

Endurance TT de La Besace van 28 augustus

2022 Belgisch Kampioenschap

Duur : DUO : 6 uren (2 reeksen van 3 uren)
SOLO : 3 uren 30 (een reeks van 2 uren, de 2^{de} van 1u 30)

Inschrijvingen :

Via de link: <https://inscriptions.liguemotograndest.fr/epreuves/312/la-besace-1/endurance-tt>

Kies 1 van volgende klassen :
MOTO SOLO – BELGE OPEN
MOTO DUO - BEX1 **of** MOTO DUO – BEX2

Als je nog geen account hebt, moet je er een aanmaken!

Tijdens de creatie van je account, **kies** in de rubrieken :

Type de licence : **Licence compétition Belge Endurance**

Catégorie de licence : het systeem geeft automatisch « BEN – Belge Endurance »

Numéro de licence : **uw lidnummer (5 cijfers)**

Ligue : **Belgique**

Nom de votre club : **je BMB club**

Stort het inschrijfgeld tijdens je inschrijving (55€ SOLO, 110€ DUO, huur transponder inbegrepen)

Toegang tot de site : zaterdag 27 vanaf 15 uur. Technische contrôle tot 19 uur.

De administratieve controle voor de Belgen vindt plaats op zondag 28 vanaf 6u30 tot 7u45.

Tijdens de administratieve controle :

Een supplement van 10€ per inschrijving zal worden gevraagd (wedstrijd buiten het nationale grondgebied).
De supplementen van de licentie (voor diegenen die geen BEX licentie hebben) zullen contant betaald worden (Herinnering: supplement van 15€ voor MX, Enduro, Supermoto, snelheid, FPCNA en Nat AMPL licentiehouders).

Wie geen jaarlicentie heeft, kan een vergunning 1 manifestatie via My FMB-BMB onderschrijven voor 40€. Een vergunning voor één manifestatie kan ook op de dag van het evenement worden gekocht voor 55€ (inclusief repatriëring).

Opgelet: In Frankrijk hebben het FFM reglement voorrang op het BMB BEX reglement.

Hier zijn enkele verschillen die moeten worden gerespecteerd: de koersnummers op de machines zijn **verplicht**.

De nummering van de deelnemers zal door de Liga Grand Est worden vastgelegd bij de validatie van de inschrijving.

Technische controles:

- Geluidslimiet 112 dba zowel 2-takt als 4-takt motoren
- Kettingbeschermer van het uitgaande tandwiel is verplicht
- Spijkerbanden of banden met ketting zijn verboden
- De kleuren van de nummers moeten fel contrasterend zijn met de achtergrond kleur van de nummerborden
- De pikkel moet worden gedemonteerd
- Rugbescherming verplicht conform FFM enduro reglement
- Verplicht: laarzen type MX, shirt met lange mouwen, verstrekte broek en handschoenen

Raadpleeg het Bijzonder Reglement van de FFM voor alle nuttige informatie (uurschema, ...)