

Info saison Belgian Endurance-cross (BEX) 2021

1. Licences

La discipline BEX devenant depuis 2020 une discipline à part entière, les licences BEX deviennent obligatoires pour participer à ces épreuves.

Il existe 2 types de licences annuelles Europe Open BEX :

- a) La licence annuelle BEX OPEN (valable également pour les courses annexes Mobcross, Quads et E-Bike) : 130€ FMWB, 150€ Motorsport Vlaanderen
- b) La licence annuelle BEX KIDS, valable pour les courses réservées aux licenciés âgés de 8 à 15 ans : 105€ FMWB, 150€ Motorsport Vlaanderen.

Si la licence annuelle BEX est souscrite en même temps qu'une autre licence (CSR, MX, SM ou Enduro) à la FMWB, le supplément est de 31,64 € (calcul automatique lors de la prise des licences au même temps via My FMB-BMB (Magelan)) et 25,00 € Motorsport Vlaanderen.

Si la licence annuelle BEX est souscrite par un licencié FPCNA (licence bleue) le prix est fixé à 85€, par un licencié FPCNA (licence blanche) : 48€ (uniquement FMWB)

Licences 1 Manifestation :

a) Pour ceux qui ne possèdent pas de licence annuelle FMB CSR, MX, SM ou Enduro
Via l'application My FMB-BMB (Magelan) : pour les résidents en Belgique : 30€ ; les résidents à l'étranger : 40€ (uniquement les majeurs)
Souscription sur place lors de l'épreuve : majoration de 15€, soit rés. Belgique : 45€, rés. Etranger : 55€

b) Pour les possesseurs d'au moins une licence annuelle CSR, MX, SM, Enduro ou d'une licence FPCNA :
NE PAS SOUSCRIRE via my FMB-BMB, uniquement possible sur place sur présentation de votre licence :
Prix pour les licences bleues FPCNA : 20€. Autres licences (y compris les licences blanches FPCNA) : 15€

c) Pour ceux qui ne possèdent pas de licence annuelle FMB BEX et souhaitent participer à une épreuve FMB BEX à l'étranger
Via l'application My FMB-BMB (Magelan) :: 40€

2. Catégories - Classes - Cylindrées

SOLO : A partir de 100cc 2T ou 4Temps

DUO BEX1 : De 100 cc à 250 cc 2 ou 4 Temps, et motos EPV (propulsion électrique)

DUO BEX2 : Plus de 250 cc 2 ou 4 Temps

VINTAGE : Les motos admises au départ doivent satisfaire aux conditions d'une des 4 situations suivantes :

- *Motos équipées de freins à tambour, 2 amortisseurs et refroidissement à air*
- *Motos équipées de freins à tambour, 2 amortisseurs et refroidissement liquide*
- *Motos équipées d'un frein à disque à l'avant 2 amortisseurs et refroidissement à air*
- *Motos équipées de freins à tambour, refroidissement à air et suspension cantilever ou mono amortisseur*

Pas de critères spécifiques concernant l'année ni la cylindrée de la machine

BEX KIDS : de 8 à 10 ans, de 65 à 85cc ; de 10 à 15 ans : jusque 105cc 2Temps ou 150cc en 4Temps

Les courses sont accessibles sous l'une des formules suivantes :

SOLO : formule un coureur / une moto .

DUO : formule 2 coureurs / 1 ou 2 motos

TRIO : formule 3 ou 4 coureurs / 1 ou 2 motos (uniquement pour les épreuves de 6 heures minimum).

VINTAGE : formule 1 ou 2 coureur(s), maximum une moto par coureur

KIDS : formule un coureur / une moto

3. Nouveautés pour la saison 2021

- Affichage des numéros sur motos : obligation de cacher complètement les numéros existants sur les motos si ceux-ci sont différents du numéro de dossard.
- Formule de course pour BEX Kids :: un coureur / une moto. Dans les épreuves « kids », l'épreuve se déroulera en 2 manches de 30 minutes chacune. Un cross final d'une durée d'environ 12 à 15 minutes peut être ajouté au programme, ce dernier n'intervenant pas dans le classement final de l'endurance.
- Prix d'engagement : L'organisateur définit un droit d'engagement par concurrent dont le montant est fixé en fonction des différentes classes participantes
- Création Fonds de soutien au BEX: une redevance de 1 EUR par concurrent (par équipe DUO, par coureur solo, Vintage et kids) devra être payée par l'organisateur pour financer ce fonds. Ce fonds sert à financer l'achat et la gestion du matériel nécessaire pour les épreuves

4. Environnement

L'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire. La FMB ne possède plus de stock des tapis environnementaux. Les coureurs devront les acheter directement auprès d'un des différents fournisseurs sur le marché.

L'utilisation des détergents (savons,...) est strictement interdite lors du lavage des motos.

Protection des yeux: Le port des visières jetables (tear off's) est interdit

Des extincteurs valables sont obligatoires dans le parc fermé/parc des coureurs.

5. Demande de licence Europe Open

Il n'y aura qu'un type de licence, la licence Europe Open. Cette licence permettra aux coureurs de participer aux épreuves inscrites au calendrier FMB et FIM Europe et comprend également une assurance individuelle lors des entraînements en Europe.

Tous les licenciés de BEX sont assurés (assurance individuelle accident) :

- lors de leur participation aux épreuves inscrites au calendrier FMB (en Belgique et à l'étranger)
- lors de leur participation à des épreuves à l'étranger inscrites au calendrier Europe Open de la FIM Europe (site web www.fim-europe.com)
- lors de leur participation à des entraînements libres en Belgique et à l'étranger – assurance 24H/24H

Les licenciés pourront souscrire une Option Responsabilité Civile valable lors des entraînements sur circuit permanent en Belgique, France et Pays-Bas. Cette option permet de ne pas devoir acheter un 'Pass circuit' de la FFM pour les entraînements en France. Une attestation spécifique sera délivrée avec la licence.

La FMB, Motorsport Vlaanderen et la FMWB ont développé une application digitale pour les demandes de licences de types sportives et loisirs. Vous pouvez installer cette application "My FMB-BMB" sur votre ordinateur ou laptop (PC Windows) en utilisant le lien publié sur la page d'accueil de la FMB ou via le lien suivant : <http://fmb-bmb.magelan.be/>

Les demandeurs d'une licence 2021 annuelle doivent être en ordre (dossier complet rentré à la FA et paiement enregistré par celle-ci) pour le **lundi midi** avant une épreuve qui se déroule le dimanche.

**Le règlement BEX 2021 complet sera bientôt disponible sur le site
Internet de la FMB : www.fmb-bmb.be**