

Info seizoen Belgian Endurance-cross (BEX) 2021

1. Licenties:

Omdat de BEX sinds 2020 een volwaardige discipline werd, zullen de BEX-licenties voortaan verplicht zijn om aan deze wedstrijden deel te nemen.

Er zijn 2 types BEX Europe Open jaarlicenties:

- a) De jaarlijkse BEX OPEN-licentie (ook geldig voor Mobcross, Quads en E-Bike nevenwedstrijden): € 130 FMWB, € 150 Motorsport Vlaanderen
- b) De jaarlijkse BEX KIDS-licentie, geldig voor wedstrijden voorbehouden aan rijders van 8 tot 15 jaar: 105 € FMWB, 150 € Motorsport Vlaanderen.

Als de jaarlijkse BEX-licentie tegelijkertijd met een andere licentie (snelheid, MX, SM of Enduro) wordt onderschreven, is de toeslag 31,64 € FMWB en 25,00 € Motorsport Vlaanderen

Als de jaarlijkse BEX-licentie wordt onderschreven door een FPCNA-licentiehouders (blauwe licentie), wordt de prijs vastgesteld op 85 €, door een FPCNA licentiehouders (witte licentie): 48 € (enkel FMWB)

Licenties 1 manifestatie:

a) Voor rijders die geen jaarlijkse BMB-licentie hebben in snelheid, MX, SM of Enduro:
Via de My FMB-BMB toepassing (Magelan): voor inwoners van België: € 30; voor rijders woonachtig in het buitenland: 40 € (enkel meerderjarigen)
Onderschrijving ter plaatse tijdens de wedstrijd: verhoging van 15 €, hetzij 45 € voor rijders woonachtig in België en 55 € voor buitenlanders.

b) Voor houders van een jaarlicentie snelheid, MX, SM, Enduro of een FPCNA-licentie:
NIET MOGELIJK via My FMB-BMB, enkel mogelijk ter plaatse, op vertoon van uw licentie:
Prijs: FPCNA-licenties - 18 jaar oud: 20 €. Andere licenties (inclusief FPCNA + 18 jaar oud): 15 €

c) Voor rijders die geen jaarlijkse BMB BEX-licentie hebben en aan een BMB BEX wedstrijd in het buitenland willen deelnemen
Via de My FMB-BMB toepassing (Magelan): 40 €

2. Categorieën – klassen - cilinderinhouden:

SOLO: Vanaf 100cc 2T en 4 T, f elektrische aandrijving
DUO BEX 1: van 100cc tot 250cc 2T en 4T, of elektrische aandrijving
DUO BEX 2: Meer dan 250cc 2T en 4T

VINTAGE : De toegelaten motorfietsen moeten voldoen aan een van de 4 volgende voorwaarden:

- *Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers en luchtgekoeld*
- *Motorfietsen uitgerust met remschijf vooraan, 2 schokdempers en luchtgekoeld*
- *Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, 2 schokdempers en gekoeld met vloeistof*
- *Motorfietsen uitgerust met trommelremmen, luchtgekoeld en cantilever of mono schokvering*

Geen specifieke criteria betreffende het jaar noch de cilinderinhoud van de machine

BEX KIDS : van 8 tot 10 jaar, van 65 tot 85cc ; van 10 tot 15 jaar : tot 105cc 2-Takt of 150cc 4-Takt

De wedstrijden zijn toegankelijk volgens een van volgende formules:

SOLO: formule 1 rijder / 1 motorfiets

DUO: formule 2 rijders / 1 of 2 motorfietsen

TRIO: formule 3 rijders / 1 tot 3 motorfietsen (enkel voor wedstrijden van 6 uren minimum)

VINTAGE : 1 of 2 rijder(s), maximum 1 motorfiets per rijder

KIDS : formule 1 rijder / 1 motorfiets

3. Nieuwigheden seizoen 2021

- Affichage koersnummers op de motorfietsen:: verplichting om de bestaande koersnummers op de motorfiets volledig af te dekken indien deze verschillen van het rugnummer
- Wedstrijdformule BEX kids: formule 1 rijder / 1 motorfiets. Voor de kids wedstrijden, zal de wedstrijd over 2 reeksen van elk 30 minuten worden verreden. Een cross finale van ongeveer 12 tot 15 minuten kan aan het programma worden toegevoegd. Deze finale zal niet in rekening worden gebracht voor het eindklassement van de Endurance.
- Inschrijvingsprijs: De organisator bepaalt het inschrijvingsgeld per deelnemer waarvan het bedrag wordt bepaald in functie van de voorziene klassen op het programma.
- Creatie van een fonds ter ondersteuning van de BEX: een vergoeding van 1 EUR per deelnemer (per DUO-team, per solo-rijder, Vintage en kids) moet door de organisator worden betaald om dit fonds te financieren. Dit fonds zal worden gebruikt voor de aankoop en het beheer van het materiaal nodig voor de wedstrijden.

4. Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht. De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Het gebruik van detergents (zeep,...) is algemeen verboden bij het afsproeien van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

Een geldige Brandblusser is verplicht in het gesloten park en het rennerspark!

5. Vergunningsaanvraag Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender. Alle BMB vergunninghouders BEX zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze toepassing, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop (PC Windows). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2021 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

Het volledige reglement BEX 2021 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: www.fmb-bmb.be