheid geen inschrijvingsgeld te vragen voor de klassen 65cc en jeugd.
- Inschrijvingsgeld Internationale wedstrijden: 20 EUR voor BMB vergunninghouders - 25 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

Cilinderinhouden

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

Transponders

Motorsport Vlaanderen /FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder aankopen bij de firma mylaps (www.mylaps.com). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (Motorsport Vlaanderen of FMWB) bij hun vergunningsaanvraag.

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afspreken van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

Samenwerkingsakkoord andere Motorcross bonden

De BMB heeft via haar aangesloten bonden, Motorsport Vlaanderen en FMWB, een samenwerkingsakkoord afgesloten met de MCLB/VJMO en FPCNA motorcross federaties. Indien er geen wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot op vertoon van zijn vergunning deelnemen aan een wedstrijd van de andere federatie. In geval er wel een wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot enkel deelnemen bij de andere federatie mits het voorleggen van een afvaardiging van zijn federatie. De verzekering van de federatie waarbij de piloot is aangesloten dekt de deelname aan deze wedstrijd.

Belangrijkste wijzigingen seizoen 2021

- Art. 01 Categorieën en klassen

Volgende categorieën worden toegevoegd:

- Nieuwelingen 250 (vanaf 18 jaar tot en met 30 jaar incl.)
- Nieuwelingen 500 A (vanaf 15 jaar tot en met 30 jaar incl.)
- Nieuwelingen OPEN B (vanaf 31 jaar tot en met 45 jaar incl.)
- Nieuwelingen OPEN C (vanaf 46 jaar).

De categorie Seniors 250 en Seniors 500 worden geschrapt gezien deze rijders kunnen rijden in de categorieën Nieuwelingen OPEN B en Nieuwelingen OPEN C

De categorie Beloften zal worden opgesplitst in een klasse Beloften 125cc (2T) en een klasse Beloften 250 met apart klassement en BK. Beide klassen rijden samen en het prijzenbarema wordt voorzien op basis van het scratch klassement.

De categorie Zijspannen zal toegankelijk zijn vanaf 15 jaar (ipv 16 jaar)

- **Art 04 – toevoegen:** Een rijder moet minimaal 1 ronde hebben afgelegd alvorens deel te nemen aan de wedstrijden
- **Art. 11.1.4: Schrapping:** Alle rijders die hebben deelgenomen aan de trainingen en/of wedstrijdreeksen bekomen 10 punten voor de reeksen die meetellen voor het Belgisch kampioenschap.
- **Art. 11.1.5: Kampioenentruif: facultatief - Rode plaat: schrapping**
- **Art. 14.1 Inschrijving:** De organisatoren hebben de mogelijkheid de gratis inschrijving te voorzien voor de categorieën 65cc en jeugd. Voor de wedstrijden Belgian Masters moeten de piloten van alle categorieën op voorhand inschrijven ...

Vergunningen 2021

Voor de rijders aangesloten bij een club van **Motorsport Vlaanderen** zullen volgende niveaus van vergunningen worden voorzien:

- **Regionale vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden en deelname aan het Vlaamse kampioenschap mits bijbetaling.
- **Nationale vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden, aan het Belgische en/of Vlaamse kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender.
- **Europe Open vergunning** voor deelname aan regionale wedstrijden, aan het Belgische en/of Vlaamse kampioenschap en overige wedstrijden ingeschreven op de BMB motorcross kalender.. Met deze vergunning kan er ook deelgenomen worden aan wedstrijden ingeschreven op de FIM Europe Open kalender (ADAC, ONK, ...).

Verzekeringen

Alle BMB vergunninghouders Motorcross **Europe Open** zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – motorcross – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan regionale wedstrijden / wedstrijden van het Vlaams kampioenschap van Motorsport Vlaanderen
- voor hun deelname aan FPCNA en MCLB/VJMO wedstrijden

Regionale en nationale vergunninghouders zijn individueel verzekerd voor wedstrijden in België waarvoor de vergunningen geldig zijn. Zij zijn ook individueel verzekerd tijdens trainingen, zowel in België als in het buitenland, maar zonder dekking voor repatriëring.

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

Hoe je vergunning aanvragen?

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Klik hier voor alle info over de [sportcompetitie jaarvergunning](#).

De aanvragers van een jaarvergunning 2021 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

Het volledige reglement Motorcross 2021 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: www.fmb-bmb.be