

NATIONALE COMMISSIE VOOR HET MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD

I. REGLEMENT VAN MOTORRIJDEN IN DE VRIJE TIJD 2022

Artikel 1 : DOEL

De Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd van de B.M.B. heeft verschillende rangschikkingen in het leven geroepen met het doel de licentie houders, motorpiloten en motorpassagiers, en de clubs die het meest actief zijn, te belonen voor hun deelname aan toeristische manifestaties.

Artikel 2 : DEELNEMERS.

Alle licentie houders per motorfiets (piloten vanaf 16 jaar en passagiers vanaf 8 jaar) van een **MOTORSPORT VLAANDEREN**. of F.M.W.B. club in regel tegenover hun federatie.

Een vergunninghouder kan zowel een vergunning 'piloot' als een vergunning 'passagier' onderschrijven. De vergunning piloot is echter niet geldig om deel te nemen aan de kampioenschappen passagier en vice versa. De kleur van de inschrijvingskaart bepaalt de deelname hetzij als piloot (groen) hetzij als passagier (wit). Er kan slecht een enkele vergunning worden gebruikt per organisatie.

De klachten inzake de vergunningen (aflevering, omschrijving,...) zullen worden aanvaard binnen een maximale termijn van 2 maanden na ontvangst van de aanvraag door de aangesloten bond.

De piloot is op de treffens verantwoordelijk voor de inschrijving van zijn passagier, identiteit en aanwezigheid, gedurende de volledige duur van het treffen (van aankomst tot vertrek en gedurende de rondrit).

Artikel 3 : DEELNAME.

Een deelnemer zal kunnen deelnemen:

- **per weekend : aan maximum drie verschillende nationale treffens;**

OF

- **van maandag tot zondag: aan een internationaal treffen**

EN

- per Belgische feestdag die niet samenvalt met een zaterdag of een zondag, aan twee verschillende nationale treffens, met een maximum van 6 punten (twee inschrijvingen en een ronde).

Voor de FIM Rally en FIM Motocamp is de voorinschrijving via de BMB verplicht en enkel mogelijk voor licentie houders; de inschrijving ter plaatse zal niet in rekening worden gebracht voor de BMB kampioenschappen.

Voor de FIM manifestaties zullen de deelnames slechts als geldig worden beschouwd indien het FIM reglement werd gerespecteerd.

Artikel 4 : NATIONALE MANIFESTATIES.

De treffens die op de nationale kalender zijn opgenomen van de clubs die minstens 140 punten hebben bekomen in het nationaal interclub kampioenschap van het voorgaande jaar, tellen mee voor de kampioenschappen.

De clubs die een treffen op de nationale kalender hebben georganiseerd en tijdens het lopende jaar minimum 80 punten hebben behaald, kunnen het volgende jaar uitzonderlijk een treffen tellende voor de kampioenschappen inschrijven maar dienen tijdens dat jaar opnieuw het minimum van 140 punten te hebben behaald om het jaar nadien een treffen tellende voor de kampioenschappen in te schrijven.

Nieuwe organiserende clubs moeten minimum 80 punten hebben behaald het jaar voorafgaand aan hun eerste treffen en nadien het minimum van 140 punten voor hun volgende treffens.

De treffens, door de nationale commissie voor het motorrijden in de vrije tijd weerhouden voor de kampioenschappen; moeten vertrek en aankomst organiseren op Belgisch grondgebied.

Een uitzondering wordt gemaakt voor de Vriendschapsrit, waar de deelnemers de keuze kunnen maken tussen hun deelname in nationaal of internationaal verband.

Artikel 5 : DE DAGRANGSCHIKKING VAN EEN TREFFEN.

Het dagklassement van een treffen zal opgemaakt worden, voor alle deelnemers van een club, licentie houders of niet en **op voorwaarde dat zij hun naam en voornaam hebben opgegeven tijdens de inschrijving**, volgens het principe 1 Km. is gelijk aan 1 punt . **De kilometers worden berekend met het websysteem « distance2villes.com »** op basis van de afstand van de clubzetel van de deelnemer naar de zetel van de inrichtende club. Indien de clubzetel op meer dan **20 km** is verwijderd van de plaats van de inschrijving van het treffen, zal de plaats van de inschrijving gebruikt worden voor de kilometerberekening op voorwaarde dat de organiserende club minstens **3 weken** voorafgaandelijk aan het treffen het adres van de inschrijving heeft meegedeeld. Daarbij wordt de afstand van de geprogrammeerde rondrit toegevoegd, voor zover er aan de volledige rondrit deelgenomen is, en het stempelblad voorzien van de nodige stempels afgegeven is binnen de vastgestelde tijd, dewelke duidelijk op het rondbladd vermeld zal zijn. Elk rondbladd

dat na deze limiettijd en niet individueel afgegeven wordt, zal niet meer in aanmerking genomen worden, noch voor de dagklasseringen, noch voor de toeristische B.M.B. rangschikkingen. Het rondeblad zal niet meer aan de deelnemers worden afgeleverd na het uur van het laatste vertrek voorzien in de timing verschenen op de BMB website.

Artikel 6 : INDIVIDUEEL NATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT.

De titel van individueel nationaal toerisme kampioen zal toegekend worden aan de piloot licentie houder die het grootst aantal punten heeft verzameld.

De toekenning gebeurt als volgt : per treffen maximaal 4 punten, nl. 2 voor de inschrijving en 2 punten voor de rondrit. Voor de Vriendschapsrit, een organisatie conform aan het lastenboek beschikbaar op de B.M.B. website, die onder auspiciën van de B.M.B. door een aangesloten club in het buitenland wordt georganiseerd kunnen maximaal 8 punten behaald worden (6 voor de heen- en terugreis en 2 voor de plaatselijke ronde); voor de B.M.B. Ronde (Brevet van 1000 Km.) maximaal 10 punten (2 punten voor de inschrijving (heen-terug), 4 punten voor de eerste lus van de ronde en 4 punten voor de tweede lus). Indien er twee organisaties zijn op één dag kan men slechts 6 punten behalen, namelijk twee inschrijvingen en één rondrit.

Indien er meer als twee organisaties op éénzelfde weekend plaatsvinden, kan men slechts max 10 punten behalen, namelijk drie inschrijvingen en twee rondes.

Voor een provinciaal organisatie worden de rondes van de deelnemers van de organiserende club in rekening gebracht voor het nationaal interclub kampioenschap op basis van de werkelijk afgelegde rondes (rondebladen) en met een totaal beperkt tot het maximum aantal deelnemers die de club heeft ingeschreven voor hetzelfde kampioenschap op een ander treffen uitgezonderd de BMB Ronde en de Vriendschapsrit. Voor de rondes van de organiserende club (uitgezonderd provinciale treffens), worden de punten van de ronde toegekend aan de vergunninghouders van de organiserende club die er aanwezig zijn om te werken. De verantwoordelijke van het treffen zal in overleg met de afgevaardigde, een W aanduiden op de inschrijvingskaart.

Artikel 7 : INDIVIDUEEL NATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PASSAGIER.

Zal berekend worden volgens dezelfde methode als het Individueel nationaal piloot Toerisme kampioenschap. (art.6)

Artikel 8 : NATIONALE INTER-CLUB RANGSCHIKKING.

Het totaal van de punten bekomen door de licentie houders (piloten en passagiers) van een club, vormt het puntentotaal voor deze club, uitgezonderd de punten die bekomen werden door de licentie houders van de inrichtende club. Deze punten tellen bijgevolg niet voor de interclubs rangschikkingen kampioenschap, maar wel voor het individueel nationaal kampioenschap.

De organiserende club zal een forfait van 40 punten (maximum 2 keer per jaar) bekomen op voorwaarde van minimum 10 vergunninghouders Motorrijden in de Vrije Tijd in het lopende jaar te hebben op de dag van het treffen

Wat de Vriendschapsrit betreft en de door de P.A. ingeschreven treffens, zal de club die gelast is met de organisatie ervan, niet aangezien worden als « inrichtende club », en zullen de door haar licentie houders behaalde punten in aanmerking komen voor de interclub rangschikkingen op voorwaarde dat de heen en terugweg werd afgelegd per motorfiets en dat de eventuele ronde effectief werd gereden.

Artikel 9 : INTERNATIONALE KALENDER.

Komen hiervoor in aanmerking, treffens of manifestaties van clubs aangesloten bij een federatie lid van de FIM, die weerhouden zijn door de N.C.M.V.T. en ingeschreven op de BMB internationale kalender.

Artikel 10 : INDIVIDUEEL INTERNATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT.

De titel van individueel internationaal toerisme kampioen wordt toegekend aan de piloot licentie houder die het grootst aantal kilometerpunten verzamelt door deelneming aan internationale treffens.

De piloten woonachtig in het buitenland, vergunninghouder via een FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN club, kunnen deelnemen aan de kampioenschappen.

Per week, van maandag tot zondag, mag een vergunninghouder aan een enkel internationaal treffen van zijn/haar keuze deelnemen

De km/punten worden berekend tussen de postcode van de woonplaats van de vergunninghouder en de plaats van het treffen. Elke adreswijziging in de loop van het seizoen zal onmiddellijk moeten worden meegedeeld aan de aangesloten bond op straffe van het buiten kampioenschap stellen

De berekening van de afstanden zal worden verricht met **het websysteem « distance2villes.com »**

Voor de vergunninghouder, die de vriendschapsrit in het inter klassement wenst te valideren, worden de kilometers vanaf **de postcode van de woonplaats** individueel toegekend zoals bij het nationaal klassement. Eventueel geprogrammeerde rondritten tellen niet mee, behalve de ronde tijdens de Vriendschapsrit.

Artikel 11 : INDIVIDUEEL INTERNATIONAAL TOERISME KAMPIOENSCHAP PASSAGIER

Wordt berekend volgens dezelfde methode als voor het individueel internationaal piloot toerisme kampioenschap, rekening houdend met de **postcode van de woonplaats** van de passagier (zie art. 10).

Artikel 12 : INTERNATIONALE INTER-CLUB RANGSCHIKKING.

Het totaal van de afgelegde kilometers door de vergunninghouders van een club vormen het totaal van de club.

Artikel 13 : INDIVIDUEEL GECOMBINEERD TOERISME KAMPIOENSCHAP PILOOT en INDIVIDUEEL GECOMBINEERD TOERISME KAMPIOENSCHAP VOOR PASSAGIER.

Voor de licentie houders, piloten en passagiers, zal er een scratch rangschikkingen opgemaakt worden, door de punten, behaald volgens hun rangschikking op nationaal en op internationaal vlak bij elkaar te tellen. De titel van kampioen wordt toegekend aan diegene die het minst aantal punten totaliseert. Indien een deelnemer geen enkel punt behaald in een kampioenschap, zullen hem de punten + 1 van de laatst geklasseerde in dit kampioenschap, toegekend worden. In geval van gelijkheid van punten bij de 5 eersten, wint de licentiehouder die het best geklasseerd is in het nationaal kampioenschap.

Artikel 14 : INTER-CLUB SCRATCH RANGSCHIKKING.

Wordt berekend door de kilometers/punten van de vergunninghouders van een club (piloten en passagiers), op nationaal en internationaal vlak behaald, bij elkaar te tellen. Voor de Scratch rangschikkingen worden de nationale kilometers/punten berekend **tussen de postcodes van de woonplaats van de vergunninghouder tot aan de sociale zetel van de organiserende club (heen en terug).**

Artikel 15 : INSCHRIJVING OP DE NATIONALE KALENDER.

Iedere aangesloten club, zowel op de datum van de aanvraag als op de datum van haar organisatie, mag één concentratie per kalenderjaar voorstellen.

De treffens die op de nationale kalender zijn opgenomen van de clubs **die het minimum aantal punten hebben bekomen in het nationaal interclub kampioenschap van het voorgaande jaar zoals bepaald in artikel 4**, tellen mee voor de kampioenschappen.

De 30 eerst geklasseerde clubs van het nationaal interclub kampioenschap van het vorige jaar, mogen een tweede treffen voorstellen.

Deze aanvragen zullen door de aangesloten bonden worden onderzocht en overgemaakt aan de N.C.M.V.T. ter bekrachtiging.

Iedere provinciale afdeling mag de inrichting van een toeristische manifestatie aanvragen, maar deze zal nochtans administratief beheerd worden door een club van deze provincie die minstens 140 punten behaald heeft in het nationaal klassement van het voorgaande jaar. Deze provinciale manifestatie, de organisatie van vertrek of aankomst van de B.M.B. Ronde, evenals het inrichten van de Vriendschapsrit, worden als een bijkomende organisatie toegelaten.

Enkel een club **die niet het minimum aantal punten zoals bepaald in artikel 4** in het nationaal interclub klassement van het voorgaande jaar heeft behaald, zal maximum 2 keer opeenvolgend een treffen buiten kampioenschap op de kalender kunnen inschrijven. Nadien zal een minimum van 140 punten moeten worden behaald in het nationaal interclub klassement om een treffen op de nationale kalender te mogen inschrijven.

Alleen de wijzigingen die minstens 7 dagen voor de datum van de manifestatie zijn verschenen op de website van de B.M.B. worden in rekening gebracht.

Een manifestatie zal door de organisator kunnen worden afgelast ten laatste 7 dagen voor de voorziene datum. In geval van afgelasting omwille van uitzonderlijke weersomstandigheden, op aanvraag van de organisator, bedraagt de tijdspanne 4 dagen voor de organisatiedatum. In geval van overmacht, kunnen deze termijnen worden ingekort.

In functie van de weersvoorspelling waarbij de omstandigheden om met de motor te rijden niet identiek en niet compatibel te zijn voor een meerderheid van de deelnemers, kunnen drie leden van de N.C.M.V.T., aangeduid door de voorzitter, beslissen om een treffen niet voor de kampioenschappen te laten meetellen. De beslissing zal moeten worden gepubliceerd op de BMB website ten laatste om 18 uur daags voor de organisatie.

Bij gebrek aan gedetailleerde inlichtingen zal de kandidaat-deelnemer contact opnemen met de verantwoordelijke van de organisatie, wiens naam in de kalender en in het bondsblad vermeld is. Elke aanvraag zal van de Nationale Commissie voor het Motorrijden in de Vrije Tijd een gunstig advies moeten bekomen vooraleer mee te tellen voor de toeristische kampioenschappen. Indien meerdere clubs dezelfde data aanvragen zal voorrang gegeven worden aan de club die niet van datum wijzigt.

Artikel 16 : VERANDERING - UITSLUITING VAN CLUB.

Een licentie houder, in regel tegenover zijn federatie, kan slechts één maal per dienstjaar van club veranderen. De punten blijven toebedeeld aan de respectievelijke clubs voor de interclub

kampioenschappen, en voor hemzelf voor de individuele rangschikkingen. Niet geldig voor een MOTORSPORT VLAANDEREN vergunninghouder.)
In geval van uitsluiting van een lid, verliest de club de punten behaald door de uitgesloten licentiehouder.

Artikel 17 : RONDRITTEN.

Een toeristische rondrit zal bij iedere concentratie geprogrammeerd kunnen worden. Deze ronde moet voor alle deelnemers een gelijke aantal kilometers vertonen, gemakkelijk volgens de geldende verkeersregels binnen de aangeduide tijdspanne afgelegd kunnen worden, en minstens 100 Km bedragen.
Het is aan de clubs die op dezelfde dag organiseren, verboden om identieke rondritten aan te bieden, of rondritten die in grote mate gelijklopend zijn.

Artikel 18 : INTERNATIONAAL TOERISME.

Teneinde de internationale individuele en interclub klassementen te kunnen opstellen zullen de licentiehouders, in regel tegenover hun federatie, die deelnemen aan internationale concentraties een door de B.M.B. gratis ter beschikking gesteld formulier laten afstempelen door de organiserende club alleen op een formulier van het lopende jaar op de datum van de manifestatie. ALLEEN DEZE OFFICIELE DOCUMENTEN OF EEN KOPIE VAN HET ZELFDE FORMAAT (A5 recto-verso of A4 gewoon recto), voorzien van een originele stempel op elk officieel etiket zijn geldig; andere documenten en gekopieerde stempels worden niet aanvaard.

De deelnemers zullen correct moeten zijn ingeschreven voor het treffen en het vereiste inschrijvingsgeld hebben betaald zodat hun naam op de deelnemerslijst van buitenlandse clubs en hun federatie voorkomt. Bij laattijdige afgelasting van de manifestatie zal een persoonlijk, gedateerd en controleerbaar document (politie, post, hotelfactuur, ticket Visa,...) gelden als bewijs.

Om in de klassementen te worden opgenomen moet het attest van internationale deelname per e-mail worden opgestuurd naar het opgegeven adres: **touring@fmb-bmb.be**, binnen de 15 dagen na het desbetreffende treffen. Het originele deelname attest moet binnen de 2 maanden na het treffen en ten **laatste tegen 12 november** hetzij per Post naar het op het formulier vermelde adres worden opgestuurd of te worden afgegeven aan de afgevaardigde tijdens een nationaal treffen. Het is aan te raden een fotokopie van dit formulier te bewaren, als voorzorgsmaatregel in geval van verlies of betwisting.

De vergunning maakt het mogelijk bepaalde voordelen te bekomen bij inschrijving in het buitenland. Deze kaart bevestigt eveneens uw lidmaatschap van een federatie aangesloten bij de F.I.M.

Artikel 19 : BELONINGEN.

Voor elk individueel kampioenschap zal de eerste een gouden medaille ontvangen, de tweede een zilveren en de derde een bronzen.

Voor de interclub kampioenschappen zullen de best gerangschikte beloond worden met bekens en trofeeën, naargelang de beschikbaarheid.

De prijsuitreiking omvat :

Nationaal, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 10 voor de clubs

Internationaal 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier en 5 voor de clubs;

Combine, 1 trofee voor de piloot, 1 voor de passagier

Scratch, 3 trofeeën voor de clubs.

Een diploma zal worden uitgereikt aan de 10 eerste piloten en passagiers nationaal, de eerste 5 piloten en passagiers inter en combiné alsook de eerste club van elk klassement.

Indien de titel van kampioen wordt toegekend aan een vergunninghouder woonachtig in het buitenland, zal een titel van beste Belg worden toegekend aan de eerste Belg van het klassement – nationaal, inter en combiné, piloot of passagier. Er zal hem/haar een diploma worden uitgereikt.

Artikel 20 : PALMEN B.M.B.

Voor deze rangschikking komen de piloten licentie houders in aanmerking die in het 'scratch' klassement geklasseerd staan (totaal aantal km nationaal + inter). De kilometers/punten voor het nationaal klassement zullen worden berekend in functie van de afstand **tussen de postcode van de woonplaats** van de deelnemer op het ogenblik van de indiening van de vergunningsaanvraag en de zetel van de organiserende club. Elk jaar wordt het aantal kilometerpunten bij dat van de vorige jaren geteld was.

Bij een totaal van 50.000 Km. wordt de bronzen Palm toegekend, bij 100.000 Km de zilveren, 250.000 Km. : goud, 500.000 Km. Platina, 750.000 Km. : diamant, 1.000.000 Km. Briljant en 1.250.000 km Master. Het aantal punten dat deze getallen overschrijdt zal bij dat van de volgende jaren geteld worden, om zo het volgend streefcijfer te bereiken.

Artikel 21 : TROFEE STIENLET

De licentie houders die hetzelfde jaar hebben deelgenomen aan de Vriendschapsrit (deelname aan de plaatselijke rondrit is niet verplicht), aan één internationaal treffen dat jaarlijks door de N.C.M.V.T. wordt

aangeduid, en tevens het brevet van de 1000 Km van de B.M.B. hebben behaald, komen voor de toekenning van deze herinnering in aanmerking.

Artikel 21 : KLACHTEN - FRAUDE – SANCTIE - KLACHTEN

De BMB Disciplinaire Code is van toepassing. Deze is beschikbaar op de website van de BMB. De afgevaardigde wordt 'afgevaardigde scheidsrechter' genoemd. Na vaststelling van de feiten, is de 'afgevaardigde scheidsrechter' bevoegd om sancties uit te spreken volgens volgende tabel.

DISCIPLINAIRE CODE				
INBREUKEN	SANCTIES			
VASTELLINGEN VAN FEITEN	DEELNEMENDE VERGUNNINGHOUDERS		ORGANISERENDE CLUBS	
	1° Inbreuk	Herhaling	1° Inbreuk	Herhaling
1. Inschrijving van een afwezige piloot	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
2. Identiteit van de piloot komt niet overeen.	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
3. Inschrijving van een afwezige passagier	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
4. Identiteit van de passagier komt niet overeen	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
5. Inschrijving van meerdere afwezige passagiers	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 8 punten elk + Interclubs – 40 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 16 punten elk + Interclubs – 80 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagiers – 32 punten elk + Interclubs – 160 punten
6. Inschrijving van een piloot en/of een passagier zonder heen en terug per motorfiets	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 8 punten	Declassering van de ingeschreven piloot + van de ingeschreven passagier – elk 16 punten	Interclub – 16 punten	Interclub – 32 punten
7. Ronde door afwezige piloot (afgelegd door een andere piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige piloot – 16 punten elk
8. Ronde van de passagier afwezig (enkel afgelegd door de piloot)	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 4 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 8 punten elk	Declassering van de ingeschreven piloot + van de afwezige passagier – 16 punten elk
9. Gegroepeerd punten	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten

10. Collectief indienen van de puntbladen	Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
11. SCHEIDSRECH-TER Bedreiging - intimidatie	Declassering van de deelnemer – 16 punten	Declassering van de deelnemer – 32 punten	Interclubs – 32 punten + declassering van de deelnemer – 16 punten	Interclubs – 64 punten + declassering van de deelnemer – 32 punten
12. Verschil kilometers van de ronde hoger of lager dan 10 %			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
13. Inschrijvingen voor het aangekondigde uur			Interclubs – 32 punten	Interclubs – 64 punten
14. Kaarten niet op de motorfiets verdeeld en geen controle op de motorfiets			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
15. 3 punten of meer van de reglementen niet gerespecteerd			Interclubs – 16 punten	Interclubs – 32 punten
16. Weigering inschrijving van licentiehouders			Interclubs - 40 punten	Interclubs - 80 punten

Het bureau van de commissie Motorrijden in de Vrije tijd heeft de mogelijkheid om binnen de maand na een treffen, sancties uit te spreken bij vaststellingen van inbreuken op het reglement die niet door de 'afgevaardigde scheidsrechter' zouden zijn vastgesteld en/of gesanctioneerd. Deze sancties dienen conform bovenstaande tabel te zijn. Zij heeft echter ook de mogelijkheid een zaak door te verwijzen naar de commissie indien zij dit nodig acht in functie van de vastgestelde inbreuken.

Naast de sancties voorzien in bovenvermelde Disciplinaire Code, zullen voor wat de nationale scratch klassementen betreft, per 4 strafpunten ook de kilometers heen-terug + ronde worden in mindering gebracht. Voor de inter klassementen komen 4 strafpunten overeen met de kilometerafstand van de heen- en terugweg.

Het recidivisme vangt aan binnen de 5 jaren die volgen op de laatste inbreuk.

Uitrekse Disciplinaire Code : Art. 5.1. Geen enkele klacht mag worden neergelegd tegen een vaststelling van feiten verklaard door de 'afgevaardigde scheidsrechter' op basis van een visuele waarneming tijdens de manifestatie in het belang van de veiligheid en / of een verloop van de manifestatie volgens de toepasbare regels. De feitelijke vaststellingen zijn bepaald in bovenstaande tabel van huidig reglement.

Artikel 23 : CONTROLES.

Teneinde een normaal verloop van de nationale manifestaties te verzekeren, zal de afgevaardigde, op zijn verantwoordelijkheid en onder zijn supervisie, een controle op de motor kunnen instellen op een door hem gekozen doortochtcontrole van de rondrit. Hij zal daartoe de opdracht kunnen geven aan zijn adjunct, of aan een door hem gekozen persoon.

Bij de doortochtcontroles tijdens de ronde is het verplicht persoonlijk en individueel zijn rondblads te laten afstempelen. Afstempelingen in groep zijn verboden. De passagier mag wel de stempel vragen voor zijn piloot.

De beslissingen van de B.M.B. afgevaardigde tijdens een treffen zijn soeverein. Eventuele betwistingen dienen schriftelijk aan de K.v.T. gericht te worden.

Artikel 24 - KLASSEMENTEN

De tussentijdse rangschikkingen zullen minstens om de 3 weken gepubliceerd worden op de website van de B.M.B.. De termijn voor het indienen van een klacht is beperkt tot 30 dagen vanaf de datum van verschijning van de tussenklassementen of eindklassementen op de website.

Artikel 25

Alle reglementen en rangschikkingen van de N.C.M.V.T. gelden per kalenderjaar.

Artikel 26

Elke deelname betekent dat men zich schikt naar de reglementen van de BMB en van de N.C.M.V.T.

Het toeristisch reglement en het organisatie-reglement van de Nationale Commissie voor het Motorrijden zijn beschikbaar op de website van de BMB.

BIJZONDERE MAATREGELEN VAN TOEPASSING IN GEVAL VAN EEN UITZONDERLIJKE CRISIS

I. KAMPIOENSCHAPPEN

1. De titel van Nationaal Belgisch kampioen club, piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien meer dan 50 % van de manifestaties op de kalender georganiseerd werden.
2. De titel van Internationaal Belgisch kampioen club, piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien het aantal organisatie weekends hoger is als 50 % van de weekends die op de kalender werden aangekondigd.
3. De titel van Belgisch kampioen Combiné piloot of passagier zal slechts worden toegekend indien de titels van Nationaal en Internationaal Belgisch Kampioen werden toegekend.
4. De titel van Belgisch kampioen Scratch club zal slechts worden toegekend indien de titel van Nationaal en Internationaal Belgisch Kampioen club werden toegekend.
5. Voor al deze categorieën, indien er geen titel van Belgisch kampioen is, zal er een titel van Beste club, piloot of passagier voorzien worden.

II. NATIONALE KALENDER

Indien meer dan 50% van de aangekondigde nationale treffens worden georganiseerd, wordt het aanvankelijke quotum van 140 punten voor het inschrijven van een treffen op de nationale kalender proportioneel herberekend in functie van het aantal organisaties dat effectief heeft plaatsgevonden. Indien het aantal georganiseerde treffens minder is dan 50%, wordt er rekening gehouden met het interclub klassemment van het laatste nationale kampioenschap voor het opstellen van de nationale kalender.

