

## Règlement particulier "NRJ E-Bike Challenge 2021"

### Mettet – Circuit historique Zone Château d'eau.

Dimanche 14 novembre 2021

#### Réglementation – Déroulement de l'épreuve

- Le Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse – RUMESM - organise une manifestation nationale de E-bike (E-VTT) le dimanche 14 novembre 2021, comptant pour le «FMB E-Bike Challenge 2021». Cette épreuve se déroulera conformément au code sportif FMB et au règlement sportif «FMB E-Bike Challenge 2021». (cfr [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)) ainsi qu'au présent Règlement Particulier.
- Le parcours, de type Ebike-Enduro, est tracé sur la site appelé « Zone Château d'eau » sur le circuit historique du Superbiker de Mettet. Rue Saint Donat 6 – 5640 Mettet. Il est délimité par des rubalises et des barrières nadar et a une longueur totale comprise entre 2250 mètres. Les participants ne peuvent, en aucun cas, quitter le parcours balisé sous peine d'exclusion.
- L'épreuve se déroule sur 1 heure/catégorie.
- Le premier départ est donné à 13 heures pour la catégorie – de 25km/h ; 14 heures pour la catégorie + de 25km/h et 16 heures pour la catégorie Open.

#### Catégories :

- Jusqu'à 25 km/h: E-bike équipé d'un moteur d'une puissance nominale continue maximale de 250 W, dont l'assistance ne dépasse pas 25 km/h et dont le poids est compris entre 18 et 26 kg.
- Plus de 25 km/h: E-bike équipé d'un moteur d'une puissance nominale continue maximale supérieure à 250 W, dont l'assistance peut dépasser 25 km/h sans dépasser 45 km/h et dont le poids est compris entre 18 et 32 kg.
- PROTO: E-bike équipé d'un moteur d'une puissance nominale continue de plus de 500 W et moins de 5000 W, dont l'assistance peut dépasser 25 km/h et dont le poids est compris entre 18 et 60 kg.

#### Engagement - Participation

- L'inscription à l'épreuve est de 15 € (dont 10 € seront remboursés sur place, les 5 € restant seront versés à une œuvre philanthropique - Belgian Motorcycle Fund) et doit se faire via le formulaire d'inscription qui se trouve sur le site [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)
- Les participants doivent être en possession d'une licence compétition sportive FMB annuelle valide (Motorsport Vlaanderen ou FMWB). Les licences annuelles FMB de toutes les disciplines sportives y compris E-bike sont acceptées.
- Les personnes qui n'ont pas de licence doivent souscrire à l'avance via l'application FMB My FMB-BMB (Magelan) pour une licence 1 manifestation. Le prix de cette licence est de 20 euros (30 euros pour les pilotes étrangers) payables en ligne ou majorés de 15 euros en cas de paiement sur place. Une affiliation de 10 euros au club organisateur RUMESM devra être payée sur place par les pilotes non-membres d'un club FMB. Plus d'infos: <https://fmb-bmb.be/fr/content/licence-sportive-competition-1-manifestation>
- Les participants doivent se présenter au secrétariat de l'épreuve à partir de 9h30 pour recevoir leur numéro de course. L'attribution du numéro de course se fait par tirage au sort.
- Âge: la participation à l'épreuve est autorisée pour les coureurs à partir de 12 ans pour la catégorie jusqu'à 25 km/h, à 14 ans pour les autres catégories. Les parents des coureurs mineurs doivent signer le formulaire d'inscription et accepter que leurs enfants roulent avec les adultes.

#### Classements - Podium

- Un classement est établi, pour chaque catégorie.
- Le participant dont le temps cumulé à l'issue de l'épreuve est le plus faible est déclaré vainqueur.
- Un résultat par catégorie est établi après chaque épreuve comptant pour le FMB E-bike Challenge.
- Un classement final sera établi sur la base des résultats de chaque épreuve. Les résultats sont affichés au secrétariat de course après chaque épreuve et deviendront officiels 30 minutes après, sauf en cas de réclamation officielle reçue conformément aux dispositions du code disciplinaire FMB.
- Un podium est organisé pour les 3 premiers de chaque catégorie à l'issue de l'épreuve.

#### Information technique

- Batterie : La charge de la batterie est autorisée avant la course ou entre les entraînements et la course. Pendant la course, le remplacement ou la recharge des batteries n'est autorisé que dans la zone spécialement dédiée et indiquée. Une deuxième batterie ne peut jamais être transportée pendant la compétition, ni sur le corps, ni sur le vélo. La batterie de rechange sera également marquée lors du contrôle technique.

- Le numéro de course doit être fixé au guidon et être clairement visible.
- Guidon: Les extrémités du guidon doivent être scellées avec un matériau solide ou recouvertes de caoutchouc. Si des protections pour les mains sont utilisées, elles doivent être faites d'un matériau résistant à la rupture et avoir une ouverture permanente pour la main. La réparation des guidons en alliage léger par soudage est interdite.
- Leviers: Tous les leviers doivent avoir des bords non coupants et avoir une extrémité qui ne peut pas causer de blessures.
- Garde-boue : flexibles (plastique fin ou caoutchouc) autorisés.
- Casques: type (CE) EN- 10/78 Classique
- Lorsque le cycliste arrête de pédaler, le moteur doit s'arrêter sauf pour la catégorie Proto
- Un système de poignée de gaz n'est pas autorisé.
- Il est interdit d'utiliser des outils de communication sur la piste
- Caméras: L'utilisation de caméras sur le vélo est autorisée pour autant que le caméra soit placé à un endroit sûr. Les commissaires techniques valideront l'emplacement des caméras. La caméra sur le casque est interdite.
- Un deuxième E-bike peut être contrôlé lors du contrôle technique. Ce vélo pourra servir pour plusieurs personnes. Ceci devra être signalé lors du contrôle.
- Après le contrôle technique, la roue arrière et le pneu ne peuvent être remplacés que par une autre roue / pneu contrôlé ou par une roue / pneu répondant aux mêmes spécifications technique

### **Information COVID**

Les règles COVID en vigueur au moment de l'épreuve devront être strictement respectées par les participants et leurs accompagnants. Un participant qui ne respecte pas ce protocole sera exclu de l'épreuve et devra quitter le site immédiatement.

### **Direction de course**

- x Directeur de course: -----
- x Délégué technique: -----
- x Secrétariat: -----
- x Chronométrage:-----
- x Service médical:-----10

### **Horaire dimanche 14 novembre 2021**

- Inscriptions: 9h30 – 12h30
- Entraînements libres (non obligatoires): 10h30 – 12h30
- Départs: 13h – de 25km/h ; 14h + de 25km/h et 16h Open
- Podium: à partir de 17h