

# 31ste SUPERBIKER

## 06-07-08 oktober 2017 - IMN 298/01

### Samenvatting van het B.R.

#### **OMLOOP:**

Lengte 1537m (asfalt 60%, onverhard 40%).

#### **TOEGELATEN MOTOREN:**

**Categorieën Starbiker, Prestige Supermoto, Supermoto: OPEN**

Motoren (100 - 900cc) max.2 cyl.

Elektrisch aangedreven moto's (EPV) – Zie bijkomende specificaties in de technische reglement van de BMB.

**Categorieën Quads : 451 - 750cc 4T Max. 2 Cyl.**

**351 - 420cc 2T Max. 2 Cyl.**

**421 - 750cc 2T Max. 1 Cyl.**

#### **TOEGELATEN PILOTEN:**

**FMWB-VMBB piloten:** alle piloten moeten een Supermoto vergunning hebben (geldig voor het lopende jaar).

Belgische piloten vanaf 18 jaar kunnen een dagvergunning ter plaatse bekomen tegen de prijs van €70,00 (Prestige en Starbiker piloten €80,00) - (plus lidkaart 10 euros als niet lid van een BMB club).

Elke piloot moet zijn aansluiting bij een VMBB of FMWB club kunnen bewijzen.

De kost van een dagvergunning voor de vergunningshouders FMWB/VMBB in de discipline "Snelheid" is 20 € en 30 € voor de vergunningshouders FMWB/VMBB in de discipline "Motocross".

**BUITENLANDSE piloten**(niet FMWB-VMBB): de buitenlandse vergunningshouders moeten in het bezit zijn van een starttoelating uitgeschreven door hun FMN.

Buitenlandse piloten vanaf 18 jaar kunnen een dagvergunning ter plaatse bekomen tegen de prijs van €95,00 - Quads piloten €100,00 en Prestige piloten €105,00 (lidkaart inbegrepen).

Maximaal toegelaten piloten voor elke start: 48 voor motor klasse, 30 voor quads.

#### **GELUIDSCONTROLE :**

Methode 2mMax: max. 115 dB/A

Dynamische meting: max: 103,5 dB/A

Meer infos beschikbaar op de web site van de VMBB ( technische reglement Supermoto)

Bij het vaststellen van een te hoge geluidswaarde van een machine dient de Koersdirectie onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden.

Strafmaatregelen: meer dan 2 dB/A te hoge geluidswaarde 1° x zwarte vlag - 2° x Uitsluiting

#### **INSCHRIJVING:**

Het enige deelnemersformulier kan enkel via onze website [www.superbiker.com](http://www.superbiker.com) ingevuld worden en dient ten laatste op 14 september bij de organisator toe te komen. Het algemeen reglement vindt u op dezelfde website.

Het bedrag voor de deelname bedraagt 235, 00 €- vermeerderd met 50, 00 € indien aanmelding na 14/09/2017. Dit bedrag geeft recht aan 3 toegangskarten (rijder - mechaniker - 1 begeleider) en een standplaats in de paddocks voorzien van de nodige accommodaties.

De deelname is enkel geldig wanneer de betaling geregistreerd is.

Indien de betaling niet uitgevoerd is voor 15/09, wordt de rijder op een wachtlijst geplaatst.

In geval dat de rijder zijn deelneming annuleert voor 23/09, zal de organisator 50% van het deelnamegeld terugstorten (bewijs te leveren). Na de 23 september zal er geen terugbetaling plaatsvinden. **Het is onmogelijk zich ter plaatse in te schrijven.**

In het kader van zijn deelneming aan het evenement, geeft de rijder de goedkeuring aan de organisator om zijn naam te gebruiken vanaf zijn inschrijving.

#### **ADMINISTRATIEVE CONTROLE en TOEGANG TOT DE OMLOOP:**

**Categorieën Supermoto en Quads**

Documenten af te halen: - op **donderdag 05/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving: - op **donderdag 05/10 van 11u tot 21u** (koerssecretariaat boven de standen- enkel aanwezigheid van de piloot).

## **Categorieën Starbikers en Prestige Supermoto**

Documenten af te halen: - op **donderdag 05/10 van 10u tot 21u** (complex tegenover de standen).

Administratieve inschrijving: - op **donderdag 05/10 van 13u tot 21u of vrijdag 06/10** op het koerssecretariaat boven de standen **vanaf 9u**.

De organisatie reserveert zich het recht om alle voertuigen van de rijders en/of begeleiders te controleren om na te gaan dat de aanwezige personen in de voertuigen in het bezit zijn van een inkomticket.

### **STARTNUMMERS en UITRUSTING:**

De startnummers zullen door de organisator doorgegeven worden samen met de aanvaarding van de inschrijving. Deze startnummers, 2 op de zijanten en 1 op de voorkant geplaatst, dienen geleverd te worden door de concurrenten en dienen conform te zijn met het art. 01.55 bijlage O van het technisch reglement FIM motocross.

De organisator behoudt zich het recht toe een rugnummer op te leggen alsook een specifiek lettering "title sponsor" voor de nummer plaat.

Als dit het geval is, dient iedere piloot het rugnummer te dragen en dient deze bevestigd te blijven. Voor wat betreft de lettering nummerplaat "title sponsor" zal deze moeten geplaatst worden volgens de beschrijving die aan elke piloot zal meegedeeld worden.

Elke extra reclame die deze van de organisator verbergt is verboden. Het niet naleven van deze clause zal leiden tot een diskwalificatie. Als de hoofdsponsor van de piloot een directe concurrent is van deze op het rugnummer, kan hiervoor een vrijstelling verleend worden door de organisator.

Het rugnummer en de nummerplaat "title sponsor" zal aan elke piloot worden uitgedeeld tijdens de administratieve controle.

Het gebruik van camera's is toegestaan voor zover ze:

- Stevig bevestigd zijn.
- Niet voorbij het frontale omtrek van de machine uitsteken indien op de machine geplaatst.
- Niet op de helm of op het stuur oh het lichaam geplaatst zijn.

### **TECHNISCHE CONTROLE:**

Donderdag van 11u00 tot 20u00 (voor Supermoto en quads).

Vrijdag vanaf 08u30 (voor Starbikers en Prestige Supermoto).

Minimum een uur voor de start van de trainingen.

### **CONTROLE ANTI-DOPAGE:**

Alle deelnemers kunnen onderworpen worden aan de controle anti-dopage volgens de modaliteiten gedefinieerd voor de Franse Gemeenschap. De lijst van de verboden producten en methodes is beschikbaar op de website [dopage.be](http://dopage.be). In geval van een positieve controle van de leden van het FMWB – BMBB, zullen er sancties opgelegd worden door de verantwoordelijke federatie.

Voor buitenlandse piloten zullen de resultaten doorgegeven worden aan het FIM.

### **TOEGANG TOT DE PISTE:**

De toegang tot de piste is verplichtend via het gesloten park. De motoren dienen 20 min voor de voorziene start in het gesloten park aanwezig te zijn.

In geval van het niet respecteren van deze tijden (te laat aankomen in het gesloten park) mag de rijder vertrekken, maar zal moeten plaats nemen op de laatste rij van de starting-grid.

### **TIJDMETING:**

Alle piloten moeten in het bezit van zijn een transponder. Verhuring ter plaatse.

Huurprijs 20 €(+ waarborg). Transponder is af te halen in het Perslokaal naast het koerssecretariaat, open op donderdag vanaf 11.00 u en vrijdag 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd.

De teruggave van de transponder is voorzien tot een half uur na de aankomst van de laatste wedstrijd.

### **MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD:** 4 grote categorieën

- \* **STARBIKER**: - de rijders specialist snelheid, enduro, cross, trial uitgenodigd door de organisator ( met uitzondering de specialisten Supermoto )
- de organisator reserveert zich het recht een rijder uit te nodigen die intensief de sport uitoefent in de categorie Supermoto, in functie van zijn internationaal palmares in een andere categorie (wereldkampioen cross, snelheid, ...or VS kampioenschap).

\* **PRESTIGE SUPERMOTO** : gegroepeerd uit de Supermoto piloten volgens en uitgenodigd door de organisator:

- de eerste tien van het wereldkampioenschap op 11/09/2016
- Wereldkampioenschap met titel S1 en Belgisch kampioen (2016)
- de winnaars van de Superbiker van de laatste 15 jaren
- toppiloten van het US kampioenschap uitgenodigd door de organisator.

\* **SUPERMOTO**: gegroepeerd uit alle andere supermoto piloten.

\* **QUADERS**: alle “Quad” piloten.

### **STARBIKERS**

- Trainingen: 4 officiële gechronometreerde trainingen. 2 x 20 min. en 2 x 10 min.
- Alle piloten gekwalificeerde voor de halve finales Supermoto – 18min. + 2 ronden.  
(starting grid zie Supermoto)

### **PRESTIGE SUPERMOTO**

- Trainingen: 4 officiële gechronometreerde trainingen (met de Starbikers).
- Automatisch gekwalificeerd voor de halve finales Supermoto (starting grid zie Supermoto)

### **SUPERMOTO** (maximum 288 deelnemers).

- 1 vrije gechronometreerde training: 1 x 15 min. (6 groepen)
- 2 officiële gechronometreerde trainingen: 2 x 15 min. (6 groepen)
- kwalificatie wedstrijden: 18 min. + 2 ronden (6 x 10 gekwalificeerden voor de halve finales)  
Opgelet niet dezelfde groepen dan voor de trainingen  
Groepen en starting grid samengesteld volgens de resultaten van de officiële trainingen.
- Herkansingsreeksen: 12 min. + 2 ronden (5 x 2 geherkansten voor de halve finales)  
(in functie van het aantal “Starbiker” en “Prestige” piloten).  
Groepen en starting grid samengesteld volgens de resultaten van de kwalificatie wedstrijden.
- Troostingswedstrijden voor de niet gekwalificeerde rijders: 12 min. + 2 ronden.  
De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de gerealiseerde tijdens de officiële trainingen.
- Halve finales: 18 min. + 2 ronden  
per halve finale: max. 48 deelnemers - 2 x 18 gekwalificeerden voor de Superbiker.  
De halve finales starting grid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de kwalificatie reeksen en daarna de herkansingsreeksen afwisselend met de Starbiker en Prestige piloten.  
De “Starbiker” en “Prestige” piloten zullen geclassificeerd worden volgens de resultaten van de officiële trainingen.

Model Starting grid :

#### **1ste ½ finale**

1ste Starbiker  
2de Supermoto  
1ste Prestige  
4de Starbiker  
3de Supermoto  
4de Prestige  
....

#### **2de ½ finale**

2de Starbiker  
1ste Supermoto  
2de Prestige  
3de Starbiker  
4de Supermoto  
3de Prestige  
....

- Last Herkansingsreeksen: 10 min. + 2 ronden  
2 x 4 gekwalificeerden voor de Superbiker.  
De starting grid wordt samengesteld volgens de resultaten van de halve finales. De pole zal toegekend worden aan de rijder die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

### **SUPERBIKER**

Finale: 25min. + 2 ronden

44 deelnemers

De starting grid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales en daarna de last herkansingreeks.

De pole zal toegekend worden aan de winnaar van de halve finale die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

In dit stadium van de wedstrijd, behoudt de organisator zich het recht toe om een geherkanste concurrent te laten deelnemen voor elke reden die hij objectief acht.

### **QUADERS (max.60 deelnemers).**

- 2 vrije gechronometeerde trainingen: 2 x 15 min.
- 2 officiële gechronometeerde trainingen: 2 x 15min.
- Halve finales: 18 min. + 2 rondes  
2 x 15 gekwalificeerden voor de Superquader  
De groepen en startplaatsen worden opgesteld volgens de gerealiseerde tijden de officiële trainingen.
- Troostingswedstrijd voor de niet gekwalificeerde rijders: 12 min. + 2 rondes.  
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de gerealiseerde tijden van de officiële trainingen.
- Warm Up Superquader: 12 min.
- Superquader: 20 min. + 2 rondes (30 deelnemers)  
De startgrid zal opgesteld worden op basis van de resultaten van de halve finales.  
De pole zal toegekend worden aan de winnaar van de halve finale die de beste tijd behaalde tijdens de officiële trainingen.

Iedere hulp van buitenaf is verboden behalve op instructie van een commissaris aangeduid door de organisator, met het doel de veiligheid te garanderen. De sanctie op het verbreken van dit verbod, is het declasseren van de manche.

### **TIJDSHEMA: (zie art 17 Frans reglement )**

Het definitieve tijdschema zal bij de administratieve controle gegeven worden.

### **PRIJZEN: (zie art. 24)**

### **TELEFOONNUMMERS: (zie art.27) .**

In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is enkel de Franstalige versie van dit reglement gezaghebbend.

### **MILIEU REGLEMENTERING**

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie. De koersdirecteur kan overgaan tot sanctionering in geval van vastgestelde inbreuken.

- § Gebruik steeds een in goede staat verkerende absorberende milieumat onder uw motorfiets en stroomgroep.
- § Gebruik de daartoe voorziene wasplaats voor het afspuiten van de machines. Het reinigen van de motorfietsen in het rennerspark is enkel toegelaten indien geen speciale ruimte voorzien is en mag niet gebeuren met een hogedrukreiniger (enkel met de hand). Het gebruik van detergenten is verboden. Enkel het gebruik van water is toegelaten. (de organisatoren worden gevraagd dit punt aan te passen in functie van hun situatie)
- § Afvalwaters van voertuigen (motorhomes) mogen niet geloosd worden op de ondergrond noch op de wegen tijdens het verlaten van het circuit.
- § Beperk het geluidsniveau tot een minimum. Zorg ervoor dat uw uitlaat van uw motorfiets voldoende gedempt is conform de geluidsnormen voorzien in het BMB technisch reglement.
- § Olie, oliefilters, banden en eventuele andere schadelijke stoffen moeten gedeponeed worden in speciaal daartoe voorziene containers of bij gebrek hieraan meegenomen worden door de rijders.
- § Het gebruik van 'tear-offs' is verboden
- § Verlaat uw staanplaats in het rennerspark in de staat waarin U ze gekregen hebt. Laat geen sporen achter.